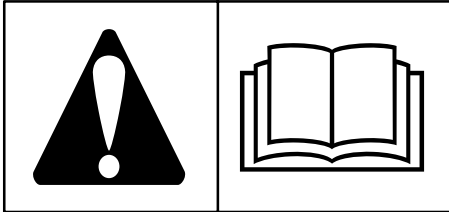
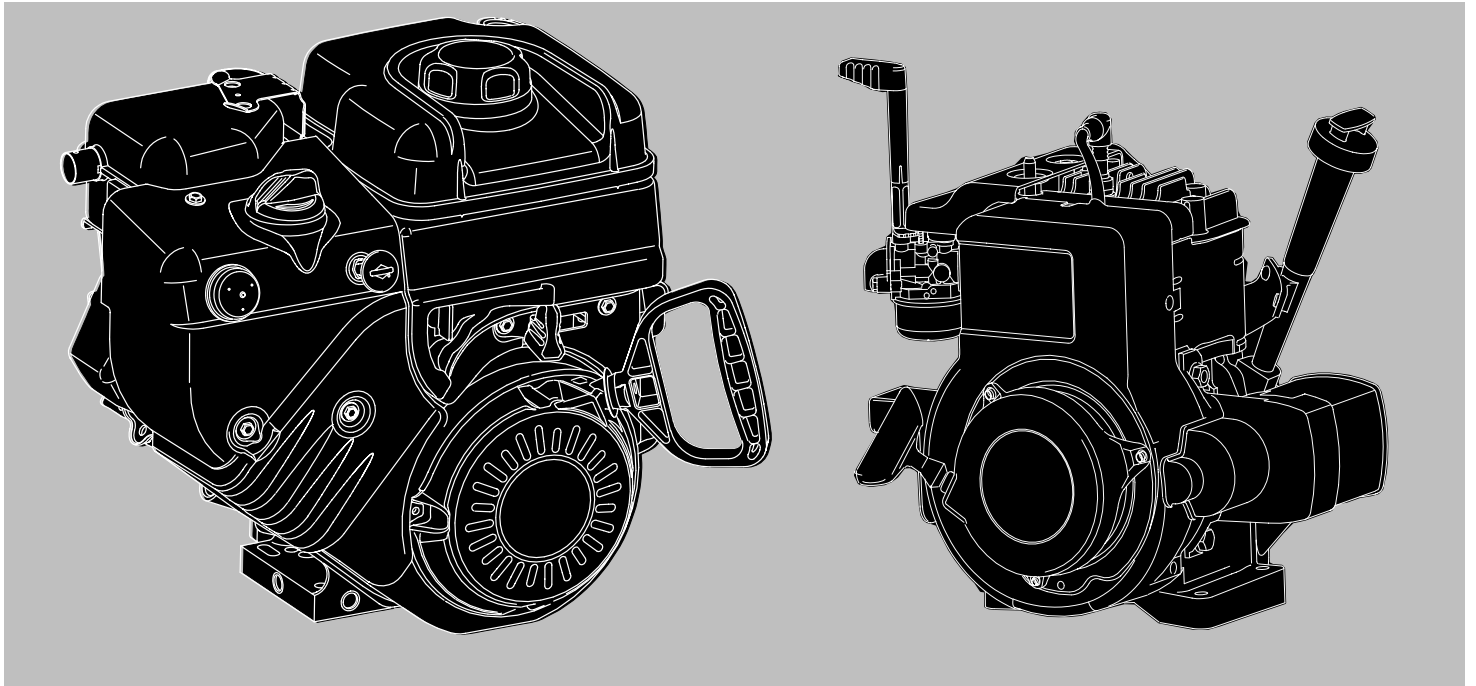
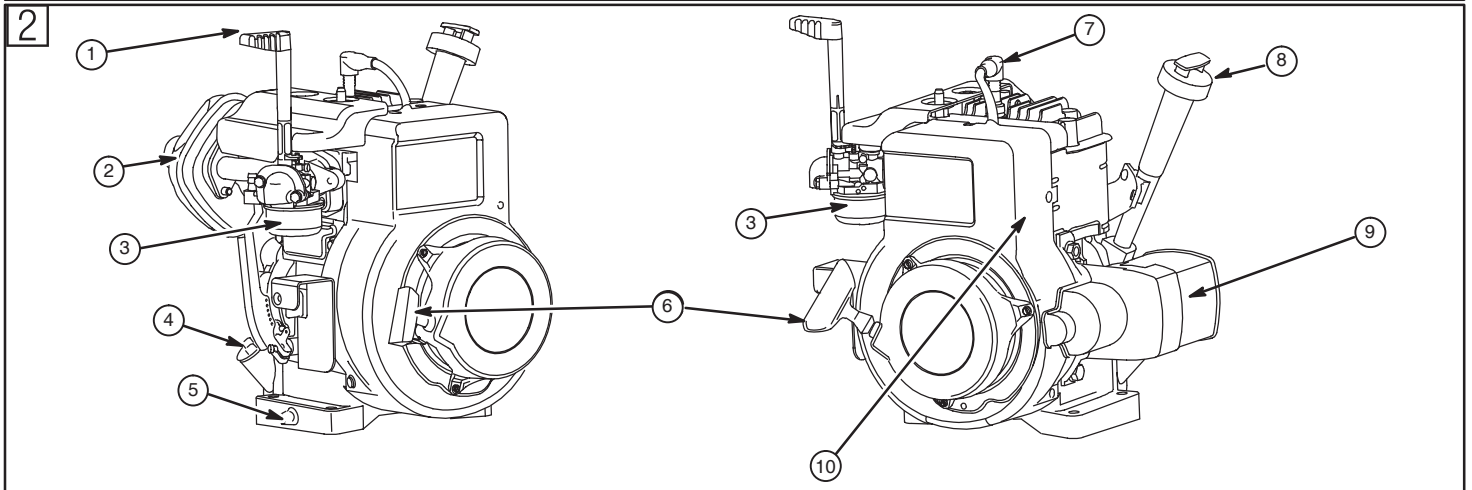
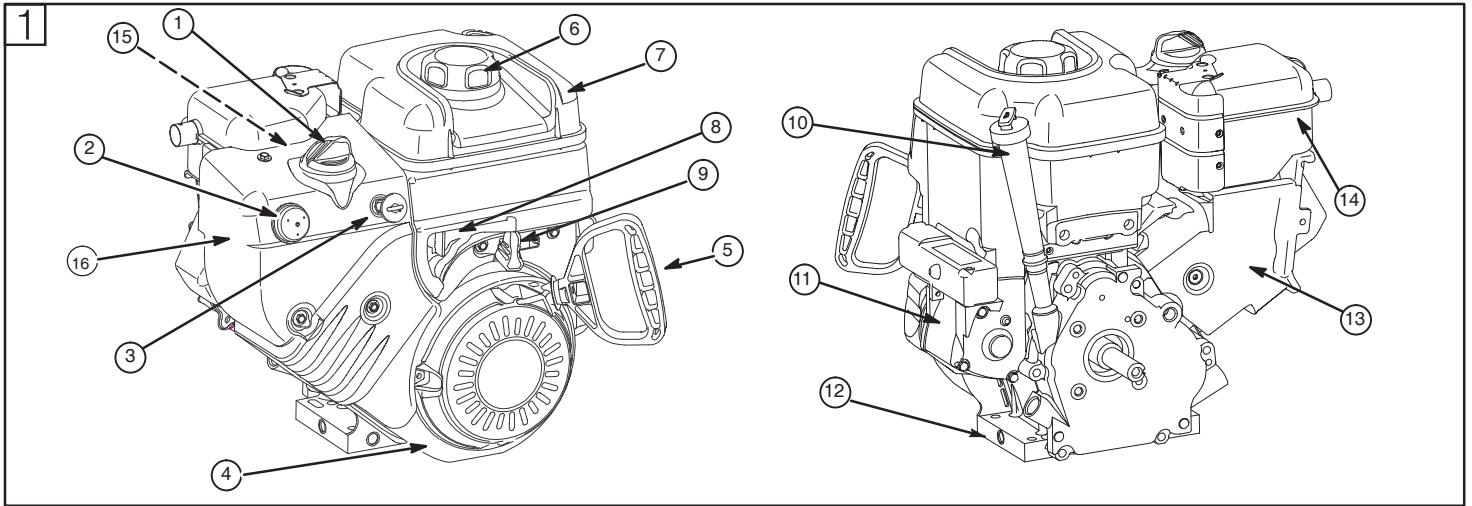


900000, 120000, 200000, 210000



- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **E** *Instrucciones de Mantenimiento & Operación*
- Ⓒ **F** *Instructions d'utilisation et de maintenance*



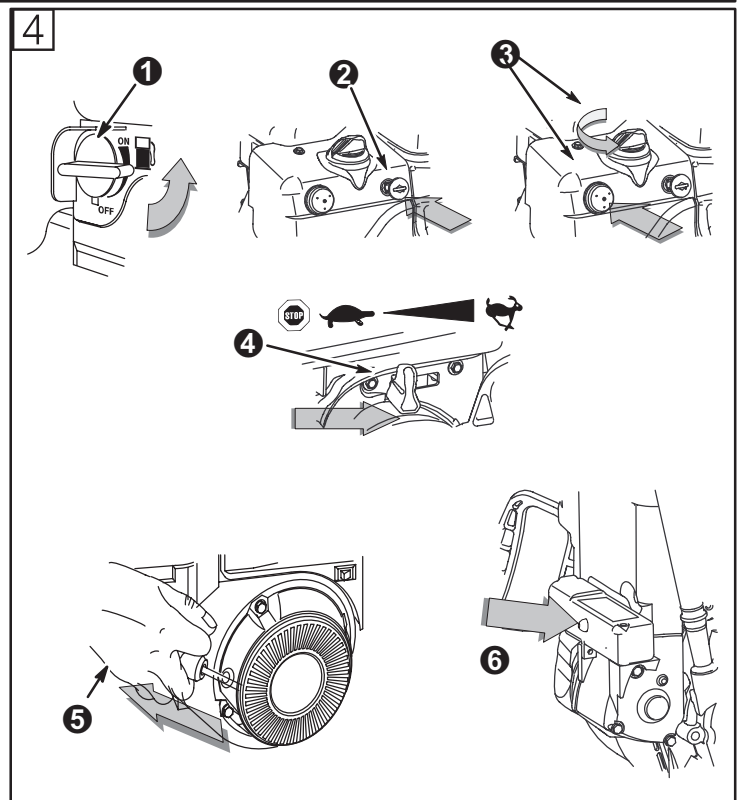


3

SAE Viscosity Grades

		5W-30, 10W-30 *							
← Synthetic 5W-30, 10W-30									
°F	-20	0	20	32	40	60	80	100	
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	

1, 2, 3, 4, 5



Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



How To Use Manual Figures

① - ⑨ refer to figures inside covers.

① - ⑱ refer to engine components in figure ①.

❶ - ❸ refer to part/action in figures.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

In the state of California, OHV Model Series 120000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours; Model Series 200000 / 210000 for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Technical Information

POWER RATINGS: The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

Engine Components (see fig. ①)

Intek™ Models

120000, 200000, 210000

- ① Choke
- ② Primer bulb
- ③ Push/Pull Safety key
- ④ Blower housing
- ⑤ Rewind starter handle
- ⑥ Fuel tank cap
- ⑦ Fuel tank
- ⑧ Fuel Shut off valve
- ⑨ Throttle lever
- ⑩ Oil fill/Dipstick (if equipped)
- ⑪ Electric starter (if equipped)
- ⑫ Oil drain plug
- ⑬ **Engine Model Type Code**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Muffler/Muffler guard
- ⑮ Spark plug*
- ⑯ Snow Hood

*Model 120000 Series spark plug is accessed by removing snow hood.

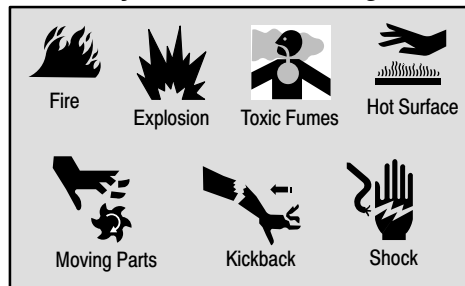
Engine Components (see fig. ②)

Industrial Plus™ Model

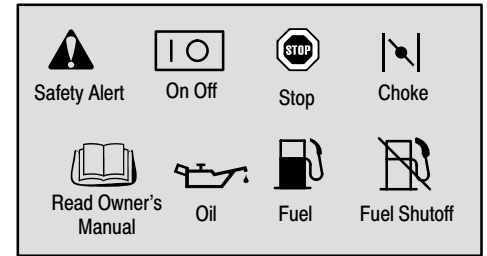
900000

- ① Choke
- ② Muffler
- ③ Carburetor
- ④ Low oil fill
- ⑤ Oil drain plug
- ⑥ Rewind starter handle
- ⑦ Spark plug
- ⑧ High oil fill / Dipstick
- ⑨ Electric starter
- ⑩ **Engine Model Type Code**
xxxxxx xxxx xxxxxxxxxx

Hazard Symbols and Meanings



International Symbols and Meanings



Safety Precautions

BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

! The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

! **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.


! **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.


! **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

! **WARNING** **!**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

 **WARNING**



Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool for at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.


WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.


 **WARNING**




Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

 **WARNING**



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.


Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.


BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

 **WARNING**



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.


 **WARNING**




Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

 **WARNING**





Starting engine creates sparking.

Sparking can ignite nearby flammable gases.

Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

 **WARNING**



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.

Oil Recommendations (see fig. 3)

CAUTION:

Engine is shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher. Briggs & Stratton strongly recommends the use of synthetic oil for operating temperatures below 32° F (0° C). If synthetic oil is unavailable, Briggs & Stratton non-synthetic 5W-30 P/N 100030C (32 oz.) is an acceptable substitute. Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

- * Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

Check oil level.

Oil Capacity:

Model 90000 Series 0.6 liter (18 oz.)

Model 120000 Series 0.6 liter (18 oz.)

Model 200000 Series 0.84 liter (28 oz.)

Place engine level and clean around oil fill ❶.

Remove dipstick ❷, wipe with clean cloth, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark ❸. If oil is required, add slowly. Do not over-fill.

OR

Remove oil filler plug ❹. Oil should be full to overflowing ❺.

Tighten dipstick or oil filler plug firmly before starting engine.

CAUTION:

OIL GARD® (if equipped) is intended to prevent starting an engine that is low on oil. **OIL GARD®** may not shut down a running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained and will void warranty coverage. Always check oil level before starting engine.

If engine is equipped with **OIL GARD®**, and if engine runs low on oil, light on engine warns of low oil level. If light flickers and engine cannot be started, or has stopped and cannot be restarted, add oil. Fill to point of overflowing at oil fill cap or to FULL mark on dipstick. Do not over-fill.

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, lead-free gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

Starting (see fig. 4)

Intek™ Models

120000, 200000, 210000

Start, store and fuel equipment in level position.

1. Check oil level.
2. Turn fuel shut-off valve (if equipped) 1/4 turn to OPEN.
3. Push safety key IN ❷ (if equipped).
4. Turn rotary choke knob ❸ to CHOKE position.
5. Depress primer ❹.

Note: If temperature is -9° C (15° F) or higher push primer **two** times, if below -9° C (15° F) push primer **four** times.

6. Move throttle ❺ to FAST position. Operate engine with throttle in FAST.

Rewind starter (see fig. 4)



1. Grasp rope handle ❶. Pull slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start engine and avoid kickback.
2. Allow engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

Electric starter (see fig. 4)



Use a 3-wire extension cord. Plug cord into starter motor first, then into wall receptacle. If additional extension cord is required, use a 3-wire. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer or its service agent or a similarly qualified person in order to avoid a hazard.

1. Depress starter button ❹.

CAUTION: Use short starting cycles (5 secs. maximum, then wait one minute) to prolong starter life. Follow equipment manufacturer's recommendations for charging battery.

2. Allow engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.
3. **IMPORTANT!** After engine starts, unplug extension cord from starter.

Starting (see fig. 5)

Industrial Plus™ Model 900000

Start, store and fuel equipment in level position.

1. Check oil level.
2. Move choke lever to start position.
3. Depress primer.

Note: If temperature is -9° C (15° F) or higher push primer **two** times, if below -9° C (15° F) push primer **four** times.

4. Turn key to START (if equipped).

Rewind starter (see fig. 5)



1. Grasp rope handle. Pull slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start engine and avoid kickback.
2. Allow engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

Electric starter (see fig. 5)

1. Depress starter button.

CAUTION: Use short starting cycles (5 secs. maximum, then wait one minute) to prolong starter life. Follow equipment manufacturer's recommendations for charging battery.

2. Allow engine to warm up several minutes, adjusting choke toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

Stopping (see fig. 6)

ALL Models

CAUTION: Do not move choke control to CHOKE position to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

1. Move throttle control to SLOW, ❶ then to STOP (if equipped).
2. Pull safety key ❷ OUT (if equipped).
3. Turn key ❸ to OFF position (if equipped).
4. Close fuel shut-off valve ❹ (if equipped).



When engine is transported, close fuel shut-off valve to prevent leakage.

Maintenance

See **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, **whichever occur first**. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions* noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 8 hours or daily

- Check oil level

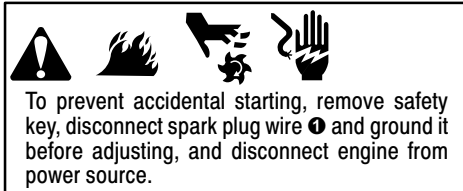
Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped.

Every 100 hours or every season

- Clean/replace spark plug
- Replace fuel filter, if equipped

* *Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris or chaff is present.*



Oil service

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. [2])

Change oil. (see fig. [7])

Remove oil drain plug, ② and drain oil. Drain oil every 50 hours of operation or every season. Reinstall drain plug. Remove dipstick ③ or oil fill cap ④. Fill to FULL line on dipstick ⑤, or to point of overflowing ⑥ at oil fill cap.

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 8 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure under **Oil Recommendations** Do not over-fill.

Maintenance Cont'd

Keep engine clean (see fig. [8])

Periodically remove chaff and debris build-up from engine. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.



Accumulation of debris around muffler ② could cause a fire. Inspect and clean before every use.

If muffler is equipped with spark arrester screen, remove spark arrester screen for cleaning and inspection. Replace if damaged.

To assure smooth operation, keep governor linkage, springs, controls, and rewind housing ② free of debris.

Spark plug service (see fig. [8])

Clean/replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark plug wrench is available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Maintenance Cont'd

Spark plug location

Intek™ Model 120000

(see fig. [9])

The spark plug on Model 120000 Series is located beneath the snow hood.

Removing snow hood

1. Remove safety key ④ and choke control ④.
2. Remove screws ⑤ to dismantle snow hood ⑥, ensure primer bulb hose and ignition wire remain connected. Spark plug is revealed ⑦.

Installing snow hood

1. Keeping wires and hose clear of carburetor bracket, install snow hood. Tighten screws.
2. Align tab ⑧ on choke control knob with slot ⑨ on snow hood.
3. Connect choke control knob with choke shaft ⑩ on carburetor. If not properly connected, choke will be inoperable.

Air Filter

This INTEK™ SNOW and the INDUSTRIAL PLUS™ SNOW engine is not equipped with an air filter. DO NOT use this engine for anything other than snow removal.

Fuel Filter



Replace in-line fuel filter (if equipped). Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter.

Industrial Plus™ SNOW MODEL 90000


Armature air gap	0.15-0.25 mm
Check valve clearance	
Intake	0.13-0.18 mm
Exhaust	0.18-0.23 mm

Intek™ SNOW MODELS 120000, 200000, 210000

Armature air gap	0.25-0.36 mm
Check valve clearance	
Intake	0.10-0.15 mm
Exhaust	0.23-0.28 mm

Adjustments (see fig. [6])



To prevent accidental starting, remove safety key, disconnect spark plug wire  and ground it before adjusting, and disconnect engine from power source.

Throttle control adjustments

If engine does not start or operates roughly, the throttle control may need adjustment. See an Authorized Briggs & Stratton Dealer.

Carburetor adjustment

CAUTION: The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

See an Authorized Briggs & Stratton Dealer for carburetor adjustment.

The carburetor on this engine is low emission. Air/fuel mixture is not adjustable. It may be equipped with governed idle. Governed idle and top speed have been set at the factory. If adjustment is required, see an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Note: Engines operated at about 3000 to 5000 feet (900 to 1500 meters) above sea level may require a high altitude carburetor main jet. If erratic performance is observed, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for cost to install/purchase a high altitude carburetor main jet, if available.

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. (see fig. [7]) See **Oil service**.
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean chaff and debris from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 5,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the "Yellow

Pages™" directory under "Lawn Mowers," "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or similar category.



Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton OHV, single cylinder, 4 cycle engines. Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Part

Part	Part No.
Oil	100030C
Oil pump kit (uses standard electric drill to remove oil from engine quickly)	5056
Fuel stabilizer (1 oz., 30 ml single use pouch)	992030
Fuel stabilizer (4.2 oz., 125 ml bottle)	5041
Resistor spark plug (Models 120000/200000/210000)	491055
Long life platinum spark plug (Models 120000/200000/210000)	5066
Resistor spark plug (Model 90000)	496018
Standard spark plug (Model 90000)	492167
Spark tester	19368
Spark plug wrench	89838
Maintenance Kit (Model 120000)	5113A
Maintenance Kit (Models 200000/210000)	5112A
Repair Manual (Models 120000/200000/210000)	272147
Repair Manual (Model 90000)	270962

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2003 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2003

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages'™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

OUR PRODUCT

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	--	-----------------	--------------

WARRANTY PERIOD*

Consumer Use	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Commercial Use		1 year	90 days	90 days	

* Note the following special warranty periods: **2 years** for Classic™ engines in the European Union and Eastern European countries, for all consumer products in the European Union, and for emission control systems on engines certified by EPA and CARB. **5 years** for consumer use, 90 days for commercial use of Touch-N-Mow® starter on Quantum® and Intek™ engines. **Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warrantied.**

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning

grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD® may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil

the Oil-Foam® element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963

Cómo Usar las Figuras del Manual

1 - 9 refiérase a las figuras en el interior de las cubiertas.

1 - 19 refiérase a los componentes del motor en la figura 1.

1 - 9 refiérase a la acción parcial en las figuras.

Registre los números del Modelo, Tipo y Código de su motor aquí para un futuro uso.

Registre aquí su fecha de compra para un futuro uso.

Información Técnica

CLASIFICACION DE POTENCIA: La clasificación de potencia para un modelo de motor en particular se desarrolla inicialmente comenzando con el código J1940 de SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) (Procedimiento de Clasificación de Potencia & Torque del Motor Pequeño) (Revisión 2002-05). Dado ambos un amplio conjunto de productos en los cuales son puestos nuestros motores, y la variedad de emisiones ambientales aplicables al operar el equipo, puede que el motor que usted haya comprado no desarrolle la potencia nominal cuando sea usado en una parte del equipo acoplado (potencia real "en-el-sitio"). Esta diferencia se debe a una variedad de factores incluyendo, pero no limitándose a, lo siguiente: diferencias en altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, máxima velocidad regulada del motor, el motor particular a la variabilidad del motor, diseño de la parte en particular del equipo acoplado, la manera en la cual es operado el motor, el despegue del motor para reducir la fricción y para limpiar las cámaras de combustión, los ajustes a las válvulas y al carburador, y otra variedad de factores. Esta clasificación de potencia puede también ser ajustada basándose en comparaciones a otros motores semejantes utilizados en aplicaciones similares, y por lo tanto no se igualarán necesariamente los valores derivados usando los códigos anteriores.

Componentes del Motor (vea la fig. 1)

Modelos Intek™

120000, 200000, 210000

- 1 Estrangulador
- 2 Bulbo Cebador
- 3 Llave de seguridad removible
- 4 Tapa Ventilador
- 5 Manija arranque retráctil
- 6 Tapa tanque de combustible
- 7 Tanque de Combustible
- 8 Válvula de cierre de combustible
- 9 Palanca acelerador
- 10 Llenado de Aceite/Varilla Indicadora de Nivel de Aceite (si está equipado)
- 11 Arranque eléctrico (si está equipado)
- 12 Tapón de Drenaje de Aceite
- 13 **Motor Modelo Tipo Código**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Mofle/Protector mofle
- 15 Bujía*
- 16 Cubierta de Nieve

*Remueva la cubierta de nieve para tener acceso a la bujía de los Modelos Serie 120000.

Componentes del Motor (vea la fig. 2)

Modelo Industrial Plus™

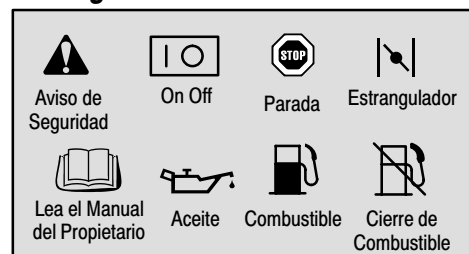
900000

- 1 Estrangulador
- 2 Mofle
- 3 Carburador
- 4 Llenado de aceite bajo
- 5 Tapón de Drenaje de Aceite
- 6 Manija arranque retráctil
- 7 Bujía
- 8 Llenado de Aceite Alto / Varilla Indicadora de Nivel de Aceite
- 9 Arranque eléctrico
- 10 **Motor Modelo Tipo Código**
xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx

Símbolos de Peligro y Significados



Símbolos Internacionales y Significados



Precauciones de Seguridad

ANTES DE OPERAR EL MOTOR

- Lea completamente las Instrucciones de Mantenimiento & Operación Y las instrucciones para el equipo acoplado a este motor.*
- Dejar de seguir las instrucciones podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

* Briggs & Stratton no conoce necesariamente el equipo que va a acoplar este motor. Por esta razón, usted debe leer cuidadosamente y comprender las instrucciones de operación para el equipo en el cual es colocado su motor.

LAS INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO & OPERACIÓN CONTIENEN INFORMACION DE SEGURIDAD PARA

- Hacer que usted tome conciencia de los peligros asociados con los motores
- Informarlo a usted del riesgo de las lesiones asociado con aquellos peligros, y
- Contarle como evitar o reducir el riesgo de una herida.

! El símbolo de aviso de seguridad es usado para identificar información de seguridad concerniente a los peligros que pueden producir lesiones personales.

Una palabra señalizada (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCION) es usada con el símbolo de aviso para indicar la probabilidad de una herida y su gravedad potencial. Además, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

! **PELIGRO** indica un peligro que si no es evitado, ocasionará la muerte o lesiones graves.

! **ADVERTENCIA** indica un peligro que si no es evitado, ocasionaría la muerte o lesiones graves.

! **PRECAUCION** indica un peligro que si no es evitado, podría ocasionar lesiones menores o moderadas.

PRECAUCION, cuando es usado sin el símbolo de aviso, indica una situación que podría ocasionar daños en el motor.

! **ADVERTENCIA** **!**

La descarga de escape que expelle este motor por este producto contiene químicos conocidos para el Estado de California que pueden ocasionar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños que pueden ser perjudiciales para la reproducción.

 **ADVERTENCIA**



La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Gire el motor hacia la posición OFF y deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos antes de remover la tapa de gasolina.
- Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene demasiado el tanque de combustible. Llene el tanque aproximadamente 1-1/2 pulgadas por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible.
- Mantenga la gasolina a distancia de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, calor y otras fuentes de encendido.
- Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en los conductos de combustible, el tanque, la tapa y en los accesorios. Cámbielos si es necesario.

CUANDO DE ARRANQUE AL MOTOR

- Asegúrese que la bujía, el mofo, la tapa de combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
- No haga girar el motor si removió la bujía.
- Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes de darle arranque al motor.
- Si el motor se inunda, ajuste el estrangulador a la posición OPEN/RUN, coloque el acelerador en la posición FAST y haga girar el motor hasta que arranque.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- No incline el motor ni el equipo a un ángulo que pueda ocasionar derrames de gasolina.
- No ahogue el carburador para detener el motor.

CUANDO TRANSPORTE EL EQUIPO

- Transpórtelo con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición OFF.

CUANDO ALMACENE GASOLINA O EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene a distancia de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen testigos piloto u otras fuentes de encendido ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

 **ADVERTENCIA**



Dar arranque al motor crea chispeo.

El chispeo puede encender los gases inflamables cercanos.

Podría presentarse una explosión o un incendio.

- Si hay una fuga de gas natural o LP en el área, no de arranque al motor.
- No use líquidos de arranque presurizado ya que los vapores son inflamables.

 **ADVERTENCIA**



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso que carece de olor y de color.

Respirar monóxido de carbono puede ocasionar náuseas, desmayos o incluso la muerte.

- De arranque al motor y opérela en exteriores.
- No de arranque al motor ni lo opere en un área encerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.

 **ADVERTENCIA**



Un chispeo involuntario puede producir fuego o una descarga eléctrica.

Una puesta en marcha involuntaria puede ocasionar un enredo, una amputación traumática o una laceración.

ANTES DE HACER AJUSTES O REPARACIONES

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo a distancia de bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (únicamente motores con arranque eléctrico).
- Desconecte la batería en la terminal negativa (únicamente motores con arranque eléctrico).

CUANDO COMPRUEBE CHISPA

- Utilice un probador de bujías aprobado.
- NO compruebe chispa si removió la bujía.

 **ADVERTENCIA**



El funcionamiento de los motores produce calor. Las partes de los motores, especialmente el mofo, se calientan demasiado.

Pueden ocurrir graves quemaduras a causa de su contacto.

Desechos combustibles, tal como hojas, grama maleza, etc. pueden alcanzar a encenderse.

- Deje que el mofo, el cilindro y las aletas del motor se enfríen antes de tocarlos.
- Remueva los combustibles acumulados en el área del mofo y en el área del cilindro.
- Instale y mantenga en orden de funcionamiento un atrapachispas antes de utilizar el equipo en una zona con vegetación tupida o en terrenos agrestes con grama. El Estado de California lo exige (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

 **ADVERTENCIA**



Las partes rotantes pueden tener contacto o enredar las manos, los pies, el cabello, la ropa o los accesorios.

Puede producirse una traumática amputación o una grave laceración.

- Opere el equipo con los protectores en su lugar.
- Mantenga las manos y los pies a distancia de las partes rotantes.
- Recójase el cabello y quítese las joyas.
- No use ropa floja, tiras que cuelguen o artículos que puedan ser agarrados.

 **ADVERTENCIA**



La retracción rápida de la cuerda de arranque (contragolpe) le halará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted la pueda dejar ir.

Podrían ocasionarse roturas de huesos, fracturas, moretones o torceduras.

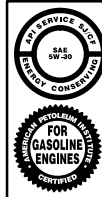
- Cuando de arranque al motor, hale lentamente la cuerda hasta que se sienta resistencia, después hale la cuerda rápidamente.
- Remueva todas las cargas externas del equipo/motor antes de darle arranque al motor.
- Los componentes de acople directo del equipo tal como, pero no limitados a, cuchillas, impulsores, poleas, dientes de piñones, etc. se deben asegurar firmemente.

Recomendaciones para el Aceite (vea la fig. 3)

PRECAUCIÓN

El motor es despachado de Briggs & Stratton sin aceite. Antes de dar arranque al motor, aprovisionelo con aceite. No lo llene demasiado.

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado "Para Servicio SF, SG, SH, SJ" o superior, Briggs & Stratton recomienda firmemente el uso del aceite sintético para temperaturas de operación inferiores a 32° F (0° C). Si no se dispone de aceite sintético, el aceite no-sintético 5W-30 P/N 100030C (32 oz.) es un sustituto aceptable. No use aditivos especiales con aceites recomendados. No mezcle el aceite con la gasolina.



Nota: El aceite sintético que cumple con ILSAC GF-2, marca de certificación API y símbolo de servicio API (mostrado a la izquierda) con "CONSERVACION DE ENERGIA SJ/CF" o superior, es un aceite aceptable a todas las temperaturas. El uso de aceites sintéticos no altera los intervalos de cambio de aceite requeridos.

* La temperatura de funcionamiento de los motores enfriados por aire es superior a la de los motores automóviles. El uso de aceites multigrados no sintéticos (5W-30, 10W-30, etc.) a temperaturas superiores a 40° F (4° C) producirá más alto consumo de aceite del normal. Cuando utilice aceites multigrados, compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Compruebe el nivel de aceite

Capacidad de Aceite

Modelos Serie 90000 0.6 litros (18 onzas)

Modelos Serie 120000 0.6 litros (18 onzas)

Modelos Serie 200000 0.84 litros (28 onzas)

Coloque el motor a nivel y limpie el área alrededor del llenado de aceite ❶.

Remueva la varilla indicadora de nivel ❷, límpiela con un trapo limpio, insértela y apriétela nuevamente. Remueva la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar la marca FULL ❸. Si se requiere aceite, añádale lentamente. No lo llene demasiado.

O

Remueva el tapón de llenado de aceite ❹. El aceite debe quedar full, hasta el punto de reboso ❺.

Apriete la varilla indicadora de nivel o el tapón de llenado de aceite firmemente antes de dar arranque al motor.

PRECAUCIÓN

El OIL GARD® (si está equipado) tiene como propósito evitar que se de arranque a un motor que tenga bajo nivel de aceite. El OIL GARD® no puede apagar un motor que esté funcionando. Podrían ocurrir daños en el motor si el nivel de aceite no se mantiene correctamente e invalidar la cobertura de la garantía. Compruebe siempre el nivel de aceite antes de darle arranque al motor.

Si el motor viene equipado con dispositivo protector de aceite OIL GARD®, y si el motor está operando con bajo aceite, una luz en el motor le advierte del bajo nivel de aceite. Si la luz titila y no se puede arrancar el motor, o si el motor se ha detenido y no se puede volver a arrancar, añada aceite. Llene hasta el punto del reboso en la tapa de llenado de aceite o hasta la marca FULL en la varilla indicadora de nivel de aceite. NO lo llene demasiado.

Recomendaciones para el Combustible

Use gasolina limpia, fresca, sin plomo con un mínimo de 85 octanos. Puede usarse gasolina con plomo si ésta es comercialmente disponible y si no se dispone de gasolina sin plomo. Compre una provisión de combustible que pueda usarse en un período de 30 días. Consulte el aparte: **Bodegaje**.

No use gasolina que contenga Metanol. No mezcle aceite con gasolina.

Para proteger el motor se recomienda el uso del Estabilizador de Combustible Briggs & Stratton disponible a través de cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Compruebe el nivel de combustible.



Antes de llenar el tanque de combustible, deje que el motor se enfríe 2 minutos.

Limpie el área alrededor del llenado de combustible antes de remover la tapa para aprovisionar de combustible. Llene el tanque hasta aproximadamente 1- 1/2 pulgadas por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar demasiado el tanque.

Arranque (vea la fig. 4)

Modelos Intek™

120000, 200000, 210000

De arranque, almacene y aprovisione de combustible el equipo en una posición a nivel.

1. Compruebe el nivel de aceite.
2. Gire la válvula de cierre de combustible (si está equipado) 1/4 de giro hacia la posición ❶ OPEN.
3. Introduzca la llave de seguridad ❷ (si está equipado).
4. Gire la perilla rotativa del estrangulador ❸ hacia la posición CHOKE.
5. Presione el cebador ❹.

Nota: Si la temperatura es de -9° C (15° F) o más alta oprima el cebador **dos** veces, si es inferior a -9° C (15° F) oprima el cebador **cuatro** veces.

6. Mueva el acelerador ❺ hacia la posición FAST. Opere el motor con el acelerador en la posición FAST.

Arranque retráctil

(vea la fig. 4)



1. Agarre la manija de la cuerda ❶. Hale lentamente hasta que se sienta resistencia, después hale la cuerda rápidamente para dar arranque al motor y evitar un contragolpe.
2. Deje que el motor se caliente durante varios minutos, ajuste el estrangulador hacia la posición RUN. Espere a que el motor opere uniformemente antes de cada ajuste del estrangulador.

Arranque eléctrico (vea la fig. 4)



Use una cuerda de extensión de 3 cables.

Conecte la cuerda en el motor de arranque primero, después en el toma corriente de la pared. Si se requiere una cuerda de extensión adicional, utilice una de 3 cables.

Si la cuerda de alimentación está dañada, ésta debe ser suministrada por el fabricante o su agente de servicio o por una persona similarmente calificada para evitar un riesgo.

1. Oprima el botón de arranque ❶.

PRECAUCIÓN: Use ciclos de arranque cortos (5 segundos máximo) para alargar la vida del arranque. Siga las recomendaciones del fabricante del equipo para cargar la batería.

2. Deje que el motor se caliente durante varios minutos, ajuste el estrangulador hacia la posición RUN. Espere a que el motor opere uniformemente antes de cada ajuste del estrangulador.
3. **IMPORTANT!** Después de arrancar el motor, desconecte la cuerda de extensión del arranque.

Arranque (vea la fig. 5)

Modelo Industrial Plus™ 900000

De arranque, almacene y aprovisione de combustible el equipo en una posición a nivel.

1. Compruebe el nivel de aceite.
2. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición start.
3. Oprima el cebador.

Nota: Si la temperatura es de -9° C (15° F) o más alta oprima el cebador **dos** veces, si es inferior a -9° C (15° F) oprima el cebador **cuatro** veces.

4. Gire la llave hacia la posición START (si está equipado).

Arranque retráctil (vea la fig. 5)



1. Agarre la manija de la cuerda del arranque retráctil. Hale lentamente hasta que se sienta resistencia, después hale la cuerda rápidamente para dar arranque al motor y evitar un contragolpe.
2. Deje que el motor se caliente durante varios minutos, ajuste el estrangulador hacia la posición RUN. Espere a que el motor opere uniformemente antes de cada ajuste del estrangulador.

Arranque eléctrico (vea la fig. 5)

1. Oprima el botón de arranque.

PRECAUCION: Use ciclos de arranque cortos (5 segundos máximo) para alargar la vida del arranque. Siga las recomendaciones del fabricante del equipo para cargar la batería.

2. Deje que el motor se caliente durante varios minutos, ajuste el estrangulador hacia la posición RUN. Espere a que el motor opere uniformemente antes de cada ajuste del estrangulador.

Parada (vea la fig. 6)

TODOS los Modelos

PRECAUCION: No mueva el control del estrangulador hacia la posición CHOKE para parar el motor. Podrían ocurrir explosiones o daños en el motor.

1. Mueva el control del acelerador hacia la posición SLOW, ❶ después hacia la posición STOP (si está equipado).
2. Remueva la llave de seguridad ❷ (si está equipado).
3. Gire la llave ❸ hacia la posición OFF (si está equipado).
4. Cierre la válvula de cierre de combustible ❹ (si está equipado).



Cuando transporte el motor, cierre la válvula de cierre de combustible para prevenir fugas.

Mantenimiento

Consulte el **Programa de Mantenimiento**. Siga los intervalos por horas de trabajo o por calendario, lo que ocurra primero. Se requiere servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos por horas de trabajo o por calendario, lo que quiera que ocurra primero. Se requiere servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas* como las anotadas abajo.

Las Primeras 5 horas

- Cambie aceite

Cada 8 horas o diariamente

- Compruebe el nivel de aceite

Cada 50 Horas o cada estación

- Cambie aceite
- Limpie e inspeccione el atrapachispas, si está equipado.

Cada 100 horas o cada estación

- Limpie/cambie la bujía
- Cambie el filtro en línea de combustible, si está equipado

* Limpie con mayor frecuencia bajo condiciones de mucho polvo, o cuando se presenten muchos desechos o residuos en el aire.



Servicio para el Aceite

Cambie aceite después de las primeras 5 horas de operación. Cambie aceite mientras que el motor esté caliente. Llene con aceite nuevo del grado de viscosidad SAE recomendado (vea la fig. [2]).

Cambie aceite. (vea la fig. [7])

Remueva el tapón de drenaje de aceite, 2 y drene el aceite. Drene el aceite cada 50 horas de operación o cada estación. Reinstale el tapón de drenaje. Remueva la varilla indicadora de nivel de aceite 3 o el tapón de llenado de aceite 4. Llene hasta la línea FULL en la varilla indicadora de nivel 5, o hasta el punto de reboso 6 en el tapón de llenado de aceite. Compruebe el nivel de aceite con regularidad.

Asegúrese que se mantenga el correcto nivel de aceite. Compruébelo cada 8 horas o diariamente, antes de darle arranque al motor. Consulte el procedimiento de llenado de aceite en el aparte: **Recomendaciones para el Aceite** No llene demasiado.

Mantenimiento (Continuación)

Mantenga limpio el motor (vea la fig. [8])

Remueva periódicamente los residuos y desechos acumulados en el motor. No use atomizador con agua para limpiar el motor ya que el agua podría contaminar el combustible. Límpielo con un cepillo o con aire comprimido.



Una acumulación de desechos alrededor del mofle 2 podría ocasionar un incendio. Inspecciónelo y límpielo antes de cada uso.

Si el mofle vino equipado con malla atrapachispas, remueva la malla atrapachispas para su limpieza e inspección. Cámbiela si está dañada.

Para garantizar una operación suave, mantenga las varillas del regulador, los resortes, los controles, y la tapa del arranque retráctil 2 libres de desechos.

Servicio para la bujía (vea la fig. [8])

Limpie/cambie la bujía cada 100 horas o cada estación, lo que ocurra primero. Se dispone de llaves de bujía a través de cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Nota: En algunas áreas las leyes locales requieren el uso de una bujía con resistencia para suprimir las señales de encendido. Si este motor vino originalmente equipado con una bujía con resistencia, utilice el mismo tipo de bujía cuando la vaya a cambiar.

El entrehierro de la bujía 6 debe ser de .76 mm o 0.030 pulgadas.

Mantenimiento (Continuación)

Localización de la bujía

Modelo 120000 Intek™

(vea la fig. [9])

La bujía en los Modelos Serie 120000 está localizada debajo de la cubierta de nieve.

Remueva la cubierta de nieve

1. Remueva la llave de seguridad 3 y el control del estrangulador 4.
2. Remueva los tornillos 5 para desmontar la cubierta de nieve 6, asegúrese que la manguera del bulbo cebador y el cable de encendido permanezcan conectados. La bujía quedará ahora descubierta 7.

Instalación de la cubierta de nieve

1. Mantenga los cables y la manguera a distancia del soporte del carburador, instale la cubierta de nieve. Apriete los tornillos.
2. Alinee la lengüeta 8 en la perilla de control del estrangulador con la muesca 9 en la cubierta de nieve.
3. Conecte la perilla de control del estrangulador con el eje del estrangulador 10 en el carburador. Si no queda conectada apropiadamente, el estrangulador será inoperable.

Filtro de Aire

Este motor INTEK™ SNOW y el motor INDUSTRIAL PLUS™ SNOW no vienen equipados con filtro de aire. NO use este motor para ninguna otra aplicación distinta a la remoción de nieve.

Filtro de Combustible



Cambie el filtro en-línea de combustible (si está equipado). Drene el tanque de combustible o cierre la válvula de cierre de combustible antes de cambiar el filtro de combustible.

Industrial Plus™ SNOW MODELO 90000

Entrehierro del inducido	0.15-0.25 mm
Compruebe la tolerancia de la válvula	
Admisión	0.13-0.18 mm
Escape	0.18-0.23 mm

Intek™ SNOW MODELOS 120000, 200000, 210000

Entrehierro del inducido	0.25-0.36 mm
Compruebe la tolerancia de la válvula	
Admisión	0.10-0.15 mm
Escape	0.23-0.28 mm

Ajustes (vea la fig. [6])



Para prevenir un arranque accidental, remueva la llave de seguridad, desconecte el cable de la bujía ⚡ y conéctelo a tierra antes de hacer ajustes, y desconecte el motor de la fuente de energía.

Ajustes del control del acelerador

Si el motor no arranca u opera vigorosamente, el control del acelerador puede necesitar ajuste. Consulte un Distribuidor Autorizado Briggs & Stratton.

Ajuste del Carburador

PRECAUCION: El fabricante del equipo en el cual es instalado el motor especifica la velocidad máxima en la cual será operado el motor. NO EXCEDA esta velocidad.

Consulte un Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para el ajuste del carburador.

El carburador en este motor es de bajas emisiones. La mezcla de aire/combustible no es ajustable. Puede venir equipado con ralentí regulado. El ralentí regulado y la velocidad máxima han sido ajustados de fábrica, si se requiere ajuste contacte un Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton.

Nota: Los motores que operan aproximadamente de 3000 a 5000 pies (900 a 1500 metros) o por encima del nivel del mar pueden requerir un boquerel principal de alta altitud. Si se observa un funcionamiento desigual, contacte un Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para obtener información acerca del costo para la instalación/compra del boquerel principal de alta altitud, si se dispone.

Bodegaje

Los motores que van a ser almacenados durante más de 30 días necesitan ser protegidos o drenarles el combustible para prevenir que se forme goma en el sistema del combustible o en partes esenciales del carburador.

Para proteger el motor, se recomienda el uso del Estabilizador de Combustible Briggs & Stratton disponible a través de cualquier Distribuidor de servicio autorizado Briggs & Stratton. Mezcle el estabilizador con el combustible en el tanque o en el recipiente de almacenamiento. Opere el motor durante un período de tiempo corto para permitir que el estabilizador circule por el carburador. El motor y el combustible pueden ser almacenados hasta por 24 meses.

Nota: Si no se usa el estabilizador o si el motor está operando con gasolina que contenga alcohol, tal como gasohol, remueva todo el combustible del tanque y opere el motor hasta éste que se detenga por la falta de combustible.

1. Cambie aceite. (vea la fig. [7]) Consulte el aparte **Servicio para el aceite.**
2. Remueva la bujía y vierta aproximadamente 15 ml (1/2 onza) de aceite para motor en el interior del cilindro. Vuelva a instalar la bujía y haga girar el motor lentamente para distribuir el aceite.
3. Limpie los cortes de grama y desechos del cilindro, aletas de la cabeza del cilindro, por debajo del protector de dedos y por detrás del mofle.
4. Guárdelo en un área limpia y seca, pero NO cerca a estufas, hornos o calentadores de agua los cuales utilizan testigos piloto ni cerca de cualquier dispositivo que pueda crear chispa.

Servicio

Busque un Distribuidor de Servicio Autorizado Briggs & Stratton. Cada Distribuidor mantiene un stock de Partes Originales Briggs & Stratton y está equipado con herramientas de servicio especiales. Los mecánicos entrenados le garantizan un experto servicio de reparación en todos los motores Briggs & Stratton. Sólo los Distribuidores que se anuncian como "Autorizados por Briggs & Stratton" satisfacen los estándares requeridos por Briggs & Stratton.

Quando usted compra un equipo acoplado por un motor Briggs & Stratton, usted está seguro del servicio confiable y altamente calificado en más de 30,000 Distribuidores de Servicio Autorizados a nivel mundial, incluyendo más de 5,000 Técnicos de Servicio Especializado. Busque estos símbolos dondequiera que se ofrezca servicio Briggs & Stratton.



Usted puede localizar su Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano en nuestro mapa localizador de distribuidores en nuestro sitio web en Internet:

www.briggsandstratton.com o en las "Páginas Amarillas™" bajo "Máquinas Cortacésped", "Motores, Gasolina" o "Motores a Gasolina", o en una categoría similar.

Nota: El logo de los dedos caminando y las "Páginas Amarillas" son marcas registradas en varias jurisdicciones.

El manual de taller ilustrado incluye "Teorías de Operación", especificaciones comunes e información detallada que cubre ajuste, afinación y reparación de los motores monocilíndricos OHV, de 4 tiempos Briggs & Stratton.

Insista en repuestos originales Briggs & Stratton con nuestro logo impreso en el empaque y/o en el repuesto. Las imitaciones pueden no funcionar bien y podrían invalidar su garantía.

Lista Parcial de Partes Originales Briggs & Stratton

Parte	Parte No.
Aceite	100030C
Kit bomba de aceite	5056
(usa un taladro eléctrico estándar para remover rápidamente el aceite del motor)	
Estabilizador de combustible	992030
(Cojín de único uso de 1 onza, 30 ml)	
Estabilizador de Combustible	5041
(Envase de 4.2 onzas, 125 ml)	
Bujía con resistencia	491055
(Modelos 120000/200000/210000)	
Bujía de Platino de Larga Vida	5066
(Modelos 120000/200000/210000)	
Bujía con resistencia	496018
(Modelo 90000)	
Bujía Estándar	492167
(Modelo 90000)	
Probador de chispa	19368
Llave de bujía	89838
Kit de Mantenimiento (Modelo 120000)	5113A
Kit de Mantenimiento	5112A
(Modelos 200000/210000)	
Manual de Reparación	272147
(Modelos 120000/200000/210000)	
Manual de Reparación	270962
(Modelo 90000)	

POLIZA DE GARANTIA DEL PROPIETARIO DEL MOTOR BRIGGS & STRATTON

Vigente a partir de Enero 1, 2003 reemplaza todas las Garantías previas sin fecha y todas las Garantías fechadas antes de Enero 1, 2003

GARANTIA LIMITADA

Briggs & Stratton Corporation reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte(s) del motor consideradas como defectuosas en material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte de las partes sometidas a reparación o cambio bajo esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia durante el período de tiempo señalado en la misma, quedando sujeta a las condiciones establecidas en esta póliza. Para recibir servicio de garantía, contacte su Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.briggsandstratton.com, o marque el 1-800-233-3723, o según aparezca listado en las 'Páginas Amarillas'™.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTIA EXPRESA. LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUSO AQUELLAS DE MERCANTIBILIDAD O ADAPTABILIDAD PARA UN FIN DETERMINADO QUEDAN LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O A LA EXTENSION PERMITIDA POR LA LEY, QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS FORTUITOS O CONSECUENTES BAJO CUALQUIER Y TODAS LAS GARANTIAS QUEDA EXCLUIDA EN LA MEDIDA QUE DICHA EXCLUSION SEA PERMITIDA POR LA LEY. Algunos países o estados no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros países o estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un país a otro y de un estado a otro.

NUESTRO PRODUCTO

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Camisa Cilindro)	Fource™ Intek™ Cilindros de Aluminio (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	---	-----------------	--------------

PERIODO DE GARANTIA*

Uso Privado	2 años	2 años	2 años	1 año	1 año
Uso Comercial		1 año	90 días	90 días	

* Observe los siguientes periodos especiales de garantía: 2 años para los motores Classic™ en los países de la Unión Europea y de Europa Oriental, para todos los productos del consumidor en la Unión Europea, y para los sistemas del control de emisiones certificados por EPA y CARB. 5 años para uso privado, 90 días para uso comercial del sistema de arranque Touch-N-Mow® en los motores Quantum® e Intek™. Los motores usados en carreras competitivas o en trayectorias comerciales o de renta no están cubiertos por la garantía.

El período de garantía comienza a partir de la fecha en la cual lo compró el consumidor detallista original o usuario final comercial, y continúa por el período de tiempo establecido en la tabla anterior. "Uso privado" significa uso doméstico personal por el consumidor detallista original. "Uso Comercial" significa todos los otros usos, incluyendo fines comerciales o que produzcan ingresos o renta. Una vez que el motor haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como motor de uso comercial para fines de esta garantía.

NO ES NECESARIA NINGUNA TARJETA DE REGISTRO (GARANTIA) PARA OBTENER LA GARANTIA EN PRODUCTOS BRIGGS & STRATTON. GUARDE SU RECIBO CON LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA. SI USTED NO SUMINISTRA UNA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL EN EL MOMENTO DE REQUERIR SERVICIO DE GARANTIA, SE USARA LA FECHA DE FABRICACION DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERIODO DE GARANTIA.

ACERCA DE LA GARANTIA DE SU MOTOR

Briggs & Stratton recibe con agrado la reparación bajo garantía y se disculpa por los inconvenientes presentados. Cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las peticiones para el servicio de garantía pueden no ser apropiadas. Por ejemplo, la garantía no podría aplicarse si el daño del motor ocurrió debido a abuso, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. De igual manera se invalidará la garantía si el número serial del motor ha sido removido o si el motor ha sido alterado o modificado.

Si un cliente no está de acuerdo con la decisión del Distribuidor de Servicio, se realizará una investigación para determinar la aplicabilidad de la garantía. Pida a su Distribuidor de Servicio que envíe toda la información pertinente a su Distribuidor o a la Fábrica para proceder a su revisión. Si el Distribuidor o la Fábrica deciden que su reclamación es justificada, al cliente le será reembolsado totalmente el importe de aquellas partes que son defectuosas. Para evitar cualquier malentendido que pudiera presentarse entre el cliente y el Distribuidor de Servicio, listamos a continuación algunas de las causas de fallas del motor que no cubre la garantía.

Desgaste Normal:

Los motores, como todos los dispositivos mecánicos, necesitan el cambio y el servicio periódico de las partes para desempeñarse bien. La garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida de una parte o de un motor.

Mantenimiento Incorrecto:

La vida útil de un motor depende de las condiciones bajo las cuales opere el motor y del cuidado que éste reciba. Algunas aplicaciones, tales como cultivadoras, bombas y máquinas cortacésped rotantes, se utilizan con mucha frecuencia en condiciones de mucho polvo o en condiciones muy sucias, las cuales pueden hacer que parezca un desgaste prematuro del motor. Tal desgaste, cuando es ocasionado por suciedad, polvo o por el hecho de limpiar la bujía con chorro de

arena, o porque otro material abrasivo haya entrado al motor debido a un mantenimiento no apropiado, no será cubierto por la garantía.

Esta garantía cubre únicamente, material defectuoso y/o mano de obra relacionados con el motor, y no el cambio o reembolso del equipo en el cual haya sido montado el motor. Ni extenderá la garantía a reparaciones requeridas debido a:

1. PROBLEMAS OCASIONADOS POR EL USO DE PARTES QUE NO SEAN PARTES ORIGINALES BRIGGS & STRATTON.
2. Controles del equipo o instalaciones que impidan el arranque, ocasionando un rendimiento poco satisfactorio del motor, o que acorten la vida del motor. (Contacte el fabricante del equipo.)
3. Carburadores con fugas, conductos de combustible obstruidos, válvulas atascadas u otros daños causados por el uso de combustible contaminado o pasado. (Use gasolina limpia, fresca y sin plomo y el Estabilizador para Combustible de Briggs & Stratton Parte No. 5041.)
4. Partes que se hayan rayado o reventado por operar el motor con aceite lubricante insuficiente o contaminado, o por el uso del grado de viscosidad de aceite incorrecto (compruebe el nivel de aceite diariamente o después de cada 8 horas de operación. Rellene si es necesario y cámbielo según los intervalos recomendados.) El dispositivo protector del aceite "OIL GARD®" no se puede apagar durante la operación del motor. Se podrían presentar daños en el motor si el nivel de aceite no se mantiene correctamente. Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.
5. Reparación o ajuste de partes asociadas o conjuntos tales como embragues, transmisiones, controles remoto, etc., los cuales no son fabricados por Briggs & Stratton.
6. Daño o desgaste de partes causado por la entrada de suciedades al motor debido al mantenimiento incorrecto del filtro de aire, montaje incorrecto, o por el uso de un elemento o cartucho para el filtro de aire que no sea original. (Limpie y

aceite nuevamente el elemento de Espuma Aceitada® o el pre-filtro de espuma y cambie el cartucho según los intervalos recomendados.) Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.

7. Partes dañadas por velocidad excesiva o recalentamiento causado por residuos de grama, desechos o suciedades los cuales tapan u obstruyen las aletas de enfriamiento, o el área de la volante, o por daños causados por operar el motor en un área confinada sin la suficiente ventilación. (Limpie las aletas en el cilindro, la cabeza del cilindro y la volante según los intervalos recomendados.) Lea las Instrucciones de Mantenimiento & Operación.
8. Partes del motor o del equipo quebradas por vibración excesiva causada por un montaje flojo del motor, cuchillas de corte flojas, cuchillas o impulsores flojos o no balanceados, fijación incorrecta del equipo al cigüeñal del motor, velocidad excesiva u otro abuso en la operación.
9. Un cigüeñal deformado o quebrado causado por golpear con un objeto sólido la cuchilla de corte de una máquina cortacésped rotante, o por tensión excesiva de las correas en v.
10. Afinación o ajuste de rutina del motor.
11. Descuido del motor o de los componentes del motor, es decir, cámara de combustión, válvulas, asientos de válvulas, guías de válvulas o bobinados del motor de arranque quemados, causado por el uso de combustibles alternos tales como, petróleo líquido, gas natural, gasolinas alteradas, etc.

Usted dispone de la garantía únicamente a través de Distribuidores de servicio que hayan sido autorizados por Briggs & Stratton Corporation. Su Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano aparece listado en las "Páginas Amarillas"™ de su directorio telefónico bajo "Motores, Gasolina" o "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped," o en una categoría similar.

Los Motores Briggs & Stratton Son Fabricados Bajo Una O Más De Las Sigüientes Patentes: Diseño D-247.177 (Otras Patentes Pendientes)										
6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963

Comment utiliser les illustrations du manuel

- ① - ⑨ Fait référence aux figures des pages intérieures de couverture.
- ① - ⑱ Fait référence aux pièces du moteur de la figure ①.
- ① - ⑨ Fait référence aux pièces/actions des figures.

Inscrire ici le Modèle, le Type et le Code de votre modèle pour référence ultérieure.

Inscrire la date d'achat pour référence ultérieure.

Informations techniques

PUISSANCE DU MOTEUR : L'étalonnage de puissance d'un moteur est calculé au départ selon le code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) (Révision 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers). Compte tenu de la grande variété des machines sur lesquels nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur que vous avez acheté ne développe pas la puissance théorique une fois qu'il est monté dans une machine particulière (puissance réelle « sur site »). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs tels que les suivants (liste non limitative) : différences d'altitude, de température, de pression atmosphérique, d'humidité, de carburant, de lubrification du moteur, de régime maximum autorisé par le régulateur, variation d'un moteur à l'autre, conception de la machine sur laquelle il est monté, rodage pour réduire les frottements et propreté des chambres de combustion, réglages des soupapes et du carburateur et de nombreux autres facteurs. La puissance théorique peut aussi être ajustée par comparaison avec d'autres moteurs similaires utilisés dans des applications semblables ce qui fait qu'elle ne correspond pas forcément à la valeur calculée précisément à l'aide du code précité.

Pièces du moteur (voir Fig. ①) Modèles Intek™ 120000, 200000, 210000

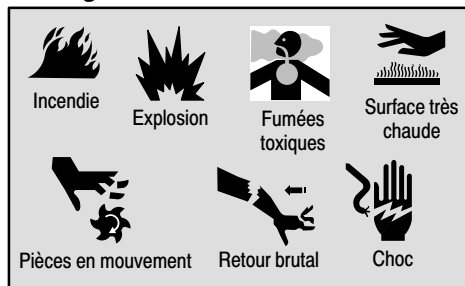
- ① Starter
- ② Poire d'amorçage
- ③ Clé de sécurité Poussée / tirée
- ④ Carter de lanceur
- ⑤ Poignée du lanceur
- ⑥ Bouchon du réservoir de carburant
- ⑦ Réservoir de carburant
- ⑧ Robinet d'alimentation d'essence
- ⑨ Levier d'accélération
- ⑩ Jauge/remplissage d'huile (si prévu)
- ⑪ Démarreur électrique (si prévu)
- ⑫ Bouchon de vidange d'huile
- ⑬ Moteur Modèle Type Code
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Silencieux / protection
- ⑮ Bougie*
- ⑯ Capot à neige

*La bougie des Modèles de la série 120000 est accessible après avoir déposé le capot à neige.

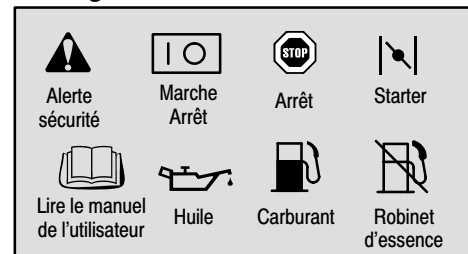
Pièces du moteur (voir Fig. ②) Modèle Industrial Plus™ 900000

- ① Starter
- ② Silencieux
- ③ Carburateur
- ④ Remplissage bas
- ⑤ Bouchon de vidange d'huile
- ⑥ Poignée du lanceur
- ⑦ Bougie
- ⑧ Remplissage/jauge d'huile rehaussée
- ⑨ Démarreur électrique
- ⑩ Moteur Modèle Type Code
 xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx

Symboles de danger et leur signification



Symboles internationaux et leur signification



Consignes de sécurité

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

- Lire entièrement les instructions d'utilisation et d'entretien ET les instructions de l'équipement entraîné par ce moteur.*
- Un non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou même mortelles.

* Briggs & Stratton n'est pas nécessairement au courant de l'application pour laquelle ce moteur est utilisé. Dès lors, nous vous recommandons de lire attentivement le mode d'emploi de l'équipement entraîné par ce moteur.

LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN CONTIENNENT DES INFORMATIONS DE SECURITE POUR

- Que vous preniez bien connaissance des risques liés à l'utilisation de moteurs
- Vous informer sur les blessures pouvant être causées par ces risques, et
- Vous dire comment éviter ou réduire au maximum les risques de blessures.

Le symbole d'alerte sécurité est utilisé pour marquer les informations de sécurité sur les risques pouvant entraîner des blessures sur les personnes.

Un mot indicatif (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour signaler la possibilité et la gravité potentielle d'une blessure. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour indiquer le type de risque encouru.

DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **entraînera la mort ou des blessures très graves.**

AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner la mort ou des blessures très graves.**

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, **pourrait entraîner des blessures mineures ou légères.**

ATTENTION, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait endommager le moteur.**

ATTENTION

Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.



ATTENTION



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

POUR FAIRE LE PLEIN

- Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Laisser environ 4 cm sous le haut du col pour permettre la dilatation du carburant.
- Tenir l'essence à l'écart des étincelles, des flammes directes, des veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'étincelles.
- Contrôler que les Durits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.

POUR DEMARRER LE MOTEUR

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir et le filtre à air sont bien en place.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.
- Si le moteur est noyé, placer le starter sur OPEN / RUN, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

LORS DE L'UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Ne pas faire basculer le moteur ou l'équipement au-delà d'un angle qui provoquerait le renversement de l'essence.
- Ne pas utiliser le starter pour arrêter le moteur.

POUR TRANSPORTER L'ÉQUIPEMENT

- Transporter avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet de carburant en position FERMÉE.

POUR STOCKER DE L'ESSENCE OU L'ÉQUIPEMENT AVEC UN RESERVOIR PLEIN

- Les ranger loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eau, ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.



ATTENTION



Le démarrage du moteur produit des étincelles.

Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.

Ceci pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou de GPL à proximité, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser de liquides de démarrage sous pression car leurs vapeurs sont inflammables.



ATTENTION



Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore et invisible.

L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, un évanouissement et entraîner la mort.

- Démarrer le moteur et le faire fonctionner à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.



ATTENTION



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut causer un étranglement, l'amputation ou la lacération d'un membre.

AVANT D'EFFECTUER DES REGLAGES OU DES REPARATIONS

- Débrancher le fil de la bougie et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).

CONTRÔLE DE L'ÉTINCELLE

- Utiliser un testeur de bougie homologué.
- Ne pas contrôler l'étincelle en retirant la bougie.



ATTENTION



Un moteur en marche produit de la chaleur. Les pièces du moteur, et plus particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.

Les toucher peut provoquer des brûlures sévères.

Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles peuvent s'enflammer.

- Laisser le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Retirer les débris combustibles accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- Monter un pare-étincelles en parfait état de marche avant d'utiliser l'équipement sur un terrain en friche recouvert de bois mort, d'herbe ou de broussailles. Ceci est obligatoire dans l'État de Californie (Chapitre 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire fédéral.



ATTENTION



Les pièces en rotation peuvent toucher ou saisir les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.

Le résultat peut en être une amputation ou une lacération grave.

- Faire fonctionner l'équipement avec les écrans de protection en place.
- Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces en rotation.
- Attacher les cheveux longs et retirer les bijoux.
- Ne pas porter de vêtements amples, de ceintures larges pendantes ou tout vêtement pouvant être saisi.



ATTENTION



La rétraction rapide de la corde de lanceur (retour brutal) tirera votre main et votre bras vers le moteur beaucoup plus vite que vous ne pourrez les laisser partir.

Ceci pourrait entraîner des fêlures, des fractures, des ecchymoses ou des foulures.

- Lors du démarrage du moteur, tirer lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement.
- Retirer tout équipement extérieur ou charge avant de démarrer le moteur.
- Les composants directement couplés à l'équipement, tels que les lames, turbines, poulies, engrenages, etc. sans que cette liste soit limitative, devront être fermement arrimés.

Huiles recommandées (voir Fig. [3])

DANGER

Le moteur est expédié par Briggs & Stratton sans huile. Avant de démarrer le moteur, faire le plein d'huile. Éviter de trop remplir.

Utiliser une huile détergente de bonne qualité portant la mention "Pour service SF, SG, SH, SJ" ou meilleure. Briggs & Stratton recommande l'utilisation stricte d'une huile de synthèse quand la température de fonctionnement descend en dessous de (0° C). Si une huile de synthèse n'est pas disponible, on peut lui substituer l'huile non synthétique 5W-30 P/N 100030C (32 oz.) de Briggs & Stratton. Ne pas utiliser d'additifs avec les huiles recommandées. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.



Note: L'huile de synthèse répondant aux spécifications des normes ILSAC GF-2, comportant la marque de certification API et le symbole d'entretien API (montré à gauche) avec "SJ/CF ENERGY CONSERVING" ou supérieure, est une huile acceptable à toutes les températures. L'utilisation d'une huile de synthèse ne modifie en rien les périodes de changement d'huile préconisées.

* Les moteurs refroidis par air chauffent plus que les moteurs automobiles. L'utilisation d'une huile non de synthèse à multi-viscosité (5W-30, 10W-30, etc.) à des températures supérieures à 4° C entraînera une consommation d'huile supérieure à la normale. Si vous utilisez une huile à multi-viscosité, vérifiez le niveau d'huile plus souvent.

Contrôler le niveau d'huile

Capacité d'huile :

Modèles 90000 0,6 litre
Modèles 120000 0,6 litre
Modèles 200000 0,84 litre

Placer le moteur de niveau et nettoyer autour du remplissage d'huile ❶.

Retirer la jauge à huile ❷ et l'essuyer avec un linge propre, l'introduire et la serrer de nouveau. Retirer la jauge à huile et contrôler le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit atteindre la marque FULL ❸. S'il faut compléter, verser lentement. Éviter de trop remplir.

OU

Retirer le bouchon de remplissage d'huile ❹. Remplir d'huile jusqu'au débordement ❺.

Serrer fermement la jauge ou le bouchon de remplissage à huile avant de lancer le moteur.

DANGER

Le dispositif OIL GARD® (si prévu) a pour but d'empêcher le démarrage d'un moteur qui manque d'huile. Le dispositif OIL GARD® ne peut pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu correctement et dans ce cas toute couverture par la garantie sera annulée. Il faut toujours vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

Si le moteur est équipé d'un dispositif OIL GARD®, et que le niveau d'huile descend trop bas, un témoin lumineux sur le moteur prévient du bas niveau d'huile. Si le témoin clignote et que le moteur ne peut pas être démarré ou s'il s'est arrêté et ne peut pas être redémarré, ajouter de l'huile. Remplir jusqu'au point de débordement sur le bouchon du réservoir ou jusqu'au repère FULL sur la jauge. Ne pas dépasser ces limites.

Carburants recommandés

Utiliser de l'essence récente, propre, sans plomb ayant un indice d'octane de 85 au moins. L'essence au plomb convient également si l'essence sans plomb n'est pas disponible. Acheter l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours. Voir **stockage**.

Ne pas employer d'essence contenant du méthanol. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

Pour la protection du moteur, nous recommandons d'employer le stabilisateur de carburant Briggs & Stratton disponible auprès d'un Réparateur Agréé Briggs & Stratton.

Contrôle du niveau d'essence



Avant de faire le plein de carburant, laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes.

Nettoyer le pourtour de l'orifice du réservoir avant d'ouvrir le couvercle pour remettre du carburant. Remplir le réservoir jusqu'environ 4 cm du haut du col pour permettre la dilatation du carburant. Veiller à ne pas trop remplir.

Démarrage (voir Fig. [4])

Modèles Intek™ 120000, 200000, 210000

Lancer, remiser et faire le plein de la tondeuse en position horizontale.

1. Vérifier le niveau d'huile.
2. Ouvrir le robinet d'essence (si prévu) d'un quart de tour sur la position ❶ OPEN.
3. Enfoncer le bouton de sécurité ❷ (si prévu).
4. Tourner le bouton du starter ❸ sur la position CHOKE.
5. Appuyer sur la poire d'amorçage ❹.

Note: Si la température est égale ou supérieure à -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage deux fois. En dessous de -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage quatre fois.

6. Mettre l'accélérateur ❺ sur la position FAST. Le moteur doit fonctionner avec l'accélérateur sur FAST.

Lanceur à rappel automatique

(voir Fig. [4])



1. Saisir la poignée de la corde du lanceur à rappel automatique ❶. Tirer doucement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement pour démarrer le moteur et éviter un retour brutal.
2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Démarrateur électrique (voir Fig. [4])



Utiliser une rallonge avec fil de terre (3 fils). Brancher la rallonge sur le moteur d'abord, puis dans la prise murale.

S'il faut une autre rallonge, utiliser une rallonge avec fil de terre (3 fils).

Si la rallonge est endommagée, il faut la remplacer. Voir le fabricant, un Réparateur Agréé ou autre magasin spécialisé pour éviter tout risque.

1. Appuyer sur le bouton du démarreur ❶.

ATTENTION: Ne faire tourner le démarreur que pendant des temps très courts (5 secondes maximum puis attendre une minute) pour prolonger la vie du démarreur. Suivre les indications du constructeur pour changer la batterie.

2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.
3. **IMPORTANT!** Après le démarrage du moteur, débrancher la rallonge d'alimentation du démarreur.

Démarrage (voir Fig. [5])

Modèle Industrial Plus™ 900000

Lancer, remiser et faire le plein de la tondeuse en position horizontale.

1. Vérifier le niveau d'huile.
2. Déplacer la commande de starter sur la position start.
3. Appuyer sur la poire d'amorçage.

Note: Si la température est égale ou supérieure à -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage deux fois. En dessous de -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage quatre fois.

4. Mettre la clé sur START (si prévue).

Lanceur à rappel automatique

(voir Fig. [5])



1. Saisir la poignée de la corde du lanceur à rappel automatique. Tirer doucement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement pour démarrer le moteur et éviter un retour brutal.
2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Démarrateur électrique (voir Fig. [5])

1. Appuyer sur le bouton du démarreur.

ATTENTION: Ne faire tourner le démarreur que pendant des temps très courts (5 secondes maximum puis attendre une minute) pour prolonger la vie du démarreur. Suivre les indications du constructeur pour changer la batterie.

2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Arrêt (voir Fig. [6])

TOUS Modèles

ATTENTION: Ne pas amener la commande de starter en position CHOKE pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer de l'auto-allumage ou des dégâts au moteur.

1. Amener la commande d'accélérateur à la position SLOW, ❶ puis sur STOP (si prévue).
2. Retirer la clé de sécurité ❷ (si prévue).
3. Tourner alors la clé ❸ sur OFF (si prévue).
4. Fermer le robinet d'alimentation d'essence ❹ (si prévu).



Pour le transport du moteur, fermer le robinet d'alimentation d'essence

pour prévenir les fuites.

Entretien

Voir le **Programme d'entretien**. Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est requis lors d'une utilisation dans des conditions difficiles.

Calendrier d'entretien

Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors d'une utilisation dans des conditions difficiles indiquées ci-dessous.

Après les 5 premières heures

- Changer l'huile

Toutes les 8 heures ou chaque jour

- Contrôler le niveau d'huile

Toutes les 50 heures ou chaque saison

- Changer l'huile
- Nettoyer et vérifier le pare-étincelles, si prévu.

Toutes les 100 heures ou chaque saison

- Nettoyer / remplacer la bougie
- Remplacer le filtre à carburant, si prévu

* Nettoyer plus souvent dans des conditions poussiéreuses, ou en présence de débris aériens ou d'herbes sèches.



Vidanges d'huile

Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Faire le plein avec de l'huile neuve de viscosité appropriée (voir Fig. [2]).

Vidanges d'huile. (voir Fig. [7])

Retirer le bouchon (2) et vidanger l'huile. Vidanger toutes les 50 heures de fonctionnement ou à chaque saison. Remettre le bouchon de vidange. Retirer la jauge à huile (3) ou le bouchon de remplissage d'huile (4). Remplir d'huile jusqu'à la marque FULL de la jauge (5) ou jusqu'au débordement (6) au niveau du bouchon de remplissage.

Contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Veiller à compléter le niveau d'huile. Contrôler toutes les 8 heures ou chaque jour, avant de démarrer le moteur. Voir la procédure de remplissage au chapitre **Huiles recommandées**. Éviter de trop remplir.

Entretien (suite)

Maintenir le moteur propre (voir fig. [8])

Éliminer périodiquement l'accumulation d'herbe et de paille du moteur. Ne pas asperger le moteur d'eau pour le nettoyer pour éviter de contaminer le carburant. Le nettoyer avec une brosse ou à l'air comprimé.



L'accumulation de débris autour du silencieux (2) peut provoquer un incendie. Vérifier et nettoyer avant chaque utilisation.

Si le pot d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, déposer la grille du pare-étincelles pour nettoyage et inspection. La remplacer si elle est endommagée.

Pour garantir un fonctionnement régulier, maintenir propres la tringlerie, les ressorts, les commandes du régulateur et le carter du lanceur (2).

Entretien de la bougie (voir Fig. [8])

Nettoyer / remplacer la bougie toutes les 100 heures ou chaque saison, selon le cas. Une clé à bougie est disponible dans les Stations Service Agréées Briggs & Stratton.

Note: Dans certains pays, la législation impose l'emploi de bougies à résistance pour supprimer les parasites de l'allumage. Si ce moteur était équipé d'une bougie avec résistance, utiliser le même type de bougie lors de son remplacement.

L'écartement des électrodes de bougie (3) doit être de 0,76 mm.

Entretien (suite)

Emplacement de la bougie

Modèle 120000 Intek™

(voir fig. [9])

La bougie des Modèles 120000 se situe sous le capot à neige.

Dépose du capot à neige

1. Retirer la clé de sécurité (4) et la commande du starter (5).
2. Déposer les vis (6) pour retirer le capot à neige (6), s'assurer que la Durit de la poire d'amorçage et les fils d'allumage restent branchés. La bougie est accessible (7).

Montage du capot à neige

1. En rapprochant les fils et la Durit du support du carburateur, remettre le capot à neige. Serrer les vis.
2. Aligner la marque (8) de la commande du starter avec la fente (9) du capot à neige.
3. Raccorder le bouton du starter à la biellette du starter (10) du carburateur. Si ce raccordement n'est pas bien fait, le starter ne fonctionnera pas.

Filtre à air

Ce moteur INTEK™ SNOW comme le moteur INDUSTRIAL PLUS™ SNOW n'est pas équipé d'un filtre à air. NE PAS utiliser ce moteur pour autre chose que pour le déblaiement de la neige.

Filtre à carburant



Remplacer le filtre à carburant sur Durit (si prévu). Vidanger le réservoir de carburant ou fermer le robinet d'alimentation avant de remplacer le filtre à carburant.

MODÈLE Industrial Plus™ SNOW 90000

Entrefer volant-bobine 0,15 à 0,25 mm
Contrôle du jeu de soupapes
Admission 0,13 à 0,18 mm
Échappement 0,18 à 0,23 mm

MODÈLES Intek™ SNOW 120000, 200000, 210000

Entrefer volant-bobine 0,25 à 0,36 mm
Contrôle du jeu de soupapes
Admission 0,10 à 0,15 mm
Échappement 0,23 à 0,28 mm

Réglages (voir Fig. [6])



Pour éviter un démarrage accidentel, retirer la clé de sécurité, débrancher le fil de bougie ⚡ et le raccorder à la masse avant de faire un réglage. Débrancher aussi la rallonge électrique du moteur.

Réglages de la commande d'accélération

Si le moteur ne démarre pas ou a des ratés, cela peut provenir du réglage de la commande d'accélérateur. Voir un Réparateur Agréé Briggs & Stratton.

Réglage du carburateur

ATTENTION : Le fabricant de l'équipement sur lequel est monté ce moteur a spécifié le régime maximum à vide d'utilisation du moteur. NE PAS DÉPASSER ce régime maximum.

S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton si un réglage du carburateur s'impose.

Le carburateur de ce moteur est à faible émission. Le mélange air / carburant n'est pas réglable. Il peut être équipé d'un ralenti régulé. Le ralenti régulé et la vitesse maximale ont été réglés en usine. S'adresser à une Station Service Agréée Briggs & Stratton si un réglage du carburateur s'impose.

Note: L'utilisation du moteur à une altitude comprise entre environ 900 et 1500 mètres peut requérir le montage d'un gicleur principal pour altitude élevée afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur. En cas de fonctionnement irrégulier, contactez une Station Service Agréée Briggs & Stratton pour obtenir le coût d'installation / d'achat d'un gicleur principal pour altitude élevée.

Stockage

Les moteurs stockés pendant plus de 30 jours doivent recevoir une protection ou leur essence doit être vidangée pour prévenir les dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur des pièces vitales du carburateur.

Pour la protection du moteur, nous recommandons l'emploi du stabilisateur de carburant Briggs & Stratton disponible dans tout Réparateur Agréé Briggs & Stratton. Ajouter le stabilisateur au réservoir de carburant ou dans un réservoir de stockage. Faire tourner quelques instants le moteur pour faire circuler le stabilisateur dans le carburateur. Le moteur et le carburant peuvent alors être remisés pendant 24 mois au maximum.

Note: Si vous n'employez pas le stabilisateur ou si vous utilisez de l'essence contenant de l'alcool, vidanger toute l'essence du réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, en panne de carburant.

1. Mettre de l'huile neuve. (voir Fig. [7]) Voir **Vidanges**.
2. Retirer la bougie et verser environ 15 ml d'huile moteur dans le cylindre. Remonter la bougie et faire tourner lentement le moteur pour répartir l'huile.
3. Éliminer la paille et les débris du cylindre et des ailettes de la culasse, sous le protège-doigts et derrière le silencieux.
4. Stocker l'équipement dans un endroit propre et sec, mais PAS à proximité d'un poêle, d'une chaudière ou d'un chauffe-eau qui utilise une veilleuse ou tout dispositif pouvant produire des étincelles.

Entretien

S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton. Ils disposent tous d'un stock de pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton et sont équipés de l'outillage spécial. Les mécaniciens expérimentés assurent un entretien et une réparation de qualité pour tous les moteurs Briggs & Stratton. Seuls les "Réparateurs Agréés Briggs & Stratton" sont tenus de respecter les normes Briggs & Stratton.

Lorsque vous achetez un équipement entraîné par un moteur Briggs & Stratton, vous êtes assurés de trouver un service fiable et hautement qualifié chez plus de 30.000 Réparateurs Agréés partout dans le monde, avec plus de 5.000 Maîtres Techniciens de Service. Recherchez les panneaux où l'on vous propose le Service Après-Vente Briggs & Stratton.



Pour trouver le Réparateur Agréé Briggs & Stratton le plus proche, se reporter à la liste des Réparateurs sur notre site Internet www.briggsandstratton.com ou regarder



dans les "Pages Jaunes™" de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique "Moteurs à essence", "Tondeuses à gazon" ou sous une rubrique apparentée.

Note: Le logo des "doigts qui marchent" et les "Pages jaunes", sont des marques déposées dans plusieurs pays.

Le manuel d'atelier présenté ici comprend les "Théories de fonctionnement", les spécifications communes et des informations détaillées sur le réglage, la mise au point et la réparation des moteurs Briggs & Stratton à soupapes en tête, monocylindres, à quatre temps (EN ANGLAIS UNIQUEMENT).

Exiger des pièces de rechange d'origine Briggs et Stratton portant notre logo sur la pièce ou l'emballage. Les pièces de substitution ne fonctionnent pas toujours aussi bien et risquent d'annuler votre garantie.

Extrait de la liste des pièces d'origine Briggs & Stratton

	Réf.:
Huile	100005 E
Kit de pompe à huile	005056B (utilisez une perceuse électrique standard pour vidanger rapidement l'huile du moteur)
Stabilisateur de carburant	992030 (dose unique de 30 ml)
Stabilisateur de carburant	999005 E (Flacon de 125 ml)
Bougie à résistance	491055 E (Modèles 120000/200000/210000)
Bougie en platine longue durée	005066 B (Modèles 120000/200000/210000)
Bougie à résistance	496018 E (Modèle 90000)
Bougie normale	992040 (Modèle 90000)
Contrôleur d'étincelle	019368
Clé à bougie	89838S
Kit d'entretien (Modèle 120000)	992051FR
Kit d'entretien (Modèles 200000/210000)	5112A
Manuel de réparation	272147 (Anglais) (Modèles 120000/200000/210000)
Manuel de réparation	270962 (Anglais) (Modèle 90000)

APPLICATION DE LA GARANTIE SUR LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON

Date d'effet au 1er janvier 2003, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1er janvier 2003

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton remplacera ou réparera gratuitement toute pièce ou pièces du moteur présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport de pièces destinées à être remplacées ou réparées au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, chercher le Réparateur Agréé Briggs & Stratton le plus proche dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet www.briggsandstratton.com ou en appelant le numéro figurant dans les Pages Jaunes™.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE LA VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION A UN OBJECTIF PARTICULIER, SONT LIMITEES A UN AN A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU A LA PERIODE LEGALE ADMISE. TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. NOTRE RESPONSABILITE POUR LES DEGATS PROVOQUES PAR L'EQUIPEMENT OU LES DOMMAGES - INTERETS ACCESSOIRES EST EXCLUE DANS LA LIMITE DES EXCLUSIONS AUTORISEES PAR LA LOI. Certains pays ou états n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués ou consécutifs à un accident, ce qui fait que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un état à l'autre.

NOTRE PRODUIT

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Chemise en fonte)	Force™ Intek™ (Chemise refroidie) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	---	-----------------	--------------

PÉRIODE DE GARANTIE*

Usage privé	2 ans	2 ans	2 ans	1 an	1 an
Usage commercial		1 an	90 jours	90 jours	

* Veuillez noter les périodes de garantie spéciales suivantes : 2 ans pour les moteurs Classic™ dans les pays de l'Union Européenne et les pays de l'Est, pour tous les produits à usage privé dans l'Union Européenne et pour les systèmes de contrôle des émissions sur les moteurs certifiés par EPA et CARB. 5 ans pour usage privé, 90 jours pour usage commercial du lanceur Touch-N-Mow® sur les moteurs Quantum® et Intek™. Les moteurs utilisés en compétition ou avec un but d'exploitation commerciale ou de location ne sont pas garantis.

La période de garantie débute à la date d'achat par l'acheteur particulier initial ou l'utilisateur professionnel final et continue pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Usage privé » signifie utilisation pour l'entretien de sa résidence personnelle par un acheteur particulier. « Usage commercial » couvre toutes les autres utilisations, y compris dans un but commercial, de rentabilité ou de location. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie.

UNE CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS EXIGEE POUR BENEFICIER DE LA GARANTIE SUR LES PRODUITS BRIGGS & STRATTON. VOUS DEVEZ CONSERVER VOTRE FACTURE D'ACHAT. SI VOUS NE FOURNISSEZ PAS LA PREUVE DE L'ACHAT INITIAL AU MOMENT DE L'INTERVENTION SOUS GARANTIE, LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT SERA UTILISEE POUR DETERMINER LA PERIODE DE GARANTIE.

A PROPOS DE LA GARANTIE DE MOTEUR

Briggs & Stratton se fera un plaisir d'effectuer une réparation en garantie tout en déplorant les inconvénients qu'elle peut vous occasionner. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations en garantie. La plupart des réparations en garantie sont effectuées sans discussion mais il peut arriver que la demande de réparation en garantie soit injustifiée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou les faits au Grossiste ou à l'usine pour examen. Si le Grossiste ou l'usine décide que la demande est justifiée, les articles reconnus défectueux seront intégralement remboursés au client. Afin d'éviter tout malentendu entre les propriétaires de moteurs et les Réparateurs Agréés Briggs & Stratton, nous indiquons ci-après quelques-unes des causes de défaillance des moteurs pour lesquelles le remplacement ou la réparation n'est pas couvert par la garantie.

Usure normale:
Les moteurs, comme tous les autres appareils mécaniques, ont besoin d'un entretien régulier des pièces et leur remplacement pour fonctionner correctement. La garantie ne couvre pas la réparation lorsque c'est l'usure normale qui a amené les pièces ou le moteur en fin de vie.

Entretien inadéquat:
La longévité d'un moteur dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Certaines applications, comme les motocalculateurs, les pompes et les tondeuses, sont souvent utilisées dans un environnement poussiéreux ou sale, ce qui peut être la cause d'une usure pouvant paraître prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou

autre produit abrasif, à cause d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

Cette garantie couvre uniquement les pièces défectueuses et/ou la main d'œuvre et pas le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel est monté le moteur. La garantie ne s'applique pas non plus aux réparations dues à :

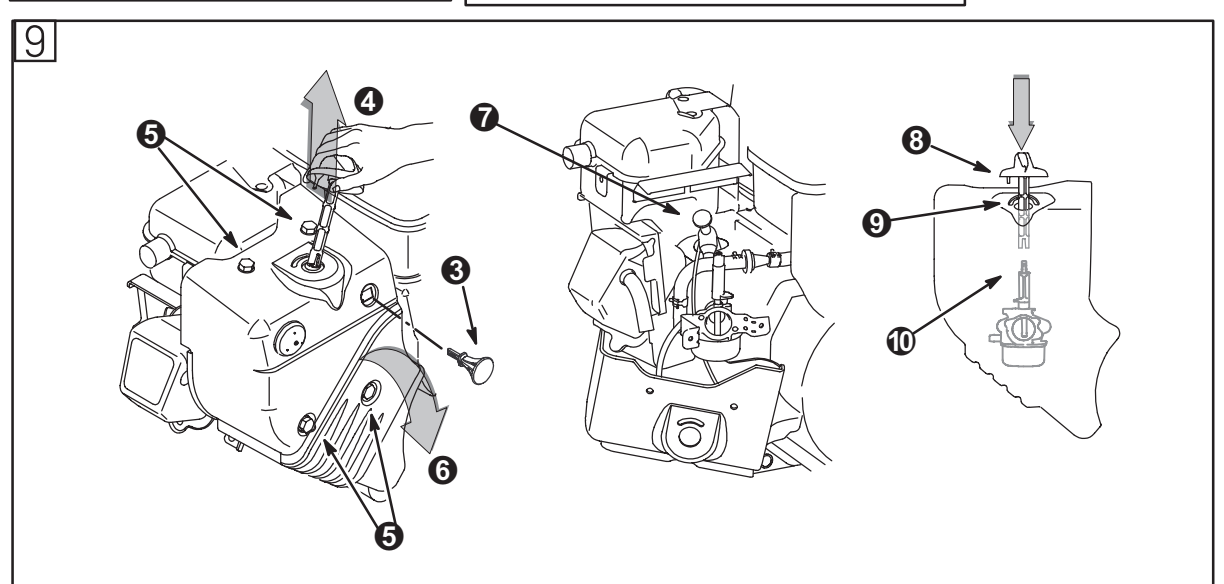
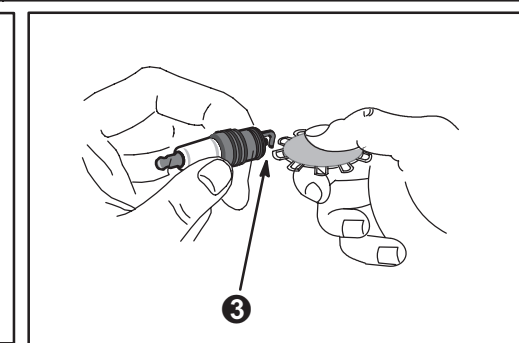
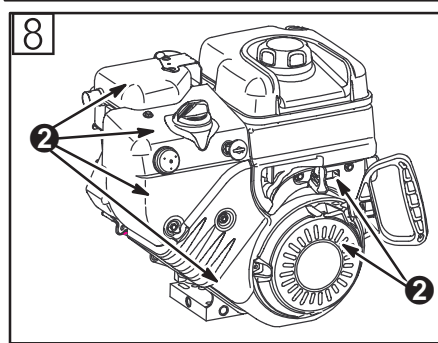
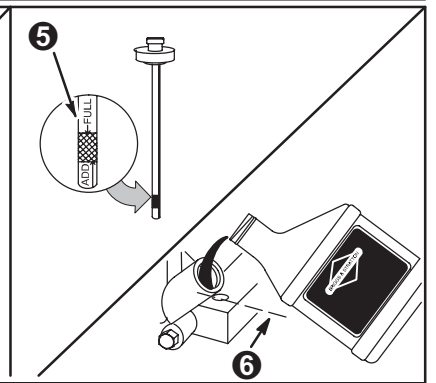
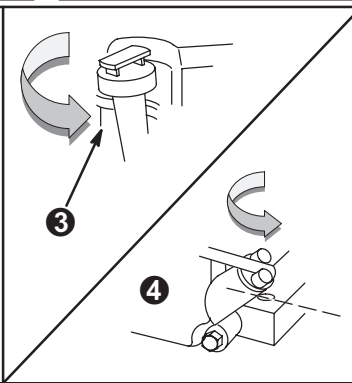
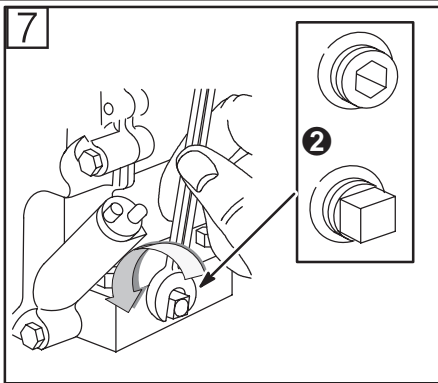
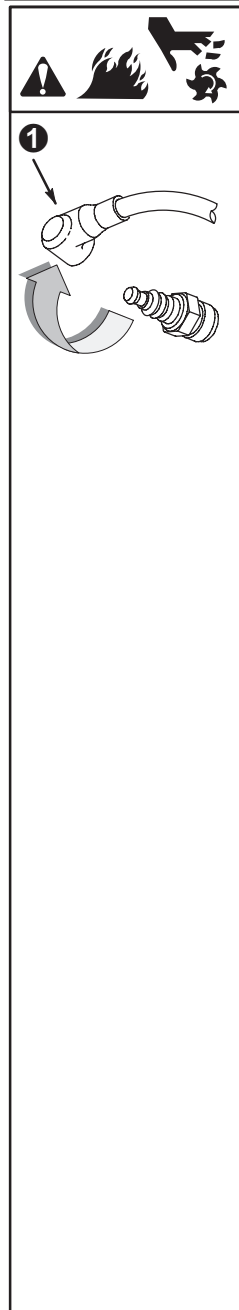
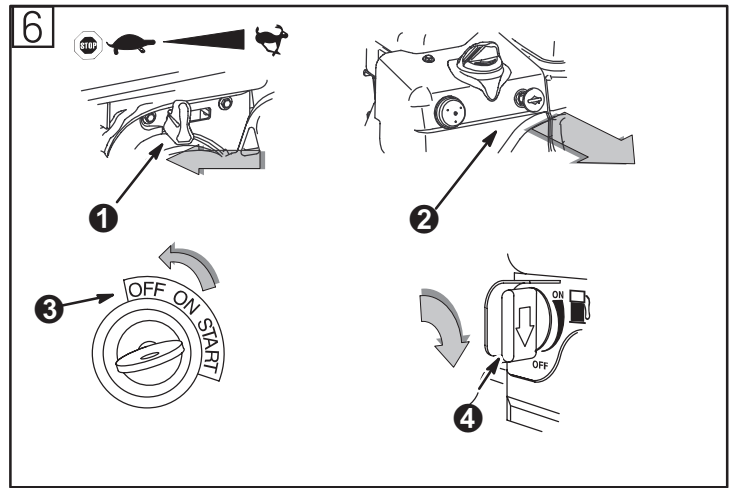
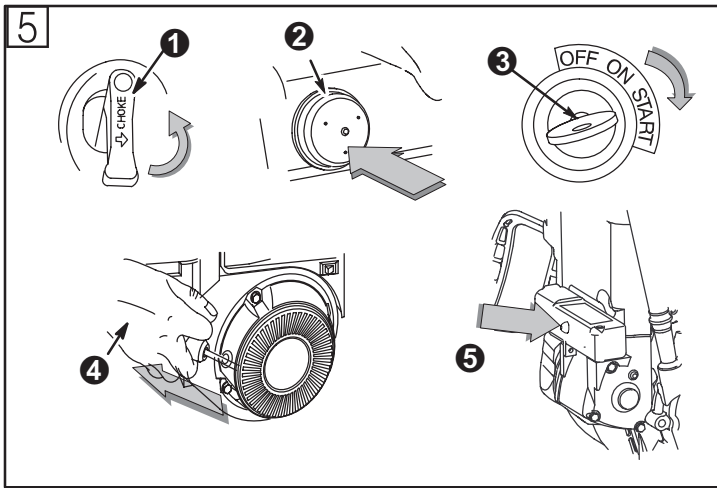
- DES PROBLEMES PROVOQUES PAR L'EMPLOI DE PIECES NON D'ORIGINE BRIGGS & STRATTON.
- Les commandes de l'équipement ou les dispositifs qui empêchent le démarrage, perturbent le fonctionnement du moteur ou abrègent sa durée de vie. (Contacter le fabricant de l'équipement.)
- Les fuites de carburateur, l'obstruction des Durits d'alimentation, le blocage des soupapes ou autres dommages provoqués par une essence contaminée ou trop vieille. (Utiliser de l'essence sans plomb récente et propre et du stabilisateur pour carburant Briggs & Stratton, Réf. : 999005E.)
- Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait du fonctionnement du moteur avec un manque d'huile ou d'une huile polluée, ou encore d'un indice de viscosité de l'huile inadéquat (vérifier le niveau d'huile quotidiennement ou après 8 heures d'utilisation. Refaire le niveau quand c'est nécessaire et vidanger aux périodes recommandées.) Le dispositif OIL GARD® peut ne pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu régulièrement. Lire les Instructions d'utilisation et d'entretien.
- La réparation ou le réglage de pièces ou d'un groupe de pièces associées tels que les embrayages, transmissions, commandes à distance, etc., qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton.

- Les dommages ou l'usure de pièces provoqués par la pénétration de poussière due au manque d'entretien ou au mauvais montage du filtre à air ou à l'emploi d'un élément ou d'une cartouche de filtre à air non d'origine. (Aux intervalles recommandés, nettoyer et huiler à nouveau le filtre élément mousse (Oil Foam®) ou le pré-filtre en mousse et remplacer la cartouche.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Les pièces endommagées suite à un sur-régime ou une surchauffe provoqués par l'obstruction des ailettes de refroidissement et de la zone du volant par des débris d'herbe ou de la poussière ou par l'utilisation du moteur dans un local fermé insuffisamment ventilé. (Nettoyer aux intervalles recommandés les ailettes du cylindre, de la culasse et du volant.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Le bris de pièces du moteur ou de l'équipement dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou d'une turbine desserrée ou mal équilibrée, d'une mauvaise adaptation de l'équipement sur le vilebrequin du moteur, d'un sur-régime ou d'une mauvaise utilisation.
- Vilebrequin faussé ou cassé suite au choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, ou d'une courroie trapézoïdale trop tendue.
- Réglage ou mise au point normale du moteur.
- La défaillance du moteur ou des pièces du moteur, telles que la chambre de combustion, les soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillés, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que du pétrole liquéfié, du gaz naturel ou des essences modifiées, etc.

La garantie peut être appliquée uniquement par les Stations Service Agréées Briggs & Stratton. La Station service la plus proche figure dans les "Pages Jaunes™" de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique "moteurs à essence", "tondeuses à gaz" ou sous une rubrique apparentée.

Les moteurs Briggs & Stratton sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants: Conception D-247.177 (Demandes d'autres brevets déposées)

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

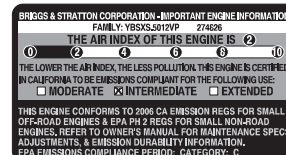
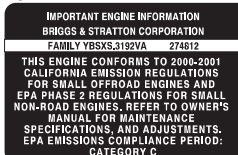
The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 120000 engine is 206 cc, Model Series 200000 engine is 305 cc, Model Series 210000 engine is 342 cc.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



La Corporation Briggs & Stratton (B&S), le California Air Resources Board (CARB) et le Bureau de protection environnementale des Etats-Unis (US EPA)

Garantie sur le système d'échappement (Garantie contre les défauts, droits et obligations du propriétaire)

LA GARANTIE SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT EST APPLICABLE SUR LES MOTEURS CERTIFIÉS ACHETÉS EN CALIFORNIE EN 1995 ET LES ANNÉES SUIVANTES ET QUI SONT UTILISÉS EN CALIFORNIE, AINSI QU'ÀUX MODÈLES CERTIFIÉS DE 1997 ET LES ANNÉES SUIVANTES QUI ONT ÉTÉ ACHETÉS ET UTILISÉS AILLEURS AUX ETATS-UNIS ET AU CANADA.

LA GARANTIE SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT EST APPLICABLE SUR LES MOTEURS CERTIFIÉS ACHETÉS EN CALIFORNIE EN 1995 ET LES ANNÉES SUIVANTES ET QUI SONT UTILISÉS EN CALIFORNIE, AINSI QU'ÀUX MODÈLES CERTIFIÉS DE 1997 ET LES ANNÉES SUIVANTES QUI ONT ÉTÉ ACHETÉS ET UTILISÉS AILLEURS AUX ETATS-UNIS ET AU CANADA.

Déclaration de garantie sur le système d'échappement pour la Californie, les Etats-Unis et le Canada

Le California Air Resources Board (CARB), le Bureau américain de protection environnementale (U.S. EPA) et B&S sont heureux d'expliquer la garantie sur le système d'échappement des petits moteurs hors-route de votre modèle 2000 et des années ultérieures (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les standards rigoureux d'antipollution. Ailleurs aux Etats-Unis, les nouveaux moteurs hors route à bougie d'allumage certifiés pour les modèles de 1997 et plus, doivent rencontrer des normes similaires mises de l'avant par le U.S. EPA. Briggs & Stratton garantit le système de contrôle d'échappement de votre moteur pour la période de temps mentionnée ci-contre, sauf s'il a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inapproprié.

Le California Air Resources Board (CARB), le Bureau américain de protection environnementale (U.S. EPA) et B&S sont heureux d'expliquer la garantie sur le système d'échappement des petits moteurs hors-route de votre modèle 2000 et des années ultérieures (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les standards rigoureux d'antipollution. Ailleurs aux Etats-Unis, les nouveaux moteurs hors route à bougie d'allumage certifiés pour les modèles de 1997 et plus, doivent rencontrer des normes similaires mises de l'avant par le U.S. EPA. Briggs & Stratton garantit le système de contrôle d'échappement de votre moteur pour la période de temps mentionnée ci-contre, sauf s'il a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inapproprié.

Le California Air Resources Board (CARB), le Bureau américain de protection environnementale (U.S. EPA) et B&S sont heureux d'expliquer la garantie sur le système d'échappement des petits moteurs hors-route de votre modèle 2000 et des années ultérieures (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les standards rigoureux d'antipollution. Ailleurs aux Etats-Unis, les nouveaux moteurs hors route à bougie d'allumage certifiés pour les modèles de 1997 et plus, doivent rencontrer des normes similaires mises de l'avant par le U.S. EPA. Briggs & Stratton garantit le système de contrôle d'échappement de votre moteur pour la période de temps mentionnée ci-contre, sauf s'il a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inapproprié.

Le California Air Resources Board (CARB), le Bureau américain de protection environnementale (U.S. EPA) et B&S sont heureux d'expliquer la garantie sur le système d'échappement des petits moteurs hors-route de votre modèle 2000 et des années ultérieures (SORE). En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour rencontrer les standards rigoureux d'antipollution. Ailleurs aux Etats-Unis, les nouveaux moteurs hors route à bougie d'allumage certifiés pour les modèles de 1997 et plus, doivent rencontrer des normes similaires mises de l'avant par le U.S. EPA. Briggs & Stratton garantit le système de contrôle d'échappement de votre moteur pour la période de temps mentionnée ci-contre, sauf s'il a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inapproprié.

Couverture de garantie Briggs & Stratton contre toute défectuosité du système de contrôle d'échappement

Les petits moteurs hors route sont garantis contre la défectuosité des pièces du système de contrôle d'échappement pour une période de 2 ans, sujette aux conditions stipulées ci-contre. Si n'importe quelle pièce de votre moteur couverte par cette garantie est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par B&S.

Les petits moteurs hors route sont garantis contre la défectuosité des pièces du système de contrôle d'échappement pour une période de 2 ans, sujette aux conditions stipulées ci-contre. Si n'importe quelle pièce de votre moteur couverte par cette garantie est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par B&S.

Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de veiller à l'exécution de l'entretien requis tel que stipulé dans votre manuel d'opération et d'entretien. B&S vous recommande de conserver tous les reçus couvrant les travaux d'entretien de votre petit moteur hors route, mais B&S ne peut refuser la garantie en raison d'absence de reçus ou pour défaut d'avoir suivi tout l'échéancier du programme d'entretien.

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de veiller à l'exécution de l'entretien requis tel que stipulé dans votre manuel d'opération et d'entretien. B&S vous recommande de conserver tous les reçus couvrant les travaux d'entretien de votre petit moteur hors route, mais B&S ne peut refuser la garantie en raison d'absence de reçus ou pour défaut d'avoir suivi tout l'échéancier du programme d'entretien.

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous devez être informé que B&S peut refuser d'honorer cette garantie si la défectuosité de votre moteur ou d'une partie de votre moteur est due à un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification non approuvée.

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous devez être informé que B&S peut refuser d'honorer cette garantie si la défectuosité de votre moteur ou d'une partie de votre moteur est due à un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification non approuvée.

Dispositions de la garantie du système d'échappement Briggs & Stratton

Ce qui suit concerne les dispositions spécifiques relativement à votre garantie sur le système de contrôle d'échappement. C'est une addition à la garantie B&S pour les moteurs non réglementés contenue dans le manuel d'entretien et d'utilisation.

1. Pièces sous garantie

La couverture de cette garantie ne s'applique que sur les pièces listées ci-contre (les parties du système de contrôle d'échappement) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur au moment de l'achat.

- a. Système de dosage du carburant
 - Système d'enrichissement de démarrage à froid
 - Carburateur et parties internes
 - Pompe à essence
- b. Système d'induction d'air
 - Filtre à air
 - Tubulure d'admission
- c. Système d'ignition
 - Bougies d'allumage
 - Système d'allumage électromagnétique
- d. Système catalyseur
 - Convertisseur catalytique
 - Collecteur d'échappement
 - Système d'injection d'air ou à pulsion
- e. Autres pièces utilisées dans les systèmes ci-haut mentionnés
 - Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position.
 - Connecteurs et assemblages.

2. Durée de la couverture

B&S garantit le propriétaire initial et tous les acheteurs subséquents que les pièces sous garantie sont exemptes de vice de matière ou de fabrication qui pourraient causer des défauts des pièces sous garantie pour une période de deux ans à partir de la date à laquelle le moteur a été livré à l'acheteur.

3. Aucuns Frais

La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie sera effectuée sans aucuns frais pour le propriétaire, incluant les frais de main d'œuvre pour le diagnostic afin de déterminer si la pièce sous garantie est défectueuse, conditionnel à ce que le diagnostic soit effectué chez un détaillant autorisé B&S. Pour la garantie relative au système d'échappement, communiquez avec le détaillant autorisé B&S le plus proche tel que listé dans les pages jaunes de votre localité sous la rubrique moteur à essence, tondeuse ou autre catégorie similaire.

4. Réclamations et exclusions de la couverture.

Les réclamations de garantie doivent être complétées en accord avec les dispositions de la politique de garantie B&S. La garantie ne couvre pas les défauts de pièces qui ne sont pas des pièces d'origine B&S ou dans le cas d'abus, négligence ou d'un entretien inapproprié. La garantie B&S ne couvre pas les défauts de pièces sous garantie qui ont fait l'objet d'ajouts, ont été modifiées ou de pièces qui ne sont pas des pièces B&S d'origine.

5. Entretien

Toute pièce sous garantie qui n'est pas remplacée au moment requis selon le manuel d'entretien ou qui est planifiée seulement pour une inspection régulière sous la mention « réparer ou remplacer si nécessaire » est garantie contre toute défectuosité pour la période de garantie. Toute pièce sous garantie qui est planifiée pour un remplacement tel que requis dans l'entretien est garantie contre toute défectuosité seulement pour la période de temps qui va jusqu'au premier remplacement prévu pour cette pièce. Toute pièce de remplacement équivalente en performance et durabilité peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation. Le propriétaire est responsable de l'exécution de tout entretien requis tel que défini dans le manuel d'instruction B&S sur l'entretien et la réparation.

6. Couverture indirecte

La couverture ci-contre s'étend à toute défectuosité des composantes du moteur causée par la défectuosité de n'importe quelle pièce couverte par la garantie et dont la garantie est encore en vigueur.

Consultez les informations sur la période de durabilité d'émission et l'INDICE d'air sur l'étiquette d'émission de votre moteur

Les moteurs qui sont certifiés conformes aux normes standards d'émission du California Air Resources Board (CARB) Tier 2, doivent afficher l'information concernant la période de durabilité du système d'émission et l'INDICE d'air. Cette information est indiquée sur les étiquettes apposées sur les moteurs par Briggs & Stratton.

La **période de durabilité d'émission** indique le nombre d'heures d'utilisation normale pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes d'émission sous réserve d'un entretien approprié tel qu'indiqué dans le manuel d'opération et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées :

Modéré le moteur est certifié conforme pour 125 heures d'utilisation normale.

Intermédiaire le moteur est certifié conforme pour 250 heures d'utilisation normale.

Prolongé le moteur est certifié conforme pour 500 heures d'utilisation normale.

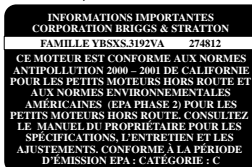
Par exemple, une tondeuse de modèle standard est utilisée environ 20 à 25 heures par année. Par conséquent, la **période de durabilité d'émission** d'un moteur dans la catégorie intermédiaire pour ce type de tondeuse équivaut à 10 à 12 ans.

L'**indice d'air** est un nombre qui décrit le niveau relatif d'émission pour une catégorie spécifique de moteur. Plus l'**indice d'air** est bas, plus le moteur est écologique. Cette information est indiquée sous une forme graphique sur l'étiquette d'émission.

À compter du 1^{er} juillet 2000, surveillez la période de conformité d'émission sur les étiquettes

Après le 1^{er} juillet 2000, certains moteurs B&S seront certifiés conformes aux normes environnementales d'émission standard du United States Environmental Protection Agency (US EPA) Phase 2. Pour les moteurs certifiés pour la Phase 2, la période de conformité d'émission mentionnée sur les étiquettes indique le nombre d'heures d'utilisation pour lequel le moteur rencontre les normes fédérales. Pour les moteurs de force moindre que 225 cc, la catégorie C = 125 heures, B = 250 heures et A = 500 heures. Pour les moteurs de 225 cc et plus, la catégorie C = 250 heures, B = 500 heures et A = 1000 heures. Le remplacement du moteur portant le modèle de série 120000 est 206 cc, 200000 est 305 cc, 210000 est 342 cc.

Ceci est une représentation des étiquettes d'émission que vous retrouverez sur les moteurs certifiés :





BRIGGS & STRATTON

