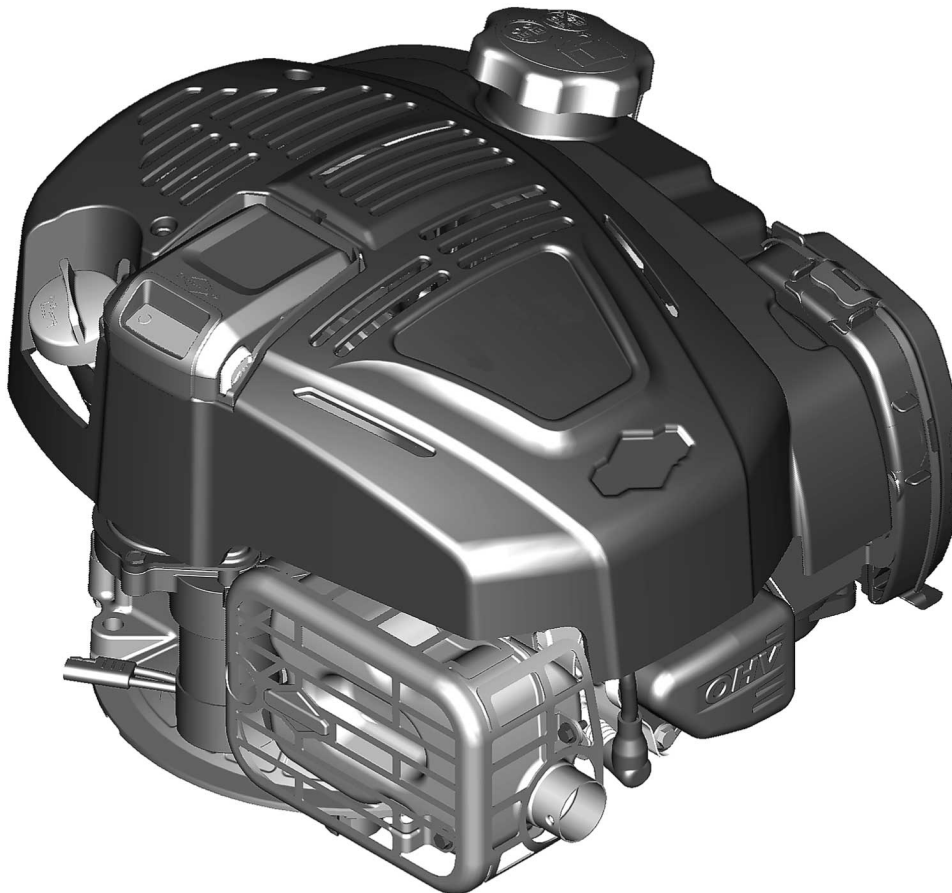
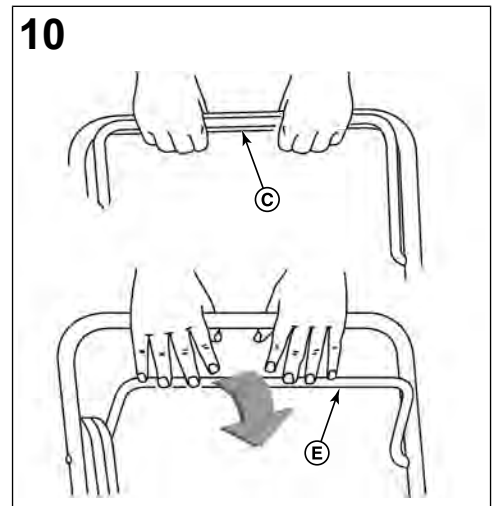
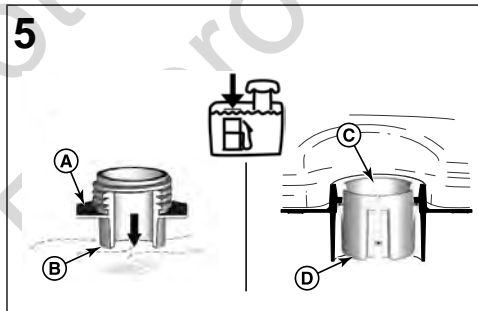
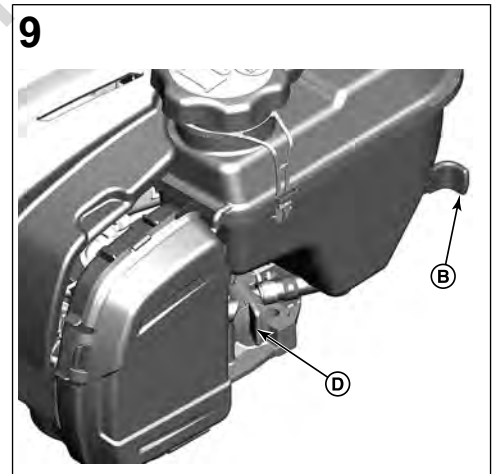
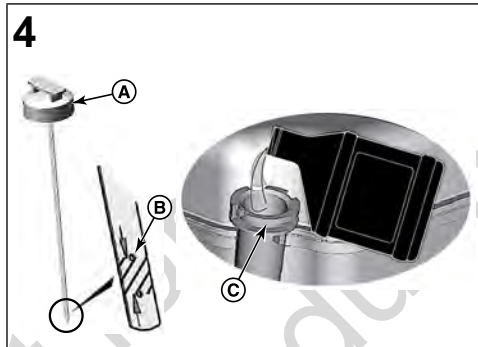
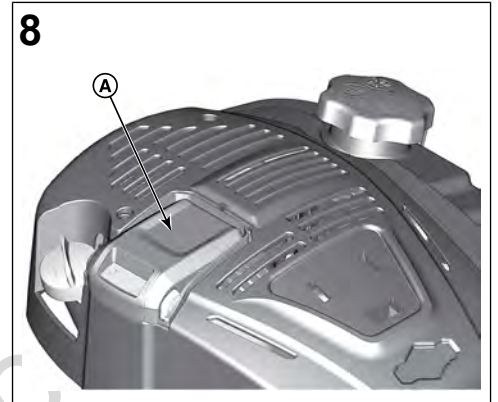
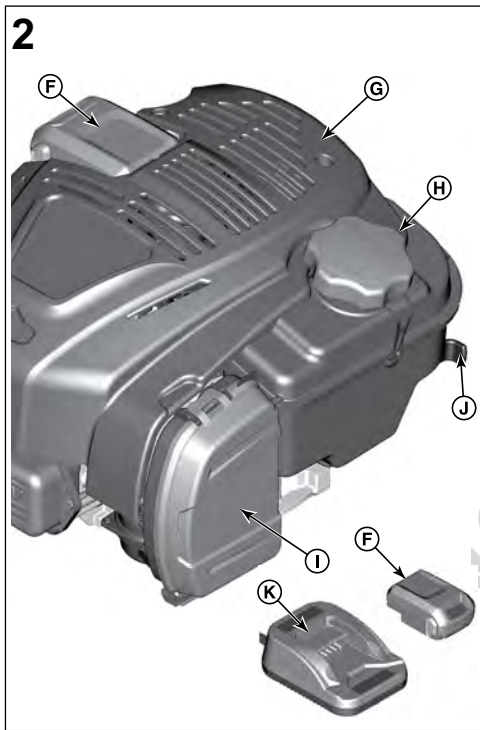
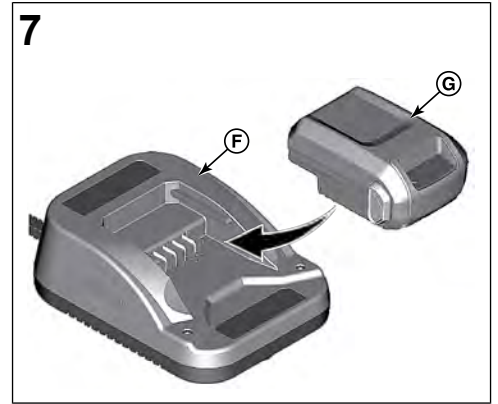
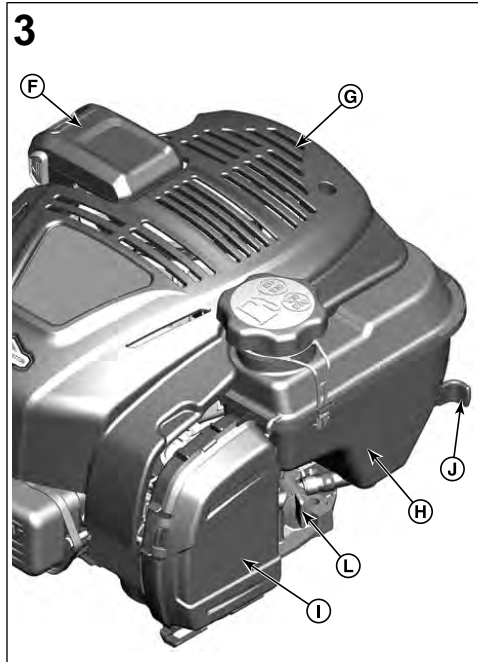
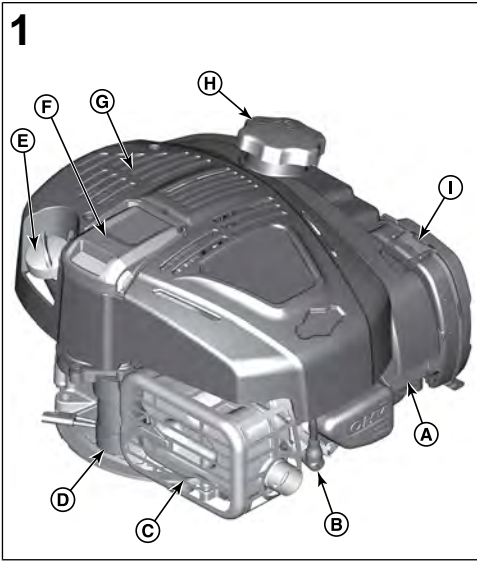




sr *Uputstvo za korisnike*

**Models: 090000
100000
with InStart®**

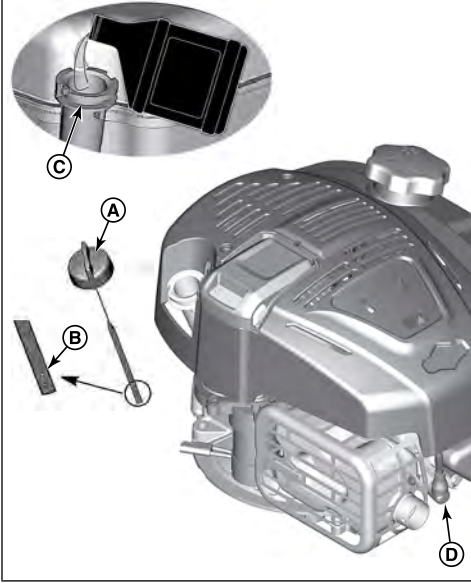




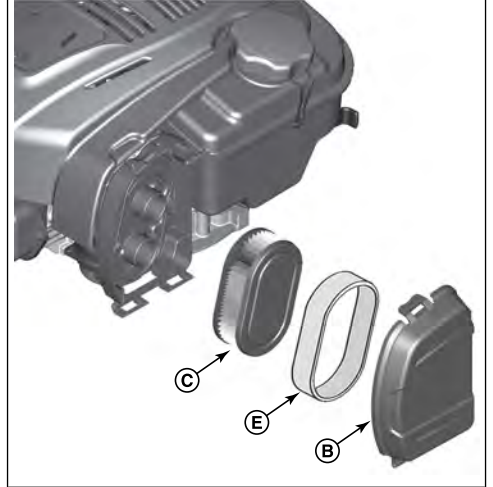
11



14



16



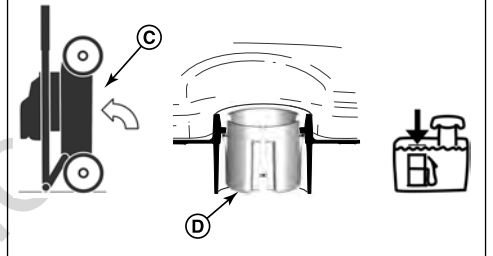
12



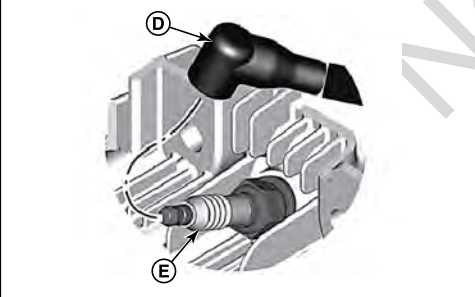
15



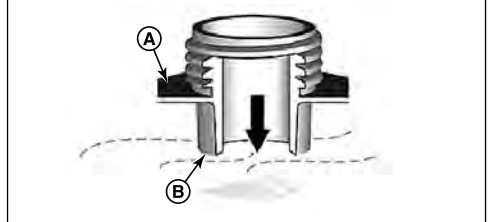
17



13



18



19



Ovo uputstvo za rukovanje sadrži informacije koje vas upozoravaju na opasnosti i rizike u vezi sa korišćenjem motora i kako ih možete izbeći. Ono takođe sadrži i instrukcije za pravilnu upotrebu i održavanje motora. Budući da korporacija Briggs & Stratton Corporation ne mora da bude upućena u to koju će vrstu opreme ovaj motor pokretati, važno je da pročitate i razumete sve ove instrukcije, kao i instrukcije vezane za tu opremu. **Sačuvajte ovo originalno uputstvo za kasniju upotrebu.**

Napomena: Slike i ilustracije iz ovog uputstva služe samo kao reference i prikazi na njima se mogu razlikovati od modela koji posedujete. Za sva pitanja kontaktirajte svog dobavljača.

Zabeležite dole niže model motora, tip i kodne brojeve zajedno sa datumom kupovine zbog rezervnih delova ili tehničke pomoći. Ovi brojevi se nalaze na Vašem motoru (vidi odeljak **Karakteristične osobine i kontrolne funkcije**).

Datum kupovine	
Identifikacija motora Model Tip Šifra	
Serijski broj motora	

Potražite 2D bar kod koji se nalazi na nekim motorima. Očitavanjem pomoću uređaja za 2D bar kodove, pozivate stranicu na kojoj možete naći informacije o kupljenom proizvodu. Tarifira se u zavisnosti od količine transfera podataka. Informacije o kupljenom proizvodu nisu dostupne u svim zemljama.



Informacije o recikliranju



Sva ambalaža, korišćeno ulje i baterije treba da se recikliraju u skladu sa važećim državnim propisima.

Bezbednost korisnika VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

SACUVAJTE OVA UPUTSTVA za kasniju upotrebu.

Simboli i poruke za upozorenje u vezi bezbednosti

Simbol upozorenja se koristi za identifikaciju bezbednosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzrokovati telesne povrede. Poruke (DANGER - OPASNOST, WARNING - UPOZORENJE, i CAUTION - OPREZ) se koriste sa simbolom upozorenja da ukažu na verovatnoću i potencijalnu ozbiljnost povrede. Osim toga, simbol opasnosti se može koristiti da predstavi vrstu opasnosti.

DANGER (OPASNOST) ukazuje na opasnost, koja ako se ne izbegne, **dovodi do smrti ili ozbiljnih povreda.**

WARNING (UPOZORENJE) ukazuje na opasnost, koja ako se ne izbegne, **može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.**

CAUTION (OPREZ) ukazuje na opasnost, koja ako se ne izbegne, **može dovesti do manjih ili umerenih povreda.**

NOTICE (NAPOMENA) ukazuje na situacije koje mogu dovesti do oštećenja proizvoda.

Znaci opasnosti i njihovo značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Informacije o opasnostima koje mogu da dovedu do telesnih povreda.		Pročitajte i protumačite ovo Uputstvo za rukovanje pre nego što radite sa uređajem ili ga servisirate.
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od strujnog udara		Opasnost od otrovnih gasova
	Opasnost od vrelih površina		Opasnost od buke - Preporučuje se zaštita za uši prilikom dužeg rada sa uređajem
	Opasnost od objekata koji odskoču - Nosite zaštitu za oči.		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od promrzlina		Opasnost od povratnog udarca
	Opasnost od traumatske amputacije delova tela zbog pokretnih delova uređaja		Opasnost od hemikalija
	Opasnost od pregrevanja		Korozija

Bezbednosne poruke



UPOZORENJE

Određene komponente ovog proizvoda i njegovog pribora sadrže hemikalije za koje Država Kalifornija zna da izazivaju kancer, defekte kod novorođenčadi ili druge reproduktivne smetnje. Perite ruke nakon rukovanja.



UPOZORENJE

Izduvni gasovi ovog proizvoda sadrže hemikalije za koje Država Kalifornija zna da izazivaju kancer, defekte kod novorođenčadi ili druge reproduktivne smetnje.



UPOZORENJE

Motori kompanije Briggs & Stratton ne služe i ne treba ih koristiti za pokretanje: kartinga za zabavu i trke, dječjih, rekreativnih ili sportskih vozila za sve terene (ATV), motorcikala, hoverkrafta, vazduhoplova, niti vozila korišćenih za takmičenja neodobrena od strane kompanije Briggs & Stratton. Za informacije o takmičarskim trkačim proizvodima, pogledajte www.briggsracing.com. Za korišćenje kod komunalnih i side-by-side ATVa, kontaktirajte Centar za primjenu motora kompanije Briggs & Stratton na tel. 1-866-927-3349. Nenamenska primena motora može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak do smrti.



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Pri dodavanju goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi bar 2 minuta prije nego što skinete poklopac rezervoara.
- Rezervoar za gorivo punite na otvorenom ili u dobro provjetranom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar. Da biste omogućili širenje goriva, nemojte ga dolijevati iznad donjeg kraja ulazne cijevi rezervoara.
- Zaštitite gorivo od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i drugih izvora paljenja.
- Često provjeravajte ima li na cijevima za gorivo, rezervoaru, poklopcu i držačima naprslina ili tragova curenja. Po potrebi zamijenite.
- Ako se gorivo prospe, sačekajte da ispari prije nego što pokrenete motor.

Pri pokretanju motora

- Uverite se da su svećica, izduvni lonac, poklopac rezervoara i prečistač vazduha (ako postoji) fiksirani na svom mestu.
- Ne pokrećite motor kada je svećica izvađena.
- Ako motor „presisa“, podesite čok (ako postoji) u položaj OTVORENO/RAD, pomjerite pedalu gasa (ako postoji) u položaj BRZO i „verglajte“ dok se motor ne pokrene.

Pri upotrebi uređaja

- Ne naginjte motor ili uređaj pod uglom pod kojim može doći do prolijevanja goriva.
- Ne prigušujte karburator da biste zaustavili motor.
- Nikada nemojte pokretati ili pustiti motor da radi ako je skinut sklop ili uložak filtera za vazduh (ako su u sastavu opreme).

Pri zamjeni ulja

- Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za dolijevanje ulja, rezervoar za gorivo mora biti prazan jer gorivo može da iscuri i dovede do požara ili eksplozije.

Pri naginjanju uređaja radi održavanja

- Pri radu na održavanju koji zahtijeva naginjanje uređaja, rezervoar za gorivo, ako je postavljen na motor, mora biti prazan jer gorivo može da iscuri i dovede do požara ili eksplozije.

Pri transportu uređaja

- Transportujte tako da rezervoar bude PRAZAN ili da isključni ventil bude u ZATVORENOM položaju.

Pri skladištenju goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru

- Skloniti podalje od pećnica, štednjaka, bojlera i drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili druge izvore paljenja jer mogu zapaliti isparenja goriva.



UPOZORENJE

Pri pokretanju motora dolazi do varničenja.

Varnice mogu da zapale zapaljive gasove u blizini.

Može doći do eksplozije i požara.

- Ako je u okolini prisutno curenje prirodnog ili tečnog naftnog gasa, ne pokrećite motor.
- Ne koristite fluide za pokretanje pod pritiskom zato što su isparenja zapaljiva.



UPOZORENJE

OPASNOST OD OTROVNIH GASOVA. Isparenja iz motora se sastoje od ugljen-monoksida, otrovnog gasa koji može da dovede do smrtnog ishoda za samo nekoliko minuta. **NE MOŽETE** da ga vidite, namirišete ili osetite ukus. Postoji mogućnost da čak i kada ne osetite miris izduvnih isparenja, ipak budete izloženi ugljen-monoksidu. Ako osetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost dok koristite ovaj proizvod, **ODMAH** ga isključite i izađite na svež vazduh. Idite kod lekara. Možda ste se otrovali ugljen-monoksidom.

- Ovaj proizvod koristite ISKLJUČIVO na otvorenom, podalje od prozora, vrata i ventilacionih otvora, da biste smanjili rizik od nakupljanja i mogućnog uvlačenja ugljen-monoksida u prostore gde ima ljudi.
- Postavite alarme za ugljen-monoksid koji rade na akumulator ili alarme koji rade na struju, a poseduju rezervno akumulatorsko napajanje, u skladu sa uputstvima proizvođača. Dimni detektori ne mogu da detektuju ugljen-monoksid.
- **NEMOJTE** koristiti ovaj proizvod u domovima, garažama, podrumima, instalacionim prolazima, šupama, niti drugim delimično zaklonjenim prostorima čak ni kada za ventilaciju koristite ventilatore ili otvorena vrata i prozore. Ugljen-monoksid može

brzo da se nakupi u tim prostorima i tu može ostati satima, čak i nakon isključivanja ovog proizvoda.

- Ovaj proizvod UVIJEK postavite niz vjetar i usmjerite izdub motora dalje od prostora u kome ima ljudi.



UPOZORENJE

Rotirajući dijelovi mogu da dodirnu ili zahvate ruke, noge, kosu, odeću ili pribor.

Može doći do traumatične amputacije ili teškog ranjavanja.

- Uređaj koristite sa postavljenim štitnicima.
- Držite ruke i noge podalje od rotirajućih dijelova.
- Svežite dugu kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odeću, viseće vrpce ili druge predmete koji se mogu zaplesti.



UPOZORENJE

Motori pri radu stvaraju toplotu. Delovi motora, a naročito izduvni lonac, postaju izuzetno vrela.

Pri dodiru može doći do teških opekotina.

Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje itd. mogu da se zapale.

- Pustite da se izduvni lonac, cilindar motora i rashladna rebra ohlade prije nego što ih dodirnete.
- Uklonite nakupljene otpatke iz okoline izduvnog lonca i cilindra.
- Član 4442 Zakona o javnim resursima Kalifornije se krši u slučaju korišćenja ili rukovanja motora na bilo kom zemljištu prekrivenom šumom, žbunjem ili travom, osim ako izduvni sistem u skladu sa članom 4442 posjeduje hvatač varnica koji se održava u dobrom radnom stanju. Druge savezne države ili federalne jurisdikcije mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, maloprodavca ili distributera da biste nabavili hvatač varnica namijenjen za izduvni sistem postavljen na ovaj motor.



UPOZORENJE

Nehotično varničenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Slučajno pokretanje motora može dovesti do zahvatanja, traumatične amputacije ili ozbiljnih posekotina.

Opasnost od požara

Pre podešavanja ili popravke

- Otkočite žicu sa svećice i držite je podalje od svećice.
- Izvadite akumulator iz ležišta. Akumulator može u nekim slučajevima predstavljati ključ opreme.
- Koristite samo odgovarajuće alate.
- Ne podešavajte vodeću oprugu, spone i druge dijelove da biste povećali brzinu motora.
- Rezervni dijelovi moraju biti iste konstrukcije i postavljeni na ista mjesta kao originalni. Drugi dijelovi možda neće funkcionisati tako dobro, mogu da oštete uređaj i mogu dovesti do povređivanja.
- Nemojte udarati čekićem ili nekim drugim čvrstim predmetom po zamajcu da se kasnije ne bi raspao tokom rada.

Pri provjeri varničenja

- Koristite odobreni ispitivač svećica.
- Ne provjeravajte varničenje kada je svećica izvađena.



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje baterije i punjača može da prouzrokuje strujni udar ili požar.

Pri upotrebi

- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.
- Da biste smanjili opasnost od strujnog udara, ne dozvolite prodor vode u strujnu utičnicu.
- Nemojte kratko spajati akumulator i nikad ne stavljajte nikakav predmet na njegove kontakte.

Pri punjenju akumulatora

- Briggs & Stratton akumulator punite isključivo Briggs & Stratton punjačem.
- Ne koristite Briggs & Stratton punjač za punjenje generičkih akumulatora.
- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.
- Da biste smanjili opasnost od oštećenja električnog priključka i kabela, vucite priključak, a ne kabl prilikom otkaćivanja punjača.
- Ne koristite punjač ako mu je oštećen priključak ili kabl. Napojni kabl ne može da se zamijeni. Ako se ošteti kabl, punjač mora odmah da se zamijeni.
- Ne koristite punjač ako je primio jak udarac, pao na zemlju ili je oštećen na neki drugi način. Ako je punjač oštećen, mora se zamijeniti. Punjač nije moguće popraviti.
- Ne rastavljajte punjač i ne pokušavajte ga da popravite.
- Da biste smanjili opasnost od strujnog udara, prije čišćenja isključite punjač iz strujne utičnice.
- Nemojte kratko spajati akumulator i nikad ne stavljajte nikakav predmet na njegove kontakte.
- Nije predviđeno da punjač koriste lica (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, čulnim ili mentalnim sposobnostima, kao ni lica koja nemaju iskustva i znanja za to, osim ako ih nadzire ili im uputstva za upotrebu uređaja pruža lice odgovorno za njihovu bezbjednost.
- Djeca moraju biti pod nadzorom da bi se osiguralo da se ne igraju sa punjačem.

Produžni kabl

- Produžni kabl ne treba koristiti osim ako je stvarno neophodno. Upotreba neodgovarajućeg produžnog kabla može dovesti do požara ili strujnog udara. Ako je neophodno koristiti produžni kabl, uvjerite se: **a.** da se na utikaču produžnog kabla nalazi jednak broj klinova iste veličine i oblika kao na kابلu punjača, **b.** da je produžni kabl pravilno ožičen i u dobrom stanju, i **c.** da je prečnik žice najmanje 1,3 mm (16 AWG) kako bi se omogućilo mjerenje amperaze punjača.

Pri skladištenju akumulatora

- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.

Pre podešavanja ili popravke

- Izvadite akumulator iz ležišta.



UPOZORENJE

Hemikalije u akumulatoru su toksične i korozivne.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

- Nikad ne žarite i ne spaljujte bačene ili iskorišćene akumulatore jer mogu da eksplodiraju. Toksična isparenja i materijali nastaju pri gorenju akumulatora.
- Ne koristite akumulator koji je polomljen, pao sa visine ili oštećen.

Funkcije i komande

Komande motora

Uporedite sliku (slika: 1, 2, 3) sa vašim motorom kako biste se poznavali sa položajem različitih funkcija i komandi.

- Identifikacioni brojevi motora **Model – tip – šifra**
- Svećica
- Izduvni lonac, štitnik izduvnog lonca (ako postoji), hvatač varnica (ako postoji)
- Električni pokretač
- Šipka za merenje nivoa ulja
- Litijum-jonski akumulator
- Rešetka za dovod vazduha
- Rezervoar goriva i poklopac
- Filter za vazduh
- Regulator gasa (ako postoji)
- Punjač baterija
- Isključni ventil goriva (ako postoji)

Simboli komandi motora i njihovo značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Brzina motora - FAST (brz)		Brzina motora - SLOW (spor)
	Brzina motora - STOP (zaustavljen)		ON-OFF (uključeno i isključeno)
	Start motora - čok CLOSED (zatvoren)		Start motora - čok OPEN (otvoren)
	Poklopac rezervoara za gorivo Isključni ventil goriva – OPEN (otvoren)		Isključni ventil goriva - CLOSED (zatvoren)
	Nivo goriva - maksimum Nemojte prepuniti		

Simboli kontrole akumulatora i značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Volt		Amper
	Duplo izolovan		Naizmjenična struja
	Jednosmerna struja		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product
	Proizvod je registrovala kompanija Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
	Pravilno reciklirajte bateriju		
			Punite akumulator
			Izvadite ključ / Akumulator

Rukovanje

Preporuke za ulje

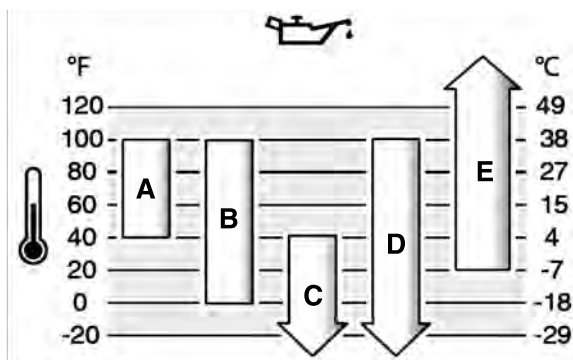
Kapacitet ulja: Pogledajte **Specifikacije**.

NAPOMENA

Kompanija Briggs & Stratton isporučuje ovaj motor bez ulja. Postoji mogućnost da su proizvođači opreme ili zastupnici prodaje već sipali ulje u motor. Pre nego što prvi put pokrenete motor, obavezno proverite nivo ulja i dospite ulje u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ako pokrenete motor bez ulja, on će se pokvariti tako da ne može da se popravi i taj kvar neće biti pokriven garancijom.

Za optimalan rad preporučujemo upotrebu ulja koja su sertifikovana od strane firme Briggs & Stratton. Druga deterđentna ulja visokog kvaliteta su prihvatljiva ako su klasifikovana za upotrebu SF, SG, SH, SJ ili više. Ne koristite specijalne aditive.

Spoljašnje temperature određuju odgovarajuću viskoznoost motornog ulja. Izaberite pomoću tabele najbolji viskozitet ulja za očekivani opseg spoljne temperature. Na većini opreme za upotrebu na otvorenom, motori dobro rade sa sintetičkim uljem 5W-30. Opremi koja se koristi na visokim temperaturama, sintetičko ulje Vanguard™ 15W-50 obezbeđuje najbolju zaštitu.



A	SAE 30 - Upotreba ulja SAE 30 ispod 4°C (40°F) će prouzrokovati teže pokretanje motora.
B	10W-30 - Upotreba ulja 10W-30 iznad 27°C (80°F) može prouzrokovati veću potrošnju ulja. Češće proveravajte nivo ulja.
C	5W-30
D	Sintetičko 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Proverite i dospite ulje

Pogledajte sliku: 4

Pre provere ili dosipanja ulja

- Proverite da li je motor u vodoravnom položaju.
- Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od prljavštine.
- Pogledajte odjeljak **Specifikacije** odeljak o kapacitetu ulja.

NAPOMENA

Kompanija Briggs & Stratton isporučuje ovaj motor bez ulja. Postoji mogućnost da su proizvođači opreme ili zastupnici prodaje već sipali ulje u motor. Pre nego što prvi put pokrenete motor, obavezno proverite nivo ulja i dospite ulje u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ako pokrenete motor bez ulja, on će se pokvariti tako da ne može da se popravi i taj kvar neće biti pokriven garancijom.

Proverite nivo ulja u motoru

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (A, slika 4) i obrišite je čistom krpom.
2. Vratite šipku na svoje mesto i pričvrstite je (A, Slika 4).
3. Izvadite šipku i pogledajte koliki je nivo ulja. Korektan nivo ulja nalazi se na vrhu pokazivača nivoa ulja (B, Slika 4) na šipci za proveru nivoa.

Dolijte ulje

1. Ako je nizak nivo ulja, polako dosipajte ulje u predviđeni otvor za dolivanje ulja na motoru (C, Slika 4). **Nemojte prepuniti.** Nakon što ste dolili ulje, sačekajte jedan minut pa izmerite nivo ulja.
2. Vratite i pritegnite šipku (A, Slika 4).

Preporuke za gorivo

Gorivo mora da zadovolji sledeće zahteve:

- Čist, svež, bezolovni benzin.
- Najmanje od 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za upotrebu na velikoj nadmorskoj visini, vidi ispod.
- Prihvatljiv je benzin koji ima do 10% etanola (mešavina benzina i alkohola).

NAPOMENA Ne koristite neatestirani benzin poput E15 i E85. Ne mešajte ulje i benzin, i ne vršite modifikaciju motora kako bi radio na drugu vrstu goriva. Korišćenje neatestiranih goriva dovodi do oštećenja sastavnih delova motora što neće biti pokriveno garancijom.

Da biste sprečili formiranje naslaga (gumenih) u sistemu za snabdevanje gorivom, pri ulivanju u gorivo dodajte stabilizator. Vidi **Skladištenje**. Sva goriva nisu ista. Ako budete imali teškoća pri pokretanju ili tokom rada, promenite dobavljača ili marku goriva. Ovaj motor je sertifikovan da radi na benzinu. Sistem kontrole izduvnih gasova ovog motora je EM (Engine Modifications (Izmene na motoru)).

Velike nadmorske visine

Prihvatljivi benzin na nadmorskim visinama preko 1524 metara (5000 stopa), je onaj od minimum 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Motori sa karburatorom treba da se podese na velikim nadmorskim visinama da bi izduvni sistem radio u opsegu dozvoljenih granica. Rad motora bez adekvatnog podešavanja će prouzrokovati smanjeni učinak, veću potrošnju goriva i povećano ispuštanje gasova. Obratite se ovlašćenom distributeru firme Briggs & Stratton za više informacija o podešavanjima na većim nadmorskim visinama. U slučaju ovih obavljanih podešavanja za velike nadmorske visine, rad tako podešenog motora se ne preporučuje na nadmorskim visinama ispod 762 metara (2500 stopa).

Za motore sa elektronskim ubrizgavanjem goriva (EFI) nije neophodno podešavanje za velike nadmorske visine.

Dolivanje goriva

Pogledajte sliku: 5



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Pri dodavanju goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi bar 2 minuta prije nego što skinete poklopac rezervoara.
- Rezervoar za gorivo punite na otvorenom ili u dobro provjetranom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar. Da biste omogućili širenje goriva, nemojte ga dolijevati iznad donjeg kraja ulazne cijevi rezervoara.
- Zaštitite gorivo od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i drugih izvora paljenja.
- Često proverjavajte ima li na cijevima za gorivo, rezervoaru, poklopcu i držačima naprsina ili tragova curenja. Po potrebi zamijenite.
- Ako se gorivo prospe, sačekajte da ispari prije nego što pokrenete motor.

1. Očistite poklopac rezervoara od bilo kakvih prljavština ili otpadaka. Skinite poklopac rezervoara.
2. Napunite rezervoar (A, slika 5) gorivom. Da biste omogućili širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara (B). Neki modeli imaju indikator nivoa goriva (C). Nemojte prepuniti rezervoar iznad donjeg kraja indikatora nivoa goriva (D).
3. Vratite poklopac rezervoara.

Punjenje akumulatora

Pogledajte sliku: 6, 7



UPOZORENJE

Nepravilna upotreba akumulatora i punjača može dovesti do strujnog udara ili požara.

Pri punjenju akumulatora

- Akumulator Briggs & Stratton punite samo pomoću punjača za akumulator Briggs & Stratton.
- Ne koristite punjač za akumulator Briggs & Stratton za punjenje bilo kog drugog tipa akumulatora.

- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.
- Da biste smanjili opasnost od oštećenja električnog priključka i kabela, vucite priključak, a ne kabl prilikom otkaćivanja punjača.
- Produžni kabl ne treba koristiti osim ako je stvarno neophodno. Upotreba neodgovarajućeg produžnog kabela može dovesti do požara ili strujnog udara. Ako produžni kabl mora da se koristi, uvjerite se:
 1. da se na utikaču produžnog kabela nalazi jednak broj klinova iste veličine i oblika kao na kابلu punjača,
 2. da je produžni kabl pravilno ožičen i u dobrom stanju, i
 3. da je minimalna debljina žice 16 AWG kako bi se utvrdila amperaža naizmjenične struje punjača.
- Ne koristite punjač ako mu je oštećen priključak ili kabl. Napojni kabl ne može da se zamijeni. Ako se kabl ošteti, punjač treba odmah zamijeniti.
- Ne koristite punjač ako je primio jak udarac, pao na zemlju ili je oštećen na neki drugi način. Ako je punjač oštećen, mora se zamijeniti. Punjač nije moguće popraviti.
- Ne rastavljajte punjač i ne pokušavajte da ga popravite.
- Da biste smanjili opasnost od strujnog udara, prije čišćenja isključite punjač iz strujne utičnice.
- Nemojte kratko spajati akumulator i nikad ne stavljajte nikakav predmet na njegove kontakte.
- Nije predviđeno da punjač koriste lica (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, čulnim ili mentalnim sposobnostima, kao ni lica koja nemaju iskustva i znanja za to, osim ako ih nadzire ili im uputstva za upotrebu uređaja pruža lice odgovorno za njihovu bezbjednost.
- Djeca moraju biti pod nadzorom da bi se osiguralo da se ne igraju sa punjačem.

Kada puniti akumulator

Prvi put - Litijum-jonski akumulator je djelimično napunjen prije isporuke. Da bi se održala napunjenost i spriječilo oštećivanje akumulatora tokom skladištenja, programiran je da uđe u „režim mirovanja“. Da bi se akumulator aktivirao, potrebno je brzo punjenje u trajanju od oko deset (10) sekundi. Ostavite akumulator u punjaču dok se skroz ne napuni. Da biste napunili akumulator, pogledajte odjeljak **Kako napuniti akumulator** u nastavku.

Po potrebi - Da biste provjerili trenutnu napunjenost, pritisnite dugme mjerača napunjenosti akumulatora (E, slika 6) i po potrebi ga napunite. Pogledajte odjeljak **Merač napunjenosti akumulatora**.

Kako napuniti akumulator

1. Priključite punjač (F, slika 7) u strujnu utičnicu.



UPOZORENJE

Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.

2. Dobro ugurajte akumulator (G, slika 7) u ležište za punjenje akumulatora (F). Ako se crvena lampica punjenja ne upali, izvadite akumulator i stavite ga ponovo. Uvjerite se da je akumulator dobro legao u ležište za punjenje akumulatora.
 - Crvena lampica (A, slika 6) označava da se akumulator puni normalno.
 - Zelena lampica (B) označava da je akumulator skroz pun.
 - TREPČUČA crvena lampica (C) označava da je akumulator prevruć ili prehladan i da neće prihvatiti punjenje. Ostavite akumulator priključen jer će po dostizanju normalne radne temperature automatski početi da se puni. Pogledajte odjeljak **Specifikacije** za normalnu radnu temperaturu.
 - TREPČUČA zelena lampica (D) ukazuje da se akumulator ne puni i da mora da se zamijeni.
3. Baterija će se aktivirati iz „režima mirovanja“ za oko deset (10) sekundi.
4. Potpuno ispražnjen akumulator će se skroz napuniti za oko jedan (1) čas. Akumulator će ostati skroz pun ako se ostavi na punjaču.
5. Akumulator može da se izvadi iz punjača kada zelena lampica pokaže da je potpuno napunjen.
6. Da biste provjerili trenutnu napunjenost, pritisnite dugme mjerača napunjenosti akumulatora (E, slika 6).
7. Isključite punjač akumulatora iz električne utičnice kada nije u upotrebi.

Mjerač napunjenosti akumulatora

Da biste provjerili trenutnu napunjenost, pritisnite dugme mjerača napunjenosti akumulatora (E, slika 6). Indikatorske lampice (H) će označiti približan nivo napunjenosti akumulatora.

Indikatorske lampice	Nivo
Četiri lampice	78% do 100%
Tri lampice	55% do 77%
Dvije lampice	33% do 54%

Indikatorske lampice	Nivo
Jedna lampica	10% do 32%
Trepćuća lampica	manje od 10%

Paljenje i gašenje motora

Pogledajte sliku: 8, 9, 10, 11

Paljenje motora



UPOZORENJE

Govorilo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Pri pokretanju motora

- Uvjerite se da su svećica, izduvni lonac, poklopac rezervoara i prečistač vazduha (ako postoji) fiksirani na svom mestu.
- Ne pokrećite motor kada je svećica izvađena.
- Ako motor „presisa“, podesite čok (ako postoji) u položaj OTVORENO/RAD, pomerite pedalu gasa (ako postoji) u položaj BRZO i „verglajte“ dok se motor ne pokrene.



UPOZORENJE

Nepravilnim korišćenjem akumulatora ili punjača može doći do strujnog udara ili požara.

Pri upotrebi

- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.
- Da biste smanjili opasnost od strujnog udara, ne dozvolite prodor vode u strujnu utičnicu.
- Nemojte kratko spajati akumulator i nikad ne stavljajte nikakav predmet na njegove kontakte.



UPOZORENJE

OPASNOST OD OTROVNIH GASOVA. Izduvni gasovi sadrže ugljen-monoksid, otrovan gas koji može da vas ubije za par minuta. **NE MOŽETE da ga vidite, omirisate ili okusite. Čak i ako ne osetite miris izduvnih gasova, možete i dalje biti izloženi ugljen-monoksidu. Ako osetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost dok koristite ovaj proizvod, ODMAH ga isključite i izađite na svež vazduh. Idite kod lekara. Možda ste doživeli trovanje ugljen-monoksidom.**

- Ovaj proizvod koristite ISKLJUČIVO na otvorenom, podalje od prozora, vrata i ventilacionih otvora, da biste smanjili rizik od nakupljanja i dopiranja ugljen-monoksida do prostora gde ima ljudi.
- Postavite alarme za ugljen-monoksid koji rade na akumulator ili alarme koji rade na struju, a poseduju rezervno akumulatorsko napajanje, u skladu sa uputstvima proizvođača. Dimni detektori ne mogu da detektuju ugljen-monoksid.
- NEMOJTE koristiti ovaj proizvod u domovima, garažama, podrumima, instalacionim prolazima, šupama, niti drugim delimično zaklonjenim prostorima čak ni kada za ventilaciju koristite ventilatore ili otvorena vrata i prozore. Ugljen-monoksid može brzo da se nakupi u tim prostorima i tu može ostati satima, čak i nakon isključivanja ovog proizvoda.
- Ovaj proizvod UVEK postavite niz vetar i usmerite izduv motora dalje od prostora u kome ima ljudi.

NAPOMENA Kompanija Briggs & Stratton isporučuje ovaj motor bez ulja. Pre nego što pokrenete motor, obavezno sipajte ulje u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ako pokrenete motor bez ulja, on će se pokvariti tako da ne može da se popravi i taj kvar neće biti pokriven garancijom.

Napomena: Neki uređaji imaju daljinsko upravljanje. Potražite u priručniku opreme gde se nalazi i kako funkcioniše daljinsko upravljanje.

1. Proverite ulje u motoru. Pogledajte odjeljak **Proverite nivo ulja u motoru**.
2. Postavite akumulator (A, slika 8) u ležište za akumulator na motoru. Proverite da li je akumulator dobro namešten. Akumulator može u nekim slučajevima predstavljati ključ opreme.

Napomena: Da biste osposobili novi akumulator **Prvi put** potrebno je brzo punjenje od otprilike deset (10) sekundi. Pogledajte odjeljak **Kada puniti akumulator**.

3. Proverite da li su isključene upravljačke komande, ako postoje.
4. Pomerite isključni ventil goriva (D, slika 9), ako postoji, u položaj OTVORENO (OPEN).
5. Pomerite regulator gasa (B, slika 9), ako postoji, u položaj BRZO (FAST). Koristite motor u položaju BRZO (FAST).
6. **Modeli sa prekidačem za električno paljenje:** Držite polugu za zaustavljanje motora (C, slika 10) naspram ručice. Prebacite prekidač za električno paljenje u položaj za START. Pogledajte u uputstvu gde se nalazi i kako funkcioniše prekidač za električno paljenje.
7. **Modeli bez prekidačem za električno paljenje:** Držite polugu za zaustavljanje motora (C, slika 10) naspram ručice. Motor će se automatski upaliti. Pogledajte u uputstvu kako funkcioniše poluga za zaustavljanje motora.

NAPOMENA Da biste produžili radni vek pokretača, koristite kratke cikluse pokretanja (najviše pet sekundi). Sačekajte jedan minut između dva pokretanja.

Ako motor neće da zavergla, a sijalice na pokazivaču akumulatora trepere, to znači da je akumulator pregrejan, ili je povukao previše struje. Sve četiri sijalice na pokazivaču (H, Slika 11) zasvetleće kao upozorenje u trajanju od 10 sekundi. Akumulator nema osigurač, ali će se automatski resetovati nakon 10 sekundi. Ako je temperatura akumulatora previsoka (preko 60 C, 140 F), skinite ga i ostavite da se ohladi. Da biste izbegli da kosilica povuče previše struje, održavajte njeno kućište čistim od naslaga pokošene trave i prljavštine.

Napomena: Ukoliko se motor ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, kontaktirajte lokalnog dobavljača ili idite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ili pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).

Zaustavite motor

1. **Poluga za zaustavljanje motora:** Otpustite polugu za zaustavljanje motora (E, slika 10).
Regulator gasa, ako ima stop funkciju: Pomerite regulator gasa (B, slika 9) u položaj ZAUSTAVLJENO (STOP).
Prekidač za električno paljenje, ako je u sklopu opreme: Prebacite prekidač za električno paljenje u položaj ISKLJUČENO ili STOP. Pogledajte priručnik za uređaj da utvrdite položaj i način funkcionisanja prekidača. Izvucite ključ i sačuvajte na bezbednom mestu van domašaja dece.
2. Nakon zaustavljanja motora, pomerite isključni ventil goriva (D, slika 9), ako postoji, u položaj ZATVORENO (CLOSED).
3. Skinite akumulator. Ponekad akumulator može predstavljati ključnu opremu.

Održavanje

NAPOMENA Ukoliko se motor naginje radi održavanja, rezervoar za gorivo kad je montiran na motoru mora da bude prazan, a strana motora sa svećicama mora da bude gore. Ukoliko rezervoar za gorivo nije prazan ili se motor naginje u nekom drugom pravcu, može doći do poteškoća pri pokretanju motora pošto ulje ili benzin mogu da zaprljaju filter za vazduh i/ili svećicu.



UPOZORENJE

Pri radu na održavanju koji zahteva naginjanje uređaja, rezervoar za gorivo kada je montiran na motoru mora biti prazan jer gorivo može da iscuri i dovede do požara ili eksplozije.

Preporučujemo Vam da se obratite ovlašćenom distributeru firme Briggs & Stratton radi održavanja i servisiranja motora i delova motora.

NAPOMENA Sve komponente ovog motora moraju ostati na svom mestu za njegov pravilan rad.



UPOZORENJE



Nehotično varničenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Slučajno pokretanje motora može dovesti do zahvatanja udova, traumatske amputacije ili rasekotina.

Opasnost od požara

Pre nego što krenete sa podešavanjima ili popravkama:

- Otkočite žicu sa svećice i držite je podalje od svećice.
- Izvadite akumulator iz ležišta. Ponekad akumulator može predstavljati ključnu opremu.
- Koristite isključivo ispravne alate.
- Ne podešavajte vodeću oprugu, spone i druge dijelove da biste povećali brzinu motora.

- Rezervni dijelovi moraju biti iste konstrukcije i postavljeni na ista mjesta kao originalni. Drugi dijelovi možda neće funkcionisati tako dobro, mogu da oštete uređaj i mogu dovesti do povređivanja.
- Ne udarajte zamajac čekićem ili drugim tvrdim predmetom zato što kasnije tokom upotrebe može da se raspadne.

Prilikom proveravanja varnice:

- Koristite odobreni ispitivač svećica.
- Ne proveravajte varničenje kada je svećica izvađena.

Servis kontrole ispuštanja gasova

Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu izduvnih gasova može da obavi bilo koja radionica ili majstor za opravku terenskih motora. Međutim, da bi ostvarili besplatan servis kontrole ispuštanja gasova, to treba da obavi majstor koga je ovlastila fabrika. Pogledajte o tome u Izjavi o ispuštanju gasova.

Raspored održavanja

Prvih 5 sati
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite ulje (nije neophodno kod modela Just Check & Add™)
Svakih 8 sati ili svakog dana
<ul style="list-style-type: none"> • Proverite nivo ulja u motoru • Očistite prostor oko izduvnog lonca i komandi • Očistite rešetku za dovod vazduha
Svakih 25 sati ili jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Očistite filter za vazduh ¹ • Očistite predčistač (ako je prisutan)
Svakih 50 sati ili jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite ulje motora (nije neophodno kod modela Just Check & Add™) • Servisirajte izduvni sistem
Jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite svećicu • Zamenite filter za vazduh • Zamenite predčistač (ako je prisutan) • Servisirajte sistem hlađenja motora ¹ • Proverite zazor ventila ²

¹ Čistite češće u prašnjavim uslovima ili kada u vazduhu ima nečistoća.

² Nije potrebno, osim ako primetite probleme u radu motora.

Karburator i brzina motora

Nikada nemojte da podešavate karburator ili brzinu motora. Karburator je fabrički podešen da efikasno radi u većini uslova. Nemojte da dirate opruge regulatora, spone ili druge delove kako bi povećali brzinu motora. Ukoliko su neophodna podešavanja bilo koje vrste, obratite se nekom od ovlašćenih servisa kompanije Briggs & Stratton radi servisa.

NAPOMENA Proizvođač navodi maksimalnu brzinu motora koji treba biti instaliran na uređaju. **Nemojte da prekoračite** ovu brzinu. Ukoliko niste sigurni koja je maksimalna brzina uređaja, ili koja je fabrički podešena brzina motora, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Briggs & Stratton radi pomoći. Da bi uređaj radio bezbedno i ispravno, neophodno je da brzinu motora podesi isključivo kvalifikovani serviser.

Svećica

Pogledajte sliku: 12

Mernim instrumentom (B) proverite zazor svećice (A, Slika 12). Podesite zazor ukoliko je to neophodno. Postavite svećicu i pritegnite je do preporučenog momenta pritezanja. Odgovarajući razmak između elektroda i momenat pritezanja svećice potražite u odeljku **Specifikacije**.

Napomena: U nekim krajevima je po lokalnim propisima neophodno da se koriste svećice sa otpornikom da bi se sprečile radio smetnje koje se javljaju pri paljenju. Ukoliko je na ovom motoru postavljena svećica sa otpornikom, kada je menjate, zamenite je sa istovetnom svećicom.

Izduvni sistem



UPOZORENJE

Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vrelí.

Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.

Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre nego što budete u dodiru s njima.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.
- Po Propisu o javnim dobrima Kalifornije, Odeljak 4442, zabranjena je upotreba ili rad sa motorom na terenu prekrivenim lišćem, travom ili grmljem ukoliko sistem za ispuštanje nije opremljen hvatačem varnica koji je u ispravnom radnom stanju, kako je navedeno u Odeljku 442, . Može se desiti da i ostale države ili federalne jurisdikcije imaju slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili distributera da biste obezbedili hvatač varnica koji odgovara izduvnom sistemu Vašeg motora.

Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra. Proverite da li na izduvnom loncu ima pukotina, korozije ili drugih oštećenja. Skinite hvatač varnica ukoliko je u sastavu opreme i proverite da li je oštećen ili začepljen čađu. Ukoliko se uoči oštećenje, pre upotrebe zamenite oštećene delove.



UPOZORENJE

Rezervni delovi moraju da budu istog oblika i da se stave na isto mesto gde su bili i originalni delovi. Neki drugačiji delovi možda neće dobro da rade, mogu da oštete uređaj i da prouzrokuju povrede.

Zamenite ulje motora

Pogledajte sliku: 13, 14, 15



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Motori pri radu stvaraju toplotu. Delovi motora, a naročito izduvni lonac, postaju izuzetno vrelí.

Pri dodiru može doći do teških opekotina.

- Ako ulje ispuštate kroz gornju cev za dolivanje ulja, rezervoar za gorivo mora biti prazan jer gorivo može da iscuri i dovede do požara ili eksplozije.
- Pustite da se izduvni lonac, cilindar motora i rashladna rebra ohlade pre nego što ih dodirnete.

Proverite i po potrebi dodajte ulje. Pogledajte odjeljak **Proverite nivo ulja u motoru** . Zamena ulja nije neophodna, a ako želite da ga zamenite, pratite dolenađeni postupak.

Korišćeno ulje predstavlja opasan otpad i mora se ispravno odložiti. Ne bacajte ga zajedno sa otpadom iz domaćinstva. Raspitajte se kod lokalnih organa vlasti, u servisnom centru ili kod zastupnika prodaje, o postrojenjima za sigurno odlaganje/reciklažu.

Ispustite ulje

Ulje mora da se ispusti kroz gornju cev za dolivanje ulja.

1. Ako je motor isključen ali i dalje topao, otkočite žicu sa svećice (D, slika 13) i držite je podalje od svećice (E).
2. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (A, slika 14).
3. Kad ispuštate ulje kroz gornju cev za dolivanje ulja (C, slika 15), držite kraj svećice (E) motora tako da bude okrenut naviše. Ispustite ulje u odgovarajuću posudu.



UPOZORENJE

Kad ispuštate ulje kroz gornju cev za dolivanje ulja, rezervoar za gorivo mora da bude prazan da gorivo ne bi iscurilo i dovelo do požara ili eksplozije. Da biste ispraznili rezervoar za gorivo, pokrenite motor i pustite ga da radi sve dok se ne zaustavi usled nedostatka goriva.

Dolijte ulje

- Proverite da li je motor u vodoravnom položaju.
- Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od prljavštine.
- Pogledajte odjeljak **Specifikacije** odeljak o kapacitetu ulja.

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja. (A, slika 14) i obrišite je čistom krpom.
2. Polako sipajte ulje u otvor za dolivanje ulja na motoru (C, slika 14). **Nemojte prepuniti.** Nakon što ste dolili ulje, sačekajte jedan minut pa izmerite nivo ulja.
3. Vratite šipku na svoje mesto i pričvrstite je (A, slika 14).
4. Izvadite šipku i pogledajte koliki je nivo ulja . Korektan nivo ulja nalazi se na vrhu pokazivača nivoa ulja (B, slika 14) na šipci za proveru nivoa.
5. Vratite i pritegnite šipku (A, slika 14).
6. Priključite žicu svećice (D, slika 13) na svećicu (E).

Servisirajte filter za vazduh

Pogledajte sliku: 16



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

- Nikada nemojte pokretati ili puštati motor da radi ako je skinut sklop filtera za vazduh (ako postoji) ili filter za vazduh (ako postoji).

NAPOMENA Nemojte koristiti vazduh pod pritiskom niti razređivače za čišćenje filtera. Vazduh pod pritiskom može da ošteti filter, a razređivači ga rastvaraju.

Pogledajte odjeljak **Raspored održavanja** za potrebe servisiranja.

Papirni filter za vazduh

1. Otvorite poklopac (B, slika 16).
2. Izvadite filter (C, slika 16).
3. Izvadite pretčistač (E, slika 16), ako postoji, iz filtera. Pažljivo lupite filterom o čvrstu površinu da biste odvojili prljavštinu. Ukoliko je filter previše zaprljan, zamenite ga novim.
4. Operite pretčistač tečnim deterđentom i vodom. Zatim ga dobro osušite na vazduhu. **Nemojte** da nauljite pretčistač.
5. Stavite osušeni pretčistač na filter.
6. Postavite filter (C, slika 16).
7. Zatvorite poklopac (B, slika 16).

Sistem za hlađenje motora



UPOZORENJE

Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vrelí.

Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.

Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre nego što budete u dodiru s njima.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.

NAPOMENA Nemojte koristiti vodu za čišćenje motora. Voda može da zaprlja sistem za gorivo. Motor čistite četkom ili suvom krpom.

Ovo je motor sa vazdušnim hlađenjem. Prljavština ili otpaci mogu da ograniče protok vazduha, i time izazovu pregrevanje, prouzrokuju slabiji rad i skrate radni vek motora.

1. Četkom ili suvom krpom skinite prljavštinu sa rešetke za usisavanje vazduha.
2. Vodite računa da spone, opruge i kontrole budu čisti.
3. Obratite pažnju da oko i iza izduvnog lonca ne bude zapaljivog otpada.
4. Vodite računa da su peraja za hlađenja ulja slobodna od prljavštine i otpadaka.

Nakon nekog vremena, razni otpaci se mogu nagomilati na cilindru propelera za hlađenje i dovesti do toga da se motor pregreje. Ta prljavština se ne može ukloniti bez delimičnog rasklapanja motora. Potražite pomoć ovlašćenog distributera firme Briggs & Stratton da

pregleda i očisti vazdušni sistem za hlađenje motora kao što je preporučeno u odeljku **Raspored održavanja**.

Odlaganje litijum-jonskog akumulatora



UPOZORENJE

Hemikalije u akumulatoru su toksične i korozivne.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Strujni udar

- Nikad ne žarite i ne spaljujte bačene ili iskorišćene akumulatore jer mogu da eksplodiraju. Toksična isparenja i materijali nastaju pri gorenju akumulatora.
- Ne koristite akumulator koji je polomljen, pao sa visine ili oštećen.

Istrošeni i odbačeni akumulatori će verovatno imati još malo električnog napajanja u sebi, i treba sa njima pažljivo rukovati. Uvek odlažite istrošene ili odbačene akumulatore prema državnim ili lokalnim regulatornim pravilima.

Žig Korporacije za reciklažu punjivih baterija (RBRC - Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC je neprofitabilni javni servis koji je posvećen reciklaži iskorišćenih, punjivih baterija. Da biste, u vašoj blizini, pronašli lokaciju na kojoj se prikupljaju baterije, nazovite besplatan broj 1-800-8-BATTERY ili 1-877-2-RECYCLE. Za dodatne informacije i spisak lokacija za reciklažu, posetite RBRC onlajn na www.call2recycle.org.

Čuvanje



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Strujni udar

Pri skladištenju goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru

- Skloniti podalje od pećnica, štednjaka, bojlera i drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili druge izvore paljenja jer mogu zapaliti isparenja goriva.

Pri skladištenju akumulatora

- Održavajte punjač suvim. Izbjegavajte izlaganje akumulatora kiši i vlazi.

Sistem za napajanje gorivom

Pogledajte sliku: 17, 18

Napomena: Neki modeli imaju rezervoar za gorivo za vertikalno skladištenje koje omogućava naginjanje motora radi održavanja ili skladištenja (C, Slika 17). Ne skladištite u uspravnom položaju ako je rezervoar za gorivo napunjen iznad indikatora nivoa goriva (D), ako postoji. Za dodatna uputstva, pogledajte priručnik uređaja.

Prilikom skladištenja postavite motor u vodoravan položaj (uobičajeni radni položaj).

Napunite rezervoar (A, Slika 18) gorivom. Da biste omogućili širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara (B).

Gorivo može da postane ustajalo kada se skladišti duže od 30 dana. Ustajalo gorivo stvara kisele i smolaste taloge u sistemu za napajanje gorivom ili u važnim delovima karburatora. Da bi gorivo ostalo sveže, koristite **naprednu formulu za tretman goriva i stabilizator goriva firme Briggs & Stratton**, koja se može nabaviti na svim mestima gde se prodaju originalni rezervni delovi firme Briggs & Stratton.

Ako se stabilizator goriva dodaje prema uputstvu, nije potrebno ispustiti gorivo iz motora. Ostavite motor da radi dva (2) minuta kako bi stabilizator procirkulisao kroz ceo sistem za gorivo pre nego što ga uskladištite.

Benzin mora da se ispusti u odgovarajuću posudu ukoliko u njega nije stavljen stabilizator goriva. Pustite motor da radi sve dok se ne potroši sve gorivo. Preporučuje se da u posudu gde se benzin skladišti stavite stabilizator goriva kako bi benzin ostao svež.

Motorno ulje

Zamenite motorno ulje dok je motor još topao. Pogledajte odeljak **Zamenite ulje**. Kod **Just Check & Add™** modela, zamena ulja nije neophodna.

Akumulator i punjač

Pogledajte sliku: 19

Kada se ne koristi, isključite punjač i ostavite ga negde na hladno i suvo mesto. Vlažna ili mokra mesta mogu dovesti do korozije terminala i električnih kontakata. Ako se akumulator duže vreme nalazi na visokim temperaturama (49°C / 120°F), može doći do njegovog trajnog oštećenja. Proverite električne terminale i kontakte i na akumulatoru i na punjaču. Obrišite ih čistom krpom ili ih izduvajte kompresovanim vazduhom.

Nakon odlaganja, može biti potrebno normalno punjenje. Da biste proverili trenutnu napunjenost, pritisnite dugme merača napunjenosti akumulatora (E, slika 19) i po potrebi ga napunite. Pogledajte odeljak **Merač napunjenosti akumulatora**.

Lociranje i otklanjanje neispravnosti

Da biste potražili pomoć kontaktirajte Vašeg lokalnog dobavljača ili posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.com** ili pak pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).

Specifikacije

Model: 090000	
Radna zapremina motora	9.15 ci (150 cc)
Prečnik cilindra	2.583 inča (65,60 mm)
Hod klipa	1.75 inča (44,45 mm)
Kapacitet ulja	15 unci (,44 l)
Zazor svećice	.020 inča (,51 mm)
Pritezni momenat svećice	180 funti-inča (20 Nm)
Zazor namotaja rotora	.006 - .014 inča (,15 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Zazor izduvnog ventila	.004 - .008 inča (,10 - ,20 mm)

Model: 100000	
Radna zapremina motora	9.93 ci (163 cc)
Prečnik cilindra	2.668 inča (68,28 mm)
Hod klipa	1.75 inča (44,45 mm)
Kapacitet ulja	15 unci (,44 l)
Zazor svećice	.030 inča (,76 mm)
Pritezni momenat svećice	180 funti-inča (20 Nm)
Zazor namotaja rotora	.006 - .014 inča (,15 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 inča (,10 - ,20 mm)
Zazor izduvnog ventila	.004 - .008 inča (,10 - ,20 mm)

Litijum-jonska baterija	
Litijum-jonski akumulator	10.8 V (10,8 V)
Minuti punjenja	60
Struja punjenja	2 AMP (2 A)
Dolazna AC naizmenična struja punjača (promenljiva)	90 - 240 V
Radna temperatura	32 - 113°F (0 - 45°C)

Snaga motora će se smanjiti za 3,5% na svakih 300 metara (1000 stopa) nadmorske visine i za 1% na svakih 5,6°C (10°F) iznad 25°C (77°F). Motor će raditi na zadovoljavajući način sve dok ne pređe ugao od 15°. Pogledajte dopuštene radne granice na usponima u korisničkom uputstvu.

Servisni delovi – modeli: 090000, 100000	
Servisni deo	Broj servisnog dela
Filter za vazduh (pogledajte sliku 16)	593260
Filter za vazduh, pretčistač (pogledajte sliku 16)	594055
Ulje – SAE 30	100005
Napredna formula za tretman goriva i stabilizator goriva	100117, 100120
Svećica sa zaštitnim otpornikom (model 090000)	692051
Svećica sa zaštitnim otpornikom (model 100000)	594056

Servisni delovi – modeli: 090000, 100000

Ključ za svečice	19576
Ispitivač za svečice	19368
Litijum-jonski akumulator (SAD / Kanada)	593559
Litijum-jonski akumulator (EU / UK / AU)	593560
Punjač litijum-jonske baterije (SAD / Kanada)	593561
Punjač litijum-jonske baterije (EU)	593562
Punjač litijum-jonske baterije (UK)	593576
Punjač litijum-jonske baterije (AU)	594501

Preporučujemo Vam da se obratite ovlašćenom distributeru firme Briggs & Stratton radi održavanja i servisiranja motora i delova motora.

Nominalna snaga: Bruto snaga za pojedine modele motora nalazi se na pločici u skladu sa pravilnikom SAE (Udruženje automobilskih inženjera) J1940, Procedura o određivanju snage i momenta malih motora, i podaci o snazi dobijeni su u skladu sa SAE J1995. Vrednosti obrtnog momenta su dobijeni pri brzini od 2600 o/min za one motore označene na pločici i 3060 o/min za sve druge; vrednosti o snazi dobijeni su pri 3060 o/min. Krive bruto snage se mogu videti na sajtu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Vrednosti neto snage su uzete u slučaju da su izdovni i filter za vazduh instalirani, a vrednosti bruto snage su bez ovih dodataka. Stvarna bruto snaga motora će biti manja i na nju utiču, između ostalog, radni uslovi okoline i razlike od motora do motora. S obzirom na širok spektar uređaja na kojima su motori ugrađeni, može se desiti da benzinski motor neće razviti nominalnu bruto snagu kada se bude koristio na nekom radnom postrojenju. Ova razlika se javlja zbog raznih čimilaca, uključujući, ali ne i ograničeno na, raznu prapratnu opremu (filter za vazduh, ispušni, punjenje, hlađenje, karburator, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primene, radne uslove (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. S obzirom na ograničenja koja se odnose na proizvodnju i kapacitet, firma Briggs & Stratton može da zameni neki motor više nominalne snage motorom iz ove serije.

Garancija

Garancija za motor „Briggs & Stratton“

Važi od januara 2017.

Ograničena garancija

Kompanija „Briggs & Stratton“ garantuje da će, tokom garantnog perioda datog u nastavku, besplatno popraviti ili zameniti svaki deo koji ima manu u materijalu, izradi ili oboje. Troškove transporta za proizvod koji je poslat radi popravke ili zamene po odredbama ove garancije mora da snosi kupac. Ova garancija važi za i podleže vremenskim periodima i uslovima navedenim u daljem tekstu. Za servis u garantnom roku, pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa zastupnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupac mora da kontaktira Ovlašćenog dobavljača usluge, a da mu zatim omogući inspekciju i testiranje proizvoda.

Ne postoji druga izričita garancija. Obuhvaćene garancije, uključujući i one o prodaji i prikladnosti za određene potrebe, ograničene su na dole navedeni period, ili na period koji je dozvoljen po zakonu. Odgovornost za slučajnu ili posledičnu štetu je izuzeta do obima koji je dozvoljen zakonom. Neke države ili zemlje ne dozvoljavaju postavljanje ograničenja na to koliko podrazumevana garancija traje, dok neke države ili zemlje ne dozvoljavaju izuzimanje ili ograničavanje odgovornosti za slučajnu ili posledičnu štetu pa se gore navedena ograničenja i izuzimanja možda ne odnose na vas. Ova garancija Vam daje određena zakonska prava, a moguće je da imate i druga prava koja se razlikuju od države do države ili od zemlje do zemlje ⁴.

Standardni uslovi garancije 1, 2, 3

Marka / Naziv proizvoda	Lična upotreba	Komercijalna upotreba
Vanguard™; komercijalna serija	36 meseci	36 meseci
Motori sa Dura-Bore™ naglavkom od livenog gvožđa	24 meseca	12 meseci
Svi ostali motori	24 meseca	3 meseca

¹Ovo su naši standardni uslovi garancije, ali ponekad garancija može da obuhvati i ono što nije definisano u momentu objavljivanja ove publikacije. Za listu uslova garancije za vaš motor, idite na veb stranicu BRIGGSandSTRATTON.com ili se obratite svom ovlašćenom serviseru proizvoda kompanije „Briggs & Stratton“.

²Nema garancija na motore za opremu koja se koristi kao stalni izvor napajanja umesto daljinskog napajanja, niti na standby generatore koji se koriste u komercijalne svrhe. Motori koji se koriste u takmičarskim trkama ili na komercijalnim kamionima i kamionima za iznajmljivanje nisu pod garancijom.

³Vanguard motori instalirani na standby generatorima: 24 meseca garancije za lično korišćenje, bez garancija za korišćenje u komercijalne svrhe. Vanguard motori instalirani na specijalnim vozilima: 24 meseca garancije za lično korišćenje, 24 meseca za korišćenje u komercijalne svrhe. Komercijalna serija sa datumom proizvodnje pre jula 2017, 24 meseca za lično korišćenje i 24 meseca za korišćenje u komercijalne svrhe.

⁴ U Australiji je naša roba pod garancijama koje ne mogu biti izuzete iz australijskog Zakona o zaštiti potrošača. Imate pravo na zamenu ili povraćaj sredstava u slučaju velikog kvara i na kompenzaciju u slučaju bilo kakvih drugih razumno predvidivih gubitaka ili štete. Takođe imate pravo na popravku ili zamenu proizvoda ukoliko se pokaže da nisu prihvatljivog kvaliteta, a da kvar ne može da se okarakterise kao veliki. Za usluge u sklopu garancije, pronađite najbliži ovlašćeni servis u našoj mapi lokatora serviser/prodavaca na veb stranici BRIGGSandSTRATTON.COM, ili pozivom na broj 1300 274 447, ili slanjem e-pošte ili pisanjem na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantni period počinje od datuma kupovine od strane prve ruke maloprodajne prodavnice ili komercijalnog kupca. „Korišćenje od strane kupca“ znači lično domaćinstvo koje koristi maloprodajni kupac. „Komercijalno korišćenje“ znači sva druga korišćenja, uključujući korišćenje u komercijalne, svrhe sticanja novca ili iznajmljivanja. Kada se motor makar jednom koristi u komercijalne svrhe, za potrebe ove garancije će se u buduću smatrati kao motor koji je korišćen u te svrhe.

Sačuvajte priznanicu o kupovini. Ako ne priložite dokaz o prvobitnom datumu kupovine kada zatražite usluge obuhvaćene garancijom, za utvrđivanje trajanja garancije će biti iskorišćen datum proizvodnje. Nije potrebna registracija proizvoda kako bi se dobile usluge u sklopu garancije za proizvode kompanije „Briggs & Stratton“.

Podaci o Vašoj garanciji

Ova ograničena garancija pokriva samo one stavke koje potiču od materijala i izrade motora, a ne i zamenu ili nadoknadu opreme na kojoj se taj motor koristi. Redovno održavanje motora, podešavanje, regulacija i uobičajeno habanje nisu pokriveni ovom garancijom. Slično, garancija ne važi ako je motor bio popravljan ili zamenjen, ili ako je serijski broj motora obrisani ili skinuti. Ova garancija ne pokriva oštećenja ili probleme u radu motora uzrokovane:

1. Korišćenjem delova koji nisu originalni delovi kompanije „Briggs & Stratton“;
2. Radom motora sa nedovoljnom količinom ulja za podmazivanje, ili pak, kontaminiranim ili neodgovarajućom vrstom ulja za podmazivanje;
3. Korišćenjem kontaminiranog ili ustajalog goriva, benzina izmešanog sa etanolom u razmeri većoj od 10%, ili korišćenje alternativnih goriva kao što je tečni petrolej ili prirodni gas na motorima koje nije dizajnirala/proizvela kompanija „Briggs & Stratton“ za rad na takvim gorivima;
4. Prijavštinom koja je ušla u motor zbog neadekvatnog održavanja ili nameštanja filtera za vazduh;
5. Udarcima noža rotacione kosačice, olabavljenim ili nepravilno instaliranim adapterima noža, propelera ili drugih spregnutih radilica, ili previše zategnutim klinastim remenom;
6. Dodatni delovi ili sklopovi kao što su kvačila, menjači, kontrole opreme itd, koje nije dostavila kompanija „Briggs & Stratton“;
7. Pregrevanjem motora prilikom sečenja trave, i zapušenjima ili blokadom peraja za hlađenje ili zamajca nastalim zbog prljavštine, otpadaka ili legla glodara, ili pak, radom motora sa nedovoljnom ventilacijom;
8. Preteranom vibracijom usled prevelike brzine, labavo prikačenog motora, labavo nameštenih ili nebalansiranih noževa ili propelera, ili pak, nepravilno spregnutih elemenata opreme na radilicu;
9. Pogrešnim rukovanjem, nedostatkom rutinskog održavanja, neadekvatnog transporta, upotrebe ili skladištenja opreme, ili pak, neispravnom instalacijom motora.

Usluge u okviru garancije moguće su samo preko serviseru koje je ovlastila kompanija „Briggs & Stratton“. Pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa zastupnicima, pretragom na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM ili pozivom na broj 1-800-233-3723 (za SAD).

80004537 (Rev. C)