

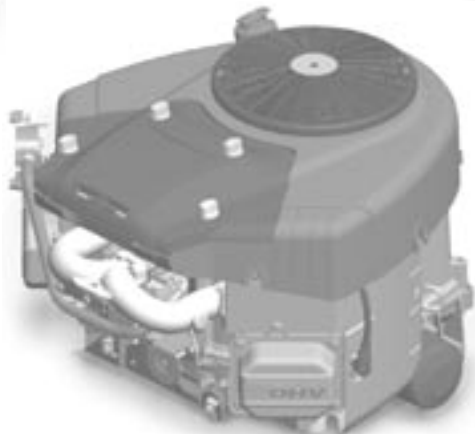


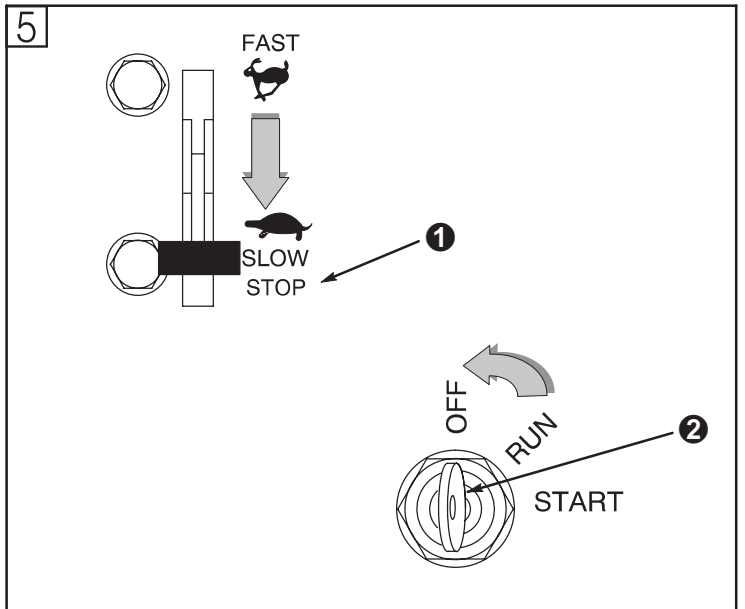
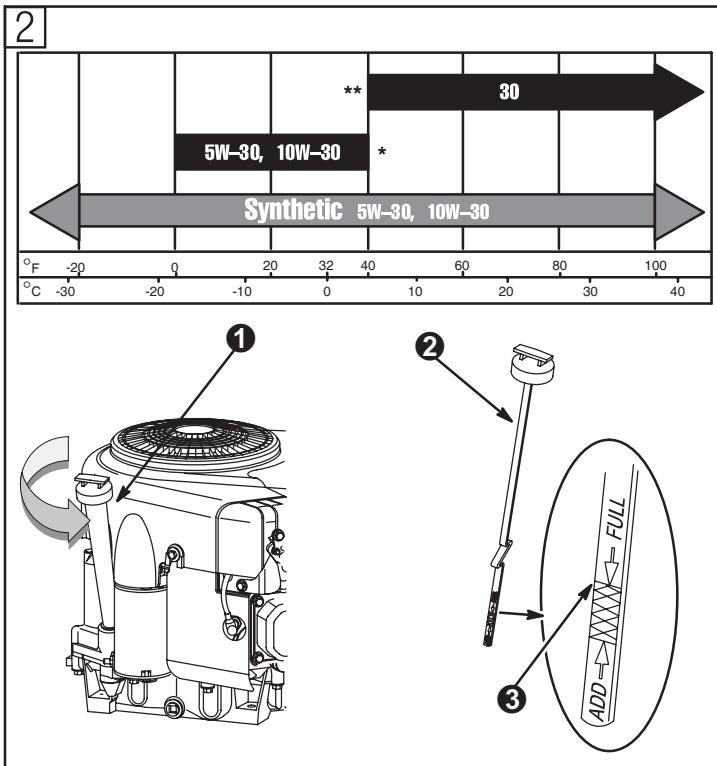
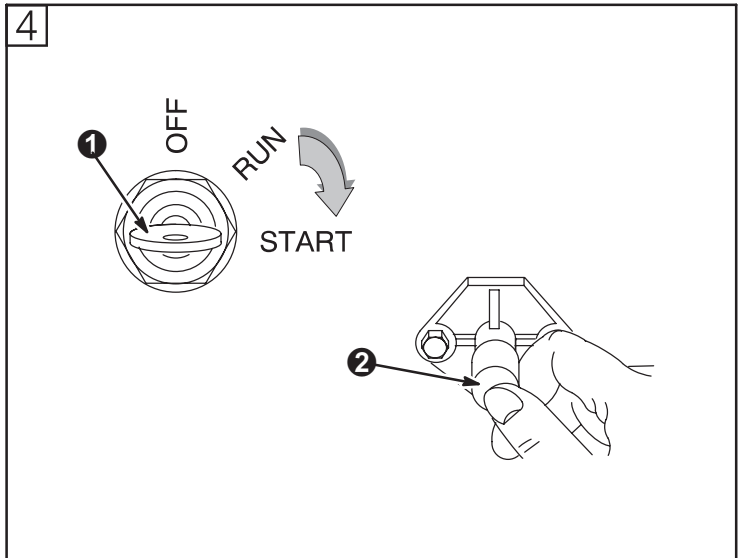
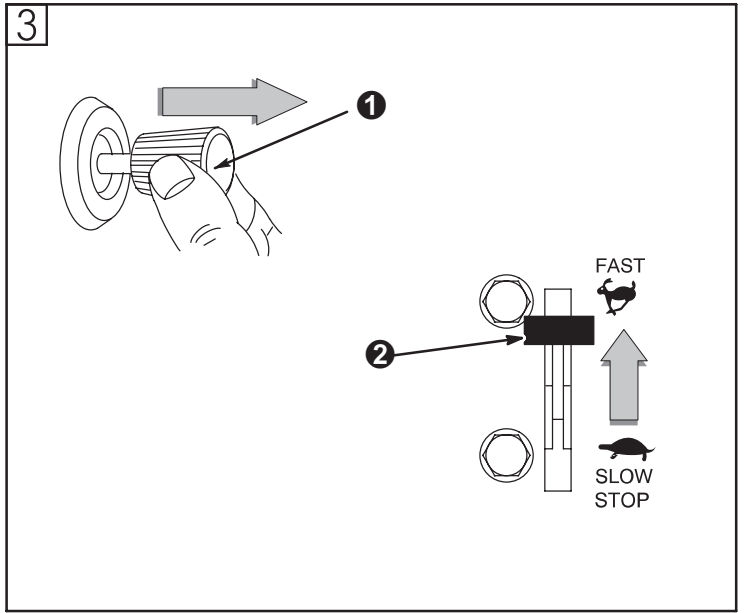
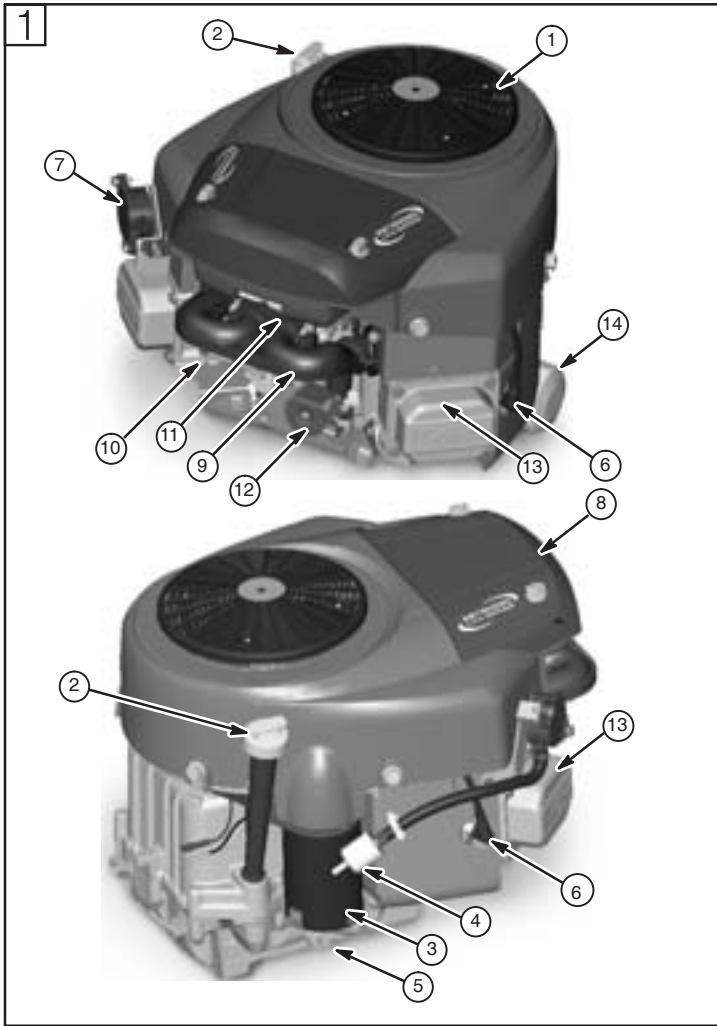
- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 400000 | Intek
Extended Life Series

Model 440000 | Intek
Extended Life Series





Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



How To Use Manual Figures

- 1 - 9 refer to figures inside covers.
- ① - ⑱ refer to engine components in figure 1.
- - ● refer to part/action in figures.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

In the state of California, OHV Model 400000 and 440000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Technical Information

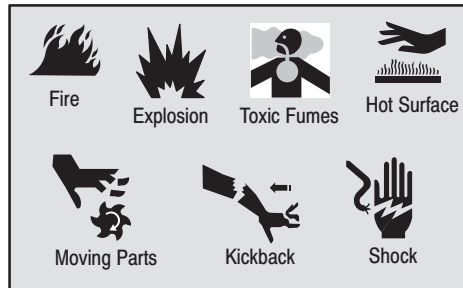
Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

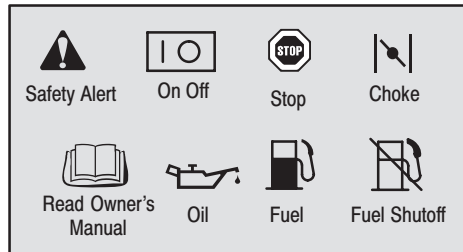
Engine Components (see fig. 1)

- ① Rotating screen
- ② Oil fill/Dipstick
- ③ 12V electric starter
- ④ Fuel filter (if equipped)
- ⑤ Oil drain plug
- ⑥ Spark plug wire
- ⑦ Fuel pump
- ⑧ Air cleaner
- ⑨ Intake manifold
- ⑩ Choke control bracket
- ⑪ Carburetor
- ⑫ Throttle control bracket
- ⑬ Engine Model Type Code
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Oil filter

Hazard Symbols and Meanings



International Symbols and Meanings



Safety Precautions

BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.


WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK


- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.


 **WARNING**



Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

 **WARNING**



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

 **WARNING**




Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.


BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

 **WARNING**



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Severe thermal burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.


- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.


 **WARNING**



Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.
Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

 **WARNING**



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.
Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.


- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.


Oil Recommendations (see fig. [2])

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher such as Briggs & Stratton 30W, Part Number 100005 (20 oz.) or 100028 (48 oz.). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change. (see fig. [2])

 **Note:** Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**



* Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** Use of SAE 30 oil below 40° F (4° C) will result in hard starting and possible engine damage due to inadequate lubrication.

Check oil level (see fig. [2])

Oil capacity is about 1.8 liters (60 ounces) if engine is not equipped with oil filter. Oil capacity is about 1.9 liters (64 ounces) if engine is equipped with oil filter.

Note: Oil capacity will be greater if engine is equipped with remote oil filter.

Place engine level and clean around oil fill ①.

Remove dipstick ②, wipe with clean cloth, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at **FULL** mark ③. If oil is required, add slowly. Tighten dipstick firmly before starting engine.

After filling with or changing oil, start and run engine at idle for 30 seconds. Shut engine off. Wait 30 seconds and check oil level. Check for oil leaks. Add oil, if required, to bring level to **FULL** mark on dipstick.

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, regular lead-free gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Remove cap. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

Starting (see figs. [3] [4])



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF EQUIPMENT MOVING PARTS.



Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Start, store and fuel lawn mower in level position. Start lawn mower on hard surface or over previously cut grass.

Check oil level.

Open fuel shut-off valve, if equipped.

Before starting engine (see fig. [3])

If engine runs low on oil, an **oil pressure switch** (if engine is equipped) will activate a warning light. (Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer.) See **Oil pressure**.

1. Open fuel shut-off valve, if equipped.
2. Move choke control to CHOKER position ①.

Note: If engine does not start, remove air cleaner to check choke. Choke must fully close. If not, see **Adjustments**.

3. Move throttle control ② to FAST position.

Electric starter (see fig. [4])

Turn key to START position ① or press button ②. Repeat if necessary with choke off and throttle control in FAST position. Operate engine with choke off and throttle in FAST position.

Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends. Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

CAUTION: If engine is equipped with battery for electric starter, do not operate engine with battery disconnected.

Stopping (see fig. [5])

Do not move choke control to CHOKER to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control to IDLE or SLOW position, then to STOP ① or turn key to OFF ②.

Always remove key from switch when equipment is not in use or left unattended.



When engine or equipment is transported, close fuel shut-off valve, if equipped, to prevent fuel leakage.

Maintenance (see figs. [7] [8] [9])

Also, see **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, **whichever occur first**. More frequent service is required when operating in adverse conditions. See any Authorized Briggs & Stratton Dealer for correct replacement parts.



To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it before servicing, and disconnect battery at negative terminal, if equipped.

Change oil level regularly.

Oil service (see fig. [7])

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 8 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure, **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 8 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. [2])

Change oil filter ②

Replace oil filter after every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Before installing new filter, lightly oil filter gasket with fresh, clean engine oil. Screw filter on by hand until gasket contacts oil filter adapter. Tighten 1/2 to 3/4 turn more. Start and run engine at IDLE to check for oil leaks. Stop engine. Recheck oil level and add oil if required.

Oil pressure

If oil pressure drops below 4-6 psi (.2-.4 kg/cm²), an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between **ADD** and **FULL** mark on dipstick, **do not try to restart engine**. Contact an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. **Do not operate engine until oil pressure is corrected.**

If oil level is below **ADD** mark on dipstick, add oil to bring level to **FULL** mark. Restart engine and check oil pressure. If pressure is normal, continue to operate engine.

Note: Oil pressure gauge, if engine is equipped, is supplied by manufacturer of equipment.

Spark plug service (see fig. [9])



DO NOT check for spark with spark plugs removed. Use only Briggs & Stratton Spark Tester ②, to check for spark.

DO NOT crank engine with spark plug removed. If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.

Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Replace spark plugs every season. Spark tester and spark plug wrench are available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Maintenance Cont'd

Air cleaner, dual element

Replace pre-cleaner or cartridge if very dirty or damaged.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove excess oil.

1. See illustrations (see fig. [8]) for disassembly and reassembly of your air cleaner style.
2. Carefully remove air cleaner cartridge and pre-cleaner, preventing debris from entering carburetor.
3. Install pre-cleaner (if equipped) in base with mesh side up.
4. Install cartridge on pre-cleaner.
5. Replace cover. To ensure proper fit, tabs must be hooked into slots. Tabs are painted a different color in some instances.
6. Latch handle or tighten knobs completely to secure cover.

CAUTION: Improper installation of air cleaner cover may cause damage to engine.

EXTENDED LIFE SERIES™ CARTRIDGE ONLY

This filter, IF STAMPED 'WASHABLE', can be washed with mild soap in warm water. **IMPORTANT:** Rinse in tap water with **SCREEN** side up allowing dirt and debris to filter out. Leave filter to dry overnight before reinstalling.



Keep engine clean (see fig. [9])

Periodically remove grass/chaff buildup from engine. Do not spray engine with water because water could contaminate fuel. Use a brush or compressed air.



Accumulation of debris around exhaust manifold/muffler ④ could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Keep linkage, springs and controls ④ free of debris.

If muffler is equipped with spark arrester screen, remove spark arrester screen for cleaning and inspection every 50 hours or every season. Replace if damaged.



Replace in-line fuel filter ⑤ every season. Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing filter.

Grass or chaff may clog engine's air cooling system, especially after prolonged service cutting tall, dry grass. Every 100 hours or every season remove rotating screen, air cleaner cover and blower housing ⑥ to clean internal cooling fins and surfaces to prevent overheating and engine damage. To prevent debris from entering carburetor, it is important to cover the carburetor air intake ⑦ located above and behind carburetor (inset) when cleaning cooling system.

Check valve clearance (intake and exhaust .10-.15mm)

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 8 Hours

- Change oil

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Clean around muffler, linkage and springs

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Replace air cleaner pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean Extended Life Series™ air cleaner cartridge.*
- Clean and inspect spark arrester, if equipped

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge*
- Replace oil filter, if equipped
- Clean cooling system*

Every 200 hours or every season

- Replace Extended Life Series™ air cleaner cartridge*

Every season

- Replace spark plugs
- Replace in-line fuel filter
- Check valve clearance

* *Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.*

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

Part	Part No.
Oil (20 oz.)	100005
Oil (48 oz.)	100028
Extended Life Series™ Oil filter	696854
Oil filter (6 cm long)	492932 -or- 5049
Oil pump kit (uses standard electric drill	5056
to remove oil from engine quickly)	
Fuel stabilizer (1 oz., 30 ml single use pouch)	992030
Fuel stabilizer (4.2 oz., 125 ml bottle)	5041
Fuel filter	493629
Oval Air cleaner cartridge	792105
Extended Life Series™ air cleaner cartridge	695667
Air cleaner cartridge	499486
Air cleaner pre-cleaner	273638
Resistor spark plug	691043 -or- 491055
Long life platinum spark plug	5066
(used on most OHV engines)	
Spark tester	19368
Spark plug wrench	19374

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

1. Change oil. See **Oil service.** (see figs. 2 7)
2. Remove spark plugs and pour about 30 ml (1 oz) of engine oil into cylinders. Replace spark plugs and crank slowly to distribute oil.
3. Clean grass/chaff from cylinders and cylinder head fins and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the "Yellow

Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.



Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton V-twin cylinder OHV, 4 cycle engines. Order P/N 273521 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emissions Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours

Category B = 250 hours

Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours

Category B = 500 hours

Category A = 1000 hours.

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages™'.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

Brand/Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™	2 years	2 years
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 years	1 year
Kerosene Fuel Operated Engines	1 year	90 days
All Other Briggs & Stratton Engines	2 years	90 days

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only. This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or

dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty. **This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:**

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil. OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance,

re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages™" of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ) Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтьор на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.

Как да използваме Ръководството за фигурите

- 1 - 9 вижте фигурите отвътре на капачице.
1 - 19 вижте елементите на двигателя на фигурата 1.
1 - 9 вижте частта/действието на фигурите.

Запишете тук вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

В щата Калифорния, двигателите от Модел OHV(с висящи клапани) Серии 400000 и 440000 получават сертификата от Комисията по атмосферните ресурси на щата, че отговарят на стандартите за изпускане на вредни емисии до 250 часа. Такъв сертификат не дава официално на купувача, собственика или работещия с такъв двигател никакви допълнителни гаранции относно работната му характеристика или експлоатационния му живот.

Техническа информация

Информация за номиналната мощност на двигателите
Пълната мощност върху отделните модели бензинови двигатели е отбелязана в съответствие със създадения от SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) Правилник за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели), а номиналната им мощност бе получена и коригирана в съответствие с версията на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Стойностите на въртящия момент са изведени при 3060 об/мин.; стойностите на мощността - при 3600 об/мин. Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател.

Части на двигателя (виж фиг. 1)

- 1 Въртящ се екран
2 Отвор за наливане на масло/Нивопоказател
3 Електрически стартер 12 V
4 Филтър за горивото, ако има такъв
5 Пробка за източване на маслото
6 Кабел за запалителна свещ
7 Помпа за подаване на горивото
8 Въздушен филтър
9 Смукателен колектор
10 Носач на управлението на смукача
11 Карбуратор
12 Носач на управлението на ръчната газ
13 Двигател Модел Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
14 Маслен филтър

Символи за опасности и техните значения



Международни символи и техните значения



Предохранителни мерки

BEFORE STARTING THE ENGINE
Read the manual and technical instructions before starting the engine.
Obey the instructions to avoid serious injury or death.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочетете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.

INSTRUCTIONS FOR WORK AND TECHNICAL MAINTENANCE CONTAIN SAFETY INFORMATION, READ THEM CAREFULLY.
Read the manual and technical instructions before starting the engine.
Obey the instructions to avoid serious injury or death.

Warning symbol for danger is used to indicate safety information regarding dangers that can lead to injury.

Warning label (DANGER, WARNING) is used together with the warning symbol to indicate safety information regarding dangers that can lead to injury.

DANGER indicates danger, which, if not avoided, can lead to death or serious injury.

WARNING indicates danger, which, if not avoided, can lead to death or serious injury.

ATTENTION indicates danger, which, if not avoided, can lead to minor or medium injury.

ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

WARNING
Exhaust gases from this engine contain chemical compounds known in California as carcinogens, respiratory irritants, or other reproductive hazards.

WARNING
Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause serious burns or death.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- Exclude the engine and leave it to cool for at least 2 minutes before refueling.
Fill the tank in a well-ventilated area.
Do not smoke while refueling.
Do not use open flames or matches.
Check for leaks before starting the engine.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Be sure the spark plug is properly installed.
Do not touch the spark plug wires.
Do not touch the carburetor.
Do not touch the engine while it is running.
Do not touch the fuel tank while it is running.

ПРИ РАБОТЕЩА МАШИНА

- Do not touch the engine while it is running.
Do not touch the carburetor while it is running.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Transport the engine with the fuel tank in the OFF position.

КОГАТО СКЛАДИРАТЕ БЕНЗИН ИЛИ ДВИГАТЕЛ С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- Store the engine away from heat, stoves, heaters, or other electrical equipment.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пускането на двигателя създава искрене.
Искренето може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове.
Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят.

Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.

- Стартирайте и работете с двигателя на открито.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорците.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или раняване.

ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Откачете минусовата клема на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.
Горимите отпадъци, като листа, треви, хресталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните запалими материали около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, площи с храсти и необработени места. Щатът Калифорния изисква това (в Раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществени ресурси). Възможно е други щати да имат подобни закони. Федералните закони се прилагат на федерална земя.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно раняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурове или вещи, които могат да бъдат захванати.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бързото придърпване на въжето от възвратния стартер (обратен удар) прителня дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете.

Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания.

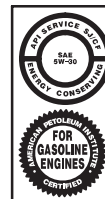
- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, тогава дръпнете бързо.
- Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.
- Пряко съединете към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.

Препоръки за маслото (вижте фиг. [2])

Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло. Не го преглътайте.

Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30W, с каталожен номер 100006E (0,6 л) или 100006E (1,4 л). Не използвайте специални добавки към препоръчаните масла. Не смесвайте маслото с бензин.

Изберете вискозитет на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото. (вижте фиг. [2])



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на ILSAC GF-2, на марката за сертификат на API и на сервисния символ на API (показани вляво) и отличено с "SJ/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.

* Двигателите с въздушно охлаждане работят при по-висока температура отколкото автомобилните двигатели. Използването на несинтетични универсални масла (5 W 30, 10 W 30 и други) при температури над 40° F (4° C) ще доведе до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по често нивото му.

** Използването на масло SAE 30 при температури под 40° F (4° C), ще доведе до трудно стартиране и възможна повреда на двигателя, поради недобро смазване.

Проверка на нивото на маслото (вижте фиг. [2])

Вместимостта за маслото е около 1,8 литра, ако двигателят не е оборудван с маслен филтър. Вместимостта е около 1,9 литра, ако двигателят има маслен филтър.

Забележка: Вместимостта за маслото ще бъде по-голяма, ако двигателят е оборудван с отделен маслен филтър.

Нивелирайте двигателя и почистете около отвора за наливане на масло ①.

Свалете нивопоказателя ②, избършете го с чист плат, поставете го и го затегнете отново на мястото му. Свалете го пак и проверете нивото на маслото. Маслото трябва да достига до белега FULL ③. Ако е нужно, добавете масло внимателно. Затегнете здраво нивопоказателя преди стартиране на двигателя.

След пълнене или смяна на маслото, стартирайте и оставете двигателя да работи на празен ход около 30 секунди. Изключете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете нивото на маслото. Проверете за утечки. Ако е нужно, добавете масло, за да доведете нивото до белега Складиране на нивопоказателя.

Препоръки за горивото

Използвайте чист, пресен, нормален, безоловен бензин с минимално октаново число 85. При липса на безоловен бензин, може да се използва оловосъдържащ, ако такъв се продава. Купувайте гориво в количество, което може да се използва в рамките на 30 дни. Вижте точка Складиране.

Бензин, който съдържа олово, не се употребява в САЩ. Някои горива, наричани наситени с кислород или смесени бензини, са тези с примеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

Този двигател е получил сертификат да работи с бензин. Система за борба с вредните емисии: EM (Модификации на двигателя).

Не използвайте бензин, съдържащ метанол. Не смесвайте маслото с бензин.

За предпазване на двигателя препоръчваме да се използва Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се намери при Упълномощен сервисен представител на Briggs & Stratton.

Проверка на нивото на горивото.



Преди зареждане с гориво, оставете двигателя да изтине 2 минути.

Почистете около отвора за наливане на гориво преди да свалите капачката. Свалете я. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча (2,6 —1,3 см) под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не преглъдате.

Стартиране (вижте фиг. [3] [4])



ВИНАГИ ДРЪЖТЕ РЪЦЕТЕ И КРАКАТА СИ НА РАЗСТОЯНИЕ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ НА МАШИНАТА.



Не използвайте гориво под налягане за начало запалване. Парите му са запалими.

Стартирайте, складирайте и зареждайте с гориво косачката в хоризонтално положение. Стартирайте я върху твърда повърхност или върху предварително окосена трева.

Проверете нивото на маслото.

Отворете кранчето за горивото, ако има такова.

Преди стартиране на двигателя (вижте фиг. [3])

Ако двигателят работи при ниско ниво на маслото, датчикът за налягане (ако двигателят е оборудван с такъв) ще задейства лампа за аварийна сигнализация. (Прочетете работните инструкции, предоставени от производителя на машината.) Вижте точка Налягане на маслото на следващата страница.

1. Отворете кранчето за горивото, ако има такова.
2. Преместете лостчето на смукача на положение **СНОКЕ** ①.

Забележка: Ако двигателят не стартира, свалете въздушния филтър, за да проверите клапата на смукача. Тя трябва да бъде напълно затворена. Ако не е, вижте точка Регулировки.

3. Преместете ръчната газ ② на позиция **FAST**.

Електрически starter (вижте фиг. [4])

Завъртете ключа на положение **START** ① или натиснете бутона ②. Ако е необходимо, повторете с изключен смукач и ръчна газ на положение **FAST**. Работете с двигателя при изключен смукач и ръчна газ на положение **FAST**.

Забележка: Ако производителят на машината доставя акумулатор, заредете го, преди да опитате да стартирате двигателя, както той препоръчва. Използвайте кратки стартови цикли (15 сек./мин.), за да продължите живота на стартера. Продължителното развъртане може да повреди стартера.

ВНИМАНИЕ: Ако двигателят има акумулатор за електрически starter, не работете с разединен акумулатор.

Спиране (вижте фиг. [5])

Не премествайте лостчето на смукача на положение **СНОКЕ**, за да спрете двигателя. Това може да доведе до обратен пламък или повреда. Преместете ръчната газ на положение **IDLE** или **SLOW**, след това на положение **STOP** ① или завъртете ключа на положение **OFF** ②.

Винаги изваждайте ключа от гнездото му, когато машината не се употребява или е оставена без наблюдение.



Когато двигателят или машината се транспортират, затваряйте кранчето за подаване на гориво, ако има такова, за да предотвратите изтичането му.

Техническо обслужване (вижте фиг. [7] [8] [9])

Вижте също График за техническо обслужване. Спазвайте часовите и календарните интервали, като започнете с първия падаш се по график. По често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятни условия.

Посетете някой Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за точните резервни части.



За да се предотврати случайно стартиране, отстранете кабела ① от свещта, свържете го към маса преди обслужване и разединете акумулатора от отрицателната клема, ако има такава.

Следене и смяна на маслото (вижте фиг. [7])

Редовно проверявайте нивото на маслото.

Убедете се, че точното ниво на маслото остава неизменно. Проверявайте го на всеки 8 часа или ежедневно, преди стартиране на двигателя. Вижте начина на наливане на масло в точка Препоръки за маслото.

Смяна на маслото.

Сменете маслото след първите 8 часа работа. Сменете го, когато двигателят е топъл. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE. (вижте фиг. [2])

Смяна на масления филтър ②

Сменяйте масления филтър след всеки 100 часа работа или всеки сезон, като започвате с интервала, който настъпи пръв по график. Преди да монтирате новия филтър, леко смажете филтърната гарнитура с новото, чисто масло. Завийте филтъра на ръка, докато гарнитурата допре филтърния преходник. Затегнете с още 1/2 до 3/4 оборота. Стартирайте и оставете двигателя да работи на ПРАЗЕН ХОД, за да проверите за утечки. Спрете двигателя. Проверете отново нивото на маслото и добавете масло, ако се налага.

Налягане на маслото

Ако налягането на маслото спадне под 0,2-0,4 kg/cm², един датчик за налягане (ако двигателят има такъв) или ще задейства аларменото устройство, или ще спре двигателя. Проверете нивото на маслото с нивопоказателя. Ако нивото е между белезите **ADD** и **FULL** на нивопоказателя, не се опитвайте да стартирате отново двигателя. Обърнете се към Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Не работете с двигателя, докато налягането на маслото не бъде възстановено.

Ако нивото на маслото е под белега **ADD** на нивопоказателя, добавете масло, за да го възстановите до белега **FULL**. Стартирайте отново двигателя и проверете налягането на маслото. Ако то е нормално, продължете да работите с двигателя.

Забележка: Манометърът, ако двигателят е оборудван с такъв, се доставя от производителя на машината.

Обслужване на свещта (вижте фиг. [9])



НЕ ИЗВЪРШВАЙТЕ проверка за искра при извадени запалителни свещи. За да проверите искрата, използвайте само искров тестер Briggs & Stratton ②.

НЕ РАЗВЪРТАЙТЕ двигателя при извадена запалителна свещ. Ако двигателят е задавен, поставете ръчната газ в положение **FAST** и развъртайте, докато стартира.

Искровата междина на свещта ③ трябва да бъде 0.76 mm или 0.030 инча.

Сменяйте запалителните свещи всеки сезон. Искров тестер и ключ за свещите могат да се намерят при всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтиска радиомущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

Техническо обслужване (продължение)

Въздушен филтър с двоен филтърен елемент

Сменете предфилтъра или филтърния елемент, ако са много замърсени или повредени.

За да обслужите предфилтъра, измийте го с течен почистващ препарат и вода. Изстискайте го до сухо в чист плат. Накиснете го в двигателно масло. Изстискайте в чист, абсорбиращ плат, за да отстраните излишъка от масло.

1. Вижте илюстрациите (вижте фиг. [8]) за разглобяването и монтажа на вашия вид въздушен филтър.
2. Внимателно свалете филтърния елемент и предфилтъра на въздушния филтър, за да предотвратите попадане на нечистотии в карбуратора.
3. Монтирайте предфилтъра (ако има такъв) в основата, с филтриращата страна нагоре.
4. Монтирайте филтърния елемент към предфилтъра.
5. Поставете отново капака. За да осигурите точната слобка, зъбчетата трябва да бъдат зацепени в прорезите. При някои варианти зъбчетата са боядисани в различен цвят.
6. Застопорете дръжката или затегнете перчатите гайки напълно, за да осигурите капака.

ВНИМАНИЕ: Неточното поставяне на капака на въздушния филтър може да доведе до повреда на двигателя.

САМО ПРИ ФИЛТЪРЕН ЕЛЕМЕНТ EXTENDED LIFE SERIES™ (СЕРИИ С УДЪЛЖЕН ЖИВОТ)

Този филтър, АКО ИМА ЩЕМПЕЛ "WASHABLE", може да бъде промиван с мек сапун и топла вода. **ВАЖНО:** Изплаквайте с хладка вода като държите **ЕКРАНА** нагоре, за да позволите на замърсяването и нечистотиите да излязат от филтъра. Оставете го да изсъхне една нощ, преди да го монтирате отново.



Пазете двигателя чист (вижте фиг. [9])

Периодично отстранявайте натрупаните треви и плевя от двигателя. Не го пръскайте с вода, тъй като водата би могла да замърси горивото. Почиствайте с четка или състен въздух.



Натрупването на нечистотии около изпускателния колектор/шумозаглушителя ④ би могло да доведе до пожар. Проверявайте и почиствайте преди всяка употреба.

Дръжте лостовите механизми, пружините и ръчките за управление ④ свободни от нечистотии, за да осигурите плавна работа.

Ако шумозаглушителят е оборудван с искрогасителен екран, свалйте го за почистване и проверка на всеки 50 часа работа или всеки сезон. Сменете го, ако е повреден.



Сменяйте всеки сезон филтъра за гориво ⑤, монтиран на горивопровода. Източвайте резервоара за гориво или затваряйте кранчето за подаване на гориво, преди да смените филтъра.

Тревите или плевята могат да задръстят въздушната охладителна система на двигателя, особено след продължителна работа по косене на висока, суха трева. На всеки 100 часа работа или всеки сезон свалйте въртящия се екран, капака на въздушния филтър и кожуха на вентилатора ⑥, за да почистите вътрешните охладителни ребра и повърхности и да предотвратите прегряване и повреда на двигателя. За да предотвратите попадане на нечистотии в карбуратора, важно е да се покрива смукателния отвор за въздух ⑦, разположен отгоре и зад карбуратора (входна тръба), когато се почиства охладителната система.

Проверявайте междината на клапаните (смукателен и изпускателен 0,10-0,15 mm)

График за техническо обслужване

Следвайте часовите или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятните условия, посочени по-долу.

След първите 8 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се почиства около шумозаглушителя, лостовата система и пружините

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото, ако се работи при голямо натоварване или висока околна температура
- Да се сменя предфилтъра* на въздушния филтър

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото
- Да се почиства филтърния елемент Extended Life Series™ на въздушния филтър* (от сериите с удължен живот)
- Да се почиства и проверява искрогасителят, ако има такъв.

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се обслужва филтърния елемент на въздушния филтър
- Да се сменя масления филтър, ако има такъв.
- Да се почиства охладителната система*

На всеки 200 часа или всеки сезон

- Да се сменя филтърния елемент* Extended Life Series™ на въздушния филтър

Всеки сезон

- Да се сменят запалителните свещи
- Да се сменя филтъра за гориво, монтиран на горивопровода
- Да се проверява междината на клапаните

* Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят частици, или след продължително косене на висока, суха трева.

Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

Част	Част No.
Масло (20 унции)	100005E
Масло (48 унции)	100006E
Маслен филтър тип Extended Life Series™ (от серии с удължен живот)	696854
Маслен филтър (дълъг 6 см)	492932 или 5049
Комплект за маслена помпа	5056
(използва стандартна електрическа бормашина за бързо изтегляне на маслото от двигателя)	
Стабилизатор за гориво (1 унция, 30 ml тубичка за еднократна употреба)	992030
Стабилизатор за гориво (4.2 унции, 125 ml бутилка)	5041
Филтър за гориво	493629
Елипсовиден филтърен елемент за въздушен филтър	792105
Въздушен филтър тип Extended Life Series™ (серии с удължен живот)	695667
Филтърен елемент за въздушен филтър	499486
Предфилтър за въздушен филтър	273638
Резисторна запалителна свещ	691043 или 491055E
Дълготрайна платинена запалителна свещ (използвана при повечето от двигателите с лежащи клапани) (ОНV-двигатели)	5066
Искров тестер	19368
Ключ за свещ	19374

Складиране

Двигатели, складирани за повече от 30 дни трябва да се предпазват или изпазват от гориво, за да се предотврати образуването на смоли в горивната система или по главните части на карбуратора.

За защита на двигателя препоръчваме използването на Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се купи от всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Смесете стабилизатора с горивото в резервоара или в складовия контейнер. Задействайте двигателя за кратко, така че стабилизаторът да премине през карбуратора. Двигателят и горивото могат да бъдат държани на склад до 24 месеца.

Забележка: Ако не се използва стабилизатор за гориво, или ако двигателят работи с бензин, съдържащ спирт, например бензоалкохол, отстранете цялото гориво от резервоара и стартирайте двигателя да работи, докато спре поради липса на гориво.

1. Смяна на маслото. Вижте точка Обслужване на маслото. (вижте фигури [2] [7])
2. Извадете запалителните свещи и излейте около 30 ml двигателно масло в цилиндрите. Поставете отново свещите и развъртете бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
3. Почистете тревите и плевата от цилиндрите, от ребрата на цилиндровите глави и зад шумозаглушителя.
4. Да се складират на сухо и чисто място, но НЕ близо до печка, пещ, или водонагревател със сигнална лампа, или до някакво устройство, което може да възпроизведе искра.

Сервизно обслужване

Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представители, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговарят на стандартите на Briggs & Stratton.

Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано, надеждно, сервизно обслужване при повече от 30,000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6,000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technician. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.



Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите, на нашата Web-страница

www.briggsandstratton.com в указателя "Жълтите страници™" под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.



Забележка: Логото "Разхождащи се пръсти" и "Жълтите страници" са регистрирани търговски марки за различните юрисдикции.

Илюстрирана заводска инструкция включва "Принципи на действие", общи спецификации и подробна информация, обхващаща регулирането, настройката и ремонта на 4-тактови, двуцилиндрови, V-образни двигатели с лежащи клапани Briggs & Stratton (ОНV-двигатели). Поръчайте я като част с каталожен номер 273521 от Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Настоявайте за оригинални резервни части Briggs & Stratton с нашето лого върху кутията и/или върху частта. Неоригиналните части могат да не работят добре и могат да ви лишат от вашата гаранция.

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада. Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели.

Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и каталитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton

Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график. Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или неволени изменения.

Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате какъвто въпрос относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смучач)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
- Резервоар за гориво, капачка и ограничителна верижка
- Филтър с активни въглища

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор
- Линия за продухване и изпускане

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Катализаторна система

- Катализаторен неутрализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан

e. Разни детайли, използвани в горните системи

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и слобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонтът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полети косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и замената по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбиращо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете съответния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информация относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табелки за емисиите. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получения сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отоварящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа реално време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа реално време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа реално време на работа. Например, стандартната моторна косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигател с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton получават сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелязан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отоварящ на федералните ограничения за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 cm³.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 cm³ или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигателя, които са повредени поради дефектен материал или производство или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определения срок и е предмет на условията, фиксирани по-долу. За обслужване по гаранцията се обърнете към най-близкия Оторизиран сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на адрес в Интернет www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или както е посочено в "Жълтите страници"™.

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на поддържаната се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

Търговска марка/Вид продукт Vanguard™	За потребителско ползване	За търговско ползване
Серии с удължен живот™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 години	2 години
Двигатели, работещи с керосин	2 години	1 година
За всички други двигатели на Briggs & Stratton	1 година	90 дни
	2 години	90 дни

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата на двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрил или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи проучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива. Нормално износване:

Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигателя.

Некачествено техническо обслужване:

Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашна и замърсена среда, което може да доведе до предвратителното им износване.

Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНИНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или съкращават живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течачи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталоген No. 5041.)
4. Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или със замърсено масло, или с масло с неподходящ вискозитет. Аварийното устройство OIL GARD може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддържане

на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра.

7. Части, повредени от прекомерни обороти или преграване, причинени от треви, парчета или нечистотии, които запущват или задръстват охладителните ребра или камерата на маховика, или повреда, поради работа на двигателя в затворено пространство, без достатъчно проветряване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режачи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро кулпирване на машината към коленчатия вал на двигателя, на свърхвисоки обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет на режачия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапанни легла, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензини с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"™ на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,877	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Napomena: (Ova napomena odnosi se samo na motore koji se koriste u SAD.) Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlaštenu distributer.



Kako koristiti ilustracije u priručniku

- 1 - 9 vidi ilustracije na unutrašnjim stranicama korica.
- 1 - 19 vidi dijelove motora na slici 1.
- 1 - 9 vidi dijelove/radnje prikazane na slikama.

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

U državi California, modeli OHV motora 400000 i 440000 certificirani su od strane California Air Resources Board u smislu udovoljavanja zahtjevima normi koje definiraju emisiju za 250 sati. Ovi certifikati ne daju vlasniku, kupcu ili korisniku ovoga stroja nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na rad ili radni vijek ovih motora. Jamstva za motor daju se isključivo u skladu sa jamstvima koja su navedena za proizvod i emisiju koja su navedena drugdje u uputama.

Tehnički podaci

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločici u skladu sa SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i zakretnog momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Vrijednosti zakretnog momenta dobivene su pri brzini vrtnje od 3060 o/min, a vrijednosti o snazi pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora bit će manja i na nju utječu između ostaloga, radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, benzinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filtar, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

Dijelovi motora (vidi sliku 1)

- 1 Rotirajući zaslon
- 2 Otvor za nalijevanje ulja / šipka za mjerenje razine ulja
- 3 12-voltni elektropokretač
- 4 Pročistač goriva, ako je ugrađen
- 5 Čep za ispuštanje ulja
- 6 Kabel svjećice
- 7 Pumpa za gorivo
- 8 Pročistač zraka
- 9 Usisna grana
- 10 Nosač ručice čoka
- 11 Rasplinjač
- 12 Nosač ručice gasa
- 13 Motor Model Vrsta Kod
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Uljni filtar

Simboli opasnosti sa značenjem



Međunarodni simboli i značenja



Mjere sigurnosti

PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, kao i Upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Ne-pridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE KOJE

- vas upozoravaju na opasnosti vezane uz strojeve
- vas informiraju o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- govore vam kako izbjeći ili umanjiti rizik od ozljede.

Simbol sigurnosnog upozorenja služi za identifikaciju informacija o opasnostima koje mogu rezultirati ozljedama.

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.

OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.

OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzročiti oštećenje stroja.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

UPOZORENJE

Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.
Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i pročistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo prolije, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zažugi gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

KOD RADA S OPREMOM


- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.


KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prevozite sa PRAZNIIM spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva.

KOD POHRANJIVANJA BENZINA ILI OPREME S GORIVOM U SPREMNIKU

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčike ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.

 **UPOZORENJE**



Pokretanje motora uzrokuje iskre. Iskre mogu upaliti obližnje zapaljive plinove. Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.

 **UPOZORENJE**



Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.

- Pokreni i držite motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.

 **UPOZORENJE**



Nenamjerno iskre može dovesti do požara ili strujnog udara. Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjanja.


PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Odvojite bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).

KAD PROVJERAVATE IMA LI ISKRE


- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskru sa demontiranom svjećicom.


 **UPOZORENJE**



Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju. Teške opekline mogu nastati pri dodiru. Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite zapaljivu nečistoću iz okoline prigušivača i cilindra.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrenja prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. Država Kalifornija ovo zahtjeva (Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.

 **UPOZORENJE**



Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala. Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjanja.

- Radite s opremom čiji štitični su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.

 **UPOZORENJE**



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti. Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, koloturnika, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.

Preporuke u vezi ulja

(vidi sliku [2])

Motori Briggs & Stratton se isporučuju bez ulja. Prije pokretanja motora nalijte ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visoko-kvalitetno, čisto ulje označeno "Za servis SF, SG SH, SJ" ili bolje, kao što je Briggs & Stratton 30W. Oznaka za narudžbu 100005E (0,6 lit.) ili 100006E (1,4 lit.). U preporučena ulja ne dodavajte nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.

Odaberite SAE viskoznoću iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije sljedećeg mijenjanja ulja (vidi sliku [2]).



Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API simbole (prikazane lijevo) kroz "SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU" ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.

* Zračno hlađeni motori rade na višoj temperaturi od automobilskih motora. Upotreba nesintetičkih multiviskoznih ulja (5W-30, 10W-30, itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozno ulje provjeravajte razinu ulja češće.

** Ulja SAE 30, ako ih se koristi na temperaturama ispod 40° F (4° C) izazvat će teško pokretanje motora, a moguće je i oštećenje motora zbog neodgovarajućeg podmazivanja.

Provjerite razinu ulja (vidi sliku [2])

Količina ulja u spremniku iznosi oko 1,8 litara (60 unca) ako motor nije opremljen pročistačem za ulje. Kapacitet spremnika ulja iznosi oko 1,9 litara (64 unce) ako je motor opremljen pročistačem ulja.

Napomena: Uporaba ulja će se povećati, ako je stroj opremljen sa odvojenim pročistačem za ulje.

Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja ①.

Uklonite mjerac razine ulja ②, obrišite ga čistom tkaninom, vratite nazad i zategnite. Izvadite mjerac i provjerite razinu ulja. Ulje treba biti do oznake FULL ③. Ako treba doliti ulja, nalijevajte ga polako. Prije ponovnog pokretanja motora pritegnite mjerac razine ulja.

Nakon dodavanja ili zamjene ulja, pokrenite stroj i pustite ga da radi 30 sekundi praznom hodu. Zaustavite stroj. Pričekajte još 30 sekundi i provjerite razinu ulja. Provjerite da li ulje curi. Ako je potrebno, dodajte ulje sve dok se razina ulja ne podigne do oznake FULL na mjeracu ulja.

Preporuke u vezi goriva

Koristite čisti, svjež, bezolovni benzin s najmanje 85 oktana. Ako se ne može nabaviti bezolovni benzin, može se koristiti i onaj s dodatkom olova. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana. Vidi poglavlje Spremanje.

U SAD ne smije se koristiti benzin sa dodacima olova. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Pretjerana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

Ovaj motor određen je za rad sa benzinom. Sustav nadzora emisije ispuha: EM (promjene na motoru).

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom. Za zaštitu motora preporučamo korištenje Briggs & Stratton Stabilizator goriva kojega možete nabaviti kod ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton.

Provjerite razinu goriva



Prije nadolijevanja goriva, ostavite motor 2 minute da se ohladi.

Očistite okolinu otvora za gorivo prije skidanja poklopca radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne prelijete.

Pokretanje motora (vidi slike 3 4)



NE PRIBLIŽAVAJTE RUKE I NOGE POKRETNIM DIJELOVIMA UREDAJA.



Nemojte koristiti sredstva za paljenje pod pritiskom. Pare su zapaljive.

Kosilicu pokrećite, skladištite i puniti benzinom uvijek samo u vodoravnom položaju. Pokrenite kosilicu na tvrdj podlozi ili na već prethodno pokosenoj travi.

Provjerite nivo ulja.

Otvorite ventil goriva, ako je ugrađen.

Prije pokretanja motora (vidi sliku 3)

Ako opadne razina ulja u motoru, **sklopka tlaka ulja** (ako je ugrađena) će uključiti svjetlo upozorenja. (Pročitajte upute za uporabu koje vam je uručio proizvođač uređaja). Provjerite **tlak ulja**.

1. Otvorite ventil goriva, ako je ugrađen.
2. Postavite ručicu čoka u položaj CHOKE ①

Napomena: Ako se motor ne pokreće, uklonite pročištač zraka za provjeriti regulator zraka. Regulator mora biti potpuno zatvoren. Ako ne, pogledajte poglavlje **Podešavanje**.

3. Pomaknite ručicu brzine ② u položaj FAST (brzo).

Elektropokretač (vidi sliku 4)

Okrenite ključ u položaj START ① ili pritisnite dugme ②. Prema potrebi, ponovite s isključenim čokom i ručicom gasa u položaju FAST (brzo). Neka motor radi s isključenim čokom i gasom u položaju FAST.

Napomena: Ako je proizvođač uređaja isporučio bateriju, napunite je prije nego pokušate pokrenuti motor, kao što to proizvođač opreme preporuča. Pokretač uključuje u kratkim ciklusima (15 sekundi u minuti) kako bi produžio rok trajanja pokretača. Dugo verlanje može oštetiti motor pokretača.

PAŽNJA: Ako je motor opremljen akumulatorom za elektropokretač, nemojte koristiti motor sa otpojenim akumulatorom.

Zaustavljanje (vidi sliku 5)

Nemojte gasiti motor postavljanjem čoka u položaj CHOKE. Može doći do eksplozije goriva ili oštećenja motora. Komandu gasa postavite u položaj IDLE ili SLOW, a zatim u položaj STOP ① ili okrenite ključ u položaj OFF ②.

Uvijek izvadite ključ kada se uređaj ne koristi ili se ostavlja bez nadzora.



Kada se motor ili uređaj prevoze, zatvorite ventil goriva, ako je ugrađen, kako biste spriječili istjecanje goriva.

Održavanje (vidi sliku 7 8 9)

Također vidite **Plan održavanja**. Poštujte razdoblja u satima rada motora ili tokom godine, što god se prije ispunji. Rad u nepovoljnim uvjetima zahtijeva češće servisiranje.

Za ispravne rezervne dijelove, obratite se nekom od ovlaštenih servisa Briggs & Stratton.



i uzemljite ga prije servisiranja, te skinite priključak negativnog pola akumulatora, ako je ugrađen.

Radi onemogućenja slučajnog pokretanja motora, skinite kabel sa svjeće ①

Servisiranje ulja (vidi sliku 7)

Provjerite razinu ulja.

Pazite da razina ulja uvijek bude ispravna. Provjeravajte svakih 8 sati rada motora ili jednom dnevno, prije pokretanja motora. Postupak dolijevanja ulja potražite u poglavlju **Preporuke u vezi ulja**.

Promijenite ulje

Promijenite ulje nakon prvih 8 sati rada motora. Ulje mijenjajte dok je motor topao. Nadolijte uljem preporučene SAE viskoznosti (vidi sliku 2).

Zamjena pročištača ulja ②

Pročištač ulja zamijenite svakih 100 sati rada motora ili jednom u sezoni, što god se prije ispunji. Prije postavljanja novog pročištača, lagano naužite brtvu pročištača ulja svježim, čistim motornim uljem. Navijte pročištač rukom dok brtva ne dotakne adapter pročištača ulja. Zatim okrenite još 1/2 do 3/4 kruga. Pokrenite motor i pustite ga da radi na IDLE za provjeriti da li ulje negdje curi. Ugasite motor. Ponovo provjerite razinu ulja i dolijte ako je potrebno.

Tlak ulja

Ako pritisak ulja padne ispod 4-6 psi (2-4 kg/cm²), prekidač pritiska ulja (ako je motor njime opremljen) će ili uključiti znak upozorenja ili će ugasisi motor. Provjerite razinu ulja mjeracom razine ulja. Ako je razina ulja između oznaka **ADD** i **FULL** na mjeracu, ne pokušavajte ponovo pokrenuti motor. Obratite se ovlaštenom servisu Briggs & Stratton. Ne pokrećite motor dok se pritisak ulja ne ispravi.

Ako se razina ulja nalazi ispod **ADD (dodajte)** oznake na mjeracu ulja, dodavajte ulje sve do razine **FULL (puno)**. Ponovo pokrenite stroj i provjerite pritisak ulja. Ako je pritisak ulja normalan, nastavite sa uporabom motor.

Napomena: Pokazivač pritiska ulja, ako je ugrađen, isporučuje proizvođač opreme.

Servisiranje svjeće (vidi sliku 9)



NEMOJTE provjeravati iskrnu dok su svjeće skinute. Za provjeru iskre koristite samo Briggs & Stratton ispitivač iskre ②.

NEMOJTE pokretati motor s demontiranim svjećom. Ako je motor prepun goriva, postavite gas u položaj FAST (brzo) i pokrećite ga dok ne upali.

Zazor na svjećici ③ treba biti .76 mm ili 0,030 inča.

Zamijenite svjeće svake sezone. Ispitivač iskre i ključ za svjeće možete nabaviti kod bilo kojeg ovlaštenog Briggs & Stratton prodajnog servisa.

Napomena: U određenim područjima, lokalni propis zahtjeva uporabu svjeće s otpornikom da bi se spriječila radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite isti tip svjeće prilikom zamjene.

Održavanje, nastavak

Pročištač zraka, dvodjelni

Zamijenite predčistač ili uložak ako je vrlo onečišćen ili oštećen.

Servis predčistača izvršite, tako da ga operete tekućim deterdžentom i vodom. Iscijedite u čistoj tkanini. Natopite motornim uljem. Iscijedite u čistoj tkanini koja upija, kako bi uklonili prekomjerno ulje.

1. Pogledajte ilustracije (**pogledajte slike 8**) za rastavljanje i sastavljanje vaše vrste pročištača zraka.
2. Pažljivo uklonite uložak pročištača i predčistač, pazeci na to da nečistoća ne uđe u rasplinjač.
3. Ugradite predčistač (ako je ugrađen) u bazu s mrežastom stranom prema gore.
4. Umetnite uložak na predčistač.
5. Vratite poklopac. Kako biste osigurali da je dobro namješten, jezičci moraju biti zakačeni u prorezima. Ponekad su jezičci obojani u drugu boju.
6. Zakačite ručicu ili zategnite matice do kraja kako biste učvrstili poklopac.

UPOZORENJE: Nepravilna ugradnja pročištača zraka može dovesti do oštećenja motora.

ULOŽAK SAMO KOD SERIJE ELS (PRODULJENOG RADNOG VIJEKA)TM

Ovaj pročištač, AKO NA NJEMU PIŠE 'WASHABLE', može se prati blagim sapunom u toploj vodi. **VAŽNO:** Uronite u tekuću vodu sa **MREŽICOM** prema gore kako biste omogućili da smeće izade iz pročištača. Ostavite pročištač preko noći da se osuši prije ponovne ugradnje.



Održavajte motor čistim (vidi sliku 9)

Povremeno skidajte travu i smeće koje se sakupilo na motoru. Očistite štitnik za prste. Ne prskajte motor vodom pri čišćenju, jer bi se mogla pomiješati s gorivom. Očistite ga četkicom ili komprimiranim zrakom.



Nakupljena nečistoća oko ispušnog razvodnika/prigušivača ④ može izazvati požar. Pregledajte i očistite prostor oko prigušivača prije svake upotrebe.

Održavajte polužje, opruge i ručice ④ čistima.

Ako je prigušivač opremljen hvatačem iskre, izvadite hvatač iskre radi čišćenja i pregleda svakih 50 sati rada motora ili jednom u sezoni. Zamijenite ga ako je oštećen.



Protočni pročištač goriva ⑥ zamijenite jednom u sezoni. Prije mijenjanja pročištača, ispraznite spremnik ili zatvorite ventil goriva.

Trava ili pljeva mogu začepiti sustav zračnog hlađenja motora, posebno nakon duljeg košenja visoke, suhe trave. Svakih 100 sati ili svake sezone uklonite rotirajuću mrežicu, poklopac pročištača zraka i kućište ventilatora ⑤ radi čišćenja unutarnjih rashladnih krilaca i površina kako biste spriječili pregrijavanje i oštećenje motora. Kako biste spriječili ulazak smeća u rasplinjač, prilikom čišćenja sustava hlađenja važno je pokriti usis zraka rasplinjača ⑦ koji se nalazi iznad i iza (umetka) rasplinjača.

Provjerite zazor ventila (usis i ispuh 0,10-0,15 mm).

Plan održavanja

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispuni. Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Prvih 8 sati

- Promijenite ulje

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Provjerite razinu ulja
- Očistite prostor oko prigušivača, kabela i opruga

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijenite ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Zamijenite predčistač pročištača zraka*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijenite ulje
- Očistite uložak* pročištača zraka serije ELS (Produženog Radnog Vjeka)TM
- Očistite i pregledajte hvatač iskre, ako je ugrađen

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Očistite uložak pročištača zraka*
- Zamijenite pročištač ulja, ako je ugrađen
- Očistite sustav za hlađenje*

Svakih 200 sati ili jednom u sezoni

- Zamijenite uložak pročištača zraka serije ELS (s produženim vijekom trajanja)^{TM*}

Jednom u sezoni

- Zamijenite svječiće
- Zamijenite protočni pročištač goriva
- Provjerite zazor svječića

* Čistite češće ako se radi u prašnim uvjetima, ili gdje postoji nečistoća u zraku ili nakon dužeg košenja visoke, suhe trave.

Serijski brojevi originalnih Briggs & Stratton udjelova

Dio	Br. dijela
Ulje (20 oz.)	100005E
Ulje (48 oz.)	100006E
Filter ulja	serije ELS TM 696854
Filter ulja (6 cm dug)	492932 -ili- 5049
Pribor za uljnu pumpu	5056
(koristi standardnu električnu bušilicu za brzo uklanjanje ulja iz motora)	
Stabilizator goriva (1 unca, doza od 30 ml za jednu uporabu)	992030
Stabilizator goriva (4,2 unci, bočica od 125 ml)	5041
Filter goriva	493629
Ovalni uložak pročištača zraka	792105
Uložak pročištača zraka serije ELS TM	695667
Uložak pročištača zraka	499486
Predčistač pročištača zraka	273638
Svječića s otpornikom	691043 -ili- 491055E
Dugovječna platinasta svječića (koristi se na većini OHV motora)	5066
Ispitivač iskre	19368
Ključ za svječiću	19374

Skladištenje

Ako želite uskladištiti motor na više od 30 dana, trebalo bi ga zaštititi i isprazniti spremnik čime se onemogućava začepljenje u dovodu goriva ili u rasplinjaču.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Stabilizatora goriva Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton. Pomiješajte stabilizator s gorivom u spremniku ili kontejneru za pohranu. Pustite da motor radi kraće vrijeme radi cirkulacije stabilizatora kroz rasplinjač. Motor i gorivo se mogu uskladištiti do 24 mjeseca.

Napomena: Ako se ne koristi stabilizator goriva ili ako motor koristi benzin koji sadrži alkohol, npr. gasohol, ispraznite sve gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

1. Zamijenite ulje. Vidi poglavlje **Servisiranje ulja**.

(vidi sliku [2] [7]).

2. Izvadite svječiće i u cilindre ulijte oko 30 ml (1 oz) motornog ulja. Vratite svječiće i lagano pokrećite motor da se ulje distribuira.
3. Očistite travu i smeće sa cilindra i glave cilindra, ispod štitnika za prste i iza prigušivača.
4. Skladištite motor na suhom i čistom mjestu, ali NE pored kamina, peći ili bojlera na električno paljenje koje može izazvati električnu iskrnu.

Servisiranje

Posjetite ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora servisera. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlaštenu servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlaštenu servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici

www.briggsandstratton.com ili na žutim stranicamaTM



pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosačice" ili pod sličnim nazivima.

Napomena: Logo "Šetajući prsti i "Žute stranice" su zaštićeni trgovački znakovi pod različitim nadležnostima.

Ilustrirani radionički priručnik sadrži "Teoriju rada", uobičajene specifikacije i detaljne informacije o podešavanju, ugađanju i popravcima Briggs & Stratton OHV V-dvocilindričnog, četverotaktnog motora. Naručite P/N 273521 od bilo kojeg ovlaštenog servisa Briggs & Stratton.

Inzistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s našim znakom na kutiji i/ili dijelu. Neoriginalni dijelovi mogu slabije raditi i njihovo korištenje može poništiti jamstvo.

**Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S),
California Air Resources Board (CARB)
i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država
(Agencija za zaštitu okoliša) (U.S. EPA) o sustavu kontrole
ispuštanja (prava i obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)**

**Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju,
Sjedinjene Države i Kanadu**

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine i kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za dole navedena razdoblja, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašega malog terenskog motora. Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji uvijek tražen jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Obuhvaćenost Briggs & Stratton jamstvom kvarova kontrole ispuštanja

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dole navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom obuhvaćenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamijeniti B&S.

Odgovornost vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora, morate, međutim, biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih prepravaka. Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporeno treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

**Jamstvene odredbe Briggs & Stratton
za kvarove kontrole ispuštanja**

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na obuhvaćenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

- Dijelovi obuhvaćeni jamstvom**
Obuhvaćenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dole navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.
 - Sustav mjerenja goriva**
 - Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fina čok)
 - Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
 - Pumpa za gorivo
 - Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
 - Spremnik s gorivom, čep i lancić
 - Ugljena posuda
 - Sustav dovoda zraka**
 - Pročištač zraka
 - Usisna grana
 - Crijevo za dovod i pročišćavanje
 - Sustav paljenja**
 - Svjećica(e)
 - Magnetski sustav paljenja
 - Sustav katalizatora**
 - Katalitički pretvarač
 - Ispušna grana
 - Sustav ubrzavanja zraka i impulsni ventil
 - Različiti dijelovi gore navedenih sustava**
 - Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
 - Konektori i sklopovi
- Vrijeme obuhvaćenosti jamstvom**
B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da na dijelovima obuhvaćenim jamstvom nema grešaka u materijalu i izradi koje bi izazvale kvar dijela na koji se odnosi jamstvo, tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.
- Bez naknade**
Popravak ili zamjena bilo kojeg dijela obuhvaćenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela obuhvaćenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašten B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.
- Izjave i iznimke obuhvaćenosti**
Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Obuhvaćenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za pokrivanje kvarova dijelova obuhvaćenih jamstvom koje uzrokuje uporaba dodanih, neoriginalnih ili prerađenih dijelova.
- Održavanje**
Za svaki dio obuhvaćen jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakoga jamstvom obuhvaćenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamčit će se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.
- Posljedična obuhvaćenost**
Navedenu obuhvaćenost mora se potezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

**Potražite relevantna razdoblja trajanja ispuštanja
i podatke o indeksu zraka na naljepnici ispuštanja
vašeg motora**

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o razdoblju podnošljivog ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju. Naljepnica motora prikazuje podatke o atestu.

Razdoblje podnošljivog ispuštanja govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koriste se ove kategorije:

Umjerenje:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 125 stvarni radnih sati.

Srednje:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 250 stvarni radnih sati.

Produženo:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarni radnih sati. Primjenice, uobičajena kosilica za granje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Razdoblje podnošljivog ispuštanja** nekoga motora u rang **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (Agencija za zaštitu okoliša u SAD)(USEPA) Phase 2 normama. Za Phase 2 atestirane motore, razdoblje podnošljivoga ispuštanja, koje je navedeno na naljepnici o razdoblju podnošljivoga ispuštanja, prikazuje broj radnih sati, za koji je motor deklariran prema saveznim zahtjevima o ispuštanjima.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

OGRAIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRAIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

Marka/Vrsta proizvođača	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Serijske s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 godine	1 godina
Motora s pogonom na kerozin	1 godina	90 dana
Svi drugi motori Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

** Motori koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korištenje u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILA JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servis. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostalka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije. Ako se kupac ne slaže s odlukom servisera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motora, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodično servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prilikom uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo

habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijeće ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Propuštanja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne. ČUVAJTE ULJA ne može ugasi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.

6. Oštećenja ili trošenja dijelova izazvanog prodorom nečistoće u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročišćavača zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročišćavača zraka.
7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročeno travom, otpadom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenja zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije.
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim obavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog pretežutosti klimatskih remena.
10. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih dijelova kao što su komora za izgaranje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su radeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177 (Ostali patenti su u izradi).										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.

CZ

Jak používat obrázky v příručce

- 1 - 9 Říďte se obrázky uvnitř desek.
 ① - ⑱ viz díly motoru na obrázku 1.
 ① - ⑨ viz díly/postupy na obrázcích.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Ve státě Kalifornie jsou OHV motory série 400000 a 440000 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 250 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

Technické údaje

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Hrubý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Hodnoty kroutícího momentu byly získány při 3060 RPM (ot./min.) a hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM (ot./min.). Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motor umístují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat hrubého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo čistého výkonu). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším výkonu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- ① Rotační clona
- ② Otvor na dolévání oleje/měrka
- ③ 12 V elektrický startér
- ④ Palivový filtr, pokud je jím motor vybaven
- ⑤ Vypouštěcí zátkka oleje
- ⑥ Kabel zapalovací svíčky
- ⑦ Palivové čerpadlo
- ⑧ Vzduchový filtr
- ⑨ Sací potrubí
- ⑩ Konzola ovládání sytiče
- ⑪ Karburátor
- ⑫ Konzola ovládání plynu
- ⑬ Motor
- ⑭ Olejový filtr

Model	Typ	Kódové označení
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxx

Symboly a významy nebezpečí



Mezinárodní symboly a významy



Bezpečnostní opatření

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- přečtete si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

! Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

! **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

! **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

! **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

VAROVÁNÍ

Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřeplňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, větrným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtky klikku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Převravujte s PRAZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.

VAROVÁNÍ




Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ




Motor produkuje oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.

VAROVÁNÍ




Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.



VAROVÁNÍ




Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňovacími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

VAROVÁNÍ




Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spráženou součástí zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilujte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro servis SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005E (0,6 l) nebo 100006E (1,4 l). U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

Z uvedeného grafu volte stupeň viskozity SAE, odpovídající startovací teplotě, která se předpokládá v době před následující výměnou oleje (viz obr. [2]).

Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spuštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola hladiny oleje (viz obr. [2])

Objem oleje je asi 1,8 litru (60 uncí), není-li motor vybaven olejovým filtrem. Je-li motor vybaven olejovým filtrem, je objem oleje asi 1,9 litru (64 uncí).

Poznámka: U motoru, vybaveného přídavným olejovým filtrem je objem oleje větší.

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ①.

Vytáhněte měрку ②, otevře ji čistou látkou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měřku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku **FULL** ③. Při doplňování dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru měрку pevně utáhněte.

Po doplnění nebo výměně oleje motor nastartujte a nechte 30 sekund běžet na volnoběh. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte stav oleje. Též zkontrolujte, zda nikde olej neuniká. Dle potřeby doplňte olej po značku **FULL** na zásuvné měrce.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý běžný bezolovnatý benzin s oktánovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů. Viz **Skladování**.

V USA se nesmí používat benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Schválené palivo pro tento motor je benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva



Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Sejměte víčko. Nádrž plňte zhruba 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřeplnili.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM.



Nepoužívejte stačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Páry jsou hořlavé.

Sekačku startujte, skládajte a plňte palivem ve vodorovné poloze. Sekačku startujte na pevné ploše nebo na již posekané trávě.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva, otevřete jej.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

Pokud je motor vybaven **spínačem tlaku oleje** a v běžícím motoru bude málo oleje, spínač uvede do chodu výstražnou kontrolku. (Přečtěte si provozní návod k poháněnému zařízení a zjistěte, jak je motor vybaven.) Viz **Tlak oleje**.

1. Pokud je instalován uzavírací ventil paliva, otevřete jej.
2. Ovladač sytiče nastavte do polohy **CHOKE** ①.

Poznámka: Pokud se motor nechce rozběhnout, sejměte čistič vzduchu a překontrolujte klapku sytiče. Musí být úplně zavřená. V opačném případě se podívejte do oddílu **Seřízení**.

3. Přešuněte ovládací páku škrťací klapky ② do polohy **FAST**.

Elektrický spouštěč (viz obr. [4])

Otočte spínacím klíčkem do polohy **START** ① nebo stiskněte tlačítko ②. Postup podle potřeby opakujte s vypnutým sytičem a s ovládním škrťací klapky paliva v poloze **FAST**. Po spuštění motoru provozujte s vypnutým sytičem a se škrťací klapkou v poloze **FAST**.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení. Motor spouštějte v krátkých cyklech (15 sekund/min). Proloužte tím životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

VÝSTRAHA: Pokud je motor vybaven akumulátorem pro elektrický startér, nenechávejte motor běžet s odpojeným akumulátorem.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevypnejte přepnutím sytiče do polohy **CHOKE**. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač škrťací klapky paliva přešuněte do polohy **IDLE** nebo **SLOW**, následně do polohy **STOP** ① případně otočte spínací klíček na **OFF** ②.

Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.



Pokud je motor vybaven přívodním ventilem paliva, vždy jej zavřete při převozu motoru nebo zařízení, abyste zabránili úniku paliva.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Řiďte se i **Harmonogramem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

O vhodných náhradních dílech se poraďte u kteréhokoliv autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.



Abyste nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ①.

a ukosťte jej než zahájíte práci, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých osm hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v oddíle **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 8 hodinách provozu, pokud je motor ještě teplý.

Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).

Výměna olejového filtru ②

Olejový filtr měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve. Před osazením nového filtru lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění doseďne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Motor spusťte, nechte běžet naprázdno a překontrolujte případné úniky. Potom motor zastavte, prověřte znovu hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

Tlak oleje

Pokud je motor vybaven spínačem tlaku oleje a tlak poklesne pod 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), spínač buď uvede do chodu výstražnou signalizaci nebo vypne motor. Překontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami **ADD** a **FULL**, nepokoušejte se znovu spustit motor. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. **Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.**

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značce **FULL**. Spusťte znovu motor a překontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Poznámka: Pokud je motor vybaven tlakoměrem oleje, dodává jej výrobce poháněného zařízení.

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])



NEKOUŠEJTE jiskru zapalování při vyjmuté svíčke. Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton ②.

NESTARTUJTE motor při vyřoubované zapalovací svíčke. Pokud je motor přelavený, nastavte škrťací klapku do polohy **FAST** (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozbehne.

Mezera elektrod svíčky ③ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku vyměňujte každou sezónu. Klíč na svíčky a zkoušečku svíček obdržíte v každém autorizovaném servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, používejte k výměně svíček stejného typu.

Další údržba

Vzduchový filtr, dvojité vložky

Při silném znečištění nebo poškození vyměňte předfiltr a případně i filtrační vložku.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. Prebytečný olej vymačkejte do čistě, nasákové látky.

1. Řiďte se ilustracemi (viz obr. [8]) s uvedením postupu demontáže a montáže vzduchového filtru.
2. Opatrně vyjměte vložku vzduchového filtru a předfiltr tak, aby nečistoty nespadly do karburátoru.
3. Vložte předfiltr (pokud je osazen) do základny filtru, sítem nahoru.
4. Nasadte filtrační vložku na předfiltr.
5. Vraťte na místo kryt. Aby správně sedělo, musí být výčnělky zaháknuty do vybrání. Někdy jsou výběžky označeny jinou barvou.
6. Kryt dobře zajistěte zacvaknutím rukojeti nebo dotažením koleček.

VÝSTRAHA: Nesprávná instalace krytu vzduchového filtru může způsobit poškození motoru.

JEN VLOŽKY ŘADY EXTENDED LIFE™

Tento filtr, pokud je na něm nápis 'WASHABLE', lze mýt slabým roztokem mýdla v teplé vodě.

DŮLEŽITÉ: Po omytí filtr opláchněte pitnou vodou a držte jej přitom **SÍTEM** nahoru, aby z něj odešly nečistoty. Filtr před montáží nechte vyschnout, neležte přes noc.



Motor udržujte v čistotě (viz obr. [9])

Pravidelně z motoru odstraňujte odřezky trávy a další zbytky. Nepoužívejte k čištění sprchovací vodu. Voda by se mohla dostat do paliva. K čištění používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další zbytky nahromaděné kolem výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku ④ mohou způsobit požár. Před každým použitím překontrolujte a čistěte tyto prostory.

Čistěte od trávy a zbytků i táhla, pružiny a ovladače ④.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte každých 50 hodin nebo každou sezónu. Pokud je poškozeno, vyměňte je.



Průtokový filtr paliva ⑥ měňte každou sezónu. Před výměnou vyprázdněte palivovou nádrž nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Zvláště při delším sekání vysoké a suché trávy mohou tráva a další zbytky ucpat chladicí soustavu motoru. Každých 100 hodin nebo každou sezónu demontujte kryt setrvačnicku, kryt vzduchového filtru a kryt ventilátoru ⑤, očistěte vnitřní chladicí žebra a povrchy. Předjedete tak přehřívání a poškození motoru. Před čištěním chladicí soustavy musíte zakrýt sání karburátoru ⑦ umístěné nad karburátorem a za ním, abyste zabránili vniknutí nečistot do karburátoru.

Překontrolujte vůli ventilů (sací a výfukový 0,10-0,15 mm).

Plán údržby

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 8 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Vyměňte předfiltr vzduchového filtru*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Vyčistěte vložku vzduchového filtru řady Extended Life™*
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, přezkontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis filtrační vložky vzduchového filtru*
- Pokud je motor vybaven olejovým filtrem, vyměňte jej
- Vyčistěte chladič soustavu*

Každých 200 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru řady Extended Life™ *

Každou sezónou

- Vyměňte zapalovací svíčky
- Vyměňte průtokový palivový filtr
- Přezkontrolujte vůli ventilů

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odězků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Díl	Díl č.
Olej 0,6 l (20 unci)	100005E
Olej 1,4 l (48 unci)	100006E
Olejový filtr řady Extended Life™	696854
Olejový filtr (6 cm dlouhý)	492932S -nebo- 6049E
Sada olejového čerpadla	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Stabilizátor paliva (1 unce, 30 ml plastový váček na jedno použití)	992030
Stabilizátor paliva (4,2 unce, 125 ml láhev)	5041
Palivový filtr	493629
Vložka oválného vzduchového filtru	792105
Vložka vzduchového filtru řady Extended Life™	695667
Vložka vzduchového filtru	499486
Předfiltr vzduchového filtru	273638
Zapalovací svíčka s odporem	691043 -nebo- 491055E
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5066
(používá se na většině OHV motorů)	
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	19374

Skladování

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. [2] [7])**.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčky a nalijte do válců zhruba 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčky našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po vnitřním povrchu válců.
3. Odstraňte trávu a odězky z válců, Zeber hlav válců a zpoza tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věcným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obrate se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním náradím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Důrazová standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese **www.briggsandstratton.com** nebo ve „Zlatých stránkách™“ pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „teoretický popis fungování“, obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Objednávejte č. dílu 273521 v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlění systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybně případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdele do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117. Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka
Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.
 - a. Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetězky
 - Karbonová nádrž
 - b. Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytlačovací a ventilační potrubí
 - c. Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - d. Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstříkávání vzduchu nebo pulsní ventil
 - e. Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
2. Délka záruky
Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
3. Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
4. Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
5. Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
6. Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední** kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 Úřadu Spojených států pro ochranu životního prostředí (United States Environmental Protection Agency (USEPA)). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším.

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka/typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDŘZENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCI NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku neteže uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení

způsobené prachem, nečistotami, písekem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby. **Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, výzračné ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyféně nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se

dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo po nadměrném napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vnitřní startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonických seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muud kui maanteeõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



Kasutusjuhendi jooniste lugemine

1 — 9 vt jooniseid kaante sisekülgedel.

① — 19 vt mootoriosi joonisel 1.

① — 9 vt joonisel näidatud osi/toiminguid.

Märkige siia tulevikus kasutamiseks oma mootori mudeli, tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuupäev.

California osariigis tõendab California Õhureguleerimis- ja Ohutusseaduste Nõukogu OHV 400000 ja 440000 seeria mootorite vastavust emissioonistandarditele 250 tunni vältel. Selline tõend ei anna selle mootori ostjale, omanikule või kasutajale mootori jõudluse või kasutuspiiri osas ühtki lisagarantiid. Selle mootori garantii piirneb üksnes selle juhendis sätestatud toote- ja heitmete garantiiga.

Tehniline teave

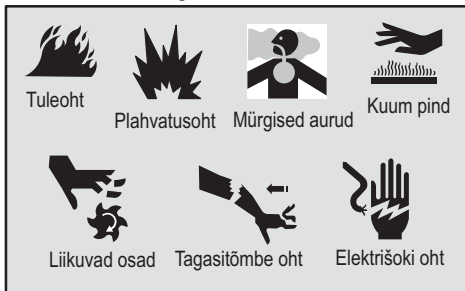
Mootori nimivõimsust puudutav informatsioon

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride Ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastavalt SAE eeskirjadele J1995 (versioon 2002-05). Pöördemomendi väärtused on antud 3060 p/min juures; võimsuse väärtused on antud 3600 p/min juures. Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbritsevad töötingimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutatavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamise seotud keskkonnaküsimuste tõttu ei arenda bensiinimootor konkreetse ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus johtub paljudest teguritest, k.a. kuid mitte ainult: seadme osadest (õhupuhasti, väljalase, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakenduspiirangutest, kasutus-tingimustest (temperatuur, niiskus, kõrgus) ja mootorite erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Mootori osad (vt. joon. 1)

- ① Pöörlev kattevõrk
- ② Õlitase me mõõtevarras
- ③ 12 V elektristarter
- ④ Kütusefilter, kui on varustatud
- ⑤ Õli väljalaskeava
- ⑥ Süüteküünlajuhe
- ⑦ Kütusepump
- ⑧ Õhufilter
- ⑨ Sisselaske kollektor
- ⑩ Õhuklapi juhtkonsool
- ⑪ Karburaator
- ⑫ Seguklapi juhtkonsool
- ⑬ Mootor Mudel Tüüp Tunnuskood
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Õlifilter

Ohusümbolid ja nende tähendus



Rahvusvahelised sümbolid ja nende tähendus



Ohutusabinõud

ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÖTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati olla teadlik, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND SISALDAB JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:

- Selgitab mootoriga seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

! Ohumärgiga on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumarki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.

! **ELUOHTLIK** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, toob kaasa surma või raske kehavigastuse.

! **HOIATUS** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.

! **ETTEVAATUST** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.

! **HOIATUS** **!**

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

! **HOIATUS**

Bensiin ja bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Sütamine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

- KÜTUSE LISAMISEL**
- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinikorgi eemaldamist vähemalt 2 minuti jooksul jahtuda.
 - Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
 - Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jääb paaki ruumi kütuse paisumiseks.
 - Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süüteleekide, kuumuse ning muude süüteleilkate eest.
 - Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage defektne osa uuega.



- MOOTORI KÄIVITAMISEL**
- Kontrollige, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhasti oleksid ettenähtud kohtadel.
 - Ärge pöörake vāntvõlli käiviti abil, kui süüteküünlal on eemaldatud.
 - Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
 - Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake käiviti, kuni mootor käivitub.

- SEADME KASUTAMISEL**
- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
 - Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.

- SEADME TRANSPORTIMISEL**
- Transportige seadet TÕHJA kütusepaagiga või keerake kütusekraan asendisse OFF.

- KÜTUSE VÕI TÄIDETUD PAAGIGA SEADME HOIDMISEL**
- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süüteleega varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüdata bensiinaure.



HOIATUS

Mootori käivitamisel tekivad sädemed. Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süttimise. Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasileke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.

HOIATUS

Mootoritest eraldub süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, mürgine gaas. Süsinikmonooksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

- Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukсед või aknad on avatud.

HOIATUS




Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki. Juhuslik käivitamine võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti süüteküünla juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga;
- Ühendage lahti aku miinusklenn (kehtib elektristarteriga mootorite puhul).

SÄDEME KONTROLLIMISEL

- Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlatestrit;
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.



HOIATUS




Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad. Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu. Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, mootorisilindril ning ribidel jahtuda.
- Eemaldage summuti ning silindri küljest sinna kogunenud põlevad materjalid.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemepüüdja ning hoidke see töökorras. California osariigis on see kohustuslik (California Public Resources Code, artikkel 4442). Samaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.



HOIATUS

Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid. Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.

HOIATUS

Kiire käivitustrossi sisselõmme (tagasitõmme) tõmbab kätt ja käsivart mootori poole kiiremini, kui jõuate sellest lahti lasta. Tagajärjeks võivad olla luumurrud, luumõrad, marrastused või nikastused.

- Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme.
- Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.
- Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, rihmarattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.



Soovitused õli kasutamiseks

(vaata joonis [2])

Briggs & Stratton väljastab mootori ilma õlita. Enne mootori käivitamist täitke see õliga. Ärge valage liialt palju õli.

Kasutage kõrge kvaliteedilist detergentõli, mis kuulub klassi "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi, näiteks Briggs & Stratton 30W, tootenumber 100005E (20 untsi) või 100006E (48 untsi). Ärge kasutage soovitatud õides lisaineid. Ärge segage õli bensiini sisse.

Kasutage käesolevas graafikus märgitud viskossusastmega (SAE) õli, mille käivitumistemperatuur vastab enne järgmist õlivahetust eeldatavalt valitsevale temperatuurile. (vt joon. [2])

Märkus: Sünteetiline õli, mis vastab ILSAC GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hooldusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks kõikidel temperatuuridel. Sünteetilise õli kasutamine ei mõjuta ettenähtud õlivahetusintervallide pikkust.

* Õhkuhutatusega mootorid kuumenevad rohkem, kui mootorsõidukite mootorid. Mineraalsete multiviskoossete õlide (5W-30, 10W-30 jne) kasutamine temperatuuril üle 4°C toob kaasa keskmisest kõrgema õlikulu. Multiviskoosse õli kasutamisel kontrollige õlitaset mootoris tavalisest sagedamini.

** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 40°F (4°C) toob kaasa raskusi käivitamisel ning mootori ebapiisavast õlitamisest tingitud võimaliku vigastamise.

Kontrollige õli taset (vt joon. [2])

Õli maht on ligikaudu 1,8 liitrit (60 untsi), kui mootor ei ole varustatud õlifiltriga. Kui mootor on varustatud õlifiltriga, on õli maht umbes 1,9 liitrit (64 untsi).

Note: Õli maht on suurem, kui mootor on varustatud eemal asuva õlifiltriga.

Asetage mootor horisontaalasendis ja puhastage õilkorgi ümbrus ①.

Eemaldage mõõtevarras ②, pühkige see puhta riidetükiga puhtaks, pistke tagasi ja kinnitage. Seejärel võtke mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õli peaks olema märgi FULL juures ③. Kui õli on vaja lisada, valage aeglaselt juurde. Ärge üle täitke.

Laske mootoril pärast õli lisamist või vahetamist 30 sekundit tühikäigul töötada. Lülitage mootor välja. Oodake 30 sekundit ning kontrollige õli taset. Kontrollige, kas õli ei leki. Vajadusel lisage õli, et tõsta selle tase märgini FULL mõõtevarald.

Kütusega seotud soovitused

Kasutage hariilku puhast, värsket, pliivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Pliibensiini võib kasutada, kui see on müügilõrõrgus kättesaadav ja pliivaba ei ole saadaval. Oste kütust koguses, mille jõuate 30 päeva jooksul ära tarvitada. Vt. **Säilitamine**.

USA-s ei tohi kasutada pliibensiini. Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisaldusega bensiini.

Käesolev mootor on mõeldud töötamiseks bensiiniga. Heitgaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini. Ärge segage bensiini õliga.

Mootori kaitseks soovime kasutada Briggs & Stratton'i kütusestabilisaatorit, mida pakub Briggs & Stratton'i volitatud esindaja.

Kontrollige kütusetaset.



Enne kütuse lisamist laske mootoril 2 minutit jahtuda.

Enne kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Eemaldage kork. Täitke paak niivõrd, mis on ligikaudu 4 cm allpool paagi kaela ülemisest äärest. Nii jääb kütusele ruumi paisumiseks. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.

Käivitaminine (vt. joon. 3 4)



HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL SEADME LIIKUVATEST OSADEST.



Ärge kasutage surve all olevat käivitusvedelikku. Selle aurud on tuleohtlikud.

Käivitage, säilitage ja tankige muruniitjat horisontaalses asendis. Käivitage muruniitja kõval pinnal või juba niidetud murul.

Kontrollige õlitaset.

Avage kütusekraan, kui see on varustuses olemas.

Enne mootori käivitamist (vt. joon. 3)

Kui mootor töötab madala õlitasemega, siis **õlirõhulüliti** (kui mootor on sellega varustatud) aktiveerib hoiatuslambi. (Lugege seadme tootja kasutusjuhendit.) Vt. Peatükk **Õlirõhk**.

1. Avage kütusekraan, kui see on varustuses olemas.
2. Seadke õhuklapi hoob asendisse **CHOKE** 1.

Märkus: Kui mootor ei käivitu, eemaldage õhupuhasti, et kontrollida õhuklappi. Õhuklapp peab olema täiesti kinni. Kui ei ole, vaadake **Seadistus**.

3. Seadke seguklapi hoob 2 asendisse **FAST**.

Elektristarter (vt. joon. 4)

Pöörake süütevõti asendisse **START** 1 või vajutage nuppu 2. Vajadusel korrake, õhuklapp asendis **OFF** ja seguklapp asendis **FAST**. Kasutage mootorit, õhuklapp **OFF** ja seguklapp **FAST** asendis.

Märkus: Kui seadme tootja on varustanud seadme akuga, laadige see enne, kui üritate mootorit käivitada, nii nagu seadme tootja soovib. Kasutage käiviti tööea pikendamiseks lühikesi käivitustsükleid (15 sekundit minuti kohta.). Pikaajalisem käivitaminine võib kahjustada starteri mootorit.

ETTEVAATUST: Kui mootor on varustatud akuga elektristarteri jaoks, ärge kasutage mootorit, kui aku on eraldatud.

Seiskamine (vt. joon. 5)

Ärge nihutage õhuklapi hooba mootori seiskamiseks asendisse **CHOKE**. Selle tagajärjeks võib olla tagasilöökk või mootori vigastus. Nihutage seguklapi hoob asendisse **IDLE** või **SLOW**, seejärel asendisse **STOP** 1 või pöörake võti asendisse **OFF** 2.

Kui te seadet ei kasuta või jätate selle järelevalveta, eemaldage alati võti süütelukust.



Mootori või seadme transportimiseks sulgege kütuseventiil (kui see on varustuses olemas), et vältida kütuse lekkimist.

Hooldus (vt. joon. 7 8 9)

Vt ka **Hooldusgraafikut**. Järgige tundides või päevades antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Rasketes tingimustes töötamisel on vajalik tihedam hooldus.

Pöörduge õigete vahetusosade saamiseks Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja poole.



Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage enne reguleerimist süüteküünla juhe 1 ja maandage see enne hooldamist ning aku olemasolul võtkelahi juhe aku miinuslehmilt.

Õlitaseme kontrollimine ja õlivahetus (vt. joon. 7)

Kontrollige õlitaset regulaarselt.

Veenduge, et õlitase on nõuetekohane. Kontrollige seda iga 8 tunni järel või iga päev enne mootori käivitamist. Vt õli lisamine, **Õlisoovitused**.

Õlivahetus

Vahetage õli pärast esimest 8 töötundi. Vahetage õli ajal, mil mootor on soe. Valage sisse uus, ettenähtud viskoossusega (SAE) õli. (vt. jn 2)

Vahetage õlifilter 2

Vahetage õlifiltrit iga 100 töötunni järel või kord hooajal, olenevalt vajadusest. Enne uue filtri paigaldamist määrige õlifiltri tihendit puhta õliga. Keerake filter käsitsi kohale, kuni tihend puudutab filtripesa. Siis pingutage veel 1/2 kuni 3/4 pöörde võrra. Laske käivitatud mootor töötada TÜHIKÄIGUL, kontrollimaks õlilekkeid. Seisake mootor. Kontrollige õlitaset uuesti ja vajadusel lisage õli.

Õli rõhk

Kui õli rõhk langeb alla 4–6 psi (0,2–0,4 kg/cm²), siis õli rõhu lüliti (kui mootor on sellega varustatud) kas aktiveerib hoiatusseadme või seiskab mootori. Kontrollige õlitaset mõõtevardaga. Kui õlitase on mõõtevardal märkide **ADD** ja **FULL** vahel, ärge üritage mootorit käivitada. Ärge ühendust Briggs & Stratton'i volitatud teenindajaga. Ärge kasutage mootorit enne, kui õli rõhk on korrigeeritud.

Kui õlitase on alla **ADD** märgi mõõtevardal, lisage õli, kuni märgini **FULL**. Käivitage mootor ja kontrollige õli rõhku. Kui rõhk on normaalne, jätkake mootori kasutamist.

Märkus: Õli rõhu mõõdik, kui mootor on sellega varustatud, pärineb seadme tootjalt.

Küünalde hooldus (vt. joon. 9)



ÄRGE kontrollige sädet, kui süüteküünlad on eemaldatud. Sädeme kontrollimiseks kasutage üksnes Briggs & Stratton'i süütestri 2.

ÄRGE käiake mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud. Kui mootor on kütust täis, reguleerige seguklapp asendisse **FAST** ning tõmmake, kuni mootor käivitus.

Süüteküünla elektroodide vahe 3 peab olema 0,76 mm.

Vahetage süüteküünlad välja igal hooajal. Süütestri 2 ja küünalvõtme saate Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüjalt.

Märkus: Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulsi summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage samast süüteküünalt ka edaspidi.

Hooldus (järg)

Õhupuhasti, kaksikelement

Vahetage eelpuhasti või kassett, kui see on väga määrdundud või vigastatud.

Eelpuhasti hooldamiseks peske seda vedela pesemisvahendi ja veega. Pigistage puhta lapi vahel kuivaks. Küllastage mootoriõlis. Pigistage filtrit imava kangaga vahel eemaldamiseks liigne õli.

1. Vt. selgitavaid illustatsioone (vt. joon. 8) õhupuhasti lahtivõtmise ja kokkupaneku kohta.
2. Eemaldage ettevaatlikult õhupuhasti kassett ja eelpuhasti, et vältida prahi sattumist karburaatorisse.
3. Paigaldage eelpuhasti (kui see on varustuses olemas) põhja võrk ülespoole.
4. Paigaldage kassett eelpuhastile.
5. Paigaldage kaas. Õigel paigaldusel peavad kõrvad haakuma piludesse. Mõnel puhul võivad kõrvad olla värvitud erinevat värvi.
6. Kaane kinnitamiseks lukustage käepide või pingutage nupud täielikult.

ETTEVAATUST: Õhupuhasti kaane väär paigaldus võib põhjustada mootori rikke.

AINULT PIKENDATUD TÖÖEAGA SEERIA™ KASSETT

Seda filtrit, KUI SELLEL ON TEMPEL 'WASHABLE', võib pesta pehme seebiveega. **OLULINE:** Loputage kraaniveega, **VÕRK** üleval, et lasta mustusel ja prügil välja filtreeruda. Jätke filter enne tagasi paigaldamist üleöö kuivama.



Hoidke mootor puhas (vt. jn 9)

Eemaldage regulaarselt mootori külge kogunenud rohulibled ja pebred. Puhastamiseks ärge piserdage mootorile vett, sest see võib sattuda kütuse hulka. Puhastage mootorit harja või suruõhuga.



Prahi kogunemine väljundkolektori/summuti 4 külge võib kaasa tuua põlengu. Enne iga kasutuskorda kontrollige summutit ning vajadusel puhastage see.

Hoidke gaasihoovastik, vedrud ja juhtimiseseadmed 4 prahist puhtad.

Kui summuti on varustatud sädemeprüüdurvõrguga, eemaldage see puhastamiseks ja kontrolliks iga 50 töötunni järel või kord hooajal. Asendage võrk, kui see on vigastatud.



Vahetage kütuseliini kütusefiltrit 6 igal hooajal. Enne filtri vahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege kütuseventiil.

Pebred või praht võivad ummistada mootori jahutussüsteemi, eriti pikaajalise töö järel, pärast kõrge, kuiva rohu niitmist. Eemaldage iga 100 töötunni järel või kord hooajal pöörlev kattevõrk, õhupuhasti kaas ja mootori kate 6, et puhastada sisemisi jahutusribisid ja pindu, vältimaks ülekuumenemist ja mootori kahjustusi. Et vältida prahi sattumist mootoris, on oluline katta karburaatori kohal ja taga asuv (süvitatud) karburaatori õhusisend 7 jahutussüsteemi puhastamise ajaks kinni.

Kontrollige klappide vahet (siselleske ja väljalaske 0,10–0,15mm).

Hooldusgraafik

Järgige töötundide või kalendaarsete intervallidena antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Allpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sagedasemat hooldust.

Pärast esimest 8 töötundi

- Vahetage õli

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige õlitaset
- Puhastage summuti ümbrus, gaasihoovastik ja vedrud

Iga 25 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri tingimustes
- Paigaldage tagasi õhupuhassti eelpuhasti*

Iga 50 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli
- Puhastage pikendatud tööeaiga seeria™ õhupuhassti kassett*
- Puhastage välja ja kontrollige sädemepüüdurit, kui see on olemas

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage õhupuhassti kassetti*
- Vahetage välja õlifilter, kui see on varustuses
- Puhastage jahutussüsteemi*

Iga 200 töötunni järel või igal hooajal

- Vahetage välja pikendatud tööeaiga seeria™ õhupuhassti kassett*

Igal hooajal

- Vahetage välja süüteküünlad
- Vahetage välja kütuseelini kütusefilter
- Kontrollige klapi vahet

* Sagedasem puhastamine on vajalik tolmuse keskkonna, õhus hõljuva prahi või kõrge, kuiva rohu pikaajalise niitmise korral.

Briggs & Strattoni originaalvaruosade osaline loetelu

Varuosa	Varuosa kood
Õli (600 ml)	100005E
Õli (1440 ml)	100006E
Pikendatud tööeaiga seeria™ Õlifilter	696854
Õlifilter (6 cm pikk)	492932 -või- 5049
Õlipumba komplekt	5056
(kinnitatakse harilikku elektritrelli külge õli kiiremaks mootorist eemaldamiseks)	
Kütusestabilisaator (30 ml pakk ühekordseks kasutuseks)	992030
Kütusestabilisaator (125 ml pudel)	5041
Kütusefilter	493629
Ovaalse õhupuhassti padrun	792105
Pikendatud tööeaiga seeria™ õhupuhassti kassett	695667
Õhupuhassti kassett	499486
Õhupuhassti eelpuhasti	273638
Takistiga süüteküünal	691043 -või- 491055E
Pikaeline plaatinasüüteküünal	5066
(kasutusel enamikul OHV mootoritest)	
Süütetester	19368
Süüteküünla võti	19374

Säilitamine

Mootori asetamisel hoiele kauemaks kui 30 päeva tuleb kasutada kaitsevahendeid või mootor kütusest tühjaks lasta, vältimaks vaigu teket toitesüsteemis või karburaatori olulistest osadest.

Mootori kaitseks soovime kasutada Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, mida pakub Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja. Segage stabilisaator kütusepaagis või kütuseanumas olevasse kütusesse. Käivitage mootor mõneks ajaks, et stabilisaator jookseks läbi karburaatori. Mootorit ja kütust võib seejärel hoiustada kuni 24 kuud.

Märkus: Kui stabilisaatorit ei kasutata või kui mootoris kasutatakse alkoholisaldusega bensiini, tühjendage kütusepaak ning laske mootoril töötada, kuni see seiskub kütuse lõppemise tõttu.

1. Õlivahetus. Vt. Õlitaseme kontroll ja õlivahetus.

(vt joon. 2 [7])

2. Eemaldage süüteküünlad. Valage silindritesse umbes 30 ml (1 unts) mootoriõli. Paigaldage süüteküünal tagasi ja pöörake käiviti abil aeglaselt vântvõlli, et õli jaotuks ühtlaselt.
3. Puhastage silindrid ja silindripeade ribad ning summuti ümbrus rohulibledest ja peprest.
4. Hoiustage puhtas ja kuivas ruumis, kuid MITTE pliidi, kamina, veeboileri või muu seadme läheduses, milles kasutatakse süüteleeki või mis võib tekitada sädemeid.

Hooldus


Pöörduge Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole. Igaühel neist on varu Briggs & Strattoni originaalvaruosi ning spetsiaalseid tööriistu. Väljaõppinud mehhaanikud tagavad asjatundliku remondi kõikidele Briggs & Strattoni mootoritele. Briggs & Strattoni standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reklaamis on märges "Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja".

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab 6 000 hooldusmeistrit. Ükskõik kus teile Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitatust.



Lähima Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja leiata otsingusüsteemi abil, mis asub meie veebilehel

www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi

 kollastel lehtedel™ rubriigist "Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" vms.

Märkus: "Kõndivate sõrmedega" logo ja sõnaühend "Kollased lehed" on mitmetes halduspiirkondades registreeritud kaubamärgid.

Illustreeritud käsiraamat sisaldab "Kasutamise teoreetilisi aluseid," üldisi spetsifikatsioone ning andmeid Briggs & Strattoni kahe silindriliste 4-taktiliste V-mootorite (OHV) reguleerimise, seadistamise ja remondi kohta. Tellige see Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjalt, varuosakood 273521.

Nõudke Briggs & Strattoni originaal-varuosi, mille karp ja/või osa on varustatud meie logoga. Muud varuosad ei pruugi mootorile sobida ning nende kasutamine võib muuta garantii kehtetuks.

Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California Ohuressursside Nõukogu (CARB) ja USA Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside kontrollisüsteemi garantii tingimused (omaniku õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)

Kalifornia, Ameerika Ühendriikide ja Kanada heitgaaside kontrolli rikkegarantii teadaanne

California õhuressursside nõukogul (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuril (US EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantii teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendite väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele suduvastastele standarditele. Mujal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendite sädekäivitusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud US EPA. B&S tagab teie mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö allpool viidatud ajavahemikeks — tingimusel, et väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud või valesti tehtud. Teie heitgaaside kontrollisüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhufilter, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidega seotud sõlmed. Iga garantiijuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivus

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade riketeta töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiikohustused

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kviitungid, kuid B&S ei saa keelduda garantiist ainuüksi kviitungite puudumise tõttu või kui te ei suuda tõestada hoolduste teostamist.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te siiski olema teadlik, et B&S võib garantiist keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatutest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega mootor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vaideldamatu garantiiremont peab olema teostatud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva. Kui teil on mingeid garantiiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikke garantiid. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii seisukohad

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

- Garantii alla kuuluvad osad
Garantii laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid osetud mootoril olemas.
 - Kütuse mõõtmise süsteem
 - Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, voolikuklambrid
 - Kütusepaak, kork ja kinnitus
 - Süsinikkanister
 - Õhu sisselaske süsteem
 - Õhufilter
 - Sisselaskekollektor
 - Tühjendus- ja õhutusvoolik
 - Käivitussüsteem
 - Süüteküünlal (süüteküünlad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsneutraalisaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem või impulssklapp
 - Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühendusülid ja sõlmed
- Kehtivusaja pikkus
B&S garanteerib algele omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantii alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kaupäevast, mil mootor tamiti jaeostjale.
- Tasuta
Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiate telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," ["Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või samaste alt.
- Garantiinõuded ja kehtivuse välistamised
Garantii reklaamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosade või ümberehitatud osade kasutamisest.
- Hooldus
Igale garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantii garantiiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluvale osal, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
- Kaudne kehtivus
Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

Oma mootori heitgaaside vastupidavusaja ja õhu indeksi leiate mootori heitgaaside lipikult

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Ohuressursside Nõukogu (CARB) Tier 2 emissioonistandardite nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside vastupidavusaeg ja õhu indeks. Briggs & Stratton informeerib tarbijaid sellest oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori heitgaaside siltidel on sertifitseerimisinfo.

Mootori heitgaaside vastupidavusaeg näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor — kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel — vastab heitgaaside näitaja poolest sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Möödukas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötundi pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötundi pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötundi pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et **keskmiseks liigitatud mootori** vastupidavusaeg võib olla vastavalt heitgaasinormidele 10 kuni 12 aastat.

Teatud Briggs'i & Strattoni mootorid peavad olema sertifitseeritud vastavaks USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside emissiooni standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside siltidel töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 500 tundi

225 cm3 või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mõlemad. Parandamiseks või asendamiseks saadetud varuosade transpordikulud peab tasuma ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantii teeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kelle leiate kaardiil aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatut "Yellow Pages™".

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVASE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISSTATUD. VÄLISSTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST, VÄLJA ARVATUD SEADUSEGA NÕUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestmisele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. Käesolev garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

GARANTIINGIMUSED

Brand / Toote tüüp	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™	2 aastat	2 aastat
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 aastat	1 aasta
Petrooelumlütusega töötavad mootorid	1 aasta	90 päeva
Kõik teised Briggs & Stratton'i mootorid	2 aastat	90 päeva

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul.

See garantii ei kehti nende seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana.

Võidusõidu-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises ja etarbija poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sisetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit käesoleva garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTII SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÕENDAV DOKUMENT (OSTUKVIITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebamugavuste pärast. Garantiiremondi võivad teostada kõik volitusi omavad edasimüüjad. Enamikel juhtudel garantiiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille rike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõigelt paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud. Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatuseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletooja või tehas leiab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektid osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärarvamusi, on allpool toodud mõned mootoririkete põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu sellised remonttööd, kus remonditav mootori osa või mootor on ammandanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootormiuduksid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust,

süüteküüna puhastamisjätkidest või muust abrasiivsest materjalist, mis on mootoris sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistusvigadest põhjustatud mootoririked. Siia ei kuulu seadme asendamine või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remonttöödele:

- PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTONI ORIGINAL- VARUOSAD. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võite ühendust seadme valmistajaga.)
- Karbuuritorilekkes, ummistunud kütusetoru, kinnikiilunud klapiid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhast, värsket plii-aba bensiini ja Briggs & Strattoni kütusestabiilisaatorit, varuosakood 504.1.)
- Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud eba- piisava või saastunud määrdeõli või vale õilmargi tõttu. ÕLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui ei säilitata õiget õlitaset.
- Briggs & Strattoni poolt mittetoodetud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõuülekannete, kaugjuhtimisvõrkmete jne, remont või reguleerimine.

- Osade kahjustumine või kulumine, mis on põhjustatud mustuse mootoris sattumisest väära õhupuhasustaja hooldamise, kokkupaneku või muu kui originaal-õhupuhasusteleменти või filtripadrundi kasutamise tõttu.
- Osade vigastamine ülemääraste mootoripöörde tõttu või jahutusriidid või hoortatta ümbrus ummistunud või saastunud rohust, prahtist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu või mootori töötamiseks ebaõige ventilatsiooniga ruumis.
- Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud löiketerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori vāntvõlli külge, ülemäärane kõrgeid pöördeid või muud töötamisel tekkinud vārmāhtused.
- Vāntvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootormiudu ki liiketera loogist vastu kõva objekti või ülemäärases v-rihma pingsuses.
- Mootori tavapärane hāālestamine või reguleerimine.
- Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käiviti māhiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.

Garantiitõid teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teie lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastel lehtedel™" märksõnades "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarnaste alt.

Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt gépekre vonatkozik.) A kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem közúti motorokat szerelő vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahhoz, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek és így a beavatkozás a garanciaidőn belül költségmentes legyen a vásárló részére, ezt a gyár által felhatalmazott szerviznek kell elvégeznie.

H

A kézikönyv ábráinak használata

- 1 - 9 lásd a belső borításon lévő ábrákat.
 ① - ⑱ lásd motoralkatrészek a(z) 1 .ábrán.
 ① - ⑨ lásd az alkatrészt, ill. műveletet az ábrákon.
 Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

Kalifornia államban, a 400000 és 440000 OHV modelleket a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság tanúsította, hogy megfelelnek a 250 üzemórás kibocsátási szabványoknak. Ez a minősítés nem jelent további garanciát a vásárló, tulajdonos vagy üzemeltető számára a motor teljesítményével, illetve élettartamával kapcsolatban. Erre a motorra kizárólag az ebben a használati útmutatóban leírt termék és kibocsátási garanciák érvényesek.

Műszaki információ

A motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Autómérnökök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kisméretű motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 átoldozás) szerint van megállapítva és módosítva. A nyomaték értékek 3 060 percnkénti fordulatszámú, a teljesítmény értékek 3 600 percnkénti fordulatszámú kerület meghatározásra. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között, a környezeti feltételek, és a motor és motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van mind a termékek széles választéka, melyeken a motorok elhelyezkednek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó teljesítmény). Ezen eltérés többféle tényezőre vezethető vissza beleértve, de nem korlátozva a tartozékokra (levegőszűrő, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási kötöttségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton e széria esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

Motoralkatrészek (lásd 1 ábra)

- ① Ha nincs szikra, akkor ellenőrizze a következőket
- ② Olajtöltő/Olajsintjelző pálca
- ③ 12 V-os villamos indítómotor
- ④ Üzemanyagszűrő (ha be van szerelve)
- ⑤ Olajleeresztő csavar
- ⑥ Gyertyakábel
- ⑦ Üzemanyagszivattyú
- ⑧ Légszűrő
- ⑨ Betápláló csővezeték
- ⑩ Szívatóvezérlő kengyel
- ⑪ Porlasztó
- ⑫ Gázsabályzó kengyelhez
- ⑬ Motor Modell Típus Kód
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Olajszűrő

Veszélyre utaló jelek és jelentésük



Nemzetközi jelek és jelentésük



Biztonsági óvórendszabályok

A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyikre a motorja rá van szerelve.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatót adjanak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

! Ezt a biztonsági figyelemfelhívó jelet olyan biztonságtechnikai tájékoztatás nyújtására használjuk, ami esetleg személyi sérülést eredményező veszélyekre vonatkozik.

Figyelmeztető szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) vagy a figyelemfelhívó jel arra szolgál, hogy jelezze a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát, ezenkívül a veszélyt jelző jel használható arra, hogy bemutassa a veszély fajtáját.

! A VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerül el.**

! A FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.

! A VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerül el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**

Ha a VIGYÁZAT, szó a figyelemfelhívó jel nélkül szerepel, akkor az olyan szituációt jelöl, aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.
 A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja KI a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levezi a tanksapkát.
- A tankot szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts fel.
- Ne tölts túl a tankot. Csak a nyakrész alatt mintegy 1-1/2"-ig tölts meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szívatót OPEN/RUN (NYITVAMŰKÖDÉS) helyzetbe, tegye a fojtószelepet FAST (GYORS) állásba, és indítózson, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR


- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzin kiötlését eredményezi.
- Ne fojtja le a porlasztót a motor leállítása érdekében.


A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSOKOR

- Az üzemanyag tartály szállításkor ÜRES legyen vagy az elzárószelep OFF (KI) állásban legyen.

BENZIN VAGY A TANKBAN ÜZEMANYAGOT TARTALMAZÓ BERENDEZÉS TÁROLÁSA


- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzöket.


 **VIGYÁZAT**



A motor indítása szikrázást okoz.
A szikrászás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.
Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékot, mert a gőzök gyúlékonyak.

 **VIGYÁZAT**



A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz.
A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.

 **VIGYÁZAT**



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.
A véletlen indítás balesetből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.


BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében).

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR


- Bevizsgálja gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon.
- Ne végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.


 **VIGYÁZAT**



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.
Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.
A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényeik lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetségi területére vonatkoznak.

 **VIGYÁZAT**



A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.
Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, lelógó vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkaphat.

 **VIGYÁZAT**



Az indítószinór gyors visszazugása (visszarúgás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja.
Csonttörés, roncslás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.


- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítson el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeket, pl. de nem kizárólag a pengéket, járókerekeket, görgőket, lánckerekeket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.


Javasolt olajok (lásd [2] ábra)

A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt töltsse fel olajjal. Kerülje a túltöltést!

Használjon minőségi, tisztító hatású, "SF, SG, SH, SJ használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30W, 100005E alkatrész számú olajat (20 uncia, azaz 0,6 liter) vagy 100006E alkatrész számú olajat (48 uncia, azaz 1,4 liter) használjon. Ne használjon külön adalekokat az ajánlott olajokhoz. Az benzinhez ne keverjen olajat.

A következő olajcsere előtt válassza ki azt a SAE viszkozitású olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek (lásd [2] ábra).

 **Megjegyzés:** Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szerviz jellel (itt baloldalon mutatjuk meg) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. **A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcsere időközöket.**



* A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsi motorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitású olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) feletti használatra a normálisnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** 40° F (4° C) alatt az SAE 30 jelű olaj használata esetén nehéz beindítani a motort és a motor esetleg károsodik a nem megfelelő kenés miatt.

Ellenőrizze az olajszintet (lásd [2] ábra)

Az olajkapacitás kb. 1,8 l (60 uncia), ha a motor nincs felszerelve olajszűrővel. Ha a motor fel van szerelve olajszűrővel, akkor Amennyiben a motor rendelkezik olajszűrővel, az olajkapacitás 1,9 liter (64 uncia).

Megjegyzés: Amennyiben a motor távoli olajszűrővel van szerelve, a motor olajszükséglete nagyobb.

Állítsa a járművet vízszintes helyre és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környékét ①.

Húzza ki az olajszintjelző pálcát ②, törölje meg száraz ronggyal, dugja vissza és ismét tolja szorosan a helyére. Ezután ismét húzza ki és ellenőrizze rajta az olajszintet. Az olajnak a **FULL** jelzésnél ③ kell lennie. Ha utána kell tölteni, lassan öntsön olajat. A motor beindítása előtt ütközésig tolja vissza az olajszintjelző pálcát.

Olajtöltés vagy olajcsere után járassa a motort alapjáraton 30 másodpercig. Ezután kapcsolja le a motort. Várjon 30 másodpercig, majd ellenőrizze az olajszintet. Ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e az olaj. Szükség esetén öntsön utána olajat, hogy az olajszint elérje a nivópálcán található **FULL (TELE)** jelzést.

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Használjon tiszta, friss, legalább 85-ös oktánszámú ólommentes normál benzint. Ha ólomzaltan benzint nem kaphat, megfelel az ólomzolt is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül elhasználható. Lásd a **Tárolás**c. részt.

Lehetséges, hogy az Amerikai Egyesült Államokban az ólomzolt benzint nem használható. Egyes oxigénnel dúsított vagy újakevertnek nevezett benzinek alkohollal vagy éterekkel vegyített benzinek. Ezen keverékek túlzott mennyiségben károsíthatják az üzemanyag-rendszert vagy teljesítményproblémákat okozhatnak. Ne használjon metanol tartalmú benzint. Ha nem kívánatos működési tünetek jelentkeznek, használjon kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

Ezt a motort benzinüzeműként engedélyeztették. Kipufogógázok károsanyag-kibocsátását csökkentő rendszer: EM (Motoron eszközölt módosítások).

Metanol tartalmú benzint használni tilos! A benzínhez olajat keverni tilos!

A motor védelmére a Briggs & Stratton üzemanyag-stabilizátor alkalmazását javasoljuk, amely a hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizekben szerezhető be.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet



Újratöltés előtt hagyja 2 perct hűlni a motort.

Az üzemanyagotöltő nyílás környezetét tisztítsa le, mielőtt a feltöltés céljából leveleszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tankot kb. a nyakrész alatt 1-1/2" magasságig töltsse fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag táplálását. Vigyázzon, hogy ne töltsse túl.

Indítás (lásd 3 4 ábra)



SOHA NE LEGYEN A KEZE VAGY A LÁBA A BERENDEZÉS MOZGÓ ALKATRÉSZEI KÖZELÉBEN.



Ne használjon nyomás alatt lévő indítófolyadékot. A gőzök gyúlékonyak.

A fűnyírót vízszintes helyzetben indítsa be, tárolja, és töltsse fel üzemanyaggal. A fűnyírót kemény talajon, vagy előzőleg levágott fűnön indítsa be.

Ellenőrizze az olajszintet

Nyíssa az üzemanyag-elzáró csapot, ha be van szerelve.

A motor beindítása előtt (lásd 3 ábra)

Ha a motor kevés olajjal üzemel, az **olajnyomáskapcsoló** (ha be van szerelve) figyelmeztető fényt hoz működésbe. (Ezzel kapcsolatban olvassa el a berendezés gyártója által mellékelt üzemeltetési utasítást.) Lásd az **Olajnyomás** c. részt a következő oldalon.

1. Nyíssa az üzemanyag-elzáró csapot, ha be van szerelve.
2. Tolja a szivatókart CHOKE (SZIVATÓ) helyzetbe ❶.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul, szerelje ki a légszűrőt és ellenőrizze a szivatókat. A szivatóknak teljesen zárnia kell. Ellenkező esetben lásd **Beállítások**.

3. Tolja a gázkart ❷ FAST (GYORS) helyzetbe.

Villamos indítómotor (lásd 4 ábra)

Fordítsa a kulcsot START helyzetbe ❶ vagy nyomja meg a ❷ gombot. Szükség esetén ismétlje meg úgy, hogy a szivató ki van kapcsolva és a gázkar FAST (GYORS) helyzetben van. A motor működése közben a szivató legyen kikapcsolva és a gázkar FAST (GYORS) helyzetben legyen.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, az ő ajánlásai szerint töltsse fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani. Az indítómotor élettartama hosszabb lesz, ha rövid indítási ciklust alkalmaz (15 s/min). A hosszas indítózás károsíthatja az indítómotort.

VIGYÁZAT: Ha a motor akkumulátorral van szerelve, nem szabad a motort lekapcsolt akkumulátorral üzemeltetni.

Leállítás (lásd 5 ábra)

Nem szabad a motort úgy leállítani, hogy a szivatókart CHOKE (SZIVATÓ) helyzetbe tolja, mert ez visszaégést okozhat vagy a motort károsodhat. Tolja a szivatókart IDLE (ALAPJÁRAT) vagy SLOW (LASSÚ), majd STOP ❶ helyzetbe vagy fordítsa a kulcsot OFF (KI) ❷ helyzetbe.

Amikor a berendezés üzemén kívül van vagy felügyelet nélkül hagyja, mindig húzza ki a kulcsot a kapcsolóból!



A motor vagy a berendezés szállításakor zárja az üzemanyag-elzáró csapot (ha be van szerelve) a szivárgás elkerülése érdekében.

Karbantartás (lásd 7 8 9 ábra)

Lásd továbbá **Karbantartási Ütemterv**. Tartsa be az üzemórában vagy naptári napban meghatározott időközöket, **amelyik hamarabb következik be**. Nehéz körülmények közötti üzemeléskor gyakoribb szervizelés szükséges.

A megfelelő cserealkatrészt forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőhöz



A véletlen beindulás megelőzése érdekében húzza le a gyertyakábel ❶

a karbantartási munka elvégzése előtt fűdje le, és ha van akkumulátor, szüntesse meg csatlakozását a negatív pólusnál.

Olajszerviz (lásd 7 ábra)

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Az ellenőrzést 8 óránként vagy naponta kell végezni a motor beindítása előtt. Lásd az olajtöltést, **Ajánlott olajminőségek**.

Olajcsere

Az első 8 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor.

Töltsse fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajjal (lásd 2 ábra).

Olajszűrő cseréje ❷

Cseréljen olajszűrőt 100 üzemóránként vagy évszakonként, amelyik hamarabb következik be. Az új szűrő beszerelése előtt vékonyan kenje be az olajszűrő tömítését friss, tiszta motorolajjal. Csavarja be kézzel a szűrőt, amíg a tömítés fel nem fekszik az olajszűrő betétre. Ekkor húzza meg 1/2 - 3/4 fordulattal. Indítsa be és járassa a motort IDLE (ALAPJÁRAT) helyzetben és nézze meg, hogy nincs-e olajszivárgás. Állítsa le a motort. Ellenőrizze ismét az olajszintet és szükség esetén töltsse utána az olajat.

Olajnyomás

Ha az olajnyomás 4 - 6 psi (0,2 - 0,4 kg/cm²) alá csökken, olajnyomás kapcsoló (ha be van szerelve) vagy veszélyzőt működtet vagy leállítja a motort. Ellenőrizze az olajszintet a nivópálcával. Ha az olajszint a nivópálca ADD és FULL jelzése között van, **ne indítsa újra a motort!** Forduljon hivatalos Briggs & Stratton szervizhez. **Amíg az olajnyomás nincs helyreállítva, ne üzemeltesse a motort!**

Ha az olajszint a nivópálca ADD jelölése alatt van, töltsön hozzá annyit olajjal, hogy elérje a FULL jelzést. Ismét indítsa be a motort és ellenőrizze az olajnyomást. Ha a nyomás megfelelő, a motor tovább üzemelhet.

Megjegyzés: Az olajnyomásmérőt (ha be van szerelve) a berendezésgyártó szállítja.

Gyertyaszerviz (lásd 9 ábra)



NE ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva. Csak Briggs & Stratton gyertyatesztelő készüléket ❷ használjon a szikrázás ellenőrzésére.

TILOS a motort átforgatni, ha a gyújtógyertya ki van véve. (Ha a motor megszívta magát, állítsa a gázkart FAST (GYORS) állásba, és addig forgassa a motort, amíg be nem indul.)

A gyertyahézag ❸ 0,76 mm vagy 0,030 hüvelyk legyen.

Cseréljen gyertyát minden évszakban! Szikrapróbáló készülék és gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is elötét-ellenállásos gyújtógyertyával volt szerelve, csakis azonos típusút használjunk csere esetén.

Karbantartás folyt

Légszűrő, kételemes

Cserélje ki az előszűrőt vagy a légszűrőbetétet, ha nagyon szennyezett vagy ha sérült.

Az előszűrő szervizelése a következő: mossa át folyékony mosószerezes vízben, majd tiszta ruhával nyomkodva szárítsa ki. Szívassa meg motorolajjal. Tiszta, nedvszívó ruhával nyomkodva távolítsa el a felesleges olajat.

1. Lásd az ábrákat (lásd 8) az adott típusú légszűrő szétszereléséhez és az összeszereléséhez.
2. Óvatosan vegye le a légszűrőbetétet és az előszűrőt úgy, hogy ne kerüljön piszok a porlasztóba.
3. Szerelje be az előszűrőt (ha a berendezés rendelkezik ilyenell) a felfogató egységbe a szítás oldalával felfelé.
4. Helyezze fel a légszűrőbetétet az előszűrőre.
5. Helyezze vissza a fedelet. A megfelelő illeszkedés érdekében a füleket a megfelelő nyílásokba kell akasztani. Bizonyos esetekben a füleket más színűre festették.
6. Reteszelve le a fogantyút vagy szorítsa meg a rögzítógombokat, hogy megfelelően zárjon a fedél.

VIGYÁZAT: A légszűrő fedelének nem megfelelő felszerelése esetén károsodhat a motor.

KIZAROLAG EXTENDED LIFE SERIES™ LEGSZUROBETET ESETÉBEN

Amennyiben a szűrőt 'WASHABLE' (mosható) megjelöléssel látták el, meleg, kímélő mosószerezes vízben mosható **FONTOS:** Öblítse csap alatt a **SZÜRŐVEL** felfelé, hogy a szennyeződés és üledék kimosódjon. Visszaszerelés előtt hagyja a szűrőt egész éjszakán át száradni.



Tartsa tisztán a motort (lásd 9 ábra)

Rendszeresen távolítsa el a fű- vagy pelyvalerakódást a motorból. Ne tisztítsa a motort vizsgárral, mert a víz bejuthat az üzemanyagba! A tisztítást kefével vagy sűrített levegővel kell végezni.



A kipufogócső-vezeték, illetve a kipufogódob ❹ köré lerakódott pelyva és egyéb hulladék tüzet okozhat! Minden használatbavétel előtt nézze meg a kipufogódobot.

Arudázat, a rugók és a kezelőszervek ❺ mindig tisztán tartandók!

Ha a kipufogódob szikrafogóval rendelkezik, 50 üzemóránként vagy évszakonként szerelje le tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki!



Cserélje az üzemanyagvezetékbe kötött szűrőt ❻ minden évszakban! A szűrőcsere előtt engedje le az üzemanyagot vagy zárja az üzemanyagcsapot!

A fű vagy a pelyva eltömítheti a motor hűtőrendszerét, különösen ha hosszabb időn keresztül magas, száraz fűvet vágott a gép. 100 óránként vagy évszakonként szerelje le a forgószűrőt, a légszűrő fedelét és a fűvóházat ❹, majd tisztítsa meg a belső hűtőbordákat és -felületeket a túlhevülés és a motorkárosodás megakadályozása érdekében. Hogy szennyeződés ne jusson a porlasztóba, a hűtőrendszer tisztításakor takarja le a porlasztó szívócsövét ❷, amely a porlasztó felett és mögött helyezkedik el (lásd az ábrát). Ellenőrizze a szelephézagot (szívó- és kipufogószelep: 0,10-0,15 mm)

Karbantartási ütemterv

Kövesse az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyek hamarabb következnek. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Elő 8 üzemóra

- Olajcsere

8 üzemóránként vagy naponta

- Olajsint ellenőrzés
- A kipufogódob, a rudazat és a rugók környékének megtisztítása

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- Cserélje le a légszűrő előszűrőjét*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- Tisztítsa meg az Extended Life Series™ légszűrőbetétet*
- A szikrafogó tisztítása és ellenőrzése (ha be van szerelve)

100 üzemóránként vagy évszakonként

- A levegőszűrő burkolatának* karbantartása
- Az olajszűrő cseréje (ha be van szerelve)
- A hűtőkör* tisztítása

200 üzemóránként vagy évszakonként

- Cserélje le a Extended Life Series™ légszűrő betétet*

Évszakonként

- Gyertyacsere
- A vezetékbe kötött üzemanyagszűrő cseréje
- A szelephézag ellenőrzése

* Poros környezetben, lebegő por esetén vagy magas, száraz fű folyamatos nyírása után gyakrabban kell tisztítani.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke



Alkatrész	Alkatrész szám
Olaj (0,6 liter)	100005E
Olaj (1,4 liter)	100006E
Extended Life Series™ Olajszűrő	696854
Olajszűrő (hossza 6 cm)	492932 -vagy- 5049
Olajszivattyú készlet	5056
(szabványos elektromos fúró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)	
Üzemanyag stabilizátor (1 oz., 30 ml egyszer használatos zacskó)	992030
Üzemanyag stabilizátor (4,2 oz., 125 ml-es palack)	5041
Üzemanyag szűrő	493629
Ovális levegőszűrő betét	792105
Extended Life Series™ légszűrőbetét	695667
Légszűrőbetét	499486
Légszűrő előszűrő	273638
Előtét-ellenállásos gyújtógyertya	691043 -vagy- 491055E
Hosszú élettartamú platina gyújtógyertya	5066
(a legtöbb OHV motoron használatos)	
Szikravizsgáló készülék	19368
Gyújtógyertya kulcs	19374

Tárolás

A 30 napon túl tárolt motort védeni kell, illetve le kell eresztetni az üzemanyagot, nehogy gyanta réteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátort keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gazohallal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

1. Cseréljen olajat. Lásd **olajszer** (lásd   ábra).
2. Csavarja ki a gyertyákat és öntsön kb. 30 ml motorolajat a hengerekbe. Csavarja vissza a gyertyákat és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.
3. A fűvet és a pelyvát tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról és a kipufogódob mögött.
4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tűzhely vagy őrängos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

Szerviz

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatóhoz. Mindegyik eredeti Briggs & Stratton alkatrészalkatrészlel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "Hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton előírásoknak.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 Hivatalos szervizszolgáltató működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltató a helymeghatározó térképen a **www.briggsandstratton.com** webhelyen, vagy a "Szakmai telefonkönyvben™" a "Motorok, benzin" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt található.



Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált műhely kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, amely felöleli a négyütemű V-ikerhengeres OHV motorok beszabályozását és javítását. A kézikönyv 273521 cikkszámú rendelhető Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatónál.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalékalkatrészt fogadjon el, ahol a dobozon vagy az alkatrészen szerepel a logónk. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve elveszhet a garancia.

**A Briggs & Stratton Corporation (B&S),
a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB)
és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA)
Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata
(A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)**

**Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási
nem-megfelelőségek garanciális nyilatkozata**

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáiról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyújtás, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények. Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségtérítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségeit.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosként ön felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosként azonban tisztában kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetéktelen módosítás miatt hibásodott meg.

Ön felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvigye egy hivatalos B&S szervizbe. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

**Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási
hibák garanciális rendelkezései**

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatóak a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

- a. Üzemanyagszint-mérő rendszer
 - Hidegindítási keverék-dúsító (lágú szivató)
 - Porlasztó és belső alkatrészei
 - Üzemanyag szivattyú
 - Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
 - Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
 - Szén szűrőbetét
- b. Légindukciós rendszer
 - Levegőszűrő
 - Beömlő csokn
 - Kiömlő- és légzővezeték
- c. Gyújtási rendszer
 - Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
 - Mágneses gyújtórendszer
- d. Catalyst rendszer
 - Katalizátor
 - Kipufogócsokn
 - Levegő befecskendezési rendszer vagy impulzus-szelep
- e. A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek
 - Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékő szelepek és kapcsolók
 - Csatlakozók és szerelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okozzák.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt Hivatalos B&S szervizszolgáltató végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Hivatalos B&S szervizszolgáltatóhoz, mely a "Szakmai telefonkönyv" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló címszava alatt található.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cseréje, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következmenyes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

**A vonatkozó Kibocsátás tartóssági érték és Levegő index
információ a Motor kibocsátási címkéjén található.**

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB) 2-es besorolási kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a Kibocsátás tartóssági időszakot és a Levegő indexet. A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkén hozza a vevők tudomására. A motorcímké jelöli a minősítési információkat.

A **Kibocsátás tartóssági időszak** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag kibocsátás 125 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag kibocsátás 250 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Hosszú:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag kibocsátás 500 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő. Például egy átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy egy **közepes** teljesítményű motor **károsanyag kibocsátás tartóssági időszaka** 10-12 év.

Egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) 2-es fokú kibocsátási szabványainak. A 2-es fokú minősített motorok esetén a kibocsátás megfelelési címkéjén található kibocsátás bocsátás megfelelési időszaka üzemóránban van feltüntetve, ami azt jelöli, hogy a motor hány órán át teljesíti a szövetségi előírásokat.

A 225 köbcentinél kisebb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 125 óra

B kategória = 200 óra

A kategória = 500 óra

A 225 köbcentinél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

Érvényben 12/06

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részeit, amely anyag- vagy gyártáshibás, vagy mindkettő. A javításnak vagy cserének alávetett alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a vásárló köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképünkön a legközelebbi Hivatalos szervizszolgálatot a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, vagy a „Szakmai telefonkönyvben”™ található számot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. AZ ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS A BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTÉKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA KIZÁRVA. VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT A FELELŐSSÉG OLYAN MÉRTÉKBEN VAN KIZÁRVA, MELYET A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít számára, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka/Terméktípus	Fogyasztói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™	2 év	2 év
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 év	1 év
Kerodin üzemanyaggal működő motorok	1 év	90 nap
Minden más Briggs & Stratton motor	2 év	90 nap

** Otthoni készenléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak felhasználói alkalmazás esetére vonatkozik. Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsődleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett. **Versenyre vagy kereskedelmi illetve kölcsönzött járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.**

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "Kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzőz minden garanciális javítást és elnézést kér az okozott kellemetlenségeikért. Bármely Hivatalos szervizszolgáltató végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor kára sodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizszolgáltató döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltatót fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználódás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakként alkatrész szervizre van szükségük és alkatrészeket cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivatlyában és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények

között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejuttatott egyéb koptatóanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra és/vagy nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motorfejlesztést vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukas porlasztóra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadószelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használjunk tiszta, friss, olmozatlan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fokozatú kenőolajjal működtették. Az OIL GARD rendszer nem minden esetben állítja le a járó motort. A motor meghibásodhat, ha az olajsínt nincs a megfelelő módon fenntartva.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérlők, stb. javítására vagy beszüntetésére.

6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve újraszerelese miatt a motorba bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrőbetét használata okozott.
7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés miatt károsodtak vagy olyan túlmelegedés miatt, amit a hűtőbordák vagy a lendkerék környezetét eltömítő vagy azokra rárakódó fű, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkat, amelyeket zárt térben, nem megfelelő szellőzés melletti üzemelés okozott.
8. Az olyan motor- vagy berendezésrészekre, amelyek a laza motor-felfüggesztés, laza vágóélek, kiegyensúlyozatlan kések vagy laza illetve kiegyensúlyozatlan járókerékek, a berendezésnek a motor fötengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörtött fötengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszüntetésére.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szelepelés, szelepevezeték vagy leégett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzint stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szervizszolgáltatót keresztül vehető igénybe, melyeket erre a Briggs & Stratton Corporation felhatalmazott. A legközelebbi Hivatalos szervizszolgáltatója a "Szakmai telefonkönyvben"™ "Motorok, benzin" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók", vagy hasonló címszó alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,362,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Pastaba: (Ši pastaba yra skirta tik varikliams, naudojamiems JAV) Išmetimo sistemos aptarnavimą, pakeitimą arba remontą gali atlikti bet kuris variklių aptarnavimo centras ar meistras. Tačiau, pagal Briggs & Stratton garantijos sąlygas, norėdami gauti aptarnavimą nemokamai, dėl išmetimo sistemos remonto ar pakeitimo turite kreiptis į gamintojo įgaliotą atstovą.



Kaip naudotis instrukcijos paveikslėliais

1 — **9** nurodo paveikslėlio numerį vidiniuose viršeliuose.

① — **⑩** nurodo variklio sudedamąsias dalis **1**.

1 — **9** nurodo dalį/veiksma paveikslėlyje.

Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.

Čia užsirašykite gaminio išėjimo datą.

Kalifornijos valstijoje OHV 400000 ir 440000 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinka aplinkosaugos reikalavimus 250 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia variklio savininkui, operatoriumi arba pirkėjui jokios papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.

Techninė informacija

Variklio galingumo kategorija

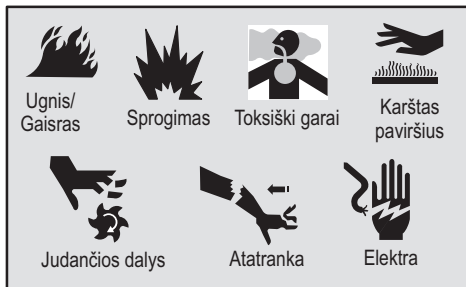
Kiekvieno benzininio variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers-Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir išaišintos pagal SAE J1995 (Peržiūrėta 2002-05). Sukimo momento reikšmės yra pamatuotos prie 3060 aps./min.; galingumo reikšmės yra pamatuotos prie 3600 aps./min. Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas arba realus galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant, bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, dujų išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, altitudė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs & Stratton gali pakeisti šios serijos variklį kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

Variklio sudedamosios dalys

(žiūrėti pav. 1)

- ① Besisukantys sietas
- ② Alyvos įpilimo anga /alyvos lygio matuoklis
- ③ 12V elektros starteris
- ④ Kuro filtras, jeigu yra įrengtas
- ⑤ Karterio kamštis
- ⑥ Uždegimo žvakės laidas
- ⑦ Kuro siurblys
- ⑧ Oro filtro mazgas
- ⑨ Įleidimo kolektorius
- ⑩ Droselio reguliavimo kronšteinas
- ⑪ Karbiuratorius
- ⑫ Greičio reguliavimo kronšteinas
- ⑬ **Variklis Modelis Tipas Kodas**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Alyvos filtras

Pavojaus simboliai ir jų reikšmės



Tarptautiniai simboliai ir jų reikšmės



Atsargumo priemonės

⚠ Prieš dirbant su varikliu

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiame įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite įdėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliamais pavojais
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patartų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumas pavojų.

⚠ Įspėjimo ženklas yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavojų, kurių pasekmėje gali kilti asmeninė trauma.

Įspėjamasis žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba ĮSPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.

⚠ PAVOJAUS ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

⚠ DĖMESIO ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

⚠ ĮSPĖJIMAS nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

ĮSPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.

⚠ DĖMESIO ⚠

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

⚠ DĖMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti. Ugnis arba sprogamas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Įpilkite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykitės kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarnėles, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ

- Įsitinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

DIRBANT SU ĮRANGA


- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.


TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą galima tik su tuščiu kuro baku arba su uždaryta kuro sklende.

KURO ARBA ĮRANGOS SU KURU LAIKYMAS

- Laikykitės kuo toliau nuo krosnių, viryklų, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.

 **DĖMESIO**



Vedamas variklis sukelia kibirkštį. Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas. Gali įvykti sproginimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojančios.

 **DĖMESIO**



Variklis skleidžia anglies monoksidą — bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.

 **DĖMESIO**




Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.


PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
- Atjunkite akumuliatorių (varikliuose su elektriniu užvedimu).

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS


- Naudokite patvirtintą žvakės testerį.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.


 **DĖMESIO**



Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslintuvai, labai įkaista. Neatsargiai prisilietę, galite nudegti. Susikaupusios lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.


- Leskite duslintuvui, variklio cilindriui ir briaunoms atvėsti prieš jas liedami.
- Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslintuvo ir cilindro bloko.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudyklį prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.


 **DĖMESIO**



Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kokį daiktą. Jums gali traumuoti ar net nuplėšti ranką arba koją.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Neliaskite rankomis ir kojomis besisukančių dalių.
- Pariškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.

 **DĖMESIO**



Greitas starterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę. Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrozdinimai, sumušimai ir pasitempti sausgyslės.

- Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį.
- Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visą variklio/įrangos apkrovą.
- Įranga, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpliaračiai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.


Rekomendacijos alyvoms


(žiūrėti pav. [2])

Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos. Prieš vesdami variklį įpilkite alyvos. Neperpilkite.

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštesnės klasės, kaip pavyzdžiui, Briggs & Stratton 30W, P/N 100005E (0,6l) arba 100006E (1,4l). Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms. Nemaišykite alyvos su kuru.

Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo. (žiūrėti pav. [2])

 **Pastaba:** Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštesnės klasės alyva tinka darbei visomis temperatūrinėmis sąlygomis. Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.



* Oru aušinamo variklio darbo temperatūra yra aukštesnė negu paprasto variklio, aušinamo skysčiu. Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrinkite alyvos lygį.

** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.

Patikrinkite alyvos lygį (žiūrėti pav. [2])

Alyvos talpa yra apie 1,8 litro, jeigu variklyje nėra alyvos filtro. Jeigu variklyje yra alyvos filtras, alyvos talpa yra 1,9 litro.

Pastaba: Alyvos talpa bus didesnė, jeigu variklyje yra sumontuotas nuotolinis alyvos filtras.

Įsitikinkite, kad variklis stovi horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vietą ①.

Ištraukite alyvos lygio matuoklį ②, išvalykite jį švariu skudurėliu ir įdėkite jį atgal. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyva turi būti ant FULL žymės ③. Jeigu reikalinga, įpilkite alyvos. Įdėkite alyvos lygio matuoklį atgal prieš vesdami variklį.

Po alyvos pakeitimo arba įpilimo užveskite variklį ir leiskite jam sušilti apie 30 sekundžių. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jeigu reikalinga, įpilkite alyvos iki FULL žymės.

Kuro rekomendacijos

Naudokite švarų, bešvinį benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85. Etiliuotas (švinu prisotintas) benzinas gali būti naudojamas, jeigu negalite įsigyti kito. Pirkite tiek kuro, kad jo užtektų 30 dienų. Žiūrėkite skyrių Sandėliavimas.

JAV yra draudžiama naudoti kurą su švinu. Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzinu kaip degalais. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio. Nemaišykite kuro su alyva.

Variklio apsaugai mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti pas įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Kuro lygio patikrinimas.



Prieš pildami kurą, leiskite varikliui bent 2 min. atvėsti.

Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir priegiu. Nuimkite dangtelį. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.

Variklio užvedimas (žiūrėti pav. [3] [4])



NIEKADA NELIESKITE RANKOMIS ARBA KOJOMIS JUDANČIŲ ĮRANGOS DALIŲ.



Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių. Garai yra degūs.

Veskite, sandėliuokite ir pilkite kurą į vejapjovę tik jei esant horizontalioje padėtyje. Veskite vejapjovę tik ant kieto paviršiaus arba pjautos žolės.

Patikrinkite kuro lygį.

Atidarykite kuro padavimo vožtuvą (jeigu jis yra įrengtas).

Prieš vesdami variklį (žiūrėti pav. [3])

Jeigu variklis veikia esant nepakankamam alyvos lygiui, **Alyvos spaudimo daviklis** (jeigu toks yra) sužadins įspėjimo įrenginį. (Skaičiuokite įrangos gamintojo naudojimo instrukcija.) Žiūrėkite **Alyvos spaudimas**.

1. Atidarykite kuro padavimo vožtuvą (jeigu jis yra įrengtas).
2. Nustatykite droselio svirtį į CHOKE padėtį ①.

Pastaba: Jeigu variklis neužsiveda, nuimkite oro filtro mazgą ir patikrinkite droselį. Droselis turi būti visiškai uždarytas. Jeigu ne, žiūrėkite skyrių **Reguliavimas**.

3. Nustatykite greičio reguliatorių ② į FAST padėtį.

Elektros starteris (žiūrėti pav. [4])

Pasukite raktą į START padėtį ① arba paspauskite mygtuką ②. Pakartokite, jeigu reikia, uždare droselį ir nustatę greičio reguliatorių į FAST padėtį. Naudokitės varikliu su uždaru droseliu ir greičio reguliatoriumi FAST padėtyje.

Pastaba: Jeigu įrangos gamintojas aprūpino jus akumulatoriumi, pakraukite jį prieš paleidžiant variklį, kaip rekomenduoja įrangos gamintojas. Paleidimo ciklai negali trukti ilgiau 15 sekundžių per minutę. Kitaip starteris greitai suges.

DEMĖSIO: Jeigu variklyje yra įrengtas akumulatorius, skirtas elektriniam paleidimui, nenaudokite variklio su atjungtu akumulatoriumi.

Variklio sustabdymas (žiūrėti pav. [5])

Nebandykite sustabdyti variklio nustatydami droselį į CHOKE padėtį. Variklis gali būti sugadintas. Nustatykite greičio reguliatorių į IDLE arba į SLOW padėtį, o po to į STOP ① arba pasukite raktelį į OFF padėtį ②.

Raktelis visada turi būti ištrauktas iš spynos, kai įranga nėra naudojama arba palikta be priežiūros.



Kai įranga yra transportuojama, uždarykite kuro sklendę, jeigu tokia yra įrengta, kad išvengtų kuro nutekėjimo.

Aptarnavimas (žiūrėti pav. [7] [8] [9])

Taip pat žiūrėkite skyrių **Aptarnavimo Tvarkaraštis**. Sekite laiko intervalus tarp variklio aptarnavimo. Aptarnaukite variklį valandiniais arba kalendoriniais intervalais, pasirinkdami, kas patogiau. Varikliui dirbant nepalankiose sąlygose, jam yra reikalingas dažnesnis aptarnavimas.

Teiraukitės Igalio Briggs & Stratton serviso atstovo originalių atsarginių dalių.



Kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo, atjunkite uždegimo žvakės laidą ① ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės. Atjunkite akumulatorių (jeigu jis yra įrengtas).

Alyva - aptarnavimas (žiūrėti pav. [7])

Reguliariai tikrinkite alyvos lygį.

Įsitinkinkite, kad variklis veikia esant reikiamam alyvos kiekiui. Tikrinkite alyvos lygį kas 8 valandas arba kasdien prieš vesdami variklį. Sekite alyvos įpilimo instrukcijas **Rekomendacijos alyvai** skyriuje.

Alyvos keitimas.

Pakeiskite alyvą po pirmų 8 variklio darbo valandų. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas. Pilkite tik tai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją.

(žiūrėti pav. [2])

Pakeiskite alyvos filtrą ②

Keiskite alyvos filtrą kas 100 darbo valandų arba kiekvieną sezoną. Prieš įdedant naują filtrą, sutepkite filtro tarpinę alyva. Užsukite filtrą ranka, kol jis palies korpusą. Užsukite filtrą dar nuo 1/2 iki 3/4 apsakimo. Užveskite variklį ir apžiūrėkite jį, kad nebūtų alyvos nutekėjimų. Sustabdykite variklį. Patikrinkite alyvos lygį ir įpilkite alyvos, jeigu reikia.

Alyvos spaudimas

Jeigu alyvos spaudimas nukrenta žemiau 0,2-0,4 kg/cm², variklio spaudimo daviklis (jeigu toks yra) sužadins įspėjimo įrenginį arba sustabdys variklį. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis yra tarp **ADD** ir **FULL** žymių, nebandykite užvesti variklio. Susisiekite su Igalio Briggs & Stratton serviso atstovu. Nesinaudokite varikliu, kol alyvos spaudimas nėra sureguliuotas.

Jeigu alyvos lygis yra žemiau **ADD** žymės ant matuoklio, įpilkite alyvos iki **FULL** žymės. Užveskite variklį ir patikrinkite alyvos spaudimą. Jeigu spaudimas yra normalus, galite toliau naudotis varikliu.

Pastaba: Alyvos spaudimo matuokliu, jeigu yra variklyje, jus aprūpina įrangos gamintojas.

Uždegimo žvakės aptarnavimas (žiūrėti pav. [9])



Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai uždegimo žvakei. Kibirkšties patikrinimui naudokite tik tai Briggs & Stratton Kibirkšties Testerį ②.

NEveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išsukta. Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir traukite starterį, kol variklis užsives.

Uždegimo žvakės tarpelis ③ turi būti 0,76 mm.

Keiskite uždegimo žvakes kiekvieną sezoną. Uždegimo žvakės testerį ir uždegimo žvakės raktą galite įsigyti iš bet kurio Igalio Briggs & Stratton Serviso Atstovo.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Aptarnavimas (tęsinys)

Oro filtras, dvigubas elementas

Pakeiskite priešfiltrą arba kasetę, jeigu jie yra nešvarūs arba pažeisti.

Išplaukite priešfiltrą vandenyje su skystu plovikliu. Nusausinkite sausu audiniu. Pamirkykite jį variklio alyvoje ir išspauskite alyvos perteklių.

1. Žiūrėkite paveikslėlius (**žiūrėti pav. [8]**) kaip išrinkti ir surinkti jūsų oro filtro mazgą.
2. Atsargiai išimkite oro filtrą ir priešfiltrą, kad žolė nepatektų į karbiuratorių.
3. Įdėkite priešfiltrą (jeigu toks yra) į korpusą tinkleliu į viršų.
4. Uždėkite kasetę ant priešfiltra.
5. Nuimkite dangtį. Kad jis gerai užsifikuotų, kilpelės turi patekti į griovelius. Kai kuriais atvejais kilpelės yra nudažytos skirtinga spalva.
6. Užspauskite rankeną arba užsukite varžtus, kad dangtis užsifikuotų.

ĮSPĖJIMAS: Neteisingas oro filtro mazgo montavimas gali sugadinti variklį.

TIK ILGESNIO NAUDOJIMO™ KASETĖ.

Toks filtras, jeigu ant jo užrašyta „PLAUNAMAS“ („WASHABLE“), gali būti plaunamas šilte vandenyje su muilu. **SVARBU:** Nuplaukite vandeniu **SIETU** į viršų, kad nešvarumai ir žolė išsivalytų. Išdžiovinkite filtrą prieš jį naudojimą.



Valykite variklį (žiūrėti pav. [9])

Reguliariai valykite variklį nuo žolės ir įvairaus purvo. Valydami, nepilkite vandens ant variklio, nes vanduo gali patekti į kurą. Valykite su šepetiu arba suspaustu oru.



Šiukšlių susikauptimas ant išmetimo kolektoriaus/duslintuvo ④ gali sukelti gaisrą. Apžiūrėkite juos ir išvalykite prieš vesdami variklį.

Valykite jungtis, spyruokles ir kitas variklio dalis ⑤.

Jeigu duslintuvas turi kibirkščių gaudiklio tinkelį, nuimkite šį tinkelį kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną ir valykite. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas.



Keiskite kuro filtrą ⑥ kiekvieną sezoną. Išpilkite kurą arba uždarykite kuro sklendę prieš filtro keitimą.

Žolė arba purvas gali užteršti variklio aušinimo sistemą, ypač po ilgo darbo aukštoje, sausoje žolėje. Kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną nuimkite sukamąjį tinkelį, oro filtro mazgą ir smagracio gaubtą ⑥, kad išvalytumėte vidines aušinimo sistemos briaunas ir taip išvengtumėte variklio perkaitinimo ir jo sugadinimo. Kad žolė valant nepatektų į karbiuratorių, labai svarbu uždengti karbiuratoriaus oro įleidimo ⑦ angas, kurios yra virš ir už karbiuratoriaus.

Tikrinkite vožtuvų tarpelius (įleidimo ir išmetimo 0.10-0.15mm).

Aptarnavimo Tvarkaraštis

Sekite valandiniais arba kalendoriniais intervalais. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 8 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 8 valandas arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Valykite duslintuvą, jungtis ir spyruokles

Kas 25 valandos arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai
- Pakeiskite oro filtro priešfiltrą*

Kas 50 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą
- Valykite ilgesnio naudojimo™ oro filtro kasetę*
- Patikrinkite ir išvalykite kibirkščių gaudyklę, jeigu jis yra jūsų variklyje

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Valykite oro filtro kasetę*
- Pakeiskite alyvos filtrą, jeigu toks yra
- Valykite aušinimo sistemą*

Kas 200 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite ilgesnio naudojimo™ oro filtro kasetę*

Kiekvieną sezoną

- Pakeiskite uždegimo žvakes
- Pakeiskite kuro filtrą
- Tikrinkite vožtuvų tarpelius

* Valykite variklį dažniau, dirbdami dulketose sąlygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę.

Originalių Briggs & Stratton dalių sąrašas

Dalis	Dalies Nr.
Alyva (0,6 l)	100005E
Alyva (0,6 l)	100006E
Ilgesnio naudojimo serijos™ alyvos filtras	696854
Alyvos filtras (6 cm ilgio)	492932 -arba- 5049
Alyvos siurblio komplektas	5056
(tinka naudoti su std elektros grąžtu, kad greitai išleistumėte alyvą iš variklio)	
Kuro stabilizatorius (1 oz., 30 ml vienkartinė pakuotė)	992030
Kuro stabilizatorius (4.2 oz., 125 ml buteliukas)	5041
Kuro filtras	493629
Ovalinio oro filtro kasetė	792105
Ilgesnio naudojimo serijos oro filtro kasetė	695667
Oro filtro kasetė	499486
Oro filtro priešfiltris	273638
Rezistorinė uždegimo žvakė	691043 -arba- 491055E
Ilgos naudojimo platininė uždegimo žvakė	(5066)
(naudojama daugumoje variklių su OHV)	
Kibirkšties testeris	19368
Uždegimo žvakės raktas	19374

Sandėliavimas

Varikliai, nenaudoti daugiau nei 30 dienu, turi būti apsaugomi arba iš jų turi būti išpiltas visas kuras, nes jis neigiamai veikia visas kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalis.

Kad variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš Igaloto Briggs & Stratton Serviso Atstovo. Sumaišykite stabilizatorių su kuru kuro bake arba specialioje talpoje. Trumpam užveskite variklį, kad stabilizatorius pasklistų kuro sistemoje. Variklis ir kuras gali būti saugomi iki 24 mėnesių.

Pastaba: Jeigu stabilizatorius nenaudojamas arba jei variklis kurui naudoja benzina su alkoholio atmainomis, pvz.: gazoholiu, išpilkite visą šį kurą, užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol sustos.

1. Pakeiskite alyvą. Žiūrėkite **Alyva - aptarnavimas.**

skyrių (žiūrėkite pav. 2 7)

2. Išsukite uždegimo žvakes ir įpilkite apie 30 ml variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite žolę ir purvą nuo cilindro ir cilindro galvutės briaunų bei aplink duslintuvą.
4. Laikykite variklį švarioje ir sausoje vietoje, bet atokiai nuo krosnių, viryklių arba vandens šildytuvų, kuriose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiavimą.

Aptarnavimas

Ieškokite Igaloto Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiksliai atstovai, pristatomi kaip "Igaloti Briggs & Stratton", turi atitikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 Igalotų Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią Igalotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetiniame puslapyje, skyriuje "Dealer Locator" **www.briggsandstratton.com** arba

"Geltonuose Puslapiuose™" "Varikliai, Benzinas" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.



Pastaba: Judančių pirštų logotipas ir "Geltonieji Puslapiai" yra registruotas prekinis ženklas daugelyje šalių.

Iliustruotoje brošiūroje yra "Veikimo teorija" skyrius, pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton V-twin dviejų cilindru, OHV tipo, 4 taktų variklių naudojimą, reguliavimą ir remontą. Jūs galite užsisakyti ją P/N 273521 iš Igaloto Briggs & Stratton Serviso Atstovo.

Reikalaukite keisti senas dalis tik originaliomis Briggs & Stratton dalimis su mūsų logotipu ant dėžutės ir/arba ant dalies. Neoriginalios dalys gali prastai veikti ir jūs neteksite teisės į garantinį aptarnavimą.

**Korporacijos Briggs & Stratton (B&S),
Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir
JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA)
Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas
(Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)**

Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamųjų dujų kontrolės garantijos pareiškimas

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškins jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi. Jūsų išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintuvas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jūs turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgalotam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalintas per priimtina laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindinės nuostatos dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintiems žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigyjant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
 - Kuro bakas, dangtis ir grandinė
 - Anglies filtras
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - Nuleidimo ir ventilacijos vamzdeliai
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas
 - e. Įvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemose
 - Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir įrenginiai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkantioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokamai
Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikta pas įgalotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgaloto B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekancio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

Ieškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženklų.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jį teisingai naudojant pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandas, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Pratęstas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, standartinė vėėjaplovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio vidutinį laikotarpį, išmetimo dujų atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitinka JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, kai variklis atitinka aplinkosaugos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

Galioja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benzininiai", arba "Benzininiai varikliai", arba "Vejapjovės", ar jiems panašiuose skyriuose arba tiesiog į Pardavėją™.

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠ TATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINIS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neribojama numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitikinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI **

Prekinis ženklas/Gaminio tipas	Privatus naudojimas	Naudojimas komerciniais tikslais
Vanguard™	2 metai	2 metai
Praileginto naudojimo modeliai™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 metai	1 metai
Žibalu varomi varikliai	1 metai	90 dienų
Visi kiti Briggs & Stratton varikliai	2 metai	90 dienų

** Varikliams naudojamiems naminiuose generatoriuose garantija galioja tik naudojant juos privačiai. Ši garantija negalioja varikliams kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniais tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomuojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komeracinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnu gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIŲ GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasiruošę remontuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsiprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikalingi garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekiami išvengti nesupratimų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įsipareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvėjimas:

Varikliui, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai purentuvai,

siurbkliai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkečiuje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulksės, žvakės valymo milteliai ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos gražinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DĖTALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susisiekite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratorių, užkimštų kuro vamzdelių, įstrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiluioto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiluiotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio. Alyvos lygio daviklis OIL GARD gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio palaikymui.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.

6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo.
7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apsuksoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršusių aušinimo briaunas arba smagratį; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skniemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenkto arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kietą daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvucių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudegusių starterio apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per įgaliotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią įgaliotą Serviso Atstovą surasite "Geltonuosiuose Puslapiuose" savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinas", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedami)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaīņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas pazīpojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaīņa jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



Kā lietot rokasgrāmatas zīmējumus

- 1** - **9** attiecas uz zīmējumiem zem pārsegjiem.
- ①** - **⑱** attiecas uz dzinēja sastāvdaļām
- ①** - **⑨** zīmējumā **1** attiecas uz daļū/darbtību zīmējumos.

Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

Kalifornijas pavasī, OHV modeļa 400000 un 440000 dzinējus, Kalifornijas gaisa resursu pārvalde sertificējusi emisijas standartiem uz 250 stundām. Šāda sertifikācija šī dzinēja pircējam, īpašniekam vai operatoram nesniedz nekādas papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šim dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma un emisijas garantijām, izklāstītām šajā rokasgrāmatā.

Tehniska informācija

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādītā jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Griezes moments ir noteikts pie 3060 RPM; zirgspēku lielums ir noteikts pie 3600 RPM. Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespaido, apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Nemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neattieks norādīto jaudu (faktisko jaudu "uz vietas" vai kopējo jaudu). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, ģeneratori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūkņi, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

Dzinēja sastāvdaļas (skat. zīm. 1)

- 1 Rotējošais aizsargs
- 2 Eļļas uzpilde/Mērstenis
- 3 12V elektriskais starteris
- 4 Degvielas filtrs (ja ir aprīkojumā)
- 5 Eļļas iztecināšanas korķis
- 6 Aizdedzes sveces vads
- 7 Degvielas sūkņis
- 8 Gaisa filtrs
- 9 Iepļūdes kolektors
- 10 Gaisa vārsta vadības kronšteins
- 11 Karburators
- 12 Droseles vadības kronšteins
- 13 Dzinējs Modelis Tips Kods
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Eļļas filtrs

Bīstamības simboli un nozīme



Starptautiskie simboli un to nozīme



Drošības brīdinājumi

PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbinā.*
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI

- Jautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

! Drošības brīdinājuma simbols ir izmantots, lai norādītu uz drošības informāciju par riska faktoriem, kas var izraisīt personas ievainojumu.

Signalvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trauksmes brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.

! DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.

! BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

! BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots bez brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka var izraisīt dzinēja bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štātā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1-1/2 collai zem kakliņa augšdaļas, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstatos no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārliedzieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izguro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādiet droselvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseli stāvoklī FAST un pagrieziet kloķi, līdz dzinējs iedarbojas.

DARBINOT IEKĀRTU


- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.


TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ


- Uzglabājiet atstatos no kurtuvēm, plītim, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaiņu uzliesmošanu.


 **BRĪDINĀJUMS**



Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu. Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet saspieztus iedarbināšanas šķidrumus, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.

 **BRĪDINĀJUMS**



Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Tvana gāzes ieeļpošana var izraisīt nelabumu, samaņas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.

 **BRĪDINĀJUMS**



Nejauša dzirksteļošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu. Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanas, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.


PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstatu no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo spaili (tikai dzinējiem ar elektrisko iedarbināšanu).

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testerī.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar noņemtu aizdedzes sveci.

 **BRĪDINĀJUMS**



Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klusinātājs, kļūst ļoti karstas. Saskaņā ar gadījuma var rasties smagi apdegumi. Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.


- Ļaujiet klusinātājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Notīriet klusinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, kas klāta ar zāli vai krūmiem, uzstādiet un uzturiet darba kārtībā dzirksteļu slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.


 **BRĪDINĀJUMS**



Rotējošas daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem. Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstatu no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.

 **BRĪDINĀJUMS**



Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsītiens) var paraut plauktu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā varēsiet palaist to vajā. Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plīsumus, sasitumus vai sastiepumus.


- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtam pretestību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeņiem, lāpstņiriteņiem, trīšiem, zobratiem u.tml. ir jābūt droši piespīrinātiem.


Eļļas rekomendācijas (skat. zīm. 2)

Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet to ar eļļu. Nepārpildiet.

Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu eļļu, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30W, daļa nr. 100005E (20 unces) vai 100006E (48 unces). Ar ieteiktajām eļļām neizmantojiet speciālās piedevas. Nejauciet eļļu ar benzīnu.

Diagrammā izvēlieties SAE viskozitātes pakāpes eļļu, kas atbilst pirms nākamās eļļas maiņas sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (skat. zīm. 2)

 **Piezīme:** Sintētiska eļļa, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama eļļa jebkurā temperatūrā.

 **Sintētiskas eļļas izmantošana neizmaina nepieciešamos eļļas maiņas intervālus.**

* Ar gaisu dzesēti dzinēji darbībā ir karstāki nekā automašīnu dzinēji. Nesintētiskas multiviskoza eļļas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs eļļa patērīnu, kas pārsniedz normālo. Izmantojot multiviskoza eļļu, pārbaudiet eļļas līmeni biežāk.

** SAE 30 eļļas izmantošana zem 40° F (4° C) izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu un iespējamu dzinēja bojājumu neatbilstošas ieeļļošanas dēļ.

Pārbaudiet eļļas līmeni (skat. zīm. 2)

Eļļas tilpums ir aptuveni 1,8 litri (60 unces), ja dzinējs nav aprīkots ar eļļas filtru. Eļļas tilpums ir aptuveni 1,9 litri (64 unces), ja dzinējs ir aprīkots ar eļļas filtru.

Piezīme: Eļļas tilpums būs lielāks, ja dzinējs ir aprīkots ar attālinātu eļļas filtru.

Novietojiet dzinēju līmenī un notīriet ap eļļas uzpildi 1.

Noņemiet mērstieni 2, noslukiet ar tīru lupatu, ielieciet atpakaļ un pievelciet. Noņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļai ir jābūt pie FULL atzīmes 3. Ja nepieciešams, lēnām papildiniet eļļu. Stingri pievelciet mērstieni pirms dzinēja iedarbināšanas.

Pēc eļļas uzpildes vai nomaņas iedarbiniet darbiniet dzinēju tukšgaitā 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Pagaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni. Pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu, lai līmenis būtu pie atzīmes FULL uz mērstieņa.

Degvielas rekomendācijas

Izmantojiet tīru, svaigu, bezsvina, parastu benzīnu ar oktānskaitli vismaz 85. Benzīns ar svīnu var tikt izmantots, ja ir nopērkams un ja bezsvina nav pieejams. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā. Skat. Uzglabāšana.

ASV teritorijā benzīns ar svīnu nevar tikt izmantots. Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu.

Šis dzinējs ir sertificēts izmantošanai ar benzīnu. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu. Nejauciet eļļu ar benzīnu.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pārbaudiet degvielas līmeni.



Pirms degvielas papildināšanas ļaujiet dzinējam atdzist 2 minūtes.

Notīriet ap degvielas iepildes vietu pirms vāciņa noņemšanas, lai uzpildītu degvielu. Noņemiet vāciņu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degvielai paliktu vieta izplesties. Uzmaniēties, lai nepārpildītu.

Iedarbināšana (skat. zīm. 3 4)



VIENMĒR TURIET ROKAS UN KĀJAS ATSTATUS NO IEKĀRTAS KUSTĪGAJĀM DAĻĀM.



Neizmantojiet spiediena iedarbināšanas šķidrumu. Garaiņi ir viegli uzliesmojoši.

Iedarbiniet, uzglabājiet un uzpildiet zāles plaujmašīnu horizontālā stāvoklī. Iedarbiniet zāles plaujmašīnu uz cietas virsmas vai uz iepriekš nopļautas zāles.

Pārbaudiet eļļas līmeni.

Atveriet degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.

Pirms dzinēja iedarbināšanas (skat. zīm. 3)

Ja eļļas līmenis dzinējā pazeminās, **eļļas spiediena devējs** (ja tas ir dzinēja aprīkojumā) var ieslēgt brīdinājuma spuldzi. (Izlasiet iekārtas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju.) Skat. **Eļļas spiediens**.

1. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.
2. Pārvietojiet gaisa vārsta vadību stāvoklī CHOKE ①.

Piezīme: Ja dzinējs neiedarbojas, noņemiet gaisa filtru, lai pārbaudītu gaisa vārstu. Tam ir pilnīgi jāaizveras. Ja tā nav, skat. **Regulēšana**.

3. Pārvietojiet drosesles vadību ② stāvoklī FAST.

Elektriskais starteris (skat. zīm. 4)

Pagrieziet atslēgu stāvoklī START ① vai nospiediet taustiņu ②. Ja nepieciešams, atkārtotiet ar izslēgtu gaisa vārstu un drosesles vadību stāvoklī FAST. Darbiniet dzinēju ar izslēgtu droselēvārstu un droseli stāvoklī FAST.

Piezīme: Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru, pirms dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma uzlādējiet to saskaņā ar iekārtas ražotāja ieteikumiem. Lai paildzinātu startera darbību, izmantojiet īsus iedarbināšanas ciklus (15 sekundes minūtē). Ilgstoša iedarbināšana var sabojāt startera motoru.

BRĪDINĀJUMS: Ja dzinējs ir aprīkots ar elektriskā startera akumulatoru, nedarbiniet dzinēju, ja akumulators ir atvienots.

Apstādināšana (skat. zīm. 5)

Lai apstādinātu dzinēju, nepārvietojiet gaisa vārsta vadību stāvoklī CHOKE. Tas var izraisīt pretuguni vai dzinēja bojājumu. Pārvietojiet drosesles vadību stāvoklī IDLE vai SLOW, pēc tam uz STOP ① vai pagrieziet atslēgu uz OFF ②. Vienmēr izņemiet atslēgu no slēdža, ja iekārta netiek izmantota vai paliek bez uzraudzības.



Lai novērstu noplūdi, uz dzinēja transportēšanas laiku aizveriet degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.

Apkope (skat. zīm. 7 8 9)

Skat. arī **Apkopes grafiku**. Ievērojiet stundu vai kalendārās intervālus, **atbilstoši pirmajam no tiem**. Biežāka apkope ir nepieciešama, strādājot nelabvēlīgos apstākļos.

Atbilstoši rezerves daļu iegādei apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi.



Lai novērstu nejaušu iedarbināšanu, noņemiet aizdedzes sveces vadu ① un iezemējiet to pirms apkopes veikšanas, kā arī atvienojiet akumulatora negatīvo spaili, ja tā ir aprīkojumā.

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni. Pāriecinieties par to, ka tiek uzturēts pareizs eļļas līmenis. Pārbaudiet ik pēc 8 stundām vai katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas. Skat. eļļas uzpildes procedūru, **Eļļas rekomendācijas**.

Eļļas apkope (skat. zīm. 7)

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni.

Pāriecinieties par to, ka tiek uzturēts pareizs eļļas līmenis. Pārbaudiet ik pēc 8 stundām vai katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas. Skat. eļļas uzpildes procedūru, **Eļļas rekomendācijas**.

Eļļas maiņa.

Nomainiet eļļu pēc pirmajām 8 darba stundām. Mainiet eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu. (skat. zīm. 2)

Nomainiet eļļas filtru ②

Nomainiet eļļas filtru ik pēc 100 darbības stundām vai katru sezonu, atbilstoši pirmajam no šiem termiņiem. Pirms jauna filtra uzstādīšanas nedaudz ieļļojiet filtra starpliņu ar svaigu, tīru dzinēja eļļu. Ar roku pieskrūvējiet filtru, līdz starpliņa pieskaras eļļas filtra uzmaiņai. Pievelciet vēl 1/2 līdz 3/4 apgrieziena. Iedarbiniet darbiniet dzinēju stāvoklī IDLE, lai pārbaudītu, vai nav eļļas noplūdes. Apturiet dzinēju. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu.

Eļļas spiediens

Ja eļļas spiediens nokrītās zem 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), eļļas spiediena slēdzis (ja tas ir dzinēja aprīkojumā) vai nu aktivizēs brīdinājuma ierīci, vai apstādina dzinēju. Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieņa. Ja eļļas līmenis ir starp **ADD** un **FULL** atzīmēm uz mērstieņa, nemēģiniet atkārtoti iedarbināt dzinēju. Sazinieties ar autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Nedarbiniet dzinēju, pirms eļļas spiediens nav izlabots.

Ja eļļas līmenis ir zem **ADD** atzīmes uz mērstieņa, papildiniet eļļu, lai līmenis sasniegtu **FULL** atzīmi. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas spiedienu. Ja spiediens ir normāls, turpiniet darbināt dzinēju.

Piezīme: Eļļas spiediena devēju, ja tas ir dzinēja aprīkojumā, piegādā iekārtas ražotājs.

Aizdedzes sveces apkope (skat. zīm. 9)



NEPĀRBAUDIET dzirksteli, ja aizdedzes sveces ir noņemtas. Dzirksteles pārbaudīšanai izmantojiet tikai Briggs & Stratton dzirksteles testerī ②.

NEIEDARBINIET dzinēju, ja aizdedzes svece ir noņemta. Ja dzinējs ir pārpludināts, novietojiet droselēvārstu stāvoklī FAST un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

Aizdedzes sveces dzirksteļspraugai ③ ir jābūt 0,76 mm vai 0,030 collas.

Katru sezonu nomainiet aizdedzes sveces. Dzirksteles testerī un aizdedzes sveces atslēgu var dabūt pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Piezīme: Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

Apkopes turpinājums

Gaisa filtrs, duālais elements

Nomainiet priekšattīrītāju vai kārtīdzu, ja tas ir ļoti netīrs vai bojāts.

Lai veiktu priekšattīrītāja apkopi, nomazgājiet ar šķidru mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Izspiediet sausu tīrā lupatā. Piesūciniet ar dzinēja eļļu. Izspiediet sausu tīrā, uzsūcošā lupatā, lai novāktu lieko eļļu.

1. Skat. ilustrācijas (skat. zīm. 8) par atbilstošā gaisa filtra veida izjaukšanu un salikšanu.
2. Gaisa filtra kārtīdzu un priekšattīrītāju noņemiet uzmanīgi, lai novērstu grūžu iekļūšanu karburatorā.
3. Uzstādi priekšattīrītāju (ja tas ir aprīkojumā) pamatnē ar sazobes pusi uz augšu.
4. Uzstādi kārtīdzu priekšattīrītāja filtram.
5. Novietojiet pārsegu atpakaļ. Lai pareizi nofiksētu, izcilņiem ir jābūt aizķētiem spraugās. Dažos gadījumos cilpiņi ir nokrāsoti atšķirīgā krāsā.
6. Aizbultējiet rokturi vai rūpīgi pievelciet pogas, lai nofiksētu pārsegu.

BRĪDINĀJUMS: Nepareiza gaisa filtra uzstādīšana var izraisīt dzinēja bojājumu.

TIKAI EXTENDED LIFE SERIES™ KARTRIDZI

Šo filtru, JA UZ TĀ IR UZRAKSTS 'WASHABLE', var mazgāt ar ziepēm silta ūdenī. **SVĀRĪGI:** Noskalojiet zem tekoša ūdens ar **VAIROGA** pusi uz augšu, ļaujot netīrumiem un grūžiem aiztecēt. Pirms atkārtotas uzstādīšanas atstājiet filtru uz nakti nožūt.



Uzturiet dzinēju tīru (skat. zīm. 9)

Periodiski notīriet no dzinēja sakrājušos zāli/salmus. Neapsmidziniet dzinēju ar ūdeni, jo tas var piesārņot degvielu. Izmantojiet suku vai saspiestu gaisu.



Grūžu sakrāšanās ap izplūdes cauruli/klusinātāju ④ var izraisīt aizdedzanos. Apskatiet un notīriet pirms katras lietošanas.

Uzturiet savienojumu, atspere un vadības ierīces ④ tīras no grūžiem.

Ja klusinātājs ir aprīkots ar dzirksteļzīlādes vairogu, ik pēc 50 darba stundām vai katru sezonu noņemiet to, lai notīrītu un apskatītu. Ja tas ir bojāts, nomainiet to.



Nomainiet plūsmas degvielas filtru ⑥ katru sezonu. Pirms filtra nomainīšanas iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu.

Zāle vai salmi var aizsprostot dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu, īpaši pēc ilgstoša darba, ļaujot garu, sausu zāli. Ik pēc 100 darba stundām vai katru sezonu noņemiet rotējošo aizsargu, gaisa filtra pārsegu un ventilatora apvalku ⑤ un notīriet iekšējās dzesēšanas ribas un virsmas, lai novērstu pārkaršanu un dzinēja bojājumu. Lai novērstu grūžu iekļūšanu karburatorā, ir svarīgi uz dzesēšanas sistēmas tīrīšanas laiku nosegt karburatora gaisa ieplūdi ⑦, kas atrodas virs un aiz karburatora (ieliktņis).

Pārbaudiet vārsta atstarpī (ieplūde 0,10-0,15mm)

Apkopes grafiki

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Pirmās 8 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Notīriet ap klusinātāju, savienotāju un atsperēm

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtējās vides temperatūrā
- Nomainiet gaisa filtra priekšattīrīšanas filtru*

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu
- Iztīriet Extended Life Series™ gaisa filtra kārtidzū*
- Notīriet un apskatiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas ir aprīkojumā

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra kasetnei*
- Nomainiet eļļas filtru, ja tas ir aprīkojumā
- Iztīriet dzesēšanas sistēmu*

Ik pēc 200 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet Extended Life Series™ gaisa filtra kārtidzū*

Katru sezonu

- Nomainiet aizdedzes sveces
- Nomainiet plūsmas degvielas filtru
- Pārbaudiet vārsta atstarpī

* *Biežāk ir jāfīra putekļainos apstākļos, vai gaisā esošu netīrumu gadījumā, vai pēc ilgstošas darbības, pļaujot garu, sausu zāli.*

Orģinālo Briggs & Stratton daļu nepilns saraksts

<u>Daļa</u>	<u>Daļas nr.</u>
Eļļa (20 unces)	100005E
Eļļa (48 unces)	100006E
Extended Life Series™ eļļas filtrs	696854
Eļļas filtrs (garums 6 cm)	492932 -vai- 5049
Eļļas sūkņa komplekts	5056
(izmanto standarta elektrourbi ātrai eļļas izsūkšanai no dzinēja)	
Degvielas stabilizators	
(1 unce, 30 ml maisījš vienai reizei)	992030
Degvielas stabilizators (4,2 unces, 125 ml pudele)	5041
Degvielas filtrs	493629
Ovāls gaisa filtra kārtidzš	792105
Extended Life Series™ gaisa filtra kārtidzš	695667
Gaisa filtra kārtidzš	499486
Gaisa filtra priekšattīrītājs	273638
Rezistora aizdedzes svece	691043 -vai- 491055E
Ilgizturīga platīna aizdedzes svece	5066
(tiek izmantots vairumā OHV dzinēju)	
Dzirksteles testeris	19368
Aizdedzes sveces atslēga	19374

Uzglabāšana

Ilgāk par 30 dienām uzglabājami dzinēji ir jāaizsargā vai jāiztukšo no degvielas, lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja. Sajauciet stabilizatoru ar degvielu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas konteinerī. Īsu brīdi padarbiniet dzinēju, lai stabilizators cirkulētu caur karburatoru. Dzinēju un degvielu var uzglabāt līdz 24 mēnešiem.

Piezīme: Ja stabilizators nav lietots vai ja dzinējs darbojas ar alkoholu saturošu benzīnu, piemēram, gazoholu, iztukšojiet visu degvielu no tvertnes un darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.

1. Nomainiet eļļu. Skat. **Eļļas apkope. (skat. zīm. 2 [7])**
2. Noņemiet aizdedzes sveces un ielejiet cilindros aptuveni 30 ml (1 unci) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveces un lēnām iedarbiniet, lai eļļa izplatītos.
3. Notīriet zāli/salmus no cilindriem un cilindra galvas ribām un aiz klusinātāja.
4. Uzglabājiet tīrā un sausā vietā, bet NE krāsns, kurtuves vai ūdenssildītāja tuvumā, kas izmanto degli vai kādu ierīci, kas var radīt dzirksteļi.


Apkope

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģinālās Briggs & Stratton daļas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēts", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem.

Ja jūs nopēkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopi pie vairāk nekā 30000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6000 Master Service tehniķus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa lapā **www.briggsandstratton.com** vai "Yellow

Pages™" katalogā sadaļās "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles pļaujmašīnas" vai ™ līdzīgās kategorijās.

Piezīme: Norāde "Staigājošie pirksti" un "Yellow Pages" ir reģistrētas preču zīmes daudzās jurisdikcijās.

Ilustrētā darbnīcu rokasgrāmatā ir ietvertas "Darbības teorijas", izplatītas specifikācijas un detalizēta informācija par Briggs & Stratton V divcilindru OHV, četraktu dzinēju regulēšanu, pielāgošanu un labošanu. Pasūtiet P/N 273521 pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pieprasiet oriģinālās Briggs & Stratton rezerves daļas ar mūsu firmas zīmi uz kastes un/vai daļas. Neoriģinālās daļas var nedarboties tik labi un var anulēt jūsu garantiju.

Briggs & Stratton korporācijas (B&S), Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB) un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas paziņojums (īpašnieka defektu garantijas tiesības un saistības)

Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas kontroles defektu garantijas paziņojums

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāka modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem Štata standartiem pret smogu. Citur Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modeļi sertificēti 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.

Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma, degvielas pievads, klusinātājs un katalītiskais konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi uz emisiju attiecīgi mezgli.

Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku, daļas un darbu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas segums

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzina, ka B&S var atteikt jums garantijas segumu, ja jūsu mazā dzinēja vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā dzinēja iesniegšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvim, līdzko parādās kāda problēma. Neapstrīdēti garantijas remontu ir jāveic pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija neattiecas uz darbības emisijas testu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas noteikumi

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. Garantētās daļas

Šis garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tādā apjomā, kā šīs daļas ir bijušas nopirktajam dzinējam.

a. Degviela mērīšanas sistēma

- Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma (mikstais droseļvārsts)
- Karburators un iekšējās daļas
- Degvielas sūkns
- Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
- Degvielas bāka, vāciņš ar cilpiņa
- Oglekļa kārbā

b. Gaisa ieplūdes sistēma

- Gaisa filtrs
- Ieplūdes kolektors
- Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls

c. Aizdedzes sistēma

- Aizdedzes svece(s)
- Magneto aizdedzes sistēma

d. Katalizatora sistēma

- Katalītiskais konvertors
- Izplūdes kolektors
- Gaisa iesūkšanas sistēma vai impulsa vārsts

e. Dažādas daļas, kas izmantotas augšminētajās sistēmās

- Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdži
- Savienotāji un mezgli

2. Seguma ilgums

B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu un aprūdes defektiem divu gadu periodā no dienas, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirdzniecības pircējam.

3. Bez maksas

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomaina īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pie autorizētā B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zālāju plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

4. Pretenzijas un seguma izpēmumi

Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu vai modificētu daļu izmantošana.

5. Apkope

Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomainai. Jebkura nomaināms daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanā. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.

6. Seku segums

Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

Atbilstošo emisijas izturības periodu un gaisa indeksa informāciju meklējiet uz jūsu dzinēja emisijas etiķetes

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas etiķešu palīdzību. Uz dzinēja etiķetes ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šis emisijas izturības periods norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope saskaņā ar Lietošanas un apkopes instrukcijām. Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērena:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidēja:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Paaugstināta:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības. Piemēram, tipveida stumjama zālāju plaujmašīna tiek lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, emisijas izturības periods dzinējam vidējā kategorijā līdzināsies 10 līdz 12 gadus.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem. Atbilstoši 2. fāzei sertificētiem dzinējiem emisijas atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā dzinējs atbilst federālajam emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

Stājas spēkā no 12/06

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru dzinēja daļu (as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam vai nomaīnai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā un pie nosacījumiem laika periodos, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiet tālrūni "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI**

Marka/Produkt a tips	Patērētājā lietošana	Komerčiāla lietošana
Vanguard™	2 gadi	2 gadi
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 gadi	1 gads
Ar petroleju darbināmie dzinēji	1 gads	90 dienas
Pārējie Briggs & Stratton dzinēji	2 gadi	90 dienas

** Dzinējiem, kurus darbina ar mājas rezerves ģeneratoru der tikai patērētāja lietošanas garantija. Šī garantija neattiecas uz dzinējiem ar aprīkojumu, kuru izmanto kā enerģijas pamata avotu. **Uz dzinējiem, kurus izmanto ātrumsaīkstēs vai komerciālos un nomas nolūkos garantija neattiecas.**

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJIET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātajām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskatīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apiešanās, uzglabāšanas vai nepiemērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērijas numurs ir noņemts vai dzinējs ir pārveidots vai modificēts.

Ja klients nepiekrīt apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniegt izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpnīcai. Ja izplatītājs vai rūpnīca nolēmj, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atīdzināti defektīvie priekšmeti. Lai izvairītos no domstarpībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti dažādi dzinēja darbības traucējumu iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomaīna. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatori, sūkņi un rotācijas plaujmašīnas, ļoti bieži tiek izmantotas putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojuma izskatu.

Šāds nolietojums, ja to izraisījuši netīrumi, putekļi, aizdedzes sveces tīrīšanas grants, vai cits abrazīvs materiāls, kas iekļūvis dzinējā neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaīnu vai atļidzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLAS BRIGGS & STRATTON DAĻAS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai sāpina dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Karburatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salīpuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījuši piesārņotas vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tīru, svaigu bezsvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, daļa nr. 5041.)
4. Daļas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs ticis darbināts ar nepietiekama daudzuma vai piesārņotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu. OIL GARD nevar apstādināt darbojošos dzinēju. Dzinēja bojājums var gadīties, ja eļļas līmenis netiek pienācīgi uzturēts.
5. Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.
6. Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši netīrumi, kas iekļūvuši dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes,

atkārtotas montāžas vai neorigināla gaisa filtra elementa vai kasetnes izmantošanas dēļ.

7. Daļu bojājumi pieļaujamā ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāž vai aizsprosto dzesēšanas rības vai spararata vietu, vai bojājumi izraisījuši dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pietiekamas ventilācijas.
8. Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījuši dzinēja vaiļģa montēšana, vaiļģi griezēja asmeņi, nesabalansēti asmeņi vai vaiļģi vai nesabalansēti lāpstīnīrīti, neatbilstoša iekārtas piespīrīnāšana dzinēja klokvārpstai, pieļaujamā ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
9. Saliekta vai salūzusī klokvārpsta, ko izraisījis sitiens ar griezēja asmeņi pa cietu objektu rotācijas zāles plaujmašīnai, vai pārmērīgs ķīlsīksnas nospīrīgojums.
10. Dzinēja kārtēja pielāgošana vai noregulēšana.
11. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļās bojājums, t.i., degkammeras, vārstu, vārstu ligzdu, vārstu vadīklas bojājums vai sadedzis startera tinums, ko izraisījuši citas degvielas, piemēram, sašķīdinātas gāzes, dabasgāzes, pārveidota benzīna u.tml. lietošana.

Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



Jak korzystać z rysunków zamieszczonych w instrukcji obsługi

- 1 - 9 odnoszą się do rysunków znajdujących się wewnątrz okładek instrukcji.
- 1 - 19 odnoszą się do elementów silnika pokazanych na rysunku 1.
- 1 - 9 odnoszą się do części/działań pokazanych na rysunkach.

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

W stanie Kalifornia, silniki górnosporowe serii modeli 400000 i 440000, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 250 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścicielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancje dotyczące produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

Informacje techniczne

Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Wartości momentu obrotowego podawane są dla prędkości obrotowej 3060 obr./min; wartości mocy podawane są dla prędkości obrotowej 3600 obr./min. Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na nią, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uwzględniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielość problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

Części składowe silnika (patrz rys. 1)

- 1 Oslona obrotowa
- 2 Wlew oleju/miarka poziomu oleju
- 3 Rozrusznik elektryczny 12 V
- 4 Filtr paliwa (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- 5 Korek spustu oleju
- 6 Przewód świecy
- 7 Pompa paliwa
- 8 Filtr powietrza
- 9 Kolektor ssący.
- 10 Wspornik sterowania przepustnicą ssania
- 11 Gaźnik
- 12 Wspornik sterowania przepustnicą
- 13 Silnik Model Typ Kod
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Filtr oleju

Symbole i znaczenia niebezpieczeństwa



Międzynarodowe symbole i ich znaczenie



Środki ostrożności

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestęgnięcie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

! Symbol alarmu bezpieczeństwa stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.

! Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

! Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

! Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

! **OSTRZEŻENIE** **!**

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

! **OSTRZEŻENIE**

Benzyzna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- WYŁĄCZYĆ silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelniać zbiornika. Napełnić go do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych płomieni, płomienia pilota, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN, przepustnicę w pozycji FAST i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

PODCZAS PRACY URZĄDZENIA

- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować silnik z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zamkniętym zaworem odcinającym paliwa.

PODCZAS PRZECHOWYWANIA BENZYNY LUB URZĄDZENIA Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem pilota lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.

 **OSTRZEŻENIE**



Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie. Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.

 **OSTRZEŻENIE**



Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu.

Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.

 **OSTRZEŻENIE**



Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego.

Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplątania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odlączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
- Rozłączyć akumulator przy zacisku ujemnym (tylko w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym).

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

 **OSTRZEŻENIE**




Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberka odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz isker przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.

 **OSTRZEŻENIE**



Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplątać się w wirujące części.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.

 **OSTRZEŻENIE**



Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbiicie) bardzo mocno szarpnie rękę w kierunku silnika.

W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub nacięgnięcia mięśnia albo ścięgna.

- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wirniki, koła pasowe, koła łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.

Zalecenia dotyczące oleju

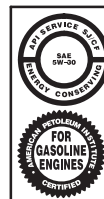
(patrz rys. [2])

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej. Nie przepelnić.

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30W, numer katalogowy 100005E lub 100006E. Z zalecanymi olejami nie stosować specjalnych dodatków. Nie mieszać oleju z benzyną.

Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze występującej przed kolejną wymianą oleju

(patrz rys. [2]).



Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/JCF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIE" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.

* Silniki chłodzone powietrzem rozgrzewają się bardziej niż silniki samochodowe. Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 40° F (4° C) powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** Użycie oleju SAE 30 w warunkach poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie silnika wynikające z niedostatecznego smarowania.

Sprawdzić poziom oleju (patrz rys. [2])

Pojemność miski olejowej wynosi około 1,8 litra, jeżeli silnik nie jest wyposażony w filtr oleju. W przypadku, gdy silnik wyposażony jest w filtr oleju, pojemność miski olejowej wynosi 1,9 litra

Uwaga: Ilość oleju w misce olejowej będzie większa, jeśli silnik posiada oddalony filtr oleju.

Ustawić silnik poziomo i oczyścić powierzchnię wokół wlewu oleju ①.

Wyjąć miarkę poziomu oleju ②, oczyścić ją czystą szmatką, włożyć i docisnąć ponownie. Następnie wyjąć miarkę i sprawdzić poziom oleju. Olej powinien być widoczny przy oznakowaniu FULL (PEŁNY) ③. Jeśli potrzeba dolać oleju, dolewać powoli. W żadnym przypadku nie przepelnić.

Po napełnieniu olejem lub po jego wymianie uruchomić silnik na biegu jałowym na 30 sekund. Następnie wyłączyć silnik. Odczekać 30 sekund i sprawdzić poziom oleju. Sprawdzić, czy występują przecieki oleju. Jeśli jest konieczność dolać oleju tak, aby sięgał do znaku FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju.

Zalecenia dotyczące paliwa

Stosować czystą, świeżą, benzynę bezolowiową o liczbie oktanów co najmniej 85. Jeśli benzyna bezolowiowa nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupować paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Patrz **Przechowywanie**.

W USA nie wolno stosować benzyny z dodatkiem ołowiu. Paliwo, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszana z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć układ paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika).

Nie używać benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszać oleju z benzyną.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton dostępnego u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.

Sprawdzić poziom paliwa



Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwa pozwól, aby silnik chłodził się przez 2 minuty.

Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelniać zbiornika.

Uruchamianie (patrz rys. [3] [4])



ZAWSZE TRZYMAĆ RĘCE ORAZ STOPY Z DALA OD CZĘŚCI RUCHOMYCH URZĄDZENIA.



Nie stosować nigdy płynu typu "samostart" w aerozolu. Opary takich płynów są łatwopalne.

Kosiarka powinna być uruchamiana, magazynowana i uzupełniana paliwem w położeniu poziomym. Kosiarkę uruchamiać na twardym podłożu lub na uprzednio ściętym trawniku.

Sprawdzić poziom oleju.

Otworzyć zawór odcinający paliwo, (jeżeli jest na wyposażeniu).

Przed uruchomieniem silnika (patrz rys. [3])

Jeśli silnik pracuje przy niskim poziomie oleju, czujnik **ciśnienia oleju** (jeśli taki istnieje) uruchomi kontrolkę ostrzegawczą. (Przeczytać instrukcje obsługi dostarczoną przez producenta.) Patrz **Ciśnienie oleju**.

1. Otworzyć zawór odcinający paliwo, (jeżeli jest na wyposażeniu).
2. Przesunąć dźwignię ssania w pozycję CHOKE (SSANIE) ①.

Uwaga: Jeśli silnik nie daje się uruchomić, zdejmij filtr powietrza i sprawdź ssanie. Przepustnica ssania musi być kompletnie zamknięta. Jeśli nie jest, patrz **Regulacja**.

3. Przetawić dźwignię przepustnicy ② w pozycję FAST.

Rozrusznik elektryczny (patrz rys. [4])

Przekręcić kluczyk w pozycję START ① lub wcisnąć przycisk ②. Jeśli trzeba, powtórz tę czynność z wyłączoną przepustnicą ssania oraz przepustnicą w położeniu FAST. Po uruchomieniu silnika przepustnica ssania powinna być wyłączona, a przepustnica powinna znajdować się w pozycji FAST.

Uwaga: Jeśli producent silnika dostarczył akumulator, naładuj go przed uruchomieniem silnika, zgodnie ze wskazówkami producenta. Stosuj krótkie cykle uruchamiania (15 sek. na minutę), aby przedłużyć żywotność rozrusznika elektrycznego. Długie uruchamianie może uszkodzić mechanizm rozrusznika elektrycznego.

UWAGA: Jeśli silnik posiada akumulator do rozrusznika elektrycznego, nie pozwalać na pracę silnika przy odłączonym akumulatorze.

Zatrzymywanie silnika (patrz rys. [5])

Nie przestawiać dźwigni ssania w pozycję CHOKE (SSANIE), aby zatrzymać silnik. Może to spowodować strzał do gaźnika, lub uszkodzenie silnika. Przetawić dźwignię przepustnicy w pozycję IDLE (JAŁOWY) lub SLOW (POWOLNY), a następnie w STOP ① lub przekręć kluczyk w pozycję OFF ②.

Zawsze, kiedy urządzenie nie jest używane, lub jest pozostawione bez dozoru wyjmować kluczyk ze stacyjki.



W czasie transportu silnika lub urządzenia, zawór odcinający paliwo powinien być zamknięty, aby uniknąć wycieków.

Konserwacja (patrz rys. [7] [8] [9])

Patrz więc **Plan konserwacji**. Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, w zależności od tego które wystąpią pierwsze. Silnik pracujący w warunkach niekorzystnych wymaga częstszej obsługi.

W celu uzyskania właściwych części zamiennych skontaktować się z autoryzowanym dealerm firm Briggs & Stratton.



Aby uniknąć przypadkowego rozruchu silnika, zdjąć przewód świecy zapłonowej ① i przed rozpoczęciem obsługi uziemić go, oraz odłączyć przewód od ujemnego bieguna akumulatora, jeżeli jest na wyposażeniu.

Obsługa oleju (patrz rys. [7])

Regularnie sprawdzać poziom oleju.

Upewnij się, że utrzymywany jest właściwy poziom oleju. Sprawdzaj przed uruchomieniem silnika, co 8 godzin pracy lub codziennie. Patrz opis procedury uzupełniania oleju w części **Zalecenia dotyczące oleju**.

Wymiana oleju

Zmień olej po pierwszych 8 godzinach pracy. Zmień olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wlej nowy olej o zalecanym stopniu lepkości SAE (patrz rys. [2]).

Wymiana filtra oleju ②

Wymieniaj filtr oleju co 100 godzin pracy, lub też co sezon, w zależności od tego, co będzie pierwsze. Przed założeniem nowego filtra, lekko nasączyć uszczelkę filtra olejowego czystym olejem silnikowym. Dokręć filtr ręcznie, aż uszczelka dotknie adaptera filtra oleju. Dokręć o 1/2 do 3/4 obrotu więcej. Uruchom i pozwól pracować silnikowi w trybie IDLE (JAŁOWY), aby sprawdzić, czy nie ma przecieków oleju. Zatrzymaj silnik. Sprawdź ponownie poziom oleju oraz dolej oleju, jeśli taka będzie potrzeba.

Ciśnienie oleju

Jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej 0,2-0,4 kg/cm² (1-4 psi), czujnik ciśnienia oleju (jeśli silnik taki czujnik posiada) albo uruchomi mechanizm alarmu, albo zatrzyma silnik. Sprawdzić poziom oleju na miarce. Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znakami **ADD (DODAJ)** i **FULL (PEŁNY)** na miarce, nie próbować ponownie uruchamiać silnika. Skontaktować się z autoryzowanym dealerm serwisowym firmy Briggs & Stratton. Nie pracować silnikiem, zanim ciśnienie oleju nie osiągnie poprawnej wartości.

Jeśli poziom oleju jest poniżej oznaczenia **ADD (DODAJ)** na miarce, dodać oleju tak, aby poziom osiągnął oznaczenie **FULL (PEŁNY)**. Uruchomić silnik i sprawdzić ciśnienie oleju. Jeśli ciśnienie jest normalne, silnik może kontynuować pracę.

Uwaga: Czujnik ciśnienia oleju, jeśli silnik taki posiada, dostarczany jest przez producenta urządzenia.

Obsługa świecy zapłonowej (patrz rys. [9])



NIE NALEŻY sprawdzać iskry przy wykręconych świecach zapłonowych. Do kontroli iskry należy stosować wyłącznie Tester świecy ② firmy Briggs & Stratton.

NIE obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona. W razie zalania silnika ustawić dźwignię gazu w pozycji FAST (SZYBKO) i obracać wałem korbowym aż silnik zostanie uruchomiony.

Odstęp elektrod świecy ③ powinien wynosić 0,76 mm lub 0.030 cala. Świece zapłonowe należy wymieniać co sezon. Tester świecy oraz klucz do świecy zapłonowej jest dostępny u każdego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.

Konserwacja cd.

Filtr powietrza, dwuelementowy

Wymienić filtr wstępny lub wkład filtra, jeśli jest bardzo zanieczyszczony, lub uszkodzony.

Aby oczyścić filtr wstępny, przemyć go płynnym detergentem i wodą. Wytrzeć do sucha w czystą szmatkę. Nasączyć olejem silnikowym. Wytrzeć w czystą, wchłaniającą szmatkę, by usunąć nadmiar oleju.

1. Sposób demontażu i montażu filtra powietrza pokazany został na (rys. [8]).
2. Ostrożnie wyjąć wkład filtra powietrza oraz filtr wstępny uważając, aby do gaźnika nie dostały się zanieczyszczenia.
3. Zamontować w podstawie filtr wstępny (jeśli jest), siatką do góry.
4. Zamontować wkład na filtrze wstępnym.
5. Założyć pokrywę. W celu zapewnienia właściwego pasowania, kłapki musza zostać zaczepione w otworach. W niektórych przypadkach kłapki malowane są na różne kolory.
6. W celu zabezpieczenia pokrywy zatrzasnąć dźwignię lub całkowicie dokręcić pokrętła.

UWAGA: Niewłaściwy montaż pokrywy filtra powietrza może spowodować uszkodzenie silnika.

TYLKO WKŁADY FILTRÓW POWIETRZA EXTENDED LIFE SERIES™

Filtr taki, JEŻELI MA NAPIS 'WASHABLE' (NADAJE SIĘ DO MYCIA), może być myty za pomocą ciepłej wody z łagodnym mydłem. **WAŻNE:** Przemyc pod bieżącą wodą stroną **SITOWĄ** skierowaną do góry, w celu umożliwienia wypłukania zabrudzeń i zanieczyszczeń. Przed ponownym użyciem pozostawić filtr do wysuszenia przez noc.



Utrzymuj silnik w czystości (patrz rys. [9])

Regularnie usuwać z silnika trawę/sieczkę. Nie należy czyścić silnika silnym strumieniem wody, ponieważ woda może zanieczyścić układ paliwowy. Czyścić szczotką lub sprężonym powietrzem.



Nagromadzenie zanieczyszczeń wokół rury wydechowej/tłumika ④ może spowodować pożar. Sprawdzić i oczyścić powierzchnię wokół tłumika przed każdym użyciem.

Cięgna, sprężyny i dźwignie ④ powinny być utrzymywane w czystości.

Jeśli tłumik silnika jest wyposażony w chwytacz iskier, zdjąć go do czyszczenia i przeglądu co 50 godzin, lub raz na sezon. W wypadku uszkodzenia wymienić chwytacz iskier.



Filtr paliwa ⑥ wymieniać co sezon. Przed wymianą filtra paliwa spuścić paliwo ze zbiornika lub zamknąć zawór odcinający paliwo.

Trawa lub sieczka mogą zablokować powietrzny układ chłodzenia silnika, szczególnie w przypadku długotrwałego koszenia wysokiej, suchej trawy. Co każde 100 godzin, lub raz na sezon zdjąć osłonę obrotową, pokrywę filtra powietrza oraz obudowę wentylatora ⑤, w celu oczyszczenia wewnętrznych powierzchni oraz żeberka układu chłodzenia, w celu uniknięcia przegrzania i uszkodzenia silnika. W celu zapobieżenia przedostaniu się zanieczyszczeń do gaźnika, ważne jest przykrycie, w czasie czyszczenia układu chłodzenia, wlotu powietrza do gaźnika ⑦ znajdującego się ponad i z przodu gaźnika (wkładka).

Sprawdź luz zaworowy (ssący i wydechowy 0,10-0,15mm).

Plan konserwacji

Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 8 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdym 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Czyścić powierzchnie wokół tłumika, cięgien i sprężyn

Po każdym 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Wymienić filtr wstępny powietrza*

Po każdym 50 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej
- Oczyszczyć wkład filtra powietrza Extended Life Series™*
- Czyścić i sprawdzać chwytacz iskier, (jeśli jest na wyposażeniu).

Po każdym 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Oczyszczyć kartonowy filtr powietrza*
- Wymienić filtr oleju (jeśli jest na wyposażeniu).
- Oczyszczyć układ chłodzenia silnika*

Po każdym 200 godzinach pracy lub co sezon

- Wymienić wkład filtra powietrza Extended Life Series™*

Co sezon

- Wymieniaj świece
- Wymieniaj filtr paliwa
- Sprawdzić luzy zaworowe.

* Czyścić części, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub, gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin bądź po długotrwałym ścinaniu wysokiej, suchej trawy.

Lista Oryginalnych Części Zamiennych firmy Briggs & Stratton

Część	Część Nr
Olej (0,6 l)	100005E
Olej (1,4 l)	100006E
Extended Life Series™ filtr oleju	696854
Filtr oleju (długość 6 cm)	492932 -lub- 5049
Zestaw pompki olejowej	5056
(z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika)	
Stabilizator paliwa (1 oz., 30 ml torebka jednorazowa)	992030
Stabilizator paliwa(4.2 oz., 125 ml butelka)	5041
Filtr paliwa	493629
Owalny wkład filtra powietrza	792105
Extended Life Series™ wkład filtra powietrza	695667
Wkład filtra powietrza	499486
Filtr wstępny powietrza	273638
Świeca zapłonowa oporowa	691043 -lub- 491055E
Platynowa świeca zapłonowa o podwyższonej trwałości	5066
(stosowana w większości silników górnozaworowych)	
Tester iskry	19368
Klucz do świcy zapłonowej	19374

Przechowywanie

Silniki przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa dla uchronienia przed zastygnięciem układu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatorów paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Stabilizator należy zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Następnie uruchomić silnik na krótko, umożliwiając przepuszczenie stabilizatora przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeśli nie są stosowane dodatki do paliwa lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. na gazoholu, spuścić ze zbiornika całe paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik aż do jego zatrzymania z powodu braku paliwa.

1. Wymiana oleju. Patrz **Obsługa oleju (patrz rys. 2 i 7)**.
2. Wymontuj świece zapłonowe i wlej około 30 ml oleju silnikowego do cylindrów. Wkręć świece zapłonowe i obróć powoli wałem korbowym dla rozprowadzenia oleju.
3. Oczyszczyć cylindry, żeberka głowicy cylindra i powierzchnię za tłumikiem z trawy/siecarki.
4. Przechowywać w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest płomień pilota lub jakiegokolwiek urządzenia, które może wytwarzać iskrę.

Obsługa

Poszukać autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomagą Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton lub mapę lokalizacyjną na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl



lub w książce telefonicznej "Żółte strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.

Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i "Żółte strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych.

Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teorie działania", ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw dwucylindrowych silników dolnozaworowych 4-suwowych, w układzie V firmy Briggs & Stratton. Podręcznik posiada numer katalogowy P/N 273521 i jest dostępny u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie działać poprawnie i mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.

Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niższej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin. W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji.

Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii małego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami.

Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Bezsportne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującej silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją

Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.

a. System pomiaru paliwa

- System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
- Gaźnik i części wewnętrzne
- Pompa paliwa
- Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.
- Zbiornik paliwa, korek i linka
- Kanister węglowy

b. Układ dolotu powietrza

- Filtr powietrza
- Kolektor dolotowy
- Przewód oczyszczania i odpowietrzania

c. Układ zapłonowy

- Świeca (-e)
- Zapłon iskrownikowy

d. Układ katalizatora

- Katalizator
- Kolektor wydechowy
- Układ wtłysku powietrza lub zawór impulsowy

e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej

- Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
- Złącza i elementy montażowe

2. Zakres

B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.

3. Brak opłat

Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.

4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji

Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.

5. Konserwacja

Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regulamej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.

6. Gwarancja wynikowa

Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin wskazany na etykiecie Zgodności emisji określa liczbę godzin pracy w ciągu, których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin

Kategoria B = 250 godzin

Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin

Kategoria B = 500 godzin

Kategoria A = 1000 godzin

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerm serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Żółte Strony™"

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

Marka/Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Vanguard™	2 lata	2 lata
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 lata	1 rok
Silniki na paliwa naftowe	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton	2 lata	90 dni

Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. **Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęty silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy Klientem i dealerm serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy Klientem a dealerm, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym,

który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadawalającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzonego paliwa. (Używać świeżej, bezolowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo oleju niewłaściwej klasy. W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza,

ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza.

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, reszki lub brud, które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji.
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twardy przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Żółte Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247,177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,979	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

Cum se utilizează figurile din manual

- 1** - **9** se referă la figurile de pe coverțile interioare.
1 - **19** se referă la părțile componente ale motorului din figura **1**.
1 - **9** se referă la părți componente sau acțiuni din cadrul figurilor.

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

În statul California, motoarele din seria de modele OHV 400000 și 440000 sunt certificate de către California Air Resources Board că respectă standardele de emisii pentru 250 de ore. Această certificare nu acordă cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o garanție suplimentară privind performanțele sau durata de viață utilă a acestui motor. Acest motor este garantat numai în conformitate cu garanțiile privind produsul și emisiile menționate în alte părți din acest manual.

Informații tehnice

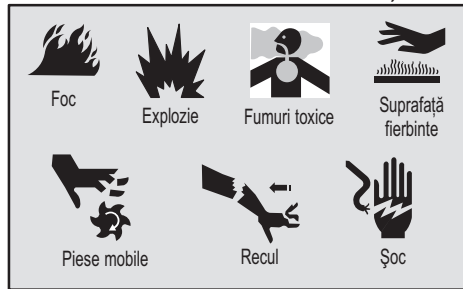
Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută inscripționată pe fiecare motor pe benzină respectă codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (procedura de evaluare a puterii și cuplului pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Valorile cuplului sunt determinate pentru 3060 RPM; valorile exprimate în cai putere sunt determinate la 3600 RPM. Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de diverși factori, printre care: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Dată fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul. Datorită limitărilor ce țin de procesul și capacitatea de producție, este posibil ca Briggs & Stratton să substituie motoarele din această serie cu altele mai puternice.

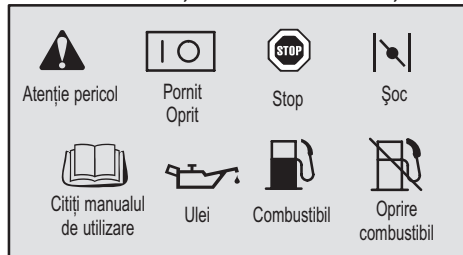
Părțile componente ale motorului (vezi fig. 1)

- 1 Sita de protecție
- 2 Alimentare ulei/indicator de nivel ulei
- 3 Electromotor 12 V
- 4 Filtru de ulei, dacă este prevăzut
- 5 Bușon de scurgere a uleiului
- 6 Fișa bujiei
- 7 Pompa de combustibil
- 8 Filtru de aer
- 9 Racorduri de admisie
- 10 Suportul șocului
- 11 Carburatorul
- 12 Suportul butonului de accelerație
- 13 Motor Model Tip Cod
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Filtrul de ulei

Simbolurile pericolelor și semnificația lor



Simboluri internaționale și semnificația lor



Instrucțiuni de protecție

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Citiți în întregime Instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moartea.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTREȚINERE CONȚIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

! Simbolul de atenționare este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericolele care se pot solda cu accidente personale.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

! **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

! **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

! **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

! **ATENȚIE**, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

! **AVERTISMENT** **!**

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

! **AVERTISMENT** **!**

Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi. Incendii sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați rezervorul. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneți șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneți levierul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.

ATUNCI CÂND DEPOZIȚAȚI BENZINA SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.



AVERTISMENT



Pornirea motorului creează scântei.
Scântele pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.
Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.



AVERTISMENT



Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.
Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moartea.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.



AVERTISMENT



Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați tester de bujii acreditat.
- Nu verificați scântea la bujii cu bujia scoasă.



AVERTISMENT



Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scântei înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști. În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.



AVERTISMENT



Piese în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatiche sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.



AVERTISMENT



Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.

Recomandări pentru ulei (vezi fig. 2)

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat pentru service SF, SG, SH, SJ sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30W, număr de componentă 100005E (20 uncii) sau 100006E (48 uncii). Nu folosiți aditivi speciali pentru uleiurile recomandate. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Alegeți din tabelul următor gradul SAE de vâscozitate a uleiului, care se potrivește cu temperatura de pornire, pentru a anticipa data schimbului de ulei (vezi fig. 2).



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "S/J/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei acceptabil la orice temperatură. **Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.**

* Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30 etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** Utilizarea uleiului SAE 30 sub 40° F (4° C), va duce la pornirea cu dificultate a motorului și la eventuale avarii datorate unei lubrifieri necorespunzătoare.

Verificați nivelul uleiului (vezi fig. 2)

Capacitatea uleiului este de circa 1,8 litri (60 uncii) dacă motorul nu este echipat cu filtru de ulei. Dacă motorul este echipat cu filtru de ulei, capacitatea uleiului este de circa 1,9 litri (64 uncii).

Notă: Capacitatea de ulei este mai mare dacă motorul e prevăzut cu filtru exterior.

Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere ❶.

Scoateți tija indicatoare de nivel ❷, ștergeți cu o cârpă curată, puneți tija la loc și strângeți bine. Scoateți din nou tija și verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie la semnul FULL ❸. Dacă mai este nevoie, adăugați încet ulei. Strângeți tija bine înainte de pornirea motorului.

După completarea sau schimbarea uleiului, porniți motorul și lăsați-l să meargă la ralanti timp de 30 de secunde. Opriti motorul. Așteptați 30 de secunde și verificați nivelul uleiului. Verificați să nu existe scurgeri de ulei. Adăugați ulei, dacă este necesar, pentru a aduce nivelul la semnul FULL de pe tija de nivel.

Recomandări pentru combustibil

Folosiți benzina curată, proaspătă, normală fără plumb cu o cifră octanică de minimum 85. Puteți folosi benzina cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzina fără plumb. Cumpărați o cantitate de combustibil care să fie folosită într-un interval de 30 de zile. Vezi **Depozitare**.

În S.U.A. nu folosiți benzina cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzina oxigenată sau reformulată, reprezintă benzina amestecată cu alcool sau eter. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzina cu un conținut redus de alcool sau eter.

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzina. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Nu folosiți benzina cu metanol. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Vă recomandăm pentru protejarea motorului folosirea aditivului pentru combustibili Briggs & Stratton pe care îl puteți cumpăra de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Verificați nivelul de combustibil.



Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 minute.

Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Scoateți bușonul. Umpleți rezervorul până la circa 4 centimetri sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu umpleți prea tare rezervorul.

Pornirea (vezi figs. [3] [4])



STAȚI ÎNTOATEAUNA CU MÂNILE ȘI PICIOARELE DEPARTE DE COMPONENTELE MOBILE ALE ECHIPAMENTULUI.



Nu folosiți lichid de pomire sub presiune. Vaporii sunt inflamabili.

Porniți, depozitați și alimentați cu combustibil mașina de tuns iarbă în poziție orizontală. Porniți mașina de tuns iarbă pe o suprafață dură sau peste iarba tăiată anterior.

Verificați nivelul uleiului.

Deschideți robinetul de combustibil dacă este prevăzut prin montaj.

Înainte de pornirea motorului (vezi fig. [3])

Dacă motorul nu are suficient ulei, un **comutator de presiune a uleiului** (dacă este prevăzut) va activa o lumină de avertizare. (Citiți instrucțiunile de folosire oferite de producătorul echipamentului.)

Vezi **Presiunea uleiului**.

1. Deschideți robinetul de combustibil dacă este prevăzut prin montaj.
2. Mutați șocul în poziția CHOKE ①.

Notă: Dacă motorul nu pornește, îndepărtați filtrul de aer pentru a verifica șocul. Șocul trebuie să se închidă complet. Dacă nu se închide, vezi **Ajustări**.

3. Mutați butonul de accelerație ② în poziția FAST.

Starter electric (vezi fig. [4])

Răsuciți cheia în poziția START ① sau apăsați butonul ②. Dacă e nevoie, repetați operația cu șocul tras și cu butonul de accelerație în poziția FAST. Operați motorul cu șocul tras și cu butonul de accelerație în poziția FAST.

Notă: Dacă producătorul pune la dispoziție baterii, încărcați-le înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului. Folosiți cicluri scurte de pomire (15 sec. pe min.) pentru a prelungi viața starterului. Ciclurile lungi de pomire pot duce la defectarea starterului.

ATENȚIE: Dacă motorul e prevăzut cu baterii pentru starterul electric, nu operați motorul cu bateria deconectată.

Oprirea (vezi fig. [5])

Nu mutați șocul în poziția CHOKE pentru oprirea motorului. Ar putea apărea defecțiuni ale motorului sau incendii. Mutați butonul de accelerație în poziția IDLE sau SLOW, apoi la STOP ① sau răsuciți cheia în poziția OFF ②.

Scoateți întotdeauna cheia din întrerupător când nu folosiți echipamentul, sau când este nesupravegheat.



La transportul motorului sau echipamentului, închideți robinetul de închidere a combustibilului, dacă este prevăzută, pentru a preveni scurgerile de combustibil.

Întreținere (vezi fig. [7] [8] [9])

Vezi **Graficul de întreținere**. Respectați intervalele stabilite, în ore sau zile, în funcție de utilizare. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Pentru piese de schimb corecte apeleți la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton.



Pentru a evita pomirea accidentală, deconectați cablul bujiei ① și legați-l la pământare înainte de a începe intervențiile la motor și deconectați borna negativă a bateriei, dacă aceasta este prevăzută.

Schimbarea uleiului (vezi fig. [7])

Verificați nivelul uleiului periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați aceasta la fiecare 8 ore sau zilnic, înaintea pornirii motorului. Pentru completarea cu ulei vezi capitolul **Recomandări pentru ulei**.

Schimbarea uleiului

Schimbați uleiul după primele 8 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Folosiți uleiul SAE cu vâscozitatea recomandată (vezi fig. [2]).

Schimbarea filtrului de ulei ②

Schimbați filtrul de ulei după 100 ore de funcționare sau o dată pe sezon, după caz. Înainte de instalarea unui filtru nou ungeți ușor garnitura cu ulei proaspăt, curat. Înșurubați filtrul manual până când garnitura se așează pe adaptorul filtrului. Strângeți 1/2 sau 3/4 de rotație în plus. Porniți motorul la IDLE (RALANTI) pentru a verifica dacă sunt scurgeri de ulei. Opiți motorul. Reverificați nivelul uleiului și mai adăugați ulei dacă e nevoie.

Presiunea uleiului

Dacă presiunea scade sub 4-6 psi (0,2-0,4 kg/cm²), indicatorul de presiune a uleiului (dacă este prevăzut) va declanșa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul. Verificați nivelul uleiului cu tija. Dacă nivelul uleiului este între semnele **ADD** și **FULL** marcate pe tija, nu încercați să reporniți motorul. Apeleți la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Nu folosiți motorul până când presiunea uleiului nu este corectată.

Dacă nivelul uleiului este sub semnul **ADD** de pe tija, adăugați ulei până la semnul **FULL**. Reporniți motorul și verificați presiunea uleiului. Dacă este normală, puteți folosi motorul.

Notă: Indicatorul de presiune, dacă este prevăzut, este pus la dispoziție de producător.

Verificarea bujiei (vezi fig. [9])



NU verificați scânteia la bujie cu bujia scoasă. Utilizați numai un tester de bujii Briggs & Stratton ②, pentru a verifica scânteia.

NU încercați să porniți motorul când bujia este scoasă. Dacă motorul este înecat, fixați pârghia de accelerație în poziția FAST și încercați pornirea motorului.

Deschiderea bujiei ③ trebuie să fie de 0,76 mm sau 0,030 țoli.

Bujia trebuie înlocuită în fiecare anotimp. Testerul de scânteie și cheia pentru bujii se găsesc la orice distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton. Observație: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Întreținere – continuare

Filtru de aer, cu element dublu

Înlocuiți prefiltrul sau cartușul dacă e foarte murdar sau defect.

Pentru întreținerea prefiltrului, spălați-l în apă cu detergent. Uscăți-l cu o cârpă curată în interior. Saturați-l în ulei de motor. Introduceți în interior o cârpă curată, absorbantă pentru înlăturarea excesului de ulei.

1. Vezi ilustrațiile (vezi fig. [8]) pentru demontarea și montarea tipului dvs. de filtru de aer.
2. Demontați cu grijă cartușul filtrului de aer și prefiltrul, având grijă ca să nu între reziduurile în carburator.
3. Instalați prefiltrul (dacă este prevăzut) pe soclu cu sita în sus.
4. Instalați cartușul pe prefiltru.
5. Montați capacul la loc. Pentru a asigura o închidere corespunzătoare, limbile trebuie să fie prinse în fante. Limbile sunt vopsite în culori diferite în unele cazuri.
6. Blocați mânerul sau strângeți șuruburile complet pentru a fixa capacul.

ATENȚIE: Instalarea incorectă a capacului filtrului de aer poate deteriora motorul.

NUMAI PENTRU CARTUȘUL EXTENDED LIFE SERIES™

Acest filtru, DACĂ ESTE MARCAT "WASHABLE" (SPĂLABIL), poate fi spălat cu săpun și apă caldă. **IMPORTANT:** Clătiți cu apă la robinet cu partea cu **SITA** în sus permițând impurităților și reziduurilor să iasă. Lăsați filtrul să se usuce peste noapte înainte de a-l reinstala.



Păstrați motorul în stare curată (vezi fig. [9]).

Curățați periodic motorul de acumulările de iarbă și frunze. Nu stropiți motorul cu apă, deoarece apa poate contamina combustibilul. Curățați-l cu o perie sau cu aer comprimat.



Acumularea de reziduuri din jurul țevii de eșapament și a tobei ④ ar putea provoca un incendiu. Verificați și curățați înainte de fiecare utilizare.

Curățați de reziduuri îmbinările, arcurile și comenzile ④.

Dacă eșapamentul este protejat de un atenuator de scântei, detașați-l în vederea verificării și curățării după 50 de ore de funcționare sau în fiecare anotimp. Înlocuiți-l dacă este stricat.



Înlocuiți filtrul de combustibil ⑥ în fiecare anotimp. Goliți rezervorul de combustibil sau închideți robinetul de oprire a combustibilului înainte de schimbarea filtrului.

Iarba sau reziduurile pot înfunda sistemul de răcire al motorului, în special după o utilizare prelungită tăind iarbă înaltă, uscată. La fiecare 100 de ore sau în fiecare anotimp scoateți ecranul rotativ, capacul filtrului de aer și carcasa suflantei ⑥ pentru a curăța aripile și suprafețele interne de răcire pentru a preveni supraîncălzirea și deteriorarea motorului. Pentru a împiedica reziduurile să intre în carburator, este important să acoperiți orificiul de admisie a aerului al carburatorului ⑦ localizat deasupra și în spatele carburatorului (vezi ilustrația) atunci când curățați sistemul de răcire.

Verificați jocul supapei (admisie și evacuare 0,10-0,15mm)

Programul de întreținere

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 8 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați în jurul tobei de eșapament, articulațiilor și îmbinărilor

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientată ridicată
- Înlocuiți prefiltrul filtrului de aer*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Curățați cartușul filtrului de aer Extended Life Series™*
- Curățați și verificați paravanul de scântei, dacă este prevăzută

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați cartușul filtrului*
- Înlocuiți filtrul de ulei, dacă este prevăzută
- Curățați sistemul de răcire*

La fiecare 200 de ore sau o dată pe anotimp

- Înlocuiți cartușul filtrului de aer Extended Life Series™*

În fiecare anotimp

- Înlocuiți bujiile
- Înlocuiți filtrul de combustibil
- Verificați jocul valvelor

* *Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu multe impurități sau după tăierea, timp îndelungat, a ierburilor înalte,*

Listă parțială a pieselor de schimb originale Briggs & Stratton

Piesa	Piesa nr.
Ulei (20 uncii, 0,5 l)	100005E
Ulei (48 uncii, 1 l)	100006E
Filtru de ulei Extended Life Series™	696854
Filtru de ulei (6 cm lungime)	492932 -sau- 5049
Set pompă de ulei	5056
(utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)	
Stabilizator de combustibil (1 oz., 30 ml doză de unică folosință)	992030
Stabilizator de combustibil (4,2 oz., 125 ml sticlă)	5041
Filtru de combustibil	493629
Cartuș filtru de aer oval	792105
Cartuș filtru de aer Extended Life Series™	695667
Cartuș filtru de aer	499486
Epurator filtru de aer	273638
Bujie cu rezistor	691043 -sau- 491055E
Bujie de platină cu durată lungă de viață	5066
(utilizată pentru majoritatea motoarelor OHV)	
Tester de bujii	19368
Cheie pentru bujii	19374

Depozitare

Dacă nu folosiți motorul o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl golțiți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului vă recomandăm folosirea aditivului de combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervor sau în rezervorul de depozitare. Porniți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ați folosit aditiv sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

1. Schimbul uleiului. Vezi **Schimbul de ulei (vezi fig. [2] [7])**.
2. Scoateți bujia și turnați oca 30 ml (1 oz) de ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați iarba și reziduurile de pe cilindru și aripile capului cilindrului și din spatele eșapamentului.
4. Depozitați într-un loc curat și uscat, dar NU în apropiere de o plită, un cuptor, un încălzitor pentru apă, care folosește un bec de semnalizare sau orice alt dispozitiv care poate produce o scântei.

Service

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" înțeleg condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzută cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30 000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6 000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe situl nostru web

www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Auri" la categoria



"Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.

Observație: Sigla de mai sus și "Pagini auri" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat, color care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje, tuning și reparații ale motoarelor Briggs & Stratton cu 2 cilindri în V OHV, funcționare în 4 timpi, pe care îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton sub numărul P/N 273521.

Insistați ca înlocuirea părților componente să se facă cu componente care au sigla noastră Genuine Briggs & Stratton pe cutie sau/și pe piesă. Piese care nu sunt originale ar putea să nu funcționeze la fel de bine și ar putea anula garanția.

Polită de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onorarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploatarii corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare. Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze. În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobate. Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile. În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară politei de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantanționale

Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.

- a. Sistem de măsurare a combustibilului
 - Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (șoc moale)
 - Carburator și piese componente
 - Pompa de combustibil
 - Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru acestea
 - Rezervor de carburant, bușon și conector
 - Rezervor din fibră de carbon
- b. Sistem de inducere aer
 - Filtru de aer
 - Galerie de admisie
 - Conductă de evacuare și ventilație
- c. Sistem de aprindere
 - Bujie(i)
 - Sistemul de aprindere cu magnetou
- d. Sistem catalizator
 - Convertizor catalitic
 - Galerie de evacuare
 - Sistem de injecție aer sau supapă impuls
- e. Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior
 - Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
 - Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereți și excepții de la garanție

Cererile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerii sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru îndeplinirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 de ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 de ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarba tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie **intermediară** va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cc.

Categoria C = 125 ore

Categoria B = 250 ore

Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cc sau superioară.

Categoria C = 250 ore

Categoria B = 500 ore

Categoria A = 1000 ore.

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabilă la 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile private ale garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

Marcă/Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.**

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESAR NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBȚINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNȚIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICI ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării instrucțiunilor de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulării, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștersă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigare a situației. Cereți distribuitorului să înalțeze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuții rotativi - care

duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte infundate, supape colmate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau crăpate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect. Este posibil ca senzorul de ulei OIL GARD să nu oprească motorul în funcțiune. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.

6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, ca urmare a întreținerii sau reasamblării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original.
7. Piese care s-au stricat datorită supraturării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbii, resturilor care au infundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere insuficient ventilată.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraturării motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect conținând cu lamelele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene™", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	D 308,871

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.

Как использовать рисунки

- 1 — 9 см. номера рисунков.
- ① — ⑨ см. компоненты двигателя на рисунке 1.
- ❶ — ❹ см. деталь/действие на рисунках.

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

В штате Калифорния, верхнеклапанные двигатели моделей 400000 и 440000 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 250 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

Техническая информация

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3060 об/мин; значения мощности в л.с. приводятся для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, система выхлопа, наддува, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Компоненты двигателя (см. рис. 1)

- ① Вращающаяся решетка
- ② Маслосливная горловина/Щуп для измерения уровня масла
- ③ Электростартер 12 В
- ④ Топливный фильтр (если установлен)
- ⑤ Пробка сливного отверстия масла
- ⑥ Провод свечи зажигания
- ⑦ Топливный насос
- ⑧ Воздушный фильтр
- ⑨ Впускной коллектор
- ⑩ Рычаг управления воздушной заслонкой
- ⑪ Карбюратор
- ⑫ Рычаг управления дросселем
- ⑬ Двигатель Модель Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Масляный фильтр

Обозначения опасности



Международные обозначения



Меры безопасности

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочитайте Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкции может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

! Этот знак предупреждения об опасности используется для выделения информации о рисках получения травмы и мерах по их предотвращению.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

! ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

! ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

! ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

! ОСТОРОЖНО **!**

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

! ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости заменяйте детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ


- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.


ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.

ПРИ ХРАНЕНИИ БЕНЗИНА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.

 ОСТОРОЖНО



При запуске двигателя происходит образование искры. Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов. Это может привести к взрыву и пожару.


- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.


 ОСТОРОЖНО



Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

 ОСТОРОЖНО




Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.


ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ


- Используйте только утвержденный тестер зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при вынутой свече зажигания.


 ОСТОРОЖНО



Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.


- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.


 ОСТОРОЖНО



Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их. Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

 ОСТОРОЖНО





Быстрое втягивание пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем вы успеете трос отпустить. Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.

Рекомендации по использованию масла (см. рис. [2])

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять. Используйте качественное детергентное масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ" или более высокого качества, такое как масло Briggs & Stratton 30W, Изделие номер 100005E (20 унций) или 100006E (48 унций). Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивайте масло с бензином. По таблице, выбрать степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя на период до следующей замены масла (см. рис. [2]).

 Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит как всесезонное. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.



- * Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т.п.) при температурах выше 4° C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто.
- ** Если летнее масло SAE 30 используется при температуре ниже чем 40° F (4° C), это затруднит запуск и приведет к возможному повреждению двигателя по причине недостаточной смазки.

Проверить уровень масла (см. рис. [2])

Объем масла составляет примерно 1,8 литра (60 унций), если на двигателе не установлен масляный фильтр. Если на двигателе установлен масляный фильтр, объем будет составлять 1,9 литра (64 унции).

Примечание: Объем масла будет больше, если на двигателе установлен выносной масляный фильтр.

Установить двигатель в горизонтальное положение и очистить зону вокруг масляной горловины ①.

Вынуть щуп для измерения уровня масла ②, протереть его чистой тряпкой, вставить и снова закрепить. Снова вынуть щуп и проверить уровень масла. Масло должно доходить до отметки FULL (заполнено) ③. При необходимости медленно долить масло. Перед запуском плотно затянуть щуп.

После заливки или замены масла запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах около 30 секунд. Выключите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла. Убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости долейте масло, чтобы оно находилось на отметке FULL (заполнено) щупа.

Рекомендации по использованию топлива

Используйте чистый, свежий, обычный неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. Хранение.

В США этилированный бензин не может использоваться. Некоторые виды топлива, так называемый кислородосодержащий или преобразованный бензин, представляют собой обогащенный спиртами или эфирами бензин. Чрезмерное содержание этих компонентов может привести к повреждению топливной системы и нарушению работы двигателя. В случае нарушения работы, использовать бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля токсичности выхлопных газов: EM (модификации двигателя). Не использовать топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивать масло с бензином.

Для защиты двигателя рекомендуется использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который может быть заказан у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Проверить уровень топлива.



Перед заполнением топливом дайте двигателю остыть в течение 2 минут.

Очистите зону вокруг горловины топливного бака, прежде чем снять крышку. Теперь снимите крышку топливного бака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

Запуск (см. рис. [3] [4])



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И НОГИ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ ОБОРУДОВАНИЯ.



Не использовать пусковые жидкости в аэрозольной упаковке. Их пары огнеопасны.

Запускать, хранить и заполнять газонакосилку топливом в горизонтальном положении. Запускать газонакосилку на твердой поверхности или на предварительно скошенной траве.

Проверьте уровень масла.

Откройте кран подачи топлива (если используется).

Перед запуском двигателя (см. рис. [3])

Если двигатель работает при пониженном уровне масла, то датчик давления масла (если установлен на двигателе) включает предупредительный световой индикатор (Прочитайте руководство по эксплуатации, предоставляемое изготовителем оборудования). Смотрите Давление масла.

1. Откройте кран подачи топлива (если используется).
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение СНОКЕ (закрыта) ①.

Замечание: Если двигатель не запускается, снять воздушный фильтр для проверки заслонки. Заслонка должна закрываться полностью. Если она закрывается не полностью, см. Регулировка.

3. Установите рычаг управления дросселем ② в положение FAST (быстро).

Электростартер (см. рис. [4])

Поверните ключ в положение START (пуск) ① или нажмите кнопку ②. При необходимости повторить эту операцию с открытой воздушной заслонкой и рычагом управления дросселем в положении FAST (быстро). После запуска двигателя оставить воздушную заслонку открытой и рычаг управления дросселем в положении FAST (быстро).

Примечание: Если на оборудовании установлен аккумулятор, зарядить его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя оборудования. Для увеличения срока службы стартера производить короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить стартер двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если на двигателе установлен аккумулятор для электростартера, не заводите двигатель с отключенным аккумулятором.

Выключение (см. рис. [5])

Не устанавливайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение СНОКЕ (закрыта) для остановки двигателя. Это может привести к детонации или повреждению двигателя. Установите рычаг управления дросселем в положение IDLE (холостой ход) или SLOW (медленно) и затем в положение STOP (стоп) ①, или повернуть ключ в положение OFF ②.

Всегда вынимать ключ из выключателя, когда оборудование не используется или остается без присмотра.



При транспортировке двигателя или оборудования необходимо закрывать кран подачи топлива, если установлен, во избежание утечки.

Обслуживание (см. рис. [7] [8] [9])

См. также График обслуживания. Соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Для замены деталей обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру "Briggs & Stratton".



Перед обслуживанием отсоедините и заземлите провод свечи зажигания ①, а также отсоедините

отрицательный вывод аккумулятора, если используется, во избежание случайного запуска.

Уровень масла (см. рис. [7])

Регулярно проверяйте уровень масла.

Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла. Проверяйте каждые 8 часов работы или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения маслом, Рекомендации по использованию масла.

Замена масла

Заменить масло после первых 8 часов работы двигателя. Заменять масло, когда двигатель теплый. Заполнять маслом с рекомендуемым значением вязкости SAE (см. рис. [2]).

Замена масляного фильтра ②

Заменять масляный фильтр через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, какой период истечет раньше. Перед установкой нового фильтра слегка смазать уплотнение фильтра свежим и чистым моторным маслом. Завинтить фильтр рукой до контакта уплотнения с переходником масляного фильтра. Затем затянуть еще на 1/2 или 3/4 оборота. Запустить двигатель на холостом ходу для проверки на утечку масла. Остановить двигатель. Снова проверить уровень масла и при необходимости добавить.

Давление масла

Если давление масла упадет ниже 0,2-0,4 кг/см² (4—6 psi — фунт на квадратный дюйм), устройство отключения (если установлено на двигателе) либо активизирует устройство предупредительной сигнализации, либо остановит двигатель. Проверить уровень масла при помощи шупа. Если уровень масла между отметками ADD (добавить) и FULL (заполнено), не заводите двигатель. Обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру "Briggs & Stratton". Не заводите двигатель до восстановления нормального значения давления масла.

Если уровень масла ниже отметки ADD шупа, добавить масло до отметки FULL (заполнено). Снова завести двигатель и проверить давление масла. Если значение давления нормальное, можно продолжать эксплуатацию двигателя.

Примечание: Датчик давления масла (если установлен на двигателе) поставляется изготовителем оборудования.

Обслуживание свечи зажигания (см. рис. [9])



НЕ проверяйте наличие искры с вынутыми свечами зажигания. Для проверки наличия искры используйте только тестер зажигания Briggs & Stratton ②.

НЕ заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания. В случае перелива установите дроссель в положение FAST (быстро) и заводите до тех пор, пока двигатель не запустится.

Зазор свечи зажигания ③ должен составлять 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Заменяйте свечи зажигания каждый сезон. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания можно заказать у любого уполномоченного сервисного дилера "Briggs & Stratton".

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Обслуживание, продолжение

Воздушный фильтр, двухэлементный

Заменить предварительный фильтр или патрон, если они сильно загрязнены или повреждены.

Для обслуживания предварительного фильтра промыть его жидким моющим средством с водой. Протереть досуха чистой тканью. Пропитать моторным маслом. Обернуть чистой абсорбирующей тканью и отжать для удаления излишков масла.

1. По разборке и сборке воздушного фильтра вашего типа обратитесь к иллюстрациям (см. рис. [8]).
2. Аккуратно снимите патрон воздушного фильтра и предварительный фильтр, чтобы не допустить попадания мусора в карбюратор.
3. Установите предварительный фильтр (если установлен) на основание так, чтобы сетка была направлена вверх.
4. Установите патрон на предварительном фильтре.
5. Установите крышку на место. Для правильной установки выступы должны быть установлены в пазы. В некоторых случаях, выступы окрашиваются в разные цвета.
6. Для крепления крышки застегните защелки или затяните ручки.

ВНИМАНИЕ: неправильная установка крышки воздушного фильтра может привести к поломке двигателя.

ТОЛЬКО ПАТРОНЫ ПОВЫШЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ™

Этот фильтр, ЕСЛИ ОН ИМЕЕТ НАДПИСЬ "ПРОМЫВАЕМЫЙ", может быть вымыт в теплой мыльной воде. ВНИМАНИЕ: Ополосните в проточной воде, направив СЕТКУ вверх, что позволит вымыть грязь и отходы из фильтра. Перед установкой дайте фильтру просохнуть в течение суток.



Содержите двигатель в чистоте (см. рис. [9])

Периодически очищайте двигатель от мусора/отходов. Не мойте двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Чистите при помощи щетки или сжатого воздуха.



Скопление мусора вокруг коллектора/глушителя ④ может привести к воспламенению. Перед каждым использованием необходимо осмотреть и очистить зону вокруг глушителя.

Очищать тяги, пружины и рычаги управления ④ от мусора.

Если на глушителе установлена сетка искроуловителя, ее необходимо снимать для чистки и проверки через каждые 50 часов работы или каждый сезон. В случае повреждения заменить.



Меняйте магистральный топливный фильтр ⑥ каждый сезон. Перед заменой топливного фильтра слить топливный бак или закрыть кран подачи топлива.

Трава или мусор могут засорить систему охлаждения двигателя, в особенности после продолжительной стрижки высокой сухой травы. Через каждые 100 часов или каждый сезон снимайте вращающуюся сетку, крышку воздушного фильтра и корпус вентилятора ⑥ для чистки внутренних ребер и поверхностей для предотвращения перегрева и повреждения двигателя. Для предотвращения попадания мусора в карбюратор, при чистке системы охлаждения следует закрыть забор воздуха ⑦ карбюратора, расположенный выше и за карбюратором (вставка).

Проверить клапанный зазор (впускного и выпускного клапана: 0,10 - 0,15 мм).

График обслуживания

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 8 часов

- Заменить масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистить зону вокруг глушителя, соединений и пружин

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Заменить предварительный фильтр и патрон*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Чистка патрона воздушного фильтра повышенного срока службы™*
- Очистить и осмотреть искроуловитель (если установлен)

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра*
- Заменить масляный фильтр (если установлен)
- Очистить систему охлаждения*

Каждые 200 часов или каждый сезон

- Заменить патрон воздушного фильтра*повышенного срока службы

Каждый сезон

- Заменить свечи зажигания
- Заменить магистральный топливный фильтр
- Проверить клапанный зазор

* В случае работы в пыльных условиях, наличия мусора в воздухе, а также после продолжительного кошения высокой и сухой травы необходимо производить очистку более часто.

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

Изделие	№ изделия
Масло (20 унций, 0,6 л)	100005E
Масло (48 унций)	100006E
Масляный фильтр повышенного срока службы	696854
Масляный фильтр (длиной 6 см)	492932 -или- 5049
Комплект для масляного насоса	5056
(используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя)	
Стабилизатор топлива (1 унция, 30 мл, одноразовый пакет)	992030
Стабилизатор топлива (4,2 унции, 125 мл, бутылка)	5041
Топливный фильтр	493629
Патрон овального воздушного фильтра	792105
Патрон воздушного фильтра повышенного срока службы	695667
Патрон воздушного фильтра	499486
Предварительный воздушный фильтр	273638
Резисторная свеча зажигания	691043 -или- 491055E
Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы	5066
(используется на большинстве верхнеклапанных двигателей)	
Тестер зажигания	19368
Ключ для свечи зажигания	19374

Хранение

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера Briggs & Stratton. Разместите стабилизатор с топливом в топливном баке или канистре. Ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

1. Заменить масло. См. Использование масла (см. рис. [2] [7]).
2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 30 мл (1 унция) моторного масла в цилиндры. Замените свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр, ребра головки цилиндра и пространство вокруг глушителя от травы/мусора.
4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

Техобслуживание

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более, чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые страницы™" в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.



Примечание: Указатель "Бегущие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное пособие по техобслуживанию включает раздел "Теория работы", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте V-образных двухцилиндровых четырехтактных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите P/N (изделие номер) 273521 у уполномоченного сервисного дилера "Briggs & Stratton".

Требуйте подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и недействительности Вашей гарантии.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливopровод, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton производит ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвержденных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)
Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.
 - a. Система измерения топлива
 - Система обогащения топлива при холодном запуске (плавающая заслонка)
 - Карбюратор и внутренние детали
 - Топливный насос
 - Топливopровод, фитинги топливopровода, зажимы
 - Топливный бак, крышка и привязь
 - Угольный фильтр
 - b. Система забора воздуха
 - Воздушный фильтр
 - Впускной коллектор
 - Продувочная и вентилирующая линия
 - c. Система зажигания
 - Свеча(-и) зажигания
 - Система зажигания с магнетом
 - d. Каталитическая система
 - Каталитический преобразователь
 - Выхпускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
 - e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
 - Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели
 - Соединительные элементы и узлы
2. Срок действия гарантии
Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.
3. Безвозмездное обслуживание
Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».
4. Претензии и покрытие: исключения
Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.
5. Обслуживание
Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.
6. Покрытие косвенного ущерба
Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Смотрите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Компания Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 — 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикетке, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.

Категория C = 125 часов

Категория B = 250 часов

Категория A = 500 часов

Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.

Категория C = 250 часов

Категория B = 500 часов

Категория A = 1000 часов

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ "BRIGGS & STRATTON"

Действительно с 12/06

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали (-ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера по карте дилеров на нашем Web-сайте www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы"™.

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СРОКИ ГАРАНТИИ **

Торговая марка/Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Серия с увеличенным сроком службы™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 года	1 год
Двигатели, работающие на керосине	1 год	90 дней
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

** Двигатели, используемые в составе бытовых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемом в качестве основного источника энергии, в отличие от оборудования вспомогательного назначения. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендуемых грузовых автомобилях гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, поруочно-разрузных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:

Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы,

как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Настоящая гарантия по двигателю относится только к дефектам материала и/или изготовления, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являясь причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования).
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие No. 5041.)
4. Заменой деталей, поцарапанных или сломанных вследствие работы двигателя с недостаточной смазкой или загрязнения масла, или из-за использования масла с характеристиками, отличными от требуемых. Устройство OIL GARD может не остановить уже работающий двигатель. Недостаточный уровень масла может привести к поломке двигателя.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".

- 6.. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования не оригинальных запасных частей воздушного фильтра или патрона.
7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребор охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением колена с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой колена из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремненной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"™ Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec.

SL

Pomen simbolov v priročniku

- 1 - 9 številke slik v priročniku.
 ① - ⑩ sestavni deli motorja na sliki 1.
 ① - ⑨ glejte dele ali postopke, prikazane na slikah.

Sem zapišite model motorja, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

V Kaliforniji so motorji z visečimi ventili modelov serije 400000 in 440000 potrjeni s strani Odbora za zračne vire Kalifornije, da ustrezajo standardom o emisijah za 250 ur. Takšno potrdilo kupcu, lastniku ali uporabniku tega motorja ne zagotavlja nobene dodatne garancije glede delovanja ali obratovalne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami za izdelek in emisije, navedenimi drugje v tem priročniku.

Tehnični podatki

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), moč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Vrednost navora je merjena pri 3600 vrt./min.; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min. Dejanska največja moč motorja je manjša, nanjo pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

Sestavni deli motorja (glejte sliko 1)

- ① Vrtljiv zaslon
 - ② Odprtina za polnjenje olja/merilna palica za olje
 - ③ 12 V električni zaganjalnik
 - ④ Filter za gorivo (če obstaja)
 - ⑤ Čep za izpust olja
 - ⑥ Kabel vžigalne svečke
 - ⑦ Črpalka za gorivo
 - ⑧ Zračni filter
 - ⑨ Polnilni zbiralnik
 - ⑩ Nosilec ročice dušilne lopute
 - ⑪ Uplinjač
 - ⑫ Nosilec regulatorja plina
 - ⑬ Motor
 - ⑭ Oljni filter
- | Model | Vrsta | Koda |
|--------|---------|---------|
| xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxx |

Simboli za nevarnost in pomeni



Mednarodni simboli in pomeni



Varnostni ukrepi

PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči težke poškodbe ali smrt.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor pogajal. Zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, na katero je nameščen motor.

NAVODILA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS

- Seznanjajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o nevarnostih poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati nevarnost poškodb.

! Varnostni opozorilni simbol se uporablja za identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe.

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

! **NEVARNOST** opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.

! **OPOZORILO** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo**.

! **POZOR** opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo**.

! **POZOR** ob uporabi brez opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko povzroči poškodbo motorja.

! **OPOZORILO** **!**

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.

! **OPOZORILO**

Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

- OB DOLIVANJU GORIVA**
- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
 - Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
 - Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva.
 - Bencin hranite proč od virov iskrenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov vžiga.
 - Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

- PRI ZAGONU MOTORJA**
- Preverite, ali so vžigalna svečka, dušilnik, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
 - Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
 - Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
 - Če je motor zalilo gorivo, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

- MED DELOVANJEM NAPRAVE**
- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlivanje bencina.
 - Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

- PRI PREVOZU NAPRAVE**
- Prevažajte s PRAZNIH rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.

- PRI SHRANJEVANJU BENCINA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZERVOARJU ZA GORIVO**
- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo bencinske hlape.



OPOZORILO



Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja.
Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline.
Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonjskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.



OPOZORILO



Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.



OPOZORILO



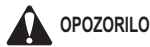
Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.
Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izključite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte z odstranjenjo svečke.



OPOZORILO

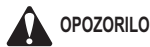


Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej dušilnik, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilnik, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju dušilnika in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobro deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmičevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



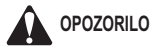
OPOZORILO



Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke.

Lahko pride do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.



OPOZORILO



Zaradi hitrega povratnega vleka zaganjalne vrvi (povratni sunek) potegne roko proti motorju hitreje, kot lahko spustite ročko.

Lahko pride do zloma kosti, zmečkanin ali izpaha.

- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrv, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanje obremenitve naprave/motorja.
- Neposredno priključeni sestavni deli opreme, kot so na primer rezila, rotorji, jermenice, verižniki itd., morajo biti dobro pritrjeni.

Priporočila za uporabo olja

(glejte sliko [2])

Motorje, ki jih je Briggs & Stratton dobavil brez olja, je treba pred zagonom motorja napolniti z oljem. Ne nalijte preveč olja!

Uporabite visoko kakovostno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30W, številka dela 100005E ali 100006E. S priporočenimi olji ne uporabljajte posebnih dodatkov. Ne mešajte olja z bencinom.

Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjo menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama. (glejte sliko [2])



Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simbolu storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. **Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.**

* Zračno hlajeni motorji se segrejejo močneje kot avtomobilski motorji. Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od običajne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte raven olja.

** Če olje z oznako 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodb motorja zaradi nezadostnega mazanja.

Preverite raven olja (glejte sliko [2])

Količina olja je približno 1,8 litra, če motor ni opremljen z oljnim filtrom. Količina olja je približno 1,9 litra, če je motor opremljen z oljnim filtrom. Opomba: Količina olja bo večja, če je motor opremljen z daljinskim oljnim filtrom.

Motor postavite na ravno podlago in očistite okrog odprtine za nalivanje olja ①.

Izvlčite merilno palico za olje ②, jo obrišite s čisto krpo in jo nato ponovno vstavite ter privijte. Nato ponovno izvlčite merilno palico za olje in preverite raven olja. Olje mora biti pri oznaki FULL (POLNO) ③. Če je potrebno dodati olje, ga dolijte počasi. Pred zagonom motorja dobro privijte merilno palico za olje.

Po polnjenju ali menjavi olja zaženite motor in ga pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. Izključite motor. Počakajte 30 sekund in preverite raven olja. Preverite morebitno iztekanje olja. Po potrebi dolijte olje, da se bo raven olja ponovno dvignila do oznake FULL na merilni palici.

Priporočila za gorivo

Uporabljajte čist, svež, navaden neosvinčen bencin z najmanj 85 oktani. Osvinčen bencin smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, kot ga boste lahko porabili v 30 dneh. Oglejte si **Shranjevanje**.

V ZDA je prepovedana uporaba osvinčenega bencina. Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali reformulirani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Ne mešajte olja z bencinom. Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton.

Preverite raven goriva.



Pred dolivanjem goriva se mora motor hladiti vsaj dve minuti.

Preden za ponovno dolivanje odstranite pokrovček, očistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Odstranite pokrovček. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

Zagon (glejte slike [3] [4])



ROKE IN NOGE DRŽITE PROČ OD GIBLJIVIH DELOV NAPRAVE.



Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom. Hlapi so vnetljivi.

Kosilnico zaganjajte, hranite in vanjo dolivajte gorivo, ko je na ravni podlagi. Kosilnico zaganjajte na ravni površini ali preko predhodno košene trave.

Preverite raven olja.

Odpri zaporni ventil za gorivo, če obstaja.

Pred zagonom motorja (glejte sliko [3])

Če motorju primanjkuje olja, **tlačno stikalo olja** (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno lučko. (Preberite navodila o delovanju, ki jih je dobavil proizvajalec naprave.) Oglejte si **Tlak olja**.

1. Odpri zaporni ventil za gorivo, če obstaja.
2. Ročico dušilne lopute pomaknite v položaj CHOKE ①.

Opomba: Če motor ne vžge, odstranite zračni filter in preverite dušilno loputo. Dušilna loputa mora biti povsem zaprta. V nasprotnem primeru si oglejte **Nastavitve**.

3. Ročico regulatorja plina ② pomaknite v položaj FAST.

Električni zaganjalnik (glejte sliko [4])

Ključ obrite v položaj START ① ali pritisnite gumb ②. Po potrebi ponovite tako, da bo dušilna loputa odprta in regulator plina v položaju FAST. Motor naj deluje z odprto loputo in regulatorjem plina v položaju FAST.

Opomba: Če je proizvajalec naprave priložil akumulator, ga pred poskusom zaganjanja motorja napolnite v skladu s priporočili proizvajalca. Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganjalnika zaganjajte v kratkih intervalih (15 sekund na minuto). Daljše zaganjanje lahko poškoduje zaganjalnik.

POZOR: Če je motor opremljen z akumulatorjem za električni zaganjalnik, ga ne zaganjajte z odklopljenim akumulatorjem.

Zaustavitev (glejte sliko [5])

Motorja ne zaustavljajte s pomikanjem regulatorja dušilne lopute v položaj CHOKE. Lahko pride do prezgodnjega vžiga ali poškodbe motorja. Regulator plina premaknite v položaj IDLE ali SLOW, nato pa v položaj STOP ①, ali obrite ključ v položaj OFF ②.

Vedno odstranite ključ iz stikala, kadar naprava ni v uporabi ali je brez nadzora.



Med transportom motorja ali naprave zaprite zaporni ventil za gorivo, če obstaja, da preprečite iztekanje.

Vzdrževanje (glejte slike [7] [8] [9])

Oglejte si tudi **Načrt vzdrževanja**. Upoštevajte ume ali koledarske intervale, **kar nastopi prej**. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

Glede pravih nadomestnih delov se obrnite na pooblaščen servis podjetja Briggs & Stratton.



Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžigalne svečke ① in ga pred začetkom servisiranja ozemljite ter odklopite negativni pol akumulatorja, če obstaja.

Menjava olja (glejte sliko [7])

Redno preverjajte raven olja.

Poskrbite za vzdrževanje pravilne ravni olja. Raven preverite vsakih 8 ur ali vsak dan, preden zaženete motor. Postopek dolivanja olja je opisan pod **Priporočila za olje**.

Zamenjajte olje.

Olje zamenjajte po prvih 8 urah delovanja. Olje menjajte, ko je motor še topel. Nalijte novo olje priporočene SAE stopnje viskoznosti.

(glejte sliko [2])

Zamenjajte oljni filter ②

Oljni filter zamenjajte na vsakih 100 ur delovanja ali vsako sezono, kar nastopi prej. Preden namestite novi filter, rahlo namažite tesnilo filtra s svežim čistim motornim oljem. Filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra. Privijte še 1/2 do 3/4 obrata. Zaženite motor, pustite, da deluje v prostem teku – IDLE, in preverite, ali ne izteka olja. Zaustavite motor. Ponovno preverite raven olja in po potrebi dodajte olje.

Tlak olja

Če tlak olja pade pod 4-6 psi (.2-4 kg/cm²), tlačno stikalo olja (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno napravo ali zaustavi motor. Raven olja preverite z merilno palico. Če je raven olja med oznakama **ADD** in **FULL** na merilni palici, **ne poskušajte ponovno zagnati motorja**. Obrnite se na pooblaščenega predstavnika podjetja Briggs & Stratton. **Ne uporabljajte motorja, dokler tlak olja ne bo pravljen.**

Če je raven olja pod oznako **ADD** na merilni palici, dolijte olje, da se bo raven olja dvignila do oznake **FULL**. Ponovno zaženite motor in preverite tlak olja. Če je tlak normalen, nadaljujte z uporabo motorja.

Opomba: Če je naprava opremljena z merilnikom pritiska olja, ga dobavlja proizvajalec naprave.

Servisiranje vžigalne svečke (glejte sliko [9])



Iskrenja NE preverjajte z odstranjenimi svečkami. Za preverjanje iskrenja uporabljajte le preizkuševalce svečk Briggs & Stratton ②.

NE zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena. Če je motor zalit z gorivom, potisnite ročico plina v položaj FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

Razmak med elektrodama svečke ③ mora biti 0,76 mm.

Svečke zamenjajte vsako sezono. Napravo za preizkušanje svečke in ključ za odvijanje svečke lahko kupite pri vsakem pooblaščenem serviserju za izdelke Briggs & Stratton.

Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Vzdrževanje - nadaljevanje

Zračni filter, dvojni element

Zamenjajte predfilter ali vložek, če je zelo umazan ali poškodovan.

Predfilter operite v tekočem detergentu in vodi. Ožemite ga do suhega v čisti krpi. Napojite ga z motornim oljem. Ožemite ga v čisti, vpojni krpi, da odstranite odvečno olje.

1. Glede razstavljanja in ponovnega sestavljanja vašega tipa zračnega filtra si oglejte ilustracije (glejte sliko [8]).
2. Previdno odstranite vložek zračnega filtra in predfilter in pri tem pazite, da ne pride umazanija v uplinjač.
3. Predfilter (če obstaja) namestite na podlago z mrežasto stranjo navgor.
4. Namestite vložek na predfilter.
5. Ponovno namestite pokrov. Da bi zagotovili ustrezno prileganje, morajo biti jezički vpeti v reže. V nekaterih primerih so jezički različno obarvani.
6. Zapahnite ročaj ali do konca privijte gumb, da pritrdite pokrov.

POZOR: Nepravilno nameščen pokrov zračnega filtra lahko povzroči poškodbo motorja.

LE VLOŽEK EXTENDED LIFE SERIES™

Če filter NOSI OZNAKO 'PRALEN', ga lahko operemo z blago milnico in toplo vodo. **POMEMBNO:** Izplaknite ga pod tekočo vodo s stranjo **SCREEN** navzgor, da lahko odteče umazanija in odpadki. Pustite, da se filter preko noči posuši, preden ga ponovno namestite.



Redno čistite motor (glejte sliko [9])

Občasno z motorja odstranite obloge trave/plev. Ne polivajte motorja z vodo, ker lahko le-ta pride v gorivo. Uporabite ščetko ali stisnjen zrak.



Obloge odpadkov, ki se naberejo okoli zbiralnika izpušnih plinov/dušilnika ④, lahko povzročijo požar. Pred vsako uporabo preverite in očistite.

Regulator, vzmeti in krmilni elementi ④ naj bodo čisti.

Če ima dušilnik nameščen lovilce isker, ga vsakih 50 ur ali enkrat letno odstranite zaradi čiščenja in pregleda. Po potrebi ga zamenjajte.



Vsako sezono zamenjajte filter na vodu za gorivo ⑥. Preden ponovno namestite filter, izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo.

Trava ali pleva lahko zamašijo sistem za zračno hlajenje motorja, še posebej po daljši košnji visoke suhe trave. Vsakih 100 ur ali vsako sezono odstranite vrtljivi zaslon, pokrov zračnega filtra in ohišje ventilatorja ⑥, da očistite notranja hladilna rebra in površine in preprečite pregrevanje ter poškodbo motorja. Da bi preprečili vdor umazanije v uplinjač, je pomembno, da med čiščenjem hladilnega sistema prekrijete dovod zraka v uplinjač ⑦, ki se nahaja nad in za uplinjačem (slika).

Preverite reže ventilov (dovod in odvod .10-.15 mm)

Načrt vzdrževanja

Upošteвайте ume ali koledarske intervale, kar nastopi prej. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje, kot je navedeno spodaj.

Po prvih 8-ih urah

- Menjava olja

Vsakih 8 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Očistite okrog dušilnika, regulatorja in vzmeti

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Zamenjajte predfilter zračnega filtra*

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Menjava olja
- Očistite vložek zračnega filtra Extended Life Series™*
- Očistite in pregledajte lovilec isker, če obstaja

Vsakih 100 ur ali enkrat letno

- Servisirajte vložek* zračnega filtra
- Zamenjajte filter za olje, če obstaja
- Očistite hladilni sistem**

Vsakih 200 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte vložek* zračnega filtra Extended Life Series™

Enkrat letno

- Zamenjajte vžigalne svečke
- Zamenjajte filter na vodu za gorivo
- Preverite reže ventilov

* Čistite pogostejše, če delate v prašnih razmerah, ob prisotnosti odpadnih delcev v zraku ali po daljši košnji visoke in suhe trave.

Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton

Del	Št. dela
Olje (0,6 litra)	100005E
Olje (1,4 litra)	100006E
Oljni filter Extended Life Series™	696854
Oljni filter (6 cm dolg)	492932 -ali- 5049
Komplet črpalke za olje	5056
(s pomočjo običajnega električnega vrtalnika hitro odstrani olje iz motorja)	
Stabilizator za gorivo (30 ml vrečka za enkratno uporabo)	992030
Stabilizator za gorivo (125 ml steklenička)	5041
Filter za gorivo	493629
Vložek za ovalni zračni filter	792105
Vložek zračnega filtra Extended Life Series™	695667
Vložek zračnega filtra	499486
Predfilter zračnega filtra	273638
Uporovna svečka	691043 -ali- 491055E
Platinasta vžigalna svečka z dolgo življenjsko dobo	5066
(v rabi pri večini motorjev z visečimi ventili)	
Preizkuševalca svečk	19368
Ključ za svečke	19374

Shranjevanje

Če motorja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga je treba zaščititi, oziroma izprazniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na pomembnih delih uplinjača ne začne nabirati usedline.

Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton. Stabilizator zmešajte z gorivom v rezervoarju za gorivo ali pa v posodi za shranjevanje. Motor naj deluje krajši čas, da stabilizator steče skozi uplinjač. Motor in gorivo sta lahko shranjena do 24 mesecev.

Opomba: Če ne uporabite stabilizatorja ali če motor deluje na bencin, v katerem je alkohol, mešanice bencina in alkohola, odstranite gorivo iz rezervoarja in pustite motor teči, dokler mu ne zmanjka goriva.

1. Zamenjajte olje. Oglejte si **Menjava olja** (glejte **sliki** [2] [7])
2. Odstranite vžigalne svečke in v valje nalijte okoli 30 ml motornega olja. Privijte svečke in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite travo/pleve iz valja in reber glave valja ter izza dušilnika.
4. Shranjujte v čistem in suhem prostoru, a NE v bližini štedilnika, peči ali grelca za vodo, ki uporabljajo kontrolno lučko, ali blizu naprav, ki lahko ustvarijo iskro.

Servisiranje

Obrite se na pooblaščenega serviserja podjetja Briggs & Stratton. Vsi imajo na zalogi originalne rezervne dele Briggs & Stratton in imajo na razpolago posebno servisno orodje. Usposobljeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so pooblaščenici s strani podjetja Briggs & Stratton, imajo svoje storitve v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližjo pooblaščenico servisno delavnico Briggs & Stratton lahko poiščete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletnem naslovu www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji" ali "Kosilnice" ali podobno.

Opomba: Logotip Walking fingers in "Rumene strani" sta registrirani blagovni znamki v različnih zakonodajah.

Ilustrirani delavniški priročnik vključuje "Teorijo delovanja", splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki se tičejo nastavitve, usklajenosti in popravila dvovaljnih štiritačnih motorjev z visečimi ventili Briggs & Stratton. Naročite P/N 273521 od pooblaščenega trgovca motorjev Briggs & Stratton.

Zahtevajte originalne Briggs & Stratton nadomestne dele z našim logotipom na škatli in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in če jih uporabite, lahko pride do razveljavitve garancije.

Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) in United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za okvare)

Garancijska izjava za okvarjen sistem nadzora emisij v Kaliforniji, Združenih državah in Kanadi

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnjujejo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilnik in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami. Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S. Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

Določila garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

- a. Sistem za merjenje goriva
 - Sistem za hladni zagon z obogateno mešanico (dušilna loputa za lažji zagon)
 - Uplinjač in notranji deli
 - Črpalka za gorivo
 - Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
 - Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrilno vrstico
 - Posoda za aktivno oglje
- b. Sistem za sesanje zraka
 - Zračni filter
 - Polnilni zbiralnik
 - Vod za odvajanje in zračenje
- c. Vžigalni sistem
 - Vžigalna(e) svečka(e)
 - Magnetni vžigalni sistem
- d. Katalitični sistem
 - Katalizator
 - Zbiralnik izpušnih plinov
 - Sistem za vpihovanje zraka ali impulzni ventil
- e. Razni elementi, ki se uporabljajo v gornjih sistemih
 - Vakuum, temperatura, položaj, časovno vodeni ventili in sitalka
 - Priključki in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin," "Bencinski motorji," "Kosilnice," ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmogljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

Ustrezno obdobje trajanja emisije in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja.

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisijah. Na nalepki o emisijah motorja bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Običajna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur letno. Zaradi tega bi bilo **obdobje trajanja emisij** motorja z **vmesno** kategorijo enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze po United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, ko motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam. Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 cm³ prostornine.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih z 225 cm³ ali več prostornine.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščen servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v "Rumenih straneh™".

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZREČNA GARANCIJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

GARANCIJSKI POGOJI **

Znamka/Tip izdelka	Domača uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™	2 leti	2 leti
Serijska s podaljšano življenjsko dobo™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 leti	1 leto
Motorji na gorivo na kerozinski bazi	1 leto	90 dni
Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji	2 leti	90 dni

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika. Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovajanje energije, namesto kot pripomoček. **Za motorje, uporabljene v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih ali najemnih stezah, garancija ne velja.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

ZA PRIDOBITEV GARANCIJE ZA IZDELKE BRIGGS & STRATTON NI POTREBNA REGISTRACIJA GARANCIJE. SHRANITE POTRDILO O NAKUPU. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblašteni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodb motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen.

Normalna obraba: Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Če se distributer ali tovarna odloči, da je zahtev utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumu, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Neustrezno vzdrževanje: Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči

poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki saj z vžigalne svečke ali drugi abrazivni delci, ki so vdrti v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

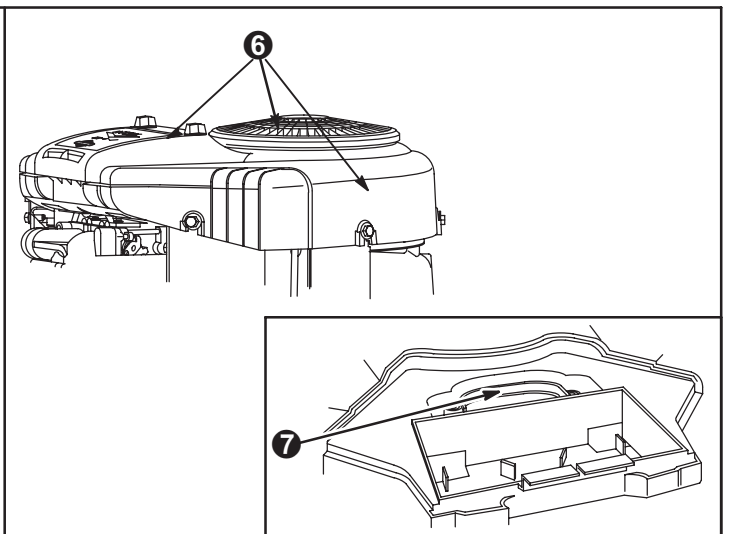
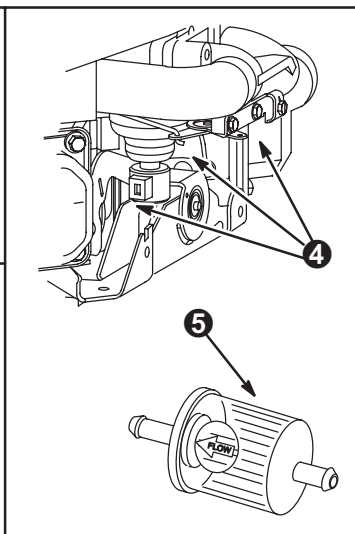
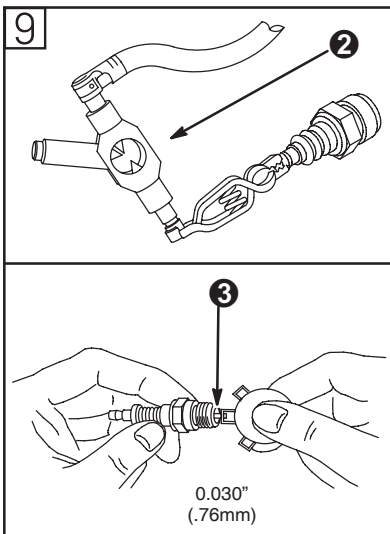
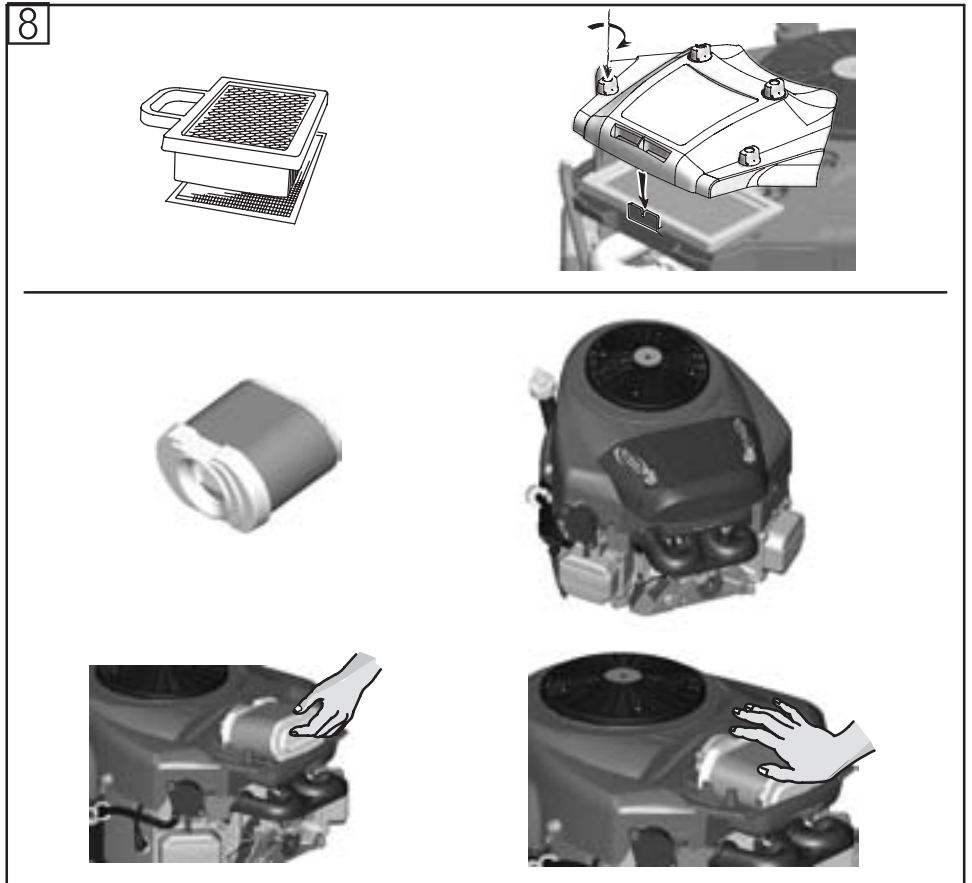
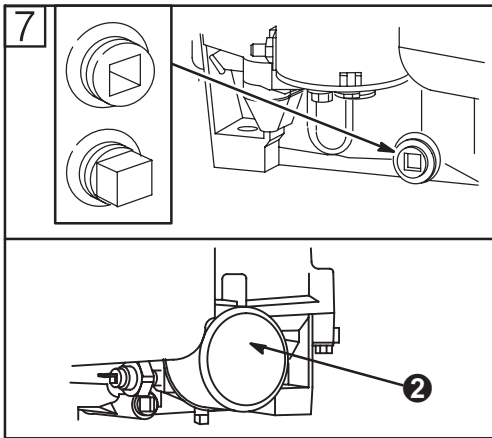
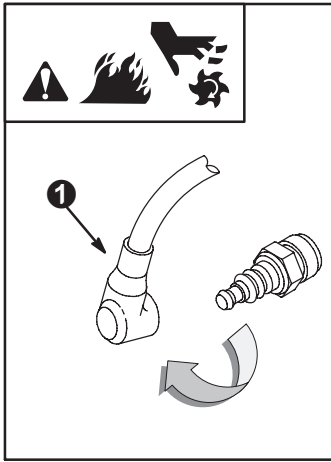
Omejena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljav, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Obrnite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo olja ali je bilo le-to onesnaženo ali z oljem neustrezne viskoznosti. Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosni, daljinski upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.

6. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanje, ki je vstopila v motor zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra.
7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregretja zaradi trave ali umazanje, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodb, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna pričvrstitev motorja ali rezil, neuravnoveženih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnoveženih rotorjev, neprimerne pritrditve opreme na ročno gred motorja, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se je zvilila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijskih kosilnice ali premočno napetega klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorovalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin itd.

Garancijo lahko uveljavljate le na pooblaščenih servisih družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji," "Kosilnice" ali kaj podobnega.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871





THE POWER WITHIN™