

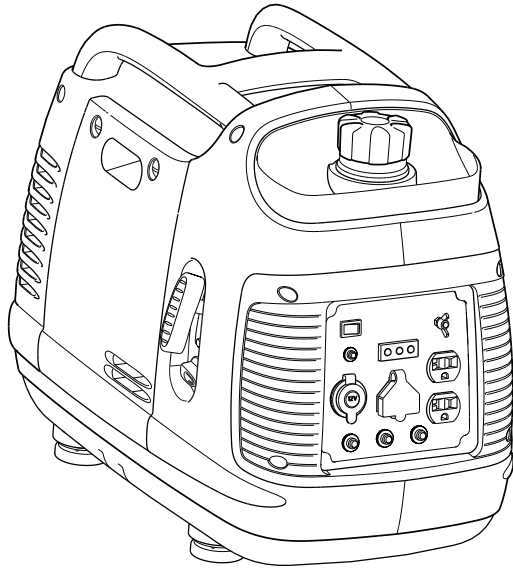
WARNING Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death or serious injury.

WARNING Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents.

WARNING Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.

WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

WARNING Hot exhaust and reflective exhaust gases could cause burns and fires resulting in death or serious injury. Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.



Items Included (Not Shown):

- USB Adapter
- Operator's manual
- Bottle of engine oil
- Screwdriver
- Oil Funnel

Items Needed (Not Included):

- Carbon monoxide (CO) alarm(s)
- Utility knife
- Unleaded fuel (minimum 87 octane)

Unpack Generator

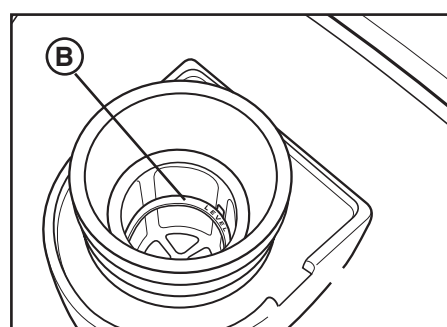
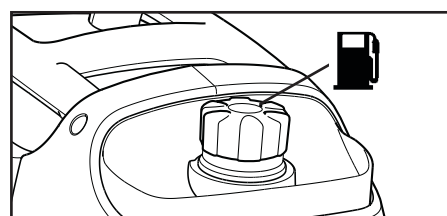
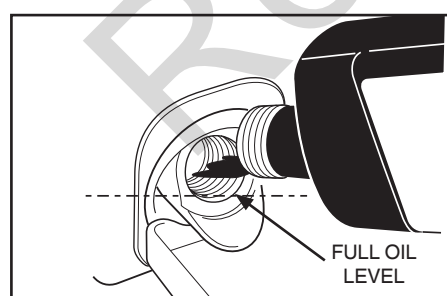
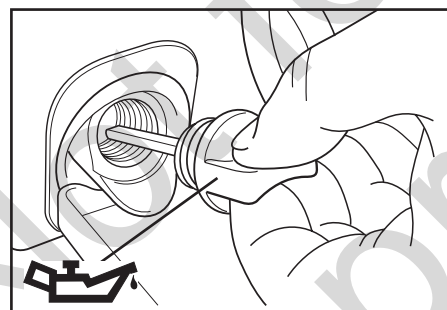
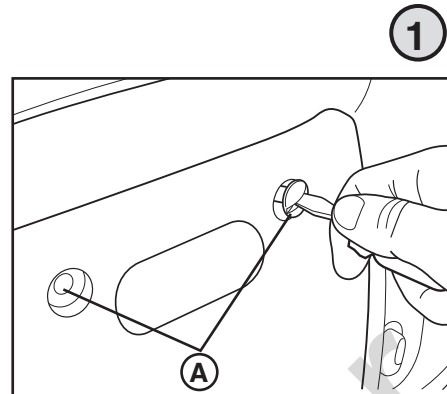
1. Set the carton on a rigid, flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call 1-800-743-4115.

Add Engine Oil and Fuel

NOTICE You MUST properly fill engine with oil before attempting to start generator.

NOTICE DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85. DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface.
2. Loosen the two maintenance cover screws (A) and remove the side maintenance cover. ①
3. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap (C). ②
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided bottle of engine oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill cap. ③
5. Replace oil fill cap and fully tighten.
6. Replace the maintenance cover and hand tighten the two maintenance cover screws.
7. Clean area around fuel fill cap (D), remove cap. ④
8. Slowly add unleaded fuel to red fuel level indicator (B) in fuel tank. Be careful not to fill above the indicator. This allows adequate space for fuel expansion. ⑤
9. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.



Move Generator to Safe Operating Location

1. Move generator outside to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Operate ONLY outside far away from windows, doors and vents. Install carbon monoxide alarms. DO NOT run this product inside homes or garages, even if using fans or opening doors and windows. Direct exhaust AWAY from windows, doors, and vents. ⑥
2. To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 feet (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead. ⑥

USE OUTDOORS - AVOID CARBON MONOXIDE POISONING

MUFFLER
point away from home

CARBON MONOXIDE ALARM(S)
Install carbon monoxide alarms inside your home. Without working carbon monoxide alarms, you will not realize you are getting sick and dying from carbon monoxide poisoning.

Start Generator

Disconnect all electrical loads from the generator. Use the following start instructions.

1. Make sure unit is on a level surface.
- NOTICE** Failure to start and operate the unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.
2. Turn the engine switch (D) in ON (I) position. ⑦
3. Push choke lever (E) to CHOKE (I) position. ⑧
- NOTICE** To help start the engine for the very first time, after running out of fuel or after a long period of storage, fill fuel tank as described in *Add Fuel*. It will require more than several start attempts until the air in the fuel system has been purged.
4. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine.
5. If engine starts, proceed to step 7. If engine fails to start, proceed to step 6.
6. Move choke lever to half choke position, and pull recoil handle twice. If engine fails to start, repeat steps 3 thru 4.
7. Slowly move choke lever to RUN (I) position. If engine falters, move choke lever to half choke position until engine runs smoothly, and then to RUN (I) position.

NOTICE If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Plug in Items to be Powered

1. Make sure the green output indicator light (F) comes on (it may take up to three seconds). ⑨
2. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC (G), single phase, 60 Hz electrical loads. ⑨

WARNING Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

4. If you overload the generator, the red LED overload alarm light (H) comes on and cuts power to the receptacles. The green output indicator light will also go off. You must turn off and unplug all electrical loads, press the "Reset" button (J) on the generator control panel and then plug in and restart electrical loads one at a time to continue in normal operating mode. ⑨

NOTICE DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.

NOTICE DO NOT connect 3-phase loads to the generator.

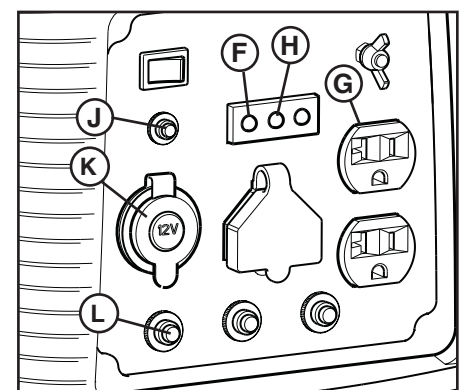
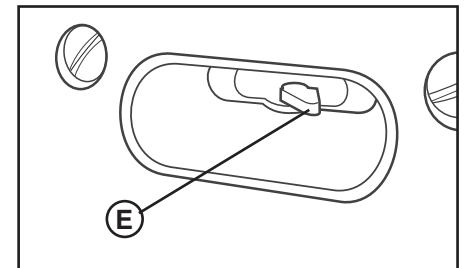
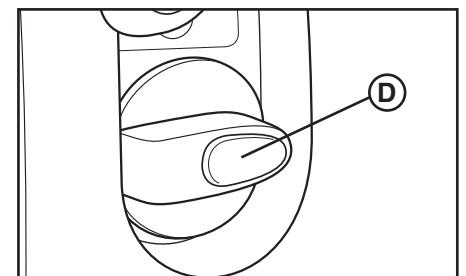
NOTICE DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

NOTICE DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. Refer to *Do Not Overload Generator* section of Operator's Manual.

5. This 12 volt DC receptacle (K) along with the USB adapter allows you to recharge any USB powered device with a USB charging cable (not included). This receptacle is protected by a push to reset circuit breaker (L). ⑨

Shut Down Generator

1. Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Move engine switch (D) to the OFF (O) position. ⑦
4. To prepare for storage, refer to Operator's Manual.



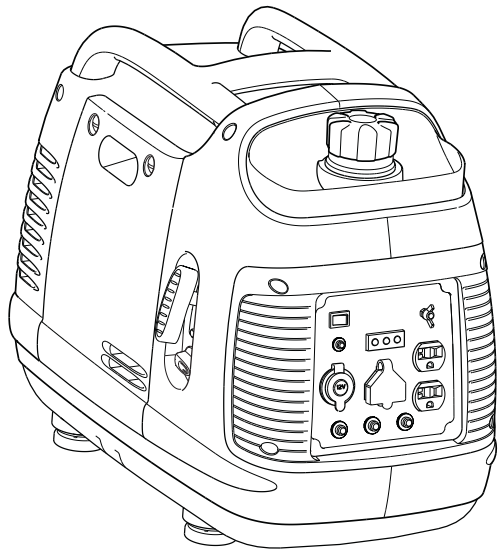
AVERTISSEMENT L'omission de lire et de suivre le manuel de l'utilisateur et toutes les directives d'utilisation peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOÛT. Utilisez seulement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements. Installez des alarmes pour le monoxyde de carbone. N'UTILISEZ PAS ce produit à l'intérieur des maisons et des garages, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres. ÉLOIGNEZ la porte d'échappement des fenêtres, portes et événements.

AVERTISSEMENT La tension de la génératrice peut causer un choc électrique ou des brûlures risquant d'entraîner la mort et des blessures graves. NE faites PAS fonctionner dans un milieu détrempé.

AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. ÉTEIGNEZ le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement et d'échappement réfléchis chauds peuvent causer des brûlures et un incendie et entraîner la mort et des blessures graves. Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) autour de tous matériaux combustibles et structures, y compris au-dessus.



Articles fournis (non montré):

- Adaptateur USB
- Manuel de l'opérateur
- Bouteille huile à moteur
- Entonnoir pour l'huile
- Tournevis

Articles dont vous aurez besoin (non inclus):

- Alarme(s) pour le monoxyde de carbone (CO)
- Couteau tout usage
- Essence sans plomb

Déballez la génératrice

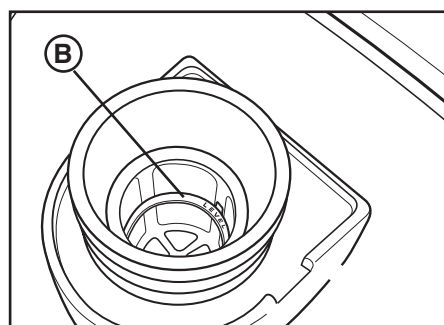
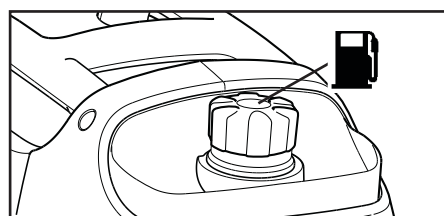
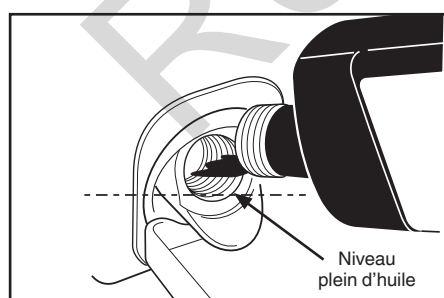
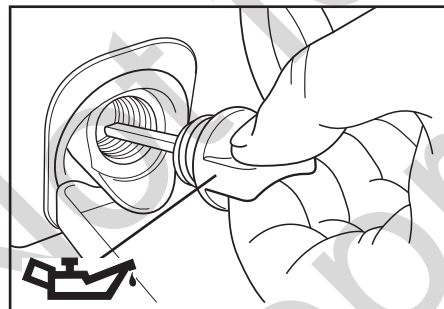
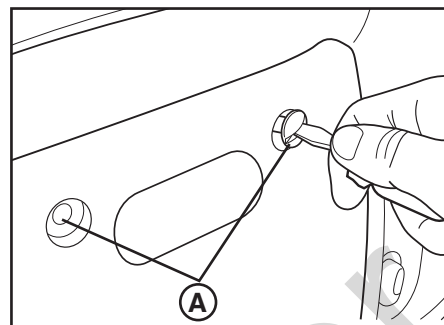
1. Placez la boîte de carton sur une surface plane rigide.
2. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception de la génératrice.
3. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
4. Vérifiez que tous les articles fournis sont présents avant de débiter le montage. Si des articles sont manquants ou endommagés, appelez au 1-800-743-4115.

Ajoutez de l'huile à moteur et de l'essence

AVIS Vous DEVEZ remplir adéquatement le moteur avec de l'huile, avant d'essayer de faire démarrer la génératrice.

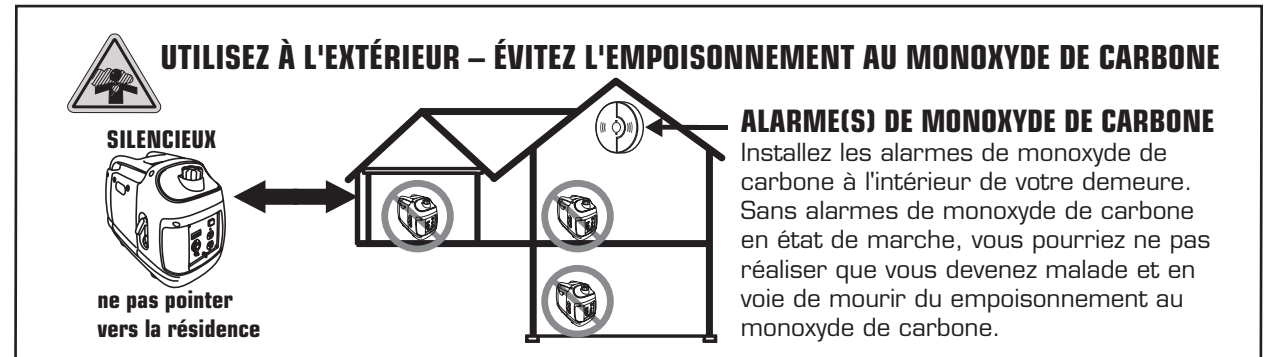
AVIS NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85. NE pas mélanger l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types de carburant.

1. Déplacez la génératrice à l'extérieur vers une surface plane.
2. Dévissez les deux vis du couvercle (A) d'entretien et enlevez le couvercle latéral d'entretien. ①
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage d'huile jaune. ②
4. À l'aide d'un entonnoir (facultatif), videz lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice du couvercle de remplissage d'huile. ③
5. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le solidement.
6. Remplacez le couvercle d'entretien et serrez à la main les deux vis du couvercle d'entretien.
7. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence (B), enlevez le bouchon. ④
8. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir d'essence jusqu'à la marque rouge de niveau de carburant (B). Faites attention de ne pas dépasser la marque. Cela laisse un espace adéquat pour l'expansion de l'essence. ⑤
9. Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.



Déplacement de la génératrice vers un emplacement

1. Déplacez la génératrice à l'extérieur, vers une surface plane, dans un endroit où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOÛT. Utilisez seulement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements. Installez des alarmes pour le monoxyde de carbone. N'UTILISEZ PAS ce produit à l'intérieur des maisons et des garages, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres. ÉLOIGNEZ la porte d'échappement des fenêtres, portes et événements. ⑥
2. Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus, afin de réduire le risque d'allumage de la chaleur et des gaz d'échappement aux environs de matériau combustible.



Démarrage de la génératrice

Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Suivez ces étapes d'instructions de démarrage dans l'ordre numérique.

1. Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau.

AVIS Si la génératrice n'est pas sur une surface de niveau, elle pourrait ne pas démarrer ou encore s'arrêter spontanément.

2. Placez l'interrupteur du moteur (D) dans ON (I) la position. ⑦
3. Poussez le levier d'étrangleur (E) à la position CHOKE (I). ⑧

AVIS Pour faciliter le démarrage du moteur pour la toute première fois, après une panne d'essence ou une longue période d'entreposage, remplissez le réservoir d'essence tel que décrit dans *Ajoutez de l'essence*. Cette opération peut nécessiter plusieurs tentatives jusqu'à ce que l'air dans le système d'essence soit purgé.

4. Prenez la poignée du lanceur et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.
5. Si le moteur démarre, passez à l'étape 7. Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 6.
6. Déplacez à mi-course le levier d'étrangleur à la position demi et tirez deux fois sur la poignée du lanceur. Si le moteur ne démarre pas, effectuez de nouveau les étapes de 3 à 4.
7. Déplacez lentement le levier d'étrangleur à la position RUN (I). Si le moteur hésite, déplacez à mi-course le levier d'étrangleur à la position demi jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur, puis revenez à la position RUN (I).

AVIS Si le moteur démarre après 3 essais, mais qu'il ne fonctionne pas, ou qu'il s'arrête, assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau et vérifiez si le carter du moteur contient suffisamment d'huile. Il se peut que cette génératrice soit munie d'un système de protection en cas de bas niveau d'huile. Si c'est le cas, le niveau d'huile doit toujours être au niveau approprié pour permettre le démarrage du moteur.

Branchement des unités à alimenter

1. Assurez-vous que l'indicateur de sortie à DEL verte (F) s'allume (cela peut prendre jusqu'à trois secondes). ⑨
2. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.
3. Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 Volts CA (G), monophasées de 60 Hertz désirées. ⑨

AVERTISSEMENT Les cordons électriques endommagés ou surchargés peuvent causer une surchauffe, un arc électrique et des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. Utilisez seulement les cordons ayant des valeurs nominales appropriées à vos charges. Veuillez suivre toutes les consignes de sécurité relatives aux cordons électriques. Inspectez l'ensemble de cordons d'alimentation avant chaque utilisation.

4. L'alarme de surcharge à DEL rouge (H) s'allume et coupe l'alimentation vers les prises si vous surchargez la génératrice. L'indicateur vert de sortie s'éteint aussi. Lorsque la génératrice a été surchargée, vous devez éteindre et débrancher toutes les charges électriques, appuyer sur le bouton « Reset » (Réinitialisation) (J) sur le tableau de commande de la génératrice et brancher et redémarrer les charges électriques une à la fois afin de continuer au mode de fonctionnement normal. ⑨

AVIS NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.

AVIS NE PAS brancher des charges triphasées au générateur.

AVIS NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au générateur.

AVIS NE PAS Surcharger Générateur. Voir la section *NE PAS Surcharger Générateur*.

5. Cette 12 prise de DC de volt (K) accompagnée de l'adaptateur USB, permet de recharger tout appareil alimenté par USB, grâce à un câble USB (non inclus). Cette prise est protégée par un disjoncteur avec bouton-poussoir de réenclenchement (L). ⑨

Arrêt de la génératrice

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du générateur. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
2. Laissez le moteur tourner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Placez l'interrupteur du moteur (D) en position OFF (O). ⑦
4. Pour préparer à l'emmagasinage, se référer au Manuel de l'Opérateur.