

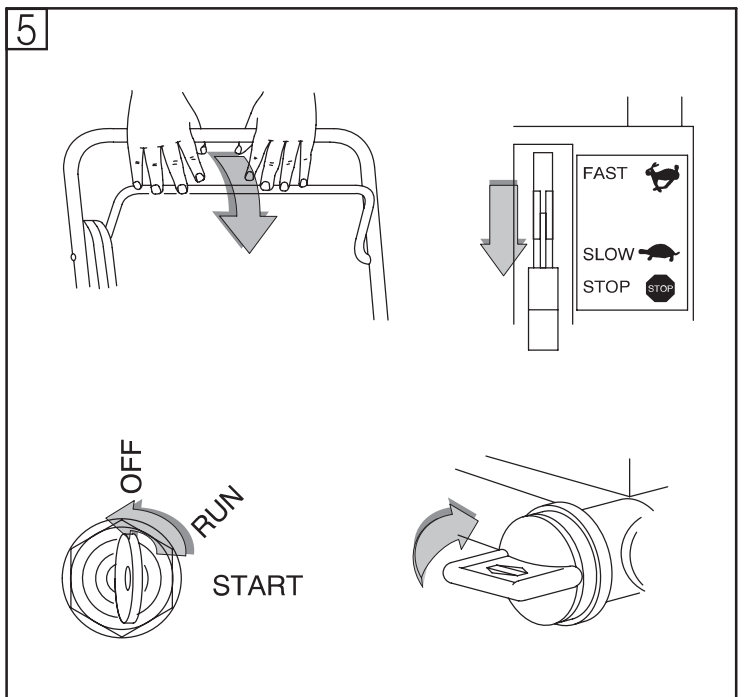
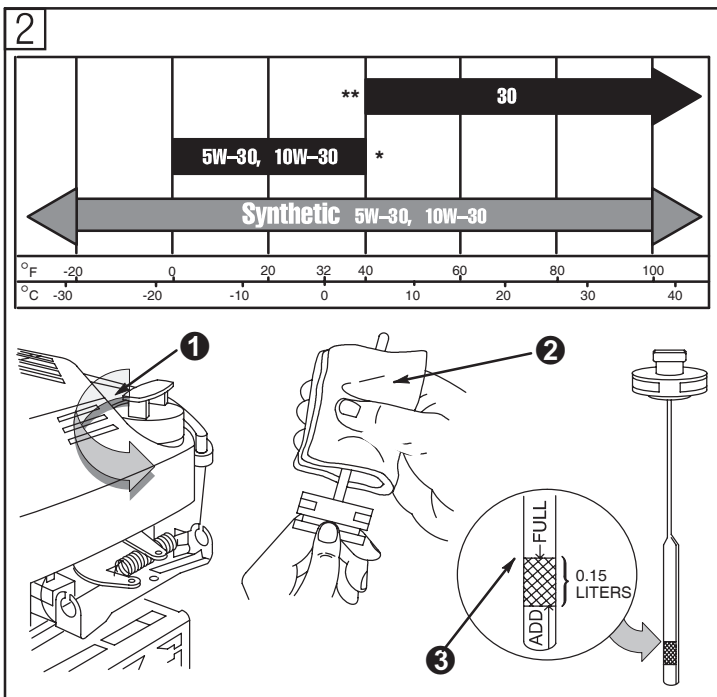
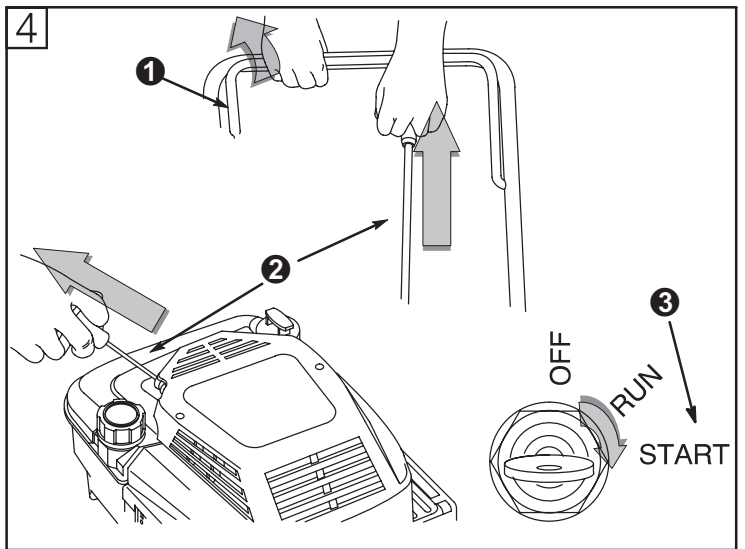
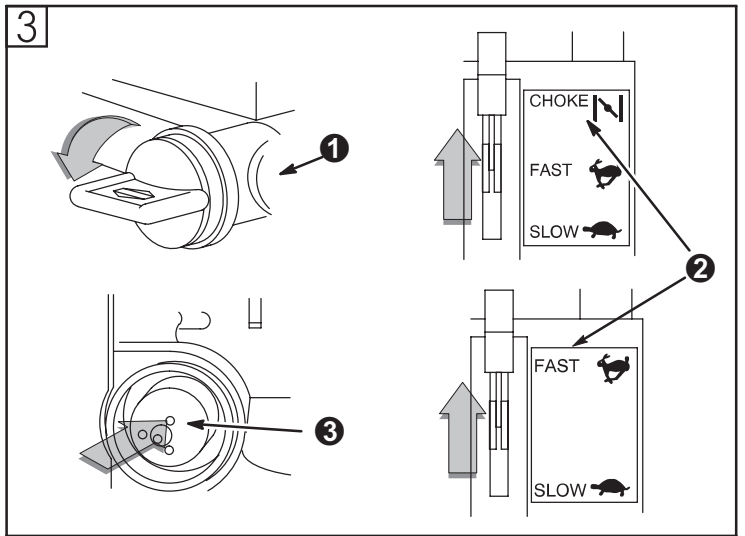
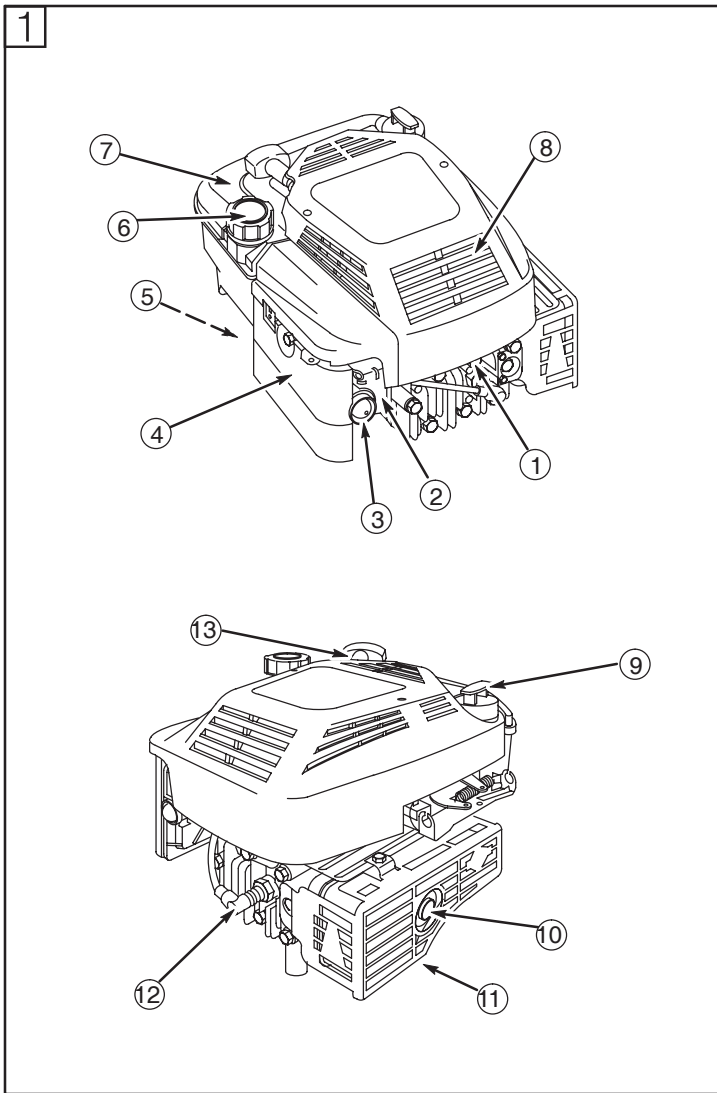


- Ⓜ **Operating & Maintenance Instructions**
- Ⓜ Инструкция за работа и техническо обслужване
- Ⓜ Upute za korištenje i održavanje
- Ⓜ Návod k obsluze a údržbě
- Ⓜ Kasutus- ja hooldusjuhend
- Ⓜ Kezelési és karbantartási útmutató
- Ⓜ Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija
- Ⓜ Lietošanas un apkopes instrukcija
- Ⓜ Instrukcja Obsługi i Konserwacji
- Ⓜ Instrucțiuni de utilizare și de întreținere
- Ⓜ Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Ⓜ Navodila za uporabo & vzdrževanje



Model 120000 | Quantum 600/625/650/675 Series





Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



How To Use Manual Figures

1 - 9 refer to figures inside covers.

1 - 19 refer to engine components in figure 1.

1 - 9 refer to part/action in figures.

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

Technical Information

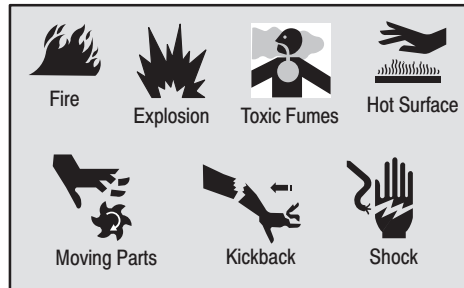
Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

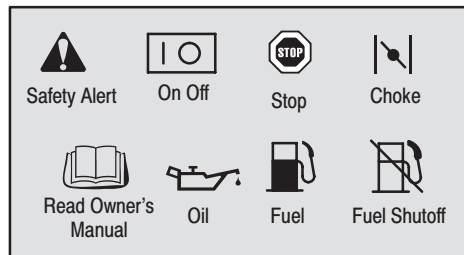
Engine Components (see fig. 1)

- | 1 | Engine | Model
xxxxxx | Type
xxxx xx | Code
xxxxxxxx |
|----|-------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 2 | Carburetor | | | |
| 3 | Primer bulb | | | |
| 4 | Air cleaner (flat) | | | |
| 5 | Fuel shut-off, if equipped | | | |
| 6 | Fuel fill | | | |
| 7 | Fuel tank | | | |
| 8 | Finger guard | | | |
| 9 | Oil fill/Dipstick | | | |
| 10 | Muffler/spark arrester, if equipped | | | |
| 11 | Muffler guard | | | |
| 12 | Resistor spark plug | | | |
| 13 | Rope handle | | | |

Hazard Symbols and Meanings



International Symbols and Meanings



Safety Precautions

BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.


WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.


CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine.**

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

 **WARNING**



Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool for at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.


WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.


 **WARNING**




Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

 **WARNING**



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.


Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.


BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

 **WARNING**



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.


 **WARNING**




Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

 **WARNING**





Starting engine creates sparking.

Sparking can ignite nearby flammable gases.

Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

 **WARNING**



Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.


Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.

Oil Recommendations (see fig. [2])

Engine shipped from Briggs & Stratton **without oil**. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher such as Briggs & Stratton 30W, Part Number 100005. Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline. Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

* Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Check oil level. (Oil capacity is about 20 oz. or 0.6 liters.)

Place engine level and clean around oil fill **1**.

Remove dipstick, wipe with clean cloth **2**, insert and tighten down again. Remove dipstick and check oil level. Oil should be at FULL mark **3**.

If oil is required, add slowly. Tighten dipstick firmly before starting engine.

Do not overfill. Overfilling with oil may cause:

1. Smoking,
2. Hard starting,
3. Spark plug fouling,
4. Oil saturation of air filter

Fuel Recommendations

Use clean, fresh, **lead-free**, regular gasoline with a minimum of 77 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See storage instructions.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level.



Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

Before Starting (see fig. [3])



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF EQUIPMENT MOVING PARTS.



Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Start, store and fuel equipment in level position.

Check oil level.

Open fuel shut-off valve 1/4 turn counterclockwise **1**, if equipped.

Primer equipped engine

Move throttle control to FAST **2** position. Push primer bulb **3** firmly **3 times** before starting engine.

Note: If engine stopped because it ran out of fuel, refuel engine and push primer bulb **3 times**. Priming is usually unnecessary when restarting a warm engine. However, cool weather may require priming to be repeated.

Choke equipped engine

Move throttle control to CHOKE **2** or START position.

Starting (see fig. [4])

Rewind start



Close safety brake control handle **1**, if equipped. Grasp rope handle and pull slowly **2** until resistance is felt.

Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine. Repeat if necessary with choke (if equipped) in RUN position and throttle in FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Electric start, if equipped

If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends.

Turn key **3** to START. Repeat if necessary with choke (if equipped) in RUN position and throttle in FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Note: Use short starting cycles (15 seconds/ minute) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

Stopping (see fig. [5])

Release safety brake control handle OR move throttle control to STOP.

Turn key OFF and remove. Close fuel shut-off valve, if equipped.

Maintenance (see fig. [7])

See **Maintenance Schedule**

Follow the hourly or calendar intervals, **whichever occur first**. More frequent service is required when operating in adverse conditions.



To prevent accidental starting, remove spark plug wire **1** and ground it before servicing,

and disconnect battery at negative terminal, if equipped.

CAUTION: If engine must be tipped to transport equipment or to inspect or remove grass, **keep spark plug side of engine up. 2**

Transporting or tipping engine spark plug down may cause:

1. Smoking,
2. Hard starting,
3. Spark plug fouling,
4. Oil saturation of air filter.

Oil service (see fig. [7])

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 5 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure under Oil Recommendations.

Change oil.

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. [2])



Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

If draining oil from top of engine, keep air cleaner **2** side up. Oil can be drained with spark plug side up, if necessary.

By removing drain plug **3** with a ratchet and square extension **4**, oil can be drained from engine bottom.

Air cleaner service (see fig. [8])

Replace if very dirty or damaged.

Wash pre-cleaner in liquid detergent and water. Allow to dry thoroughly before using. Do not oil pre-cleaner. Clean cartridge by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

Flat Air cleaner

1. Loosen screw **1** and tilt cover **2**.
2. Carefully remove pre-cleaner **3** (if equipped) and cartridge assembly **4** from cover.
3. After servicing pre-cleaner and cartridge, place pre-cleaner (arrows in direction shown) with bottom lip **5** under cartridge pleats **6**. Install cartridge and pre-cleaner in cover.
4. Insert tabs on bottom of cover into slots in bottom of base **7**. Tilt cover up and tighten screw securely to base.

Maintenance Cont'd

Oval Air cleaner

- Loosen screws ❶ and lift cover ❷.
- Carefully remove pre-cleaner ❸ (if equipped) and cartridge assembly ❹.
- After servicing pre-cleaner and cartridge, assemble pre-cleaner on cartridge.
- Install cartridge/pre-cleaner assembly in base ❺.
- Place cover on air cleaner and tighten screws securely to base.

Spark plug service (see fig. 9)



DO NOT check for spark with spark plug removed. Use only Briggs & Stratton Spark Tester ❶, to check for spark.

DO NOT crank engine with spark plug removed. If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.

Spark plug gap ❷ should be .76 mm or 0.030 in.

Replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark tester and spark plug wrench are available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Keep engine clean (see fig. 9)

Periodically remove grass and chaff build-up from engine. Clean finger guard. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.

Note: On string trimmer applications, clean accumulated debris at each refueling, sooner if needed ❸.



Accumulation of debris around muffler ❸ could cause a fire. Inspect and clean before every use.

If muffler is equipped with spark arrester screen, remove spark arrester screen for cleaning and inspection. Replace if damaged.

Note: Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend that you have an authorized Briggs & Stratton Service Dealer clean the air cooling system per recommended intervals. (See Maintenance Schedule below.) Equally important is to keep top of engine free from debris. (See Keep engine clean above.)

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 5 hours or daily

- Check oil level
- Clean debris**
- Clean around muffler

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Inspect spark arrester, if equipped.

Every 100 - 300 hours

- Clean combustion chamber***
- * Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.
- ** On string trimmer applications: clean debris at each refueling, sooner if needed; have qualified technician clean air cooling system every 30 hours, every season, sooner if needed, especially in high debris conditions.
- *** See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

Briggs & Stratton (or equivalent)

Part	Part No.
Oil (20 oz.)	100005
Oil pump kit (uses standard electric drill to remove oil from engine quickly)	5056
Fuel stabilizer (1 oz., 30 ml single use pouch)	5058A
Fuel stabilizer (4.2 oz., 125 ml bottle)	5041A
Fuel filter	298090 (5018)
Flat air cleaner cartridge	491588 (5043)
Flat air cleaner pre-cleaner	493537
Oval air cleaner cartridge	497725
Oval air cleaner pre-cleaner	273185
Resistor spark plug	802592E
Standard spark plug	492167
Long life platinum spark plug (used on most L-head engines)	5062
Spark tester	19368
Spark plug wrench	89838 (5023)
Spark arrester	398067

Storage

Engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with fresh oil of recommended SAE viscosity grade. (see fig. 2)
- Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
- Clean grass and chaff from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and around muffler.
- Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Service

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com

or in the "Yellow Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton L-head, single cylinder, 4 cycle engines. Order P/N 270962 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the

emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny your warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the "Yellow Pages"™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

Brand/Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™	2 years	2 years
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 years	1 year
Kerosene Fuel Operated Engines	1 year	90 days
All Other Briggs & Stratton Engines	2 years	90 days

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only. This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or

dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil. OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance,

re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ.) Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтьор на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.

Как да използваме Ръководството за фигурите

1 - **9** вижте фигурите отвътре на капачиците.

1 - **19** вижте елементите на двигателя на фигурата **1**.

1 - **9** вижте частта/действието на фигурите.

Запишете тук вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

Части на двигателя (виж фиг. 1)

- | № | Двигател | Модел | Тип | Код |
|----|--|--------|---------|----------|
| 1 | Двигател | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
| 2 | Карбуратор | | | |
| 3 | Помпа за подкачване на гориво | | | |
| 4 | Въздушен филтър (плосък) | | | |
| 5 | Кранче за подаване на гориво, ако има такова | | | |
| 6 | Отвор за зареждане с гориво | | | |
| 7 | Резервоар за гориво | | | |
| 8 | Предпазител за пръстите | | | |
| 9 | Отвор за наливване на масло/Нивопоказател | | | |
| 10 | Шумозаглушител/Искрогасител, ако има такъв | | | |
| 11 | Кожух на шумозаглушителя | | | |
| 12 | Резисторна запалителна свещ | | | |
| 13 | Ръкохватка на въжето | | | |

Символи за опасности и техните значения



Международни символи и техните значения



Предохранителни мерки

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Несъблюдаването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочетете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателът ви.

ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ

- Запознат с опасностите, свързани с двигателяте
- Осведомят за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

! Предупредителният символ за опасност се ползва за обозначаване на предохранителна информация относно опасностите, които могат да доведат до нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.

! ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

! ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ **!**

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Техническа информация

Информация за номиналната мощност на двигателите

Пълната мощност върху отделните модели бензинови двигатели е отбелязана в съответствие със създадения от SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) Правилник за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели), а номиналната им мощност бе получена и коригирана в съответствие с версията на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Стойностите на въртящия момент са изведени при 3060 об/мин.; стойностите на мощността - при 3600 об/мин. Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател. При широкия набор от машини, върху които се поставят двигателите и при разнообразието от екологични изисквания, в които оборудването работи, бензиновият двигател няма да развие указаната от производителя пълна мощност, когато е монтиран на дадено енергийно оборудване (действителната мощност "на обекта" или ефективната мощност). Тази разлика се дължи на голям брой фактори, включително на аксесоарите към двигателя (въздушен филтър, ауспух, система за зареждане, система за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и т. н.), на характерните ограничения за използването му, на условията в околната среда, в която двигателът работи (температура, влажност, надморска височина), на различията във всеки отделен двигател и др. Поради технологични и производствени ограничения фирмата Briggs & Stratton може да замести даден двигател с по-висока номинална мощност с двигател от тези серии.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензинът и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветряемо помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Пълнете го приблизително 1-1/2 инча по-ниско от горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлее, изчакайте докато то се испари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е зададен, поставете омукача в положение OPEN/RUN, поставете ръчната газ в положение FAST и развъртайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТЕЩА МАШИНА

- Не накланяйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запущавайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Превозвайте двигателя с ПРАЗЕН резервоар или с кранче за подаване на гориво на положение OFF.

КОГАТО СКЛАДИРАТЕ БЕНЗИН ИЛИ ДВИГАТЕЛ С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- Складирайте далеч от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пускането на двигателя създава искрене.

Искренето може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове.

Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят.

Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.

- Стартирайте и работете с двигателя на открито.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорците.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Откачете минусовата клема на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, треви, хралалак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните запалими материали около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, площи с храсти и необработени места. Щатът Калифорния изисква това (в Раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществени ресурси). Възможно е други щати да имат подобни закони. Федералните закони се прилагат на федерална земя.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурове или вещи, които могат да бъдат захванати.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бързото придърпване на въжето от възвратния стартер (обратен удар) притегля дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете.


Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания.

- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, тогава дръпнете бързо.
- Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.
- Пряко съединете към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.


Препоръки за маслото (вижте фиг. [2])

Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло. Не го преплъвявайте. Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30W, каталожен номер 100005E. Не използвайте специални добавки с препоръчаните масла. Не смесвайте маслото с бензин.

Изберете вискозитет на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на ILSAC GF-2, на марката за сертификат на API и на сервисния символ на API (показани вляво) и отлично с "SJ/JC ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.



* Двигателите с въздушно охлаждане работят при по-висока температура отколкото автомобилните двигатели. Използването на не-синтетични универсални масла (5 W-30, 10W-30 и други) при температури над 40° F (4° C) ще доведе до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по често нивото му.

** Ако при температури под 40° F (4° C) се използва масло SAE 30, това ще доведе до трудно пускане на двигателя и възможно увреждане на вътрешната стена на цилиндъра, поради недобро смазване.

Проверявайте нивото на маслото. (Вместимостта за маслото е около 20 унции или 0,6 литра.)

Нивелирайте двигателя и почистете около отвора за наливане на масло ①.

Извадете нивопоказателя, избършете го с чист плат ②, вкарайте го и отново го затегнете. Извадете повторно нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Маслото трябва да достига до белега FULL ③.

Ако е необходимо масло, доливайте бавно. Затегнете здраво нивопоказателя, преди да стартирате двигателя.

Не преплъвявайте. Преплъвяването може да причини:

1. Пушене,
2. Трудно стартиране,
3. Увреждане на запалителната двещ,
4. Задръстване на въздушния филтър с масло

Препоръки за горивото

Използвайте чист, пресен, безоловен, нормален бензин с минимално октаново число 77. При липса на безоловен бензин може да се използва оловен, ако такъв има в наличност. Купувайте гориво в количество, което може да се използва в рамките на 30 дни. Вижте Инструкциите за складиране.

Бензин, който съдържа олово, не се употребява в САЩ. Някои горива, наричани наситени с кислород или смесени бензини, са тези с примеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

Този двигател е получил сертификат да работи с бензин. Система за борба с вредните емисии: EM (Модификации на двигателя). Не използвайте бензин, съдържащ метанол. Не смесвайте маслото с бензин.

За предпазване на двигателя препоръчваме да се използва Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се намери при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Проверка на нивото на горивото.



Преди зареждане с гориво, оставете двигателя да изстине 2 минути.

Почистете около отвора за наливане на гориво преди да свалите капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не го преплъвявате.

Преди стартиране (вижте фиг. [3])



ВИНАГИ ДРЪЖТЕ РЪЦЕТЕ И КРАКАТА СИ НА РАЗСТОЯНИЕ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ НА МАШИНАТА.



Не използвайте гориво за начално запалване под налягане. Парите му са запалими.

Стартирайте, складирайте и зареждайте с гориво при двигател в хоризонтално положение.

Проверете нивото на маслото.

Отворете кранчето за подаване на гориво на четвърт (1/4) оборот в посока, обратна на часовниковата стрелка ①, ако има такава.

Двигател, оборудван с подкачваща помпа

Поставете ръчката на газа на ② положение FAST. Натиснете подкачващата помпа ③ силно 3 пъти преди стартиране на двигателя. Забележка: Ако двигателят спре, поради липса на гориво, заредете го и натиснете помпата за начално подкачване на гориво 3 пъти. Подкачването обикновено не е необходимо, когато се пуска отново топъл двигател. Студеното време, обаче, може да наложи подкачването да се повтори.

Двигател, оборудван със смучак

Придвижете ръчната газ на позиция CHOKE ② или START.

Стартиране (виж фиг. [4])

Пренавивач се стартер



Затворете ръчката за аварийно спиране ①, ако има такава. Хванете ръчката на въжето и дръпнете бавно ②, докато усетите съпротивление. След това дръпнете рязко въжето, за да преодолеете съгъването, да предотвратите обратния удар и да стартирате двигателя. Повторете, ако е необходимо, със смучак (ако има такъв) на позиция RUN и ръчната газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Електрически стартер, ако има такъв

Ако производителят на съоръжението е доставил акумулатор, заредете го, преди да се опитате да стартирате двигателя, както препоръчва производителя.

Завъртете ключа ③ на позиция START. Повторете, ако е необходимо, със смучак (ако има такъв) на позиция RUN и ръчната газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Забележка: Използвайте кратки стартови цикли (15 секунди/минута), за да продължите живота на стартера. Продължителното развъртане може да го повреди.

Спиране (виж фиг. [5])

Освободете ръчката за аварийно спиране ИЛИ поставете ръчната газ в позиция STOP.

Завъртете ключа на позиция OFF и го извадете. Затворете кранчето за подаване на гориво, ако има такава.

Техническо обслужване (вижте фиг. [7])

Вижте Графика за техническо обслужване. Спазвайте часовите и календарните интервали, като започнете с първия падащ се по график. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятни условия.



За да се предотврати случайно стартиране, отстранете кабела ① на свещта и го свържете към маса, преди обслужване. Откачете акумулатора от отрицателната клемма, ако има такава.



ВНИМАНИЕ: Ако двигателят трябва да бъде наклонен при транспортиране, за да се проверява, или да се отстраняват треви, дръжте страната на двигателя, носеща запалителната свещ нагоре. ②

Транспортирането или наклонянето към страната на свещта може да причини:

1. Пушене,
2. Трудно стартиране,
3. Увреждане на запалителната двещ,
4. Задръстване на въздушния филтър с масло

Следене и смяна на маслото (вижте фиг. [7])

Редовно проверявайте нивото на маслото.

Убедете се, че точното ниво на маслото остава неизменно. Проверявайте го на всеки 5 часа или ежедневно, преди стартиране на двигателя. Вижте начина на наливане на маслото в точка Препоръки за маслото.

Смяна на маслото.

Сменете маслото след първите 5 часа работа. Сменете го, когато двигателят е топъл. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE. (вижте фиг. [2])



Преди наклоняване на двигателя или оборудването за източване на маслото, изпразнете резервоара като оставите двигателя да работи до изчерпване на горивото.

Ако източвате маслото от горната страна на двигателя, дръжте въздушния филтър ② нагоре. Ако е необходимо, маслото може да бъде източено, като страната със запалителната свещ се държи нагоре.

Чрез отвиване на пробката за изпразване ③ с помощта на тресчотка и четириграм ④, маслото може да се източи откъм дъното на двигателя.

Обслужване на въздушния филтър (вижте фиг. [8])

Заменете го, ако е много замърсен или увреден.

Измийте предфилтъра в течен почистващ препарат и вода. Оставете го напълно да изсъхне преди ползване. Не смазвайте предфилтъра.

Почистете филтърния елемент чрез лекичко почукване върху равна повърхност. Не ползвайте разтворители на основата на нафта, като керосин, които го увреждат. Не ползвайте въздух под налягане, който може да повреди елемента. Не го смазвайте

Плосък въздушен филтър

1. Разхлабете винта ① и наклонете капака ②.
2. Внимателно извадете предфилтъра ③ (ако има такъв) и филтърния комплект ④ от капака.
3. След обслужване на предфилтъра и филтърния елемент, поставете предфилтъра (като спазвате указаната със стрелки посока) с долния опорен ръб ⑤ под дилпите на елемента ⑥. Монтирайте филтърния елемент и предфилтъра в капака.
4. Вмъкнете водещите зъбчета от долната страна на капака в шлиците на дъното на основата ⑦. Наклонете капака и затегнете здраво винта към основата.

Техническо обслужване (продължение)

Овален въздушен филтър

1. Разхлабете винтовете ❶ и повдигнете капака ❷.
2. Внимателно извадете предфилтъра ❸ (ако има такъв) и филтърния елемент ❹.
3. След обслужване на предфилтъра и филтърния елемент, монтирайте предфилтъра върху елемента.
4. Монтирайте комплекта филтърен елемент/предфилтър в основата ❺.
5. Поставете капака върху въздушния филтър и затегнете винтовете здраво към основата.

Обслужване на свещта (вижте фиг. 9)



НЕ ИЗВЪРШВАЙТЕ проверка за искра при извадена запалителна свещ. За да проверите искрата, използвайте само искров тестер

Briggs & Stratton ❶

НЕ РАЗВЪРТАЙТЕ двигателя при извадена запалителна свещ. Ако двигателят е задавен, поставете ръчната газ в положение FAST и развъртайте, докато стартира.

Искровата междина на свещта ❷ трябва да бъде 0,76 mm или 0,030 инча.

Сменяйте запалителната свещ на всеки 100 часа или всеки сезон, което настъпи първо. Искров тестер и ключ за свещта могат да се намерят при всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтиска радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

Пазете двигателя чист (вижте фиг. 9)

Отстранявайте периодично тревите и натрупаната плява от двигателя. Почиствайте защитния капак за пръстите. Не пръскайте двигателя с вода, за да го почистите, тъй като водата ще замърси горивото. Почиствайте с четка или състен въздух от компресор.

Забележка: При използване за задвижване на подкастриящи с въртяща се корда машини, почиствайте натрупаните нечистотии при всяко зареждане с гориво, ако е необходимо и по-често ❸.



Натрупването на нечистотии около шумозаглушителя ❸ би могло да доведе до пожар. Проверявайте и го почиствайте преди всяка употреба.

Ако шумозаглушителят е оборудван с искрогасителен екран, сваляйте го за почистване и проверка. Сменете го, ако е повреден. Забележка: При продължителна работа, между охладителните ребра на цилиндъра могат да се натрупат нечистотии, които не могат да бъдат забелязани без частично разглобяване на двигателя. Поради тази причина, препоръчваме Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton да почиства, на препоръчаните интервали от време, въздушно-охладителната система. (Вижте Графика за техническото обслужване по-долу.) Също толкова важно е да пазите капака на двигателя от нечистотии. (Вижте по-горе точката Пазете двигателя чист.)

График за техническо обслужване

Следвайте часовите или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятните условия, посочени по-долу.

След първите 5 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 5 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се отстраняват нечистотиите**
- Да се почиства около шумозаглушителя

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото, ако се работи при голямо натоварване или висока околна температура
- Да се следи и заменя въздушният филтър*

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото
- Да се проверява искрогасителят, ако има такъв.

На всеки 100 — 300 часа

- Да се почиства горивната камера**
- * Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят частици, или след продължително косене на висока, суха трева.
- ** При задвижване на подкастриящи с въртяща се корда машини:
да се почистват отломките при всяко зареждане с гориво, ако е нужно и по-често;
викайте квалифициран техник да почиства въздушно-охладителната система на всеки 30 часа, или всеки сезон, ако е необходимо и по-често, особено при високо замърсена работна среда.
- *** Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (или аналози)

Част

Масло (20 унции)	100005E
Комплект за маслена помпа	5056
(използва стандартна електрическа бормашина за бързо изтегляне на маслото от двигателя)	
Стабилизатор за гориво (1 унция, 30 ml в тубичка за еднократна употреба)	5058A
Стабилизатор на горивото (4.2 унции, 125 ml бутилка)	5041A
Филтър за гориво	298090 (5018)
Плосък елемент за въздушен филтър	491588S (5043)
Предфилтър за плосък въздушен филтър	493537
Филтърен елемент за овален въздушен филтър	497725
Предфилтър за овален въздушен филтър	273185
Резисторна запалителна свещ	992041
Стандартна запалителна свещ	992040
Дълготрайна платинена запалителна свещ	5062
(използвана при повечето двигатели с лежащи клапани)	
Искров тестер	19368
Ключ за свещ	89838 (5023)
Искрогасител	398067

Складиране

Двигатели, складиращи за повече от 30 дни трябва да се предпазват или изпазват от гориво, за да се предотврати образуването на смоли в горивната система или по главните части на карбуратора.

За защита на двигателя препоръчваме използването на Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се купи от всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Смесете стабилизатора с горивото в резервоара или в складовия контейнер. Задействайте двигателя за кратко, така че стабилизаторът да премина през карбуратора. Двигателят и горивото могат да бъдат държани на склад до 24 месеца.

Забележка: Ако не се използва стабилизатор за гориво, или ако двигателят работи с бензин, съдържащ спирт, например бензоспирт, отстранете цялото гориво от резервоара и стартирайте двигателя да работи, докато спре поради липса на гориво.

1. Докато двигателят е още топъл, източете маслото от картера. Напълнете го с ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE. (вижте фиг. 2)
2. Да се извади свещта и да се налее около 15 ml (1/2 унция) двигателно масло в цилиндъра. Да се постави отново свещта и да се развърти бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
3. Почистете тревата и плявата от цилиндъра и от ребрата на цилиндъра глава, под защитния капак за пръстите и около шумозаглушителя.
4. Да се складира на сухо и чисто място, но НЕ близо до печка, пещ, или водонагревател със сигнална лампа, или до някакво устройство, което може да възпроизведе искра.

Сервизно обслужване

Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представители, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговарят на стандартите на Briggs & Stratton.

Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано, надеждно, сервизно обслужване при повече от 30,000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6,000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technician. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.



Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите, на нашата Web-страница

www.briggsandstratton.com, в указателя "Жълтите страници™" под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.

Забележка: Логото "Разхождащи се пръсти" и "Жълтите страници" са регистрирани търговски марки за различните юрисдикции.

Илюстрирана заводска инструкция включва "Принципи на действие", общи спецификации и подробна информация, обхващаща регулирането, настройката и ремонта на 4-тактови, едноцилиндрови двигатели с лежащи клапани Briggs & Stratton. Поръчайте я като част номер 270962 от Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Настоявайте за оригинални резервни части Briggs & Stratton с нашето лого върху кутията и/или върху частта. Неоригиналните части могат да не работят добре и могат да ви лишат от вашата гаранция.

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S),

Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог.

На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за

контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели.

Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и каталитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газоотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисиите, осигурявано от Briggs & Stratton

Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Все пак, като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие трябва да имате предвид, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие, ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или незащитени

изменения.

Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S веднага, след като някакъв дефект се прояви.

Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни. Ако имате какъвто въпрос относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
- Резервоар за гориво, капачка и ограничителна верижка
- Филтър с активни въглища

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор
- Линия за продухване и изпускане

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Катализаторна система

- Катализаторен неутрализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжекционна система, Импулсен клапан

e. Други компоненти

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и оглобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонтът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване на опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и замена по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбиращо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете уместния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят Емисионните стандарти по Раздел 2 на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информацията относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton дава достъп на потребителя до тази информация чрез своите табелки за емисиите.

Периодът на стабилност на емисиите посочва броя на часовете на фактическото работно време, за което двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за вредните емисии и качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен: Двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за емисии до 125 часа фактическо работно време.

Междинен: Двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за емисии до 250 часа фактическо работно време.

Удължен: Двигателят получава сертификат, че отговаря на изискванията за емисии до 500 часа фактическо работно време.

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигател, които са повредени поради дефектен материал или производство или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определения срок и е предмет на условията, фиксирани по-долу. За обслужване по гаранцията се обърнете към най-близкия Оторизиран сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на адрес в Интернет www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или както е посочено в "Жълтите страници"[™].

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на поддържаната се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

Търговска марка/Вид продукт	За потребителско ползване	За търговско ползване
Vanguard [™]	2 години	2 години
Серии с удължен живот [™] , I/C [®] , Intek I/C [®] , Intek Pro [™]	2 години	1 година
Двигатели, работещи с керосин	1 година	90 дни
За всички други двигатели на Briggs & Stratton	2 години	90 дни

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата на двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрил или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи проучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива. Нормално износване:

Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигателя.

Некачествено техническо обслужване:

Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашна и замърсена среда, което може да доведе до предаварителното им износване.

Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане. Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройствата за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или съкращават живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течащи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталоген No. 5041.)
4. Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или със замърсено масло, или с масло с неподходящ вискозитет. Аварийното устройство OIL GARD може да не спире работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддържане

на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра.

7. Части, повредени от прекомерни обороти или преграждане, причинени от треви, парчета или нечистотии, които запушват или задръстват охладителните ребра или камерата на маховика, или повреда, поради работа на двигателя в затворено пространство, без достатъчно проветряване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро култивирани на машината към коленчатия вал на двигателя, на свързвиски обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет на режещия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапани легла, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензини с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"[™] на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензиновите двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Napomena: (Ova napomena primjenjuje se samo na motore koji se koriste u S.A.D.-u.) Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlaštenu distributer.



Kako koristiti ilustracije u priručniku

1 – **9** vidi ilustracije na unutrašnjim stranicama korica.

1 – **19** vidi dijelove motora na slici **1**.

1 – **9** vidi dijelove/radnje prikazane na slikama.

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

Tehničke obavijesti

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločici u skladu sa SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i zakretnog momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Vrijednosti zakretnog momenta dobivene su pri brzini vrtnje od 3060 o/min, a vrijednosti o snazi pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora bit će manja i na nju utječu između ostaloga, radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, benzinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filtar, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

Dijelovi motora (vidi sliku **1**)

- | 1 | Model | Vrsta | Kod |
|----|--|---------|----------|
| 1 | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
| 2 | Rasplinjač | | |
| 3 | Pumpica za benzin | | |
| 4 | Pročištač zraka (plosnati) | | |
| 5 | Ventil za zatvaranje dovoda goriva, ako postoji | | |
| 6 | Čep spremnika za gorivo | | |
| 7 | Spremnik za gorivo | | |
| 8 | Zaštitni oklop | | |
| 9 | Otvor za nalijevanje/šipka za mjerenje razine ulja | | |
| 10 | Prigušivač / hvatač iskre, ako postoji u opremi | | |
| 11 | Štitnik prigušivača | | |
| 12 | Svjedica s otpornikom | | |
| 13 | Ručica užeta | | |

Simboli opasnosti sa značenjem



Međunarodni simboli i značenja



Mjere sigurnosti

PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Ne-pridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE KOJE

- vas upozoravaju na opasnosti vezane uz strojeve
- informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- govore vam kako izbjeći ili umanjiti rizik od ozljede.

Simbol sigurnosnog upozorenja služi za identifikaciju informacija o opasnostima koje mogu rezultirati ozljedama. Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.

OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.

OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja **može prouzročiti oštećenje stroja**.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.



UPOZORENJE



Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Nalijte spremnik do oko 1-1/2 inča ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i pročistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo proljuje, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zažubi gorivom, postavite čok u OTVORENO/ POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

KOD RADA S OPREMOM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prevozite sa PRAZNYM spremnikom ili sa ZATVORENYM ventilom goriva.

KOD POHRANJIVANJA BENZINA ILI OPREME S GORIVOM U SPREMNICU

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčike ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



UPOZORENJE



Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin.

Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt

- Pokreni i drži motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.



UPOZORENJE



Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Odvojite bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskrnu sa demontiranom svjećicom.



UPOZORENJE



Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, gmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite zapaljivu nečistoću iz okoline prigušivača i cilindra.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrenja prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. Država Kalifornija ovo zahtijeva (Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.



UPOZORENJE



Dijelovi koji se vrtu mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala.

Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.



UPOZORENJE



Pokretanje motora uzrokuje iskrenje. Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove. Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.



UPOZORENJE



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti.

Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, koloturника, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.

Preporuke u vezi ulja (vidi sliku [2])

Motori Briggs & Stratton se isporučuju bez ulja. Prije pokretanja motora nalijte ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visoko-kvalitetno, čisto ulje označeno "Za servis SF, SG SH, SJ" ili više, kao što je Briggs & Stratton 30W. Oznaka za narudžbu 100005E. U preporučena ulja ne dodajte nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.

Odaberite SAE klasu viskoziteta ulja iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije sljedeće izmjene ulja.



Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API simbole (prikazane lijevo) kroz "SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU" ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. **Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.**

* Zračno hlađeni motori rade na višoj temperaturi od automobilskih motora. Upotreba nesintetičkih multiviskoznih ulja (5W-30, 10W-30 itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozno ulje, češće provjeravajte razinu ulja.

** Ulja SAE 30, ako se koriste na temperaturama ispod 40° F (4° C), izazvat će teško pokretanje motora a moguće je i oštećenje motora zbog slabog podmazivanja.

Provjerite razinu ulja.

(Zapremina ulja iznosi približno 20 oz. ili 0,6 litara.)

Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja ❶.

Uklonite šipku za mjerenje ulja obrišite je čistom tkaninom ❷, ugurajte natrag i zategnite. Izvadite šipku i provjerite razinu ulja. Razina ulja treba biti do oznake FULL ❸.

U slučaju da ulja nema dovoljno, dodajte ga polako. Učvrstite mjerač ulja ili pokrov pročistača za ulje, prije nego što pokrenete motor.

Nemojte previše napuniti uljem. Prepunjenost uljem može uzrokovati:

1. Dimljenje,
2. Teško pokretanje,
3. Začađenost svjeće,
4. Zauljenost zračnog filtra

Preporuke u vezi goriva

Koristite čisti, svjež, bezolovni benzin regular od najmanje 77 oktana. Olovni benzin se može koristiti ako je u slobodnoj prodaji, a nije moguće kupiti bezolovni. Kupujte benzina toliko koliko možete potrošiti za 30 dana. Pogledajte upute za skladištenje.

U SAD ne smije se koristiti benzin sa dodacima olova. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Preferana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

Ovaj motor određen je za rad sa benzinom. Sustav nadzora emisije ispuha: EM (promjene na motoru).

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Briggs & Stratton Stabilizator goriva kojega možete nabaviti kod ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton.

Provjerite razinu goriva.



Prije nadolijevanja goriva, ostavite motor 2 minute da se ohladi.

Očistite okolinu otvora za gorivo prije skidanja poklopca radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 4 cm ispod vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne preljetate.

Prije pokretanja stroja (vidjeti sl. [3])



NE Približavajte ruke i noge pokretnim dijelovima uređaja.

Nemojte koristiti sredstva za paljenje pod pritiskom. Pare su zapaljive.

Pokrećite, spremajte i nadoljevajte gorivo u uređaj u ravnom položaju.

Provjerite nivo ulja.

Otvorite ventil za gorivo za 1/4 okreta u smjeru obrnuto od kazaljke na satu ❶, ako se nalazi u opremi.

Motor opremljen pumpicom goriva.

Pomaknite ručicu brzine na položaj FAST ❷. Pritisnite pumpicu za benzin ❸ čvrsto 3 puta prije paljenja.

Napomena: Ako motor stane zbog nestanka goriva, nadolijte gorivo i stisnite pumpicu goriva 3 puta. Upumpavanje je obično nepotrebno kod toplog motora. Međutim, hladno vrijeme može iziskivati ponavljanje upumpavanja.

Motor opremljen rasplinjačem sa čokom.

Pomaknite ručicu gasa na CHOKE ❷ ili START poziciju.

Pokretanje (vidi sliku [4])

Povratni starter



Zatvorite sigurnosnu kočnicu ❶, ako je ugrađena.

Uхватite ručicu na užetu i povucite polako ❷ sve dok ne osjetite otpor. Zatim brzo povucite užu da biste savladali kompresiju, izbjegli povlačenje užeta unazad i upalili motor. Ponovite postupak ako je potrebno s polugom čoka (ako je ugrađen) u položaju RUN i ručicom gasa u položaju FAST. Kad se motor pokrene, radite u položaju FAST.

Elektropokretač, ako je ugrađen

Ako je proizvođač isporučio bateriju, napunite je prije pokretanja motora prema preporukama proizvođača opreme.

Okrenite ključ ❸ u položaj START. Ponovite, ako je potrebno, s ručicom čoka u položaju RUN i s ručicom gasa u položaju FAST (brzo). Kada se motor pokrene, radite u položaju FAST.

Napomena: Koristite pokretač što kraće vrijeme (do 15 sekundi u jednoj minuti), jer mu time produžavate vijek trajanja. Dugotrajna pokretanja mogu oštetiti motor pokretača.

Zaustavljanje (vidi sliku [5])

Otkočite sigurnosnu kočnicu ILI pomaknite polugu gasa na STOP.

Ključ okrenite na OFF i izvadite ga. Zatvorite ventil za zatvaranje dovoda goriva, ako postoji.

Održavanje (vidi sliku [7])

Pogledajte **Raspored održavanja**.

Pridržavajte se dnevnog ili mjesečnog plana, ovisno od tome što prvo nastupi. Češće održavanje je potrebno, ako radite u lošijim uvjetima.



Radi onemogućenja slučajnog pokretanja motora, skinite kabel sa svjeće ❶ i uzemljite ga prije servisiranja, te skinite priključak negativnog pola akumulatora, ako je ugrađen.

OPREZ: Ako je motor potrebno nagnuti radi transporta opreme ili provjere ili čišćenja trave stranu motora sa svjećicom držite prema gore. ❷

Prevoz ili naginjanje motora sa svjećicom prema dolje može izazvati:

1. Dimljenje,
2. Teško pokretanje,
3. Začađenost svjeće,
4. Zauljenost zračnog filtra.

Servisiranje ulja (vidi sliku [7])

Provjerite razinu ulja.

Osigurajte održavanje ispravne razine ulja. Provjerite ga svakih 5 sati ili dnevno, prije pokretanja motora. Pogledajte upute o postupku punjenja ulja u poglavlju Preporuke za ulje.

Promijenite ulje.

Promijenite ulje nakon prvih 5 sati rada. Uvijek mijenjajte ulje dok je motor topao. Ulijte novo ulje preporučenog SAE stupnja viskoziteta.

(vidjeti sliku [2])



Prije naginjanja motora ili opreme radi ispuštanja ulja, ispraznite benzin iz spremnika i to tako što ćete pustiti motor da radi sve dok spremnik ne bude prazan.

Ako izljevate ulje s vrha motora, držite pročistač zraka ❷ prema gore. Ulje se može izliti i kada je strana na kojoj je svjećica prema gore, ako je potrebno.

Skidanjem čepa odlijeva ključem ❸ i kvadratnim produžetkom ❹, ulje se može izliti iz dna motora.

Servis pročistača zraka (vidi sliku [8])

Zamijenite ako su jako prljavi ili oštećeni.

Operite pred-čistač u tekućem deterdžentu i vodi. Osušite ga potpuno prije korištenja. Ne ulijte pred-čistač.

Uložak očistite tako da njime lagano lupkate po nekoj ravnoj površini. Nemojte koristiti otapala poput petroleja jer će ovi oštetiti uložak. Nemojte koristiti komprimirani zrak koji može oštetiti uložak. Nemojte podmazivati uložak.

Plosnati pročistač zraka

1. Otpustite vijak ❶ i nagnite pokrov ❷.
2. Pažljivo skinite sklop pred-čistača ❸ (ako je ugrađen) i uložak ❹ s poklopca.
3. Nakon servisiranja pred-čistača i uložka, postavite predčistač (strelice u prikazanom smjeru) s donjim rubom ❺ pod nabore uložka ❻. Umetnite uložak i pred-čistač u poklopac.
4. Umetnite ispušćenja na dnu poklopca u urene na dnu postolja ❼. Nagnite poklopac prema gore i dobro učvrstite vijkom na postolje.

Održavanje, nastavak

Obli pročištača zraka

1. Otpustite vijke ❶ i podignite pokrov ❷.
2. Pažljivo izvadite pred-čistač ❸ (ako je ugrađen) i uložak ❹.
3. Nakon servisiranja pred-čistača i uložka, postavite pred-čistač na uložak.
4. Postavite sklop uložka i pred-čistača na postolje ❺.
5. Postavite poklopac na pročišćivač zraka i pritegnite vijke za postolje.

Servisiranje svjeće (vidi sliku 9)



NEMOJTE provjeravati iskrnu dok je skinuta svjeća. Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskrne ❶, za provjeru iskrne.

NEMOJTE pokretati motor s demontiranim svjećicom. Ako je motor prepun goriva, postavite gas u položaj FAST (brzo) i pokrećite ga dok ne upali.

Zazor na svjećici ❷ treba biti 0,76 mm ili 0,030 in.

Zamijenite svjećicu svakih 100 sati rada ili svake sezone, zavisno od toga što nastupi prije. Ispitivač za svjećice i ključ za svjećice može se nabaviti kod bilo kojeg ovlaštenog Briggs & Stratton prodajnog serviser. Napomena: U određenim područjima, lokalni propis zahtjeva uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječile radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite isti tip svjećice prilikom zamjene.

Održavajte motor čistim (vidi sliku 9)

Povremeno skidajte travu i smeće koje se sakupilo na motoru. Očistite štitnik za prste. Ne prskajte motor vodom pri čišćenju, jer bi se mogla pomiješati s gorivom. Očistite ga četkicom ili komprimiranim zrakom. Napomena: Kod kosilica na strunu, čistite nakupljenu prljavštinu kod svakog dolijevanja goriva, a i češće ako treba ❸.



Nakupljeno smeće oko prigušivača ❸ može prouzročiti vatru. Provjerite i očistite svaki put prije uporabe.

Ako je prigušivač opremljen zaštitom od iskrenja, izvadite štitnik radi čišćenja i pregleda. Zamijenite ga ako je oštećen.

Napomena: Vremenom može doći do nakupljanja smeća u rebrima za hlađenje cilindra što se ne može primijetiti bez djelomičnog rastavljanja motora. Zbog toga preporučamo da ovlaštenom Briggs & Stratton servisu redovito dostavite uređaj na čišćenje sistema hlađenja. (Vidi Raspored održavanja niže). Jednako je važno je vrh motora čistiti od smeća. (Vidi Održavanje čistoće motora gore.)

Plan održavanja

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispuni. Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Nakon prvih 5 sati rada

- Promijeniti ulje

Na svakih 5 sati ili jednom dnevno

- Provjeriti razinu ulja
- Očistite nečistoću**
- Očistite oko prigušivača

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Servis pročištača zraka*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje
- Pregledajte zaštitu od iskrenja, ako je ugrađena.

Svakih 100 – 300 sati

- Čišćenje komore za izgaranje***

* Čistiti češće ako se radi u prašnim uvjetima, ili gdje postoji nečistoća u zraku ili nakon dužeg košenja visoke, suhe trave.

** Kod kosilica na strunu:

očistite nečistoću kod svakog dolijevanja goriva, a i češće ako treba.

neka vam ovlašteni serviser očisti sustav hlađenja svakih 30 sati, svake sezone, a i češće ako treba, naročito u uvjetima povećane nečistoće.

*** Posjetite ovlašteni Briggs & Stratton prodajni servis.

Serijski brojevi originalnih Briggs & Stratton udjelova

Briggs & Stratton (ili ekvivalent)

Part	Br. dijela
Oil (20 oz.)	100005E
Pribor za uljnu pumpu	5056
(koristi standardnu električnu bušilicu za brzo uklanjanje ulja iz motora)	
Stabilizator goriva (1 unca, doza od 30 ml za jednu uporabu)	5058A
Stabilizator goriva (boca od 4.2 oz., 125 ml)	5041A
Filter goriva	298090 (5018)
Umetak plosnatog pročišćivača zraka	491588S (5043)
Plosnati predčistač zračnog filtra	493537
Obli umetak zračnog filtra	497725
Obli predčistač zračnog filtra	273185
Svjećica sa otpornikom	992041
Standardna svjećica	992040
Dugovječna platinasta svjećica	5062
(koristi se na većini motora s L glavom)	
Ispitivač iskrne	19368
Ključ za svjećicu	89838 (5023)
Zaštita od iskrenja	398067

Skladištenje

Ako želite uskladištiti motor na više od 30 dana, trebalo bi ga zaštititi i isprazniti spremnik čime se onemogućava začepljenje u dovodu goriva ili u rasplinjaču.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Stabilizatora goriva Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod ovlaštenih serviser i trgovaca Briggs & Stratton. Pomiješajte stabilizator s gorivom u spremniku ili kontejneru za pohranu. Pustite da motor radi kraće vrijeme radi cirkulacije stabilizatora kroz rasplinjač. Motor i gorivo se mogu uskladištiti do 24 mjeseca

Napomena: Ako se ne koristi stabilizator goriva ili ako motor koristi benzin koji sadrži alkohol, npr. gasohol, ispraznite sve gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

1. Dok je motor još topao, ispraznite i ulje iz mjenjača. Napunite ga svježim uljem preporučene SAE gustoće. (vidi sliku 2)
2. Skinite svjećicu i nakapajte oko 15 ml (1/2 oz) motornog ulja u cilindar. Vratite svjećicu te lagano povucite pokretač da bi se ulje raširilo.
3. Očistite travu i smeće sa rebara cilindra i glave cilindra, ispod štitnika za prste i oko prigušivača.
4. Skladištite motor na suhom i čistom mjestu, ali NE pored kamina, peći ili bojlera na električno paljenje koje može izazvati električnu iskrnu.


Servisiranje

Posjetite ovlašteni Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlašteni Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora serviser. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlašteni servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlašteni servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili na žutim stranicama™ pod

 "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosačice" ili pod sličnim nazivima.

Napomena: Logo Šetajući prsti i "Žute stranice" su zaštićeni trgovački znakovi pod različitim nadležnostima.

Ilustrirani priručnik (za prodaju) "Načini djelovanja" sadrži opće značajke i detaljne podatke o prilagođenju, uskladjivanju i popravcima Briggs i Stratton L glave, pojedinačnog cilindra, 4 taktnih motora. Naručite broj dijela P/N 270962 od ovlaštenog Briggs i Stratton trgovca - serviser.

Insistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s našim znakom na kutiji i/ili dijelu. Neoriginalni dijelovi mogu ne funkcionirati tako dobro, a njihovo korištenje može poništiti naše jamstvo.

Jamstvena izjava korporacije Briggs & Stratton(B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA) o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga.

Drugdje u Sjedinjenim Državama, novi terenski motori s paljenjem pomoću svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole

ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedeno dolje, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašeg malog terenskog motora.

Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filtar, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji uvjet tražen jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Pokrivenost Briggs & Stratton jamstvom kvarova kontrole ispuštanja

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom pokrivenih dijelova na vašem motoru neispravan, dio će popraviti ili zamijeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

Međutim, kao vlasnik maloga terenskog motora morate biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih preinaka

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravci u okviru jamstva koje nije osporeno, moraju se obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne smije prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na pokrivenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

1. Dijelovi obuhvaćeni jamstvom

Pokrivenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.

a. Sustav mjerenja količine goriva

- Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju
- Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
- Pumpa za gorivo
- Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
- Spremnik za gorivo, čep i lančić
- Ugljena posuda

b. Sustav dovoda zraka

- Zračni filtar
- Usisna grana
- Vod za pročišćavanje i dovod

c. Sustav paljenja

- Svjećica(e)
- Magnetski sustav paljenja

d. Sustav katalizatora

- Katalitički pretvarač
- Ispušna grana
- Sustav ubrizgavanja zraka, impulсни ventil

e. Mješovite stavke

- Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
- Konektori i sklopovi

2. Vrijeme pokrivenosti jamstvom

B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da su dijelovi pokriveni jamstvom slobodni od grešaka u materijalu i izradi koji uzrokuju kvar dijela na koji se odnosi jamstvo tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.

3. Bez naknade

Popravak ili zamjena bilo kojeg dijela pokrivenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela pokrivenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašteni B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Zutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.

4. Izjave i iznimke pokrivenosti

Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Pokrivenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova pokrivenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za pokrivanje kvarova dijelova pokrivenih jamstvom koje uzrokuje uporaba dodanih, neoriginalnih ili preradenih dijelova.

5. Održavanje

Za svaki dio obuhvaćen jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redoviti pregled do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvom obuhvaćenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamčiti će se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za provedbu svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u B&S uputama za rad i održavanje.

6. Posljedična pokrivenost

Navedena obuhvaćenost mora se protezati na kvarove bilo kojeg dijela motora, koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

Potražite relevantna razdoblja trajanja ispuštanja i informacije o indeksu zraka na naljepnici ispuštanja vašeg motora

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja, mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju.

Razdoblje **trajanja ispusta** opisuje broj sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koristi se sljedeće kategorije:

Umjereni: Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 125 stvarnih sati rada.

Srednje: Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 250 stvarnih sati rada.

Produjeno: Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 500 stvarnih sati rada.

OGRAIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRAIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

Marka/Vrsta proizvođača	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Serijske s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 godine	1 godina
Motora s pogonom na kerozin	1 godina	90 dana
Svi drugi motora Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

** Motora koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korištenje u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILO JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servis. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostalka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije. Ako se kupac ne slaže s odlukom servisera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motora, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodično servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prijavim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo

habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijećice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Propuštanja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne. ČUVAJ ULJA ne može ugasi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.

6. Oštećenja ili trošenja dijelova izazvanog prodorom nečistoće u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročišćaća zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročišćaća zraka.
7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročeno travom, otpadom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenja zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije.
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim obavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezategnutosti klimatskih remena. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih dijelova kao što su komora za izgaranje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motora, benzinski" ili "Benzinski motora", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motora su radeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177 (Ostali patenti su u izradi).										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.



Jak používat obrázky v příručce

1 – **9** Řídíte se obrázky uvnitř desek.

1 – **19** viz díly motoru na obrázku **1**.

1 – **9** viz díly/postupy na obrázcích.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Technické údaje

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Hrubý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Hodnoty kroutícího momentu byly získány při 3060 RPM (ot./min.) a hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM (ot./min.). Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat hrubého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo čistého výkonu). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmožská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším výkonu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

1	Model xxxxxx	Typ xxxx xx	Kódové označení xxxxxxxx
1	Motor		
2	Karburátor		
3	Balónek nastřikovače		
4	Čistič vzduchu (plochy)		
5	Uzavírací kohout paliva, pokud je jím motor vybaven		
6	Plnicí hrdlo paliva		
7	Palivová nádrž		
8	Chránič prstů		
9	Otvor na dolévání oleje/měrka		
10	Tlumič výfuku/lapač jisker, pokud je jím motor vybaven		
11	Kryt tlumiče výfuku		
12	Zapalovací svíčka s odrušením		
13	Rukojeť startovací lanka		

Symbyoly a významy nebezpečí



Mezinárodní symbyoly a významy



Bezpečnostní opatření

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.
Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážný úraz.**


VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt nebo vážný úraz.**


POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.**

POZOR, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k **poškození motoru.**

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

 **VAROVÁNÍ**



Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejitím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřeplňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtníci klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRAZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.

 **VAROVÁNÍ**



Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovazujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.

 **VAROVÁNÍ**




Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.


PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY


- Používejte schválenou zkušební svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.


 **VAROVÁNÍ**



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.


- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

 **VAROVÁNÍ**



Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

 **VAROVÁNÍ**



Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

 **VAROVÁNÍ**



Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je to nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatahněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré větší zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

Doporučené oleje (viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřelívejte.

Používejte kvalitní oleje třídy „SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005E. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola množství oleje. (Předepsaná náplň je zhruba 0,6 litru.)

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ①.

Vytáhněte měrku, otřete ji čistým hadrem ②, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ③.

Pokud je potřeba olej doplnit, dolévejte pomalu. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Předepsané množství oleje je třeba dodržet. Překročení může způsobit

1. Kouření,
2. Obtížné spouštění
3. Zanášení zapalovací svíčky,
4. Zaolejšování čističe vzduchu.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 77. Olivnaté palivo je možno použít pokud je běžné v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů a skladujte podle příslušných pokynů.

V USA se nesmí používat benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny smíšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Schválené palivo pro tento motor je benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.



Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Nádrž naplňte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdla kvůli rozpínání paliva. Nepřelévejte.

Před spuštěním (viz obr. [3])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM.



Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Výpary jsou hořlavé.

Zařízení uvádějte do chodu a skladujte ve vodorovné poloze. Obdobně i při nalévání paliva.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje

Otevřete uzavírací kohout paliva otočením o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček ①, pokud je montován.

Motor s balónkem nastříkovače

Posuňte ovládací páku škrtící klapky do polohy RYCHLE (FAST ②). Před spuštěním motoru ③ důrazně 3x stiskněte balónek nastříkovače.

Poznámka: Jestliže se motor zastavil, protože došlo palivo, doplňte palivo a stiskněte balónek nastříkovače **třikrát**. Při spouštění teplého motoru je nastříkování zpravidla zbytečné. Za chladného počasí však může být nutno nastříkování zopakovat.

Motor se sytičem

Ovládací páku škrtící klapky přesuňte do polohy SYTIČ (CHOKE ②) nebo START.

Startování (viz obr. [4])

Spouštění lankem



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzd ①, pokud jí je stroj vybaven. Uchopte rukojeť spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru ②, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonali kompresi motoru, zamezili zpětnému zážehu a spustili motor. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem (pokud je jím motor vybaven) v poloze RUN (Chod) a ovládním škrtící klapky v poloze FAST (Rychle). Po spuštění motoru jej provozujte v poloze škrtící klapky FAST (Rychle).

Elektrický spouštěč, je-li jím motor vybaven

Pokud výrobce zařízení dodal akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení.

Otočte klíček ③ do polohy START. Dle potřeby opakujte se sytičem (pokud je jím motor vybaven) v poloze RUN (Chod) a ovládním škrtící klapky v poloze FAST (Rychle). Po spuštění motoru jej provozujte v poloze škrtící klapky FAST (Rychle).

Poznámka: Používejte krátké spouštěcí cykly (celkem ne víc než 15 sekund během jedné minuty), abyste tak prodloužili životnost spouštěče. Příliš dlouhé protáčení motoru může poškodit elektrický spouštěč.

Zastavení (viz obr. [5])

Uvolněte ovládací páku bezpečnostní brzd NEBO dejte škrtící klapku do polohy STOP.

Otočte klíček do polohy OFF a vyjměte jej. Uzavřete palivový kohout, pokud jím je motor vybaven.

Údržba (viz obr. [7])

Viz Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby, podle toho co nastane dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.



Abyste nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a ukostřete jej než zahájíte práci, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

POZOR: Pokud je nutno motor při přepravě stroje nebo při kontrole nebo odstraňování trávy naklonit, strana se svíčkou musí být nahoře. ② Přeprava nebo překlopení motoru svíčkou dolů může způsobit:

1. Kouření,
2. Obtížné spouštění
3. Zanášení zapalovací svíčky,
4. Zaolejšování čističe vzduchu.

Výměna oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby byla v motoru udržována správná hladina oleje. Kontrolujte ji každých 5 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Viz postup doplňování oleje v Doporučení ohledně oleje.

Vyměňte olej.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu. Olej měřte dokud je motor ještě teplý. Použijte nový olej doporučené viskozitní třídy SAE (viz obr. [2]).



Dříve než naklopíte motor nebo stroj, abyste vypustili olej, vypusťte palivo z palivové nádrže tak, že motor necháte běžet, až vyčerpá všechno palivo.

Jestliže vypouštíte olej z motoru horem, držte stranu ② s čističem vzduchu nahoře. Je-li to nutné, lze olej vypustit i tak, že je nahoře strana se svíčkou.

Výšroubováním vypouštěcí zátky ③ Gola klíčem se čtvercovým nástavcem ④, lze olej vypustit z motoru i shodem.

Servis čističe vzduchu (viz obr. [8])

Je-li velmi znečištěný či poškozený, vyměňte jej.

Předčistič vyperte v tekutém detergentu a vodě. Před použitím jej nechejte řádně vyschnout. Neolejujte jej.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáním na rovném povrchu. Nepoužívejte ropná rozpouštědla, např. kerosen, která vložku poškozí. Mohli byste ji poškodit i čištěním stlačeným vzduchem. Vložku nenapouštějte olejem

Plochy vzduchový filtr

1. Povolte šroub ① a nakloňte kryt ②.
2. Opatrně z krytu vyjměte předčistič ③ (pokud je jím motor vybaven) a sestavu ④ filtrační vložky.
3. Po provedení servisu předčističe a filtru vložte předfiltr (šipkami v uvedeném směru) dolním okrajem ⑤ pod vložku filtru ⑥. Vložte vložku a předčistič do krytu.
4. Zasuňte výběžky na dolní straně krytu do dolní strany základny ⑦. Skloňte kryt nahoru a dotáhněte šrouby pevně k základně.

Další údržba

OVÁLNÝ VZDUCHOVÝ FILTR

1. Povolte šrouby ❶ a zvedněte víko ❷.
2. Opatrně vyjměte předčistič ❸ (pokud je jím motor vybaven) a celek filtrační vložky ❹.
3. Po provedení servisu předfiltru a filtrační vložky nasadte předfiltr na vložku.
4. Celek vložky s předčističem uložte do základny ❺.
5. Na čistič vzduchu nasadte kryt a dotáhněte je důkladně k základně šrouby.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY (viz obr. 9)



NEZKOUŠEJTE jiskru zapalování při vyjmuté svíčce. Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton ❶.

NESTARTUJTE motor při vysroubované zapalovací svíčce. Pokud je motor přepřavený, nastavte škrtky klapky do polohy FAST (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozbehne.

Mezera elektrod svíčky ❷ musí být rovna 0,76 mm nebo 0,030 palce. Zapalovací svíčku měňte každých 100 hodin provozu nebo každou sezónu (co nastane dříve). Klíč na svíčky a zkoušečku svíček obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, používejte k výměně svíček stejného typu.

MOTOR UDRŽUJTE V ČISTOTĚ (viz obr. 9)

Periodicky odstraňujte trávu a odězky ulpívající na motoru. Čistěte chrániče prstů. Nečistěte motor ostříkáním vodou, voda se může dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Poznámka: Při použití ve strunových sekačkách odstraňujte nahromaděné zbytky při každém doplňování paliva a v případě potřeby dříve ❸.



Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku ❸ může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte sítko, prohlížejte je a čistěte. Pokud je poškozeno, vyměňte je.

Poznámka: Během doby se mohou nahromadit nečistoty mezi chladičmi žebry válce, což nelze zjistit bez částečné demontáže motoru. Z toho důvodu vám doporučujeme nechávat si chladič systém v doporučených intervalech čistit v autorizovaném servisu Briggs & Stratton. (Viz níže - Harmonogram údržby). Stejně důležité je udržovat v čistotě horní partii motoru. (Viz výše - Udržujte motor čistý.)

Plán údržby

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Zbavte motor nečistot**
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Servis čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 – 300 hodin

- Čištění spalovací komory***

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odězků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

** Použití na strunové sekačky: nečistoty odstraňujte při každém doplňování paliva, pokud to je třeba, i dříve;

chladič systém nechejte vyčistit kvalifikovaným mechanikem každých 30 hodin či jednou za sezónu, nebo častěji, vyžaduje-li to provoz v podmínkách s množstvím prachu a nečistot.

*** Obratě se na autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (nebo ekvivalent)

Díl	Díl č.
Olej 0,6 l (20 unci)	100005E
Sada olejového čerpadla	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Stabilizátor paliva (1 unce, 30 ml, jednorázové balení)	5058A
Stabilizátor paliva(4,2 unce, 125 ml lahev)	5041A
Palivový filtr	298090 (5018)
Plochá vložka čističe vzduchu	491588S (5043)
Předfiltr plochého vzduchového filtru	493537
Vložka oválného čističe vzduchu	497725
Předčistič oválného čističe vzduchu	273185
Zapalovací svíčka s rezistorem	992041
Normální zapalovací svíčka	992040
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5062
(používá se na většině OHV motorů)	
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	89838 (5023)
Lapač jisker	398067

Skladování

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Z klikové skříně motoru vypouštějte olej, dokud je motor teplý. Naplňte čerstvým olejem doporučené viskozitní třídy SAE

(viz obr. 2)

2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a odězky z žebér válce a hlavy, pod chráničem prstů a z okolí tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věcným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obratě se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním náradím. Školení technici jsou zárukou odborné prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese

www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“

pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „teorie provozu a obsluhy“, obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákných OHV motorů Briggs & Stratton. Objednávejte č. dílu 274761 u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu.

V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací

EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu, na který se vztahuje tato záruka, firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému.

Nesporné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Systém obohacení směsi při startování
- Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
- Palivové čerpadlo
- Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
- Palivová nádrž, víčko a řetizek
- Karbonová nádrž

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí
- Vytlačovací a ventilační potrubí

c. Zapalovací soustava

- Zapalovací svíčky
- Magnetový zapalovací systém

d. Systém katalyzátoru

- Katalyzátor
- Výfukové potrubí
- Systém vstřikování vzduchu, pulsni ventil

e. Různé položky

- Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
- Konektory a sestavy

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvním a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebitelům na emisních štítcích.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Kratší: Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední: Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Proloužené: Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka/typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCI NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku netže uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení

způsobené prachem, nečistotami, písekem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby. **Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, výzvací ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyféně nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudrží-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se

dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.

7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo po nadměrném napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vnitřní startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonických seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muud kui maanteeõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



Kasutusjuhendi jooniste lugemine

1 — 9 vt jooniseid kaante sisekülgedel.

1 — 19 vt mootoriosi joonisel 1.

1 — 9 vt joonisel näidatud osi/toiminguid.

Märkige siia tulevikus kasutamiseks oma mootori mudeli, tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuupäev.

Tehniline teave

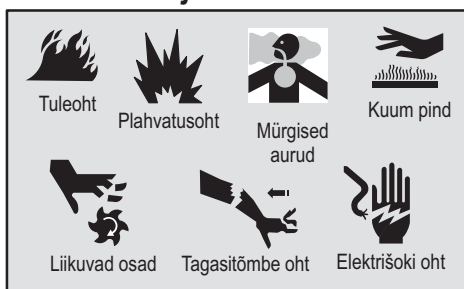
Mootori nimivõimsust puudutav informatsioon

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride Ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöörlemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastavalt SAE eeskirjadele J1995 (versioon 2002-05). Pöörlemomendi väärtused on antud 3060 p/min juures; võimsuse väärtused on antud 3600 p/min juures. Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbritsevad töötingimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutatavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamise seotud keskkonnaküsimuste tõttu ei arenda bensiinimootor konkreetse ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus johtub paljudest teguritest, k.a. kuid mitte ainult: seadme osadest (õhupuhas, väljalase, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakenduspiirangutest, kasutustingimustest (temperatuur, niiskus, kõrgus) ja mootorite erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Mootori osad (vt. joon. 1)

1	Mootor	Mudel xxxxxx	Tüüp xxxx xx	Tunnuskood xxxxxxx
2	Karburaator			
3	Eeltäitepump			
4	Õhufilter (lame)			
5	Kütuseventiil, kui on olemas			
6	Kütusepaagi täitmine			
7	Kütusepaak			
8	Sõrmekaitse			
9	Õlitase me mõõtevarras			
10	Summuti/sädemepüüdja, kui on olemas			
11	Summuti kate			
12	Takistiga süüteküünl			
13	Käivutstrossi käepide			

Ohusümbolid ja nende tähendus



Rahvusvahelised sümbolid ja nende tähendus



Ohutusabinõud

ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÖTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati olla teadlik, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND SISALDAB JÄRGMIST OHUSTEAVET:

- Selgitab mootoritega seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

Ohumärgiga on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumärki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.

ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**

HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**

ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, **kus kahjustada võib saada mootor.**

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähi, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.



HOIATUS



Bensiin ja bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süütimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

KÜTUSE LISAMISEL

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinikorgi eemaldamist vähemalt 2 minuti jooksul jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 3–4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jääb paaki ruumi kütuse paisumiseks.
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süüteleekide, kuumuse ning muude süüteallikate eest;
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage defekadne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhaсти oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake väntvõlli käiviti abil, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake käiviti, kuni mootor käivitub.

SEADME KASUTAMISEL

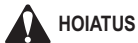
- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TŪHJA kütusepaagiga või keerake kütusekraan asendisse OFF.

KÜTUSE VÕI TÄIDETUD PAAGIGA SEADME HOIDMISEL

- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süüteleegiga varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüdata bensiiniaure.



HOIATUS



Mootori käivitamisel tekivad sädemed.

Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süütimise.

Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasileke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.



HOIATUS



Mootoritest eraldub süsinikmonoksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, mürgine gaas.

Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

- Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukсед või aknad on avatud.



HOIATUS



Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki.

Juhuslik käivimine võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti süüteküünla juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga;
- Ühendage lahti aku miinusleht (kehtib elektristarteriga mootorite puhul).

SÄDEME KONTROLLIMISEL

- Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlatestrit;
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.



HOIATUS



Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.

Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, mootorisilindril ning ribidel jahtuda.
- Eemaldage summuti ning silindri küljest sinna kogunenud põlevad materjalid.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemepüüdja ning hoidke see töökorras. California osariigis on see kohustuslik (California Public Resources Code, artikkel 4442). Sarnaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.



HOIATUS



Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid.

Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.



HOIATUS



Kiire käivitustrossi sissetõmme (tagasiõmme) tõmbab kätt ja käsivart mootori poole kiiremini, kui jõuate sellest lahti lasta.

Tagajärjeks võivad olla luumurrud, luumõrad, marrastused või nikastused.


- Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme.
- Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.
- Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, rihmarattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.

Soovitused õli kasutamiseks (vt joon [2])


Briggs & Stratton väljastab mootori ilma õlita. Enne mootori käivitamist täitke see õliga. Ärge valage liialt palju õli.

Kasutage kvaliteetset detergentõli, mis kuulub klassi "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi, näiteks Briggs & Stratton 30W, tootenumber 100005E. Ärge kasutage soovitatud õides lisaineid. Ärge segage õli bensiini sisse.

Kasutage käesolevas tabelis märgitud SAE viskoossusastmega õli, mis vastab enne järgmist õlivahetust eeldatavalt valitsevale käivitus temperatuurile.



Märkus: Sünteetiline õli, mis vastab ILSAC GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hooldusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks kõikidel temperatuuridel. Sünteetilise õli kasutamine ei mõjuta ettenähtud õlivahetusintervallide pikkust..



- * Õhjahutusega mootorid kuumenevad rohkem kui mootorsõidukite mootorid. Mineraalsete multiviskoossete õlide (5W-30, 10W-30 jne) kasutamine temperatuuril üle 40° F (4° C) toob kaasa keskmisest suurema õlikulu. Multiviskoosse õli kasutamisel kontrollige õlitaset mootoris tavalisest sagedamini.

- ** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 4° C toob kaasa raskusi käivitamisel ning ebapiisavast õlitamisest tingitud enneaegse mootori kulumise.

Kontrollige õlitaset. (Õlimahutavus on ligikaudu 0,6 liitrit)

Asetage mootor horisontaalasendisse ja puhastage õliorgi ümbrus ①.

Võtke mõõtevarras välja, pühkige see puhta riidetükiga puhtaks ②, sisestage uuesti ning kinnitage. Seejärel võtke mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õli peaks ulatuma märkeni FULL ③.

Kui on tarvis õli lisada, valage seda ettevaatlikult juurde. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras kindlalt oma kohale.

Ärge valage liiga palju õli. Ületäitmine võib põhjustada:

1. suitsemist,
2. käivitumisraskusi,
3. süüteküünla rikkeid,
4. õhufiltri täitumist õliga.

Kütusega seotud soovitused

Kasutage harilikku puhast, värsket, pliivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 80. Pliibensiini võib kasutada, kui see on müügivõrgus kättesaadav ja pliivaba ei ole. Ostke kütust koguses, mille jõuate 30 päeva jooksul ära tarvitada. Vt hoiustamisjuhiseid.

USA-s ei tohi kasutada pliibensiini. Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisisaldusega bensiini.

Käesolev mootor on mõeldud töötamiseks bensiiniga. Heitgaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini. Ärge segage bensiini õliga.

Mootori kaitseks soovime kasutada Briggs & Stratton'i kütusestabiisaatorit, mida pakub Briggs & Stratton'i volitatud esindaja.

Kontrollige kütusetaset.



Enne kütuse lisamist laske mootoril 2 minutit jahtuda.

Enne kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Täitke paak nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 3—4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole, et kütusele jääks paisumisruumi. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.

Enne käivitamist (vt joon. [3])



HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL SEADME LIIKUVATEST OSADEST.

Ärge kasutage surve all olevat käivitusvedelikku. Selle aurud on tuleohtlikud.

Käivitage, hoidke ja tankige seadet horisontaalasendis.

Kontrollige õlitaset.

Kui seadmel on kütuseventiil, keerake see lahti 1/4 pöört vastupäeva ①.

Eeltäitepumbaga mootor

Keerake seguklapi hoob asendisse FAST ②. Enne mootori käivitamist vajutage eeltäitepumpa ③ tugevasti 3 korda.

Märkus. Kui mootor seiskus kütuse lõppemise tõttu, lisage kütust ning vajutage eeltäitepumpa 3 korda. Üldjuhul ei ole eeltäitepumba kasutamine vajalik, kui mootor on soe. Külma ilma puhul võib eeltäitepump siiski taas vajalik olla.

Õhuklapiga mootor

Nihutage mootori seguklapi hoob asendisse CHOKE ② või START.

Käivitamine (vt joon. [4])

Tõmbekäivitus



Vajutage alla ohupiduri juhtkang ①, kui see on olemas. Võtke trossi käepide kätte ning tõmmake aeglaselt ②, kuni tunnete takistust. Seejärel tõmmake trossi järsult, et ületada surve, vältida tagasitõmmet ja käivitada mootor. Vajadusel korrake toimingut, seades õhuklapi (kui see on olemas) asendisse RUN ja seguklapi hoova asendisse FAST. Kui mootor käivitub, jätke hoob asendisse FAST.

Elektriline käivitus, kui see on olemas

Kui seadme tootja on paigaldanud aku, laadige seda enne vastavalt seadme tootja soovitudele, enne kui üritate mootorit käivitada.

Keerake võti ③ asendisse START. Vajadusel korrake toimingut, seades õhuklapi (kui see on olemas) asendisse RUN ja seguklapi hoova asendisse FAST. Kui mootor käivitub, jätke hoob asendisse FAST.

Märkus. Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitustsükleid (15 sek minuti kohta). Pikem käivitus võib kahjustada starterimootorit.

Seiskamine (vt joon. [5])

Laske lahti ohupiduri juhtkang VÕI seadke seguklapp asendisse STOP.

Keerake võti asendisse OFF ja eemaldage see. Sulgege kütuseventiil, kui see on olemas.

Hooldus (vt joon. [7])

Vt **Hooldusgraafikut**

Järgige tundides või päevades antud ajavahemikke, vastavalt sellele, mida on vaja teha. Rasketes tingimustes töötamise puhul on vajalik tihedam hooldus.



Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage enne reguleerimist süüteküünla juhe ①

ja maandage see enne hooldamist ning aku olemasolul eemaldage juhe aku miinusklemmit.

ETTEVAATUST! Kui mootor on tarvis seadme transportimiseks või rohu eemaldamiseks küllil keerata, jälgige, et mootori süüteküünlaga külg oleks ülevalpool. ②

Transportimine või küllikeeramine selliselt, et süüteküünlaga külg jääb alla, võib kaasa tuua:

1. suitsemist,
2. käivitumisraskusi,
3. süüteküünla rikkeid,
4. õhufiltri täitumist õliga.

Õlitase kontrollimine ja õlivahetus (vt joon. [7])

Kontrollige õlitaset regulaarselt.

Veenduge, et õlitase on nõuetekohane. Kontrollige õlitaset iga 5 tunni järel või iga päev enne mootori käivitamist. Vt "Soovitused õli kasutamiseks".

Õlivahetus.

Vahetage õli pärast esimest 5 töötundi. Vahetage õli ajal, mil mootor on soe. Valage sisse uus, ettenähtud viskoossusega (SAE) õli (vt joonis [2])



Enne mootori või seadme küllikeeramist, et õli välja voolaks, tühjendage kütusepaak, kättades mootorit seni, kui kütusepaak on tühi.

Kui valate õli mootori ülaosast välja, siis hoidke õhupuhasi ② poolne külg üleval. Vajaduse korral võib õli välja valada, hoides süüteküünlapolset külge üleval.

Mootori alaosast õli väljalaskmiseks eemaldage väljalaskkork ③, kasutades selleks käristiga nelikantvõtit ④.

Õhufiltri hooldus (vt joon. [8])

Asendage õhupuhasi uuega, kui see on väga must või kahjustunud.

Peske eelpuhasi vedela pesemisvahendi ja veega. Enne kasutamist laske õhupuhasiil kuivada. Ärge õlitage eelpuhasiit. Paber-filtelemendi puhastamiseks koputage seda õrnalt vastu siledat pinda. Ärge kasutage nafta baasil valmistatud lahusteid, nt petrooleumi, mis võivad muuta filtelemendi kasutuskõlbmatuks. Ärge kasutage suruõhku, see võib filtrit kahjustada. Ärge õlitage filtrit.

Lame-õhufilter

1. Keerake kruvi lahti ① ja kallutage filtri kaant ②.
2. Eemaldage ettevaatlikult eelpuhasi ③ (kui see on olemas) ja filtelement kaane küljest ④.
3. Pärast eelpuhasi ja filtelemendi puhastamist asetage eelpuhasi allosas olev äär ⑤ filtelemendi voltide alla ⑥. Kinnitage filtelement ja eelpuhasi kaane külge.
4. Asetage kaane põhjas olevad kõrvad korpuse põhjas olevatesse piludesse ⑦. Nihutage kaas oma kohale ja kinnitage kruvidega korpuse külge.

Hooldus (järg)

Ovaalne õhupuhasti

1. Keerake kruvid lahti ❶ ja tõstke kaas ❷ üles.
2. Eemaldage ettevaatlikult eelpuhasti ❸ (kui see on olemas) ja filterelement ❹.
3. Pärast eelpuhasti ja paberfiltri hooldust paigaldage eelfilter paberfiltrile.
4. Paigaldage paberfilter ja eelpuhasti koost korpusesse ❺.
5. Asetage õhufiltrile kaas ja keerake kruvidega korpuse külge.

Küünalde hooldus (vt joon. 9)



ÄRGE kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud. Säde kontrollimiseks kasutage üksnes Briggs'i & Stratton'i

süütestrit ❶.

ÄRGE käiake mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud. Kui mootor on kütust täis, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake, kuni mootor käivitub.

Süüteküünla vahe ❷ peaks olema 0,76 mm.

Vahetage süüteküünal välja iga 100 töötunni järel või iga hooajal, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Süütestri ja küünlavõtme saate Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjalt.

Märkus: Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulsi summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage samast süüteküünalt ka edaspidi.

Mootori puhastamine (vt joon. 9)

Eemaldage mootori külge kogunenud rohulibleid ja pudemed regulaarselt. Puhastage sõrmekaitset. Puhastamiseks ärge piserdage mootorile vett, kuna see võib sattuda kütuse hulka. Puhastage mootorit harja või suruõhuga.

Märkus. Jõhvtrimmereid puhastage kogunenud rohulibledest iga tankimise ajal, vajadusel ka sagedamini ❸.



Prahi kogunemine summuti ❹ külge võib kaasa tuua põlengu. Enne iga kasutuskorda kontrollige summutit ning vajadusel puhastage see.

Kui summuti on varustatud sädemete püüdevõrguga, eemaldage see puhastamiseks ja kontrolliks. Kui võrk on kahjustatud, asendage see uuega.

Märkus. Aja jooksul võivad pudemed koguneda silindri jahutusribide vahele, kust neid ei ole näha mootorit osaliselt lahti monteerimata. Seepärast soovime lasta Briggs'i & Strattoni volitatud edasimüüjal jahutusüsteemi ettenähtud ajavahemike tagant puhastada. (vt hooldusgraafik.) Sama oluline on prahi ja pudemete eemaldamine mootori pealt (vt mootori puhastamine.)

Hooldusgraafik

Järgige töötundide või kalendaarse intervallidena antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Alpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sagedasemat hooldust.

Pärast esimest 5 tundi:

- Vahetage õli

Iga 5 tunni järel või iga päev:

- Kontrollige õlitaset
- eemaldage pudemed;**
- Puhastage summuti ümbrust

Iga 25 tunni järel või iga hooajal

- Vahetage õli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri tingimustes

- hooldage õhupuhastit.*

Iga 50 tunni järel või iga hooajal

- Vahetage õli
- kontrollige sädemepüüdjat, kui see on olemas.

Iga 100—300 tunni järel

- puhastage põlemiskamber;***

* Sagedasem puhastamine on vajalik tolmuse keskkonna, õhus hõljuva prahi või kõrge, kuiva rohu pikaajalise niitmise korral.

** Jõhvtrimmerite puhul:

puhastage prahist iga tankimise korral või vajadusel ka sagedamini;

laske kvalifitseeritud hooldustehnikul puhastada õhujahutusüsteemi iga 30 töötunni järel, iga hooajal ning vajadusel sagedamini, eelkõige tugevasti reostavates keskkondades kasutamisel.

*** Pöörduge Briggs'i & Stratton'i volitatud edasimüüja poole.

Briggs & Strattoni originaalvaruosade osaline loetelu

Briggs & Stratton (või samaväärne)

Varuosad

Varuosad kood

Õli (600 ml)	100005E
Õlipumba komplekt	5056
(kinnitatakse harilikku elektritrelli külge õli kiiremaks mootorist eemaldamiseks)	
Kütusestabilisaator	
(1 unts/30 ml ühekordselt kasutatav kotike)	5058A
Kütusestabilisaator (125 ml pudel)	5041A
Kütusefilter	298090 (5018)
Lame-õhufiltri kasett	491588S (5043)
Lame-õhufiltri eelpuhasti	493537
Ovaalse õhupuhasti padrun	497725
Ovaalse õhupuhasti eel-filter	273185
Takistiga süüteküünal	992041
Standardne süüteküünal	992040
Pikaealine plaatinasüüteküünal	5062
(kasutatakse enamikes L-mootorites)	
Süütesteter	19368
Süüteküünla võti	89838 (5023)
Sädemepüüdja	398067

Säilitamine

Mootori asetamisel hoiule kauemaks kui 30 päeva tuleb kasutada kaitsevahendeid või mootor kütusest tühjaks lasta, vältimaks vaigu teket toitesüsteemis või karburaatori olulistes osades.

Mootori kaitseks soovime kasutada Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, mida pakub Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja. Segage stabilisaator kütusepaagis või kütuseanumas olevasse kütusesse. Käivitage mootor mõneks ajaks, et stabilisaator jookseks läbi karburaatori. Mootorit ja kütust võib seejärel hoiustada kuni 24 kuud.

Märkus: Kui stabilisaatorit ei kasutata või kui mootoris kasutatakse alkoholisisaldusega bensiini, tühjendage kütusepaak ning laske mootoril töötada, kuni see seiskub kütuse lõppemise tõttu.

1. Valage õli mootori karterist välja, kuni see on veel see. Täitke mootor uue ettenähtud SAE viskoossusega õliga.

(vt joon. 2)

2. Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse ca 15 ml õli. Vahetage süüteküünal välja ja pöörake vântvõlli käiviti abil aeglaselt ringi, et tagada õli ühtlane jaotumine silindris.
3. Puhastage silinder ja silindripea ribad, sõrmekaitse alune ning summuti piirkond rohulibledest ja heinapurust.
4. Hoiustage puhtas ja kuivas ruumis, kuid MITTE pliidi, kamina, veeboileri või muu seadme läheduses, milles kasutatakse süüteeleki või mis võib tekitada sädemeid.

Hooldus

Pöörduge Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole. Igaühel neist on varu Briggs & Strattoni originaalvaruosi ning spetsiaalseid tööriistu. Väljaõppinud mehaanikud tagavad asjatundliku remondi kõikidele Briggs & Strattoni mootoritele. Briggs & Strattoni standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reklaamis on märg "Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja".

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab 6 000 hooldusmeistrit. Ükskõik kus teie Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitust.



Lähima Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja leiate otsingusüsteemi abil, mis asub meie veebilehel

www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi

kollastel lehtedel™ rubriigist "Mootorid",
™ "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" vms.

Märkus: "Kõndivate sõrmedega" logo ja sõnaühend "Kollased lehed" on mitmetes halduspiirkondades registreeritud kaubamärgid.

Illustreeritud käsiraamat sisaldab "Kasutamise teoreetilisi aluseid," üldisi spetsifikatsioone ning andmeid Briggs & Strattoni ühesilindriliste neljataktiliste L-mootorite reguleerimise, seadistamise ja remondi kohta. Tellige see Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjalt, varuosakood 270962.

Nõudke Briggs & Strattoni originaalvaruosi, mille karp ja/või osa ise on varustatud meie logoga. Muud varuosad ei pruugi mootorile sobida ning nende kasutamine võib muuta garantii kehtetuks.

Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California Õhuressursside Nõukogu (CARB) ja USA keskkonnakaitseagentuuri (U.S. EPA) heitgaaside kontrollisüsteemi garantii tingimused (omaniku õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)

California Õhuressursside Nõukogul (CARB), USA keskkonnakaitseagentuuri (US EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid teie mitteliiklusvahendi väikemootori kohta. Californias peavad 2006. aasta ja uuemad mitteliiklusvahendite väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele suduvastastele standarditele.

Mujal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendite sädekäivitusega mootorid (alates 1997. aasta mudelist) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud US EPA. B&S tagab teie

mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö allpool viidatud ajavahemikeks — tingimusel, et väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud või valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollisüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhufilter, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidega seotud sõlmed.

Iga garantiijuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivus

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade riketeta töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kviitungid, kuid B&S ei saa keelduda garantiist anuüksi kviitungite puudumise tõttu või kui te ei suuda teostada hoolduste teostamist.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate siiski olema teadlik, et B&S võib garantiist keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatutest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikke ilmnmisel saaks mootor koheselt esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale.

Vaieldamatu garantiiremont peab olema teostatud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikke garantiid. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantii seisukohad

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

- Garantii alla kuuluvad osad
Garantii laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostadetud mootoril olemas.
 - Kütuse mõõtmise süsteem
 - Kütuse rikastussüsteem külma mootori käivitamiseks
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, voolikuklambrid
 - Kütusepaak, kork ja kinnitus
 - Süsinikkanister
 - Õhu sisselaske süsteem
 - Õhufilter
 - Sisselaskekollektor
 - Tühjendus- ja õhutusvoolik
 - Käivitussüsteem
 - Süüteküünal (süüteküünlad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsneutralisaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem, impulssklapp
 - Mitmesugused osad
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühenduslüüdid ja sõlmed
- Kehtivusaja pikkus
B&S garanteerib algsele omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantii alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaestajale.
- Tasuta
Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiata telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," ["Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või sarnaste alt.
- Garantiinõuded ja kehtivuse välistamine
Garantii reklaamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosade või ümberehitatud osade kasutamisest.
- Hooldus
Igale garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantii garantiiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluval osal, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
- Kaudne kehtivus
Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

Oma mootori heitgaaside vastupidavusnäitaja ja õhu indeksi leiate mootori heitgaaside lipikult

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Õhuressursside Nõukogu (CARB) Tier 2 Emission Standards nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside vastupidavusaeg ja õhu indeks. Briggs & Stratton informeerib tarbijaid sellest oma heitgaaside siltide kaudu.

Heitgaaside näitaja vastupidavus näitab töötundide arvu, mille jooksul on mootor heitgaaside näitaja poolest vastav sertifikaadile, kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Mõõdukas: mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötunni jooksul.

Keskmine: mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötunni jooksul.

Laiendatud: mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötunni jooksul.

Kehtiv alates 12/06

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mõlemad. Parandamiseks või asendamiseks saadetud varuosade transpordikulud peab tasuta ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kelle leiate kaardilt aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatut "Yellow Pages"™.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD KÄES, MIS ON ANTUD MÜÜDAVASE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST, VÄLJA ARVATUD SEADUSEGA NÕUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. Käesolev garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

GARANTIINGIMUSED

Brand / Toote tüüp	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™	2 aastat	2 aastat
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 aastat	1 aastat
Petrooelumlütusega töötavad mootorid	1 aasta	90 päeva
Kõik teised Briggs & Stratton'i mootorid	2 aastat	90 päeva

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul.

See garantii ei kehti nende seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana.

Võidusõidu-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises jaetarbija poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sisetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit käesoleva garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTII SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÕENDAV DOKUMENT (OSTUKVIITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebamugavuste pärast. Garantiiremondi võivad teostada kõik volitused edasimüüjad. Enamikel juhtudel garantiiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille rike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõigel paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud. Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatamiseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletooja või tehas leiab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektid osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärarvamusi, on allpool toodud mõned mootoririke põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehhaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu sellised remonttööd, kus remonditav mootori osa või mootor on ammandunud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootormidukeid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud

mustusest, tolmust, süüteküüna puhastamisjäätikest või muust abrasivsest materjalist, mis on mootoris sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistusvigadest põhjustatud mootoririkked. Siia ei kuulu seadme asendamine või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remonttöödele:

1. PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTONI ORIGINAAL VARUOSAD. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
2. Karburaatorilekked, ummistunud kütusetoru, kinnikiilunud klapiid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhas, värsket pliivaba bensini ja Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, varuosakood 5041.)
3. Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebaõige paigalduse või saastunud määrdeõli või vale õlimargi tõttu. ÕLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui ei säilitata õiget õlitaset.
4. Briggs & Strattoni poolt mittetoodetud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõuülekannete, kaujjuhtimis-seadmete jne, remont või reguleerimine.

6. Osade kahjustumine või kulumine, mis on põhjustatud mustuse mootoris sattumisest väära õhupuhastaja hooldamise, kokkupaneku või muu kui originaal-õhupuhastitelemendi või filtripadruni kasutamise tõttu.
 7. Osade vigastamine ülemääraste mootoripõõrete tõttu või jahutusribid või hooratta ümbrus ummistunud või saastunud rohus, prahist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu või mootori töötamisest ebaõige ventilatsiooniga ruumis.
 8. Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud löiketerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori vāntvõlli külge, ülemäärased kõrged pöördenähtused.
 9. Vāntvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootormiduki löiketera löögist vastu kõva objekti või ülemäärases v-rühma pingsusest.
 10. Mootori tavapärane hāālestamine või reguleerimine.
 11. Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käiviti mähiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensini vms, kasutamisest.
- Garantiitõid teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teie lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastelt lehtedelt"™ märksõnade "Mootorid, bensin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarnaste alt.**

Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,879	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,150	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt gépekre vonatkozik.) A kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem közúti motorokat szerelő vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahhoz, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek és így a beavatkozás a garanciaidőn belül költségmentes legyen a vásárló részére, ezt a gyár által felhatalmazott szerviznek kell elvégeznie.

H

A kézikönyv ábráinak használata

1 - **9** lásd a belső borítákon lévő ábrákat.

1 - **19** lásd motoralkatrészek a(z) **1** ábrán.

1 - **9** lásd az alkatrészt, ill. műveletet az ábrákon.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

Műszaki információ

A motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Autómérnökök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kisméretű motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 átdolgozás) szerint van megállapítva és módosítva. A nyomaték értékek 3 060 percnkénti fordulatszámúak; a teljesítmény értékek 3 600 percnkénti fordulatszámúak kerültek meghatározásra. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között, a környezeti feltételek, és a motor és motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van mind a termékek széles választéka, melyeken a motorok elhelyezkednek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó teljesítmény). Ezen eltérés többféle tényezőre vezethető vissza beleértve, de nem korlátozva a tartozékokra (levegőszűrő, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási kötétségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton e sorozat esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

Motoralkatrészek (lásd **1** ábra)

- | Motor | modell | típus | kód |
|--------|--------|---------|----------|
| xxxxxx | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- 2 Porlasztó
 - 3 Szivató gomb
 - 4 Légszűrő (sik)
 - 5 Üzemanyag-elzáró szelep, ha be van szerelve
 - 6 Üzemanyagtöltő
 - 7 Üzemanyagtartály
 - 8 Újvédő
 - 9 Olajtöltő/Olajsztintjelző pálca
 - 10 Kipufogódob/szikrafogó, ha be van szerelve
 - 11 Kipufogódob védő
 - 12 Előtét-ellenállással rendelkező gyújtógyertya
 - 13 Berántó fogantyú

Veszélyre utaló jelek és jelentésük



Nemzetközi jelek és jelentésük



Biztonsági óvórendszabályok

A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyikre a motorja rá van szerelve.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adjanak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

Ezt a biztonsági figyelemfelhívó jelet olyan biztonságtechnikai tájékoztatás nyújtására használjuk, ami esetleg személyi sérülést eredményező veszélyekre vonatkozik.

Figyelmeztető szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó jel arra szolgál, hogy jelezze a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát, ezenkívül veszélyt jelző jel használható a veszély fajtájának jelzésére.

A VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerülik el.**

A FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.

A VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerülik el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**

Ha a **VIGYÁZAT**, szót a figyelemfelhívó jel **nélkül** használjuk, akkor az olyan szituációt jelöl, **aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.**

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.



VIGYÁZAT



A benzin és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja KI a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt leveszi a tanksapkát.
- A tankot szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts fel.
- Ne tölts túl a tankot. Csak a nyakrész alatt mintegy 1-1/2 hüvelykig tölts meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegősűrítő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szívatót OPEN/RUN (NYITVA/MŰKÖDÉS) helyzetbe, tegye a fojtószelepet FAST (GYORS) állásba, és indítozzon, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR

- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzin kilöttyenését eredményezi.
- Ne fojtsa le a porlasztót a motor leállítása érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSAKOR

- Az üzemanyag tartály szállításkor ÜRES legyen vagy az elzárószelep OFF (KI) állásban legyen.

BENZIN VAGY A TANKBAN ÜZEMANYAGOT TARTALMAZÓ BERENDEZÉS TÁROLÁSA

- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzőket.



VIGYÁZAT



A motor indítása szikrázást okoz.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatti lévő indítófoliadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



VIGYÁZAT



A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz.

A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.



VIGYÁZAT



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás balesetből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében)

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Bevizsgálja gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon
- Ne végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.



VIGYÁZAT



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényeik lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetségi területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT



A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházzal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, leelőgő vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkaphat.



VIGYÁZAT



Az indítókábel gyors visszaengedése (visszarúgás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja.

Csonttörés, roncslás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.


- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeit, pl. de nem kizárólag a pengéket, járókereket, görgőket, lánckereket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.

Javasolt olajok (lásd az [2] ábrát)

A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt tölts fel olajjal. Kerülje a túltöltést!

Használjon minőségi, tisztító hatását, "SF, SG, SH, SJ használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30W, 100005E alkatrész számú olajat használjon. Ne használjon külön adalékokat az ajánlott olajokhoz. Az olajat ne keverje benzinnel.

A következő olajcseré előtt válassza ki azt a SAE viszkozitási olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.



Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szerviz jellel (itt baloldalon mutatjuk meg) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. **A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcseré időközöket.**

* A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsi motorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitású olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használatra a normálisnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** Ha a SAE 30 olajat 40° F (4° C) alatti hőmérsékleten használjuk, akkor nehéz lesz az indítás és a motor furata esetleg károsodhat az elégtelen olajozás miatt.

Ellenőrizze az olajszintet.

(Az olajkapacitás körülbelül 20 uncia, vagy 0,6 liter.)

Állítsa a járművet vízszintes helyre és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környezetét ①.

Húzza ki az olajszintjelző pálcát ②, törölje meg száraz ronggyal, dugja vissza, és ismét tolja szorosan a helyére. Most húzza ki és ellenőrizze rajta az olajszintet. Az olajnak a FULL jelzésnél kell állnia ③.

Ha olajat kell utántölteni, lassan tölts be. A motor indítása előtt szorosan rögzítse az olajszintjelző pálcát.

Ne tölts túl a berendezést. A túl sok olaj a következő problémákat okozhatja:

1. Füstölés,
2. Nehezen indul
3. Gyújtógyertya szennyeződése,
4. A légszűrőt eltömíti az olaj

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Használjon tiszta, friss, legalább 77-es oktánszámú ólmentes normál benzint. Ha ólmozatlan benzint nem kapható, megfelel az ólmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül felhasználható. Lásd a tárolásra vonatkozó útmutatásokat.

Lehetséges, hogy az Amerikai Egyesült Államokban az ólmozott benzint nem használható. Egyes oxigénnel dúsított vagy újratevertnek nevezett benzinek alkoholokkal vagy éterekkel vegyített benzinek. Ezen keverékek túlzott mennyiségben károsíthatják az üzemanyag-rendszert vagy teljesítményproblémákat okozhatnak. Ne használjon metanol tartalmú benzint. Ha nem kívánatos működési tünetek jelentkeznek, használjon kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

Ezt a motort benzinüzeműként engedélyeztették. Exhaust Emission Control System (Kipufogógázok károsanyag-kibocsátását csökkentő rendszer): EM (Engine Modifications, Motoron eszközölt módosítások). Metanoltartalmú benzint használni tilos! A benzinnel olajat keverni tilos! A motor védelmére a Briggs & Stratton üzemanyag-stabilizátor alkalmazását javasoljuk, amely a hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizekben szerezhető be.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.



Újratöltés előtt hagyja 2 percet hűlni a motort.

Az üzemanyag feltöltés környezetét tisztítsa le, mielőtt a feltöltés céljából leveszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tankot kb. 1-1/2 hüvelykig tölts fel a nyakrész alatt, hogy lehetővé tegye az üzemanyag táplálását. Vigyázzon, hogy ne tölts túl.

Indítás előtt (lásd [3]. ábra)



SOHA NE LEGYEN A KEZE VAGY A LÁBA A BERENDEZÉS MOZGÓ ALKATRÉSZEI KÖZELÉBEN.

Ne használjon nyomás alatt lévő indítófolyadékot. A gőzök gyűlékonyak.

A készülék indítását, tárolását és üzemanyaggal való feltöltését vízszintes helyzetben kell végezni.

Ellenőrizze az olajszintet

Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellenkező irányba ①, ha fel van szerelve.

Befecskendező szivattyúval felszerelt motor

A fojtószelep szabályozást állítsa FAST (GYORS) ② helyzetbe. Háromszor nyomja meg az indító befecskendező szivattyú gombját ③ a motor indítása előtt.

Megjegyzés: Ha a motor azért állt le, mert elfogyott az üzemanyag, tölts fel újra a motort és háromszor nyomja meg a befecskendező szivattyú gombot. A befecskendezésre általában nincs szükség akkor, ha meleg motort indít újra. Hideg időben azonban esetleg meg kell ismételni a befecskendezést.

Szivatóval felszerelt motor

Állítsa a fojtószelep szabályozót CHOKE (SZIVATÁS) ② vagy START pozícióba.

Indítás (lásd a [4]. ábrát)

Berántásos indítás



Zárja le a biztonsági fék vezérlőfogantyúját ①, ha készülékén van ilyen. Fogja meg a kötélfogantyúját, és lassan húzza, ② amíg ellenállást nem érez. Ekkor rántsa meg a kompresszió erejének a leküzdésére, a visszarúgás megakadályozására és indítsa be a motort. Ha szükséges, ismétlje meg a szivató (ha van) RUN (MŰKÖDÉS) és a gázkar FAST (GYORS) állásában. Amikor a motor elindul, működtesse FAST (GYORS) állásában.

Elektromos indítás, ha be van szerelve

Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, az ő ajánlása szerint tölts fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani.

Fordítsa el a kulcsot ④ START állásba. Ha szükséges, ismétlje meg a szivató (ha van) RUN és a gázkar FAST állásában. Amikor a motor elindul, működtesse FAST (GYORS) állásában.

Megjegyzés: Az indítómotor élettartama hosszabb lesz, ha rövid indítási ciklust alkalmaz (15 s/min). A hosszias indítás károsíthatja az indítómotort

Leállítás (lásd [5] ábra)

Engedje el a biztonsági fék szabályozó kart VAGY állítsa a fojtószelep szabályozót STOP helyzetbe.

Fordítsa a kulcsot OFF állásba, és vegye ki. Zárja le az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van ilyen.

Karbantartás (lásd [7]. ábra)

Lásd a **Karbantartási ütemtervet**

Tartsa be az üzemórán vagy naptári napon meghatározott időközöket, amelyek hamarabb következnek be. Nehéz körülmények közötti üzemeléskor gyakrabban szervizelés szükséges.



A véletlen indítás megelőzése végett húzza le a gyertyakébelt ① a karbantartási munka

elvégzése előtt földelje le, és ha van akkumulátor, szüntesse meg a csatlakozását a negatív pólusnál.

VIGYÁZAT: Ha a motort szállítóberendezésre kell tenni, vagy azt megvizsgálja, illetve eltávolítja a lerakódott fűvet, a motor gyújtógyertya felőli részének **feléle kell állnia** ②

Ha a motort a gyújtógyertya felőli részével lefelé szállítja, az a következő problémákat okozhatja:

1. Füstölés,
2. Nehezen indul
3. Gyújtógyertya szennyeződése,
4. A légszűrőt eltömíti az olaj

Olajszerviz (lásd [7]. ábra)

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Az ellenőrzést 5 óránként vagy naponta kell végezni a motor beindítása előtt. Az Ajánlott olajok c. fejezetben olvassa el az olaj feltöltést leíró részt.

Cserélje az olajat.

Az első 5 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Tölts fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajjal. (lásd a [2] ábrát)



Mielőtt a motort vagy a készüléket az olaj leeresztése érdekében oldalra dönti, engedje le az üzemanyagot a tartályból úgy, hogy a motort addig járta, amíg az üzemanyag tartály ki nem ürül.

Ha a motor tetején engedi le az olajat, a légszűrő ② oldalt fent legyen. Ha szükséges, az olajat úgy is lehet eresztetni, hogy a gyújtógyertya oldal van felül.

A leeresztő csavar ③ akasztókapoccsal történő eltávolításával és a meghosszabbítás ④ igénybevételével az olajat le lehet engedni a motor alsó részénél.

A levegőszűrő ápolása (Lásd a [8] ábrát)

Ha nagyon piszkos vagy megsérült, cserélje ki a levegőszűrőt.

A levegőszűrőt folyékony tisztítószertben és vízben mossa ki. Használat előtt hagyja gondosan megszáradni. Az előtét szűrőt ne olajozza meg. A betétet sima felületen, enyhe ütögetéssel tisztítsa le. Ne használjon ásványolaj tartalmú oldószereket, pl. petróleumot. Ezek megrongálják a betétet. Ne használjon sűrített levegőt, ami megrongálhatja a betétet. Ne olajozza meg a betétet.

Sík légszűrő

1. Lazítsa meg a csavart ①, és billentsen le a burkolatot ②.
2. Óvatosan távolítsa el az előszűrőt ③ (ha be van szerelve) és a betét ④ egységet a burkolatról.
3. Az előszűrő és a betét tisztítása után helyezze az előszűrőt (a nyílak irányába) az alsó peremével ⑤ a betét redőjé alá ⑥.
4. Helyezze be a burkolat alsó részén levő füleket az elfogató egység alján levő hornyokba ⑦. Hajtsa fel a fedelet, majd csavarral szorosan rögzítse az elfogató egységhez.

Karbantartás folyt.

Óvális levegőszűrő

1. Lazítsa meg a csavarokat ❶ és emelje fel a fedelet ❷.
2. Óvatosan távolítsa el az előtétészűrőt ❸ (ha be van szerelve) és a betét egységet ❹.
3. Az előtétészűrő és a betét ápolása után szerelje fel az előtétészűrőt a betétre.
4. Szerelje fel a betét/előszűrő egységet a felfogató egységre ❺.
5. Tegye a helyére a levegőszűrő burkolatát és biztonságosan szorítsa meg a csavarokat a felfogató egységen.

Gyertyaszerviz (lásd 9 ábra)



NE ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva. Csak Briggs & Stratton gyertyatesztelő készüléket ❶ használjon a szikrázás

ellenőrzésére.

TILOS a motort átforgatni, ha a gyújtógyertya ki van véve. (Ha a motor megszívta magát, állítsa a gázkart FAST (GYORS) állásba, és addig forgassa a motort, amíg be nem indul.)

A gyertyahézag ❷ 0,76 mm (0,030") legyen.

Cseréljen gyertyát 100 üzemóránként vagy minden évszakban, attól függően, hogy mi következik be előbb! Szikrapróbáló készülék és gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállásos gyújtógyertyával volt szerelve, csakis azonos típusút használjunk csere esetén.

Tartsa tisztán a motort (lásd 9 ábra)

Időszakonként távolítsa el a felgyülemlt fűvet és a pelyvát a motorról. Tisztítsa meg a kézvédőt. Ne fecskendezze be a motort tisztítás céljából vízzel, mert a víz szennyezheti az üzemanyagot. A tisztítást kefével vagy sűrített levegővel végezze.

Megjegyzés: Zsinóros szegélynyíró alkalmazások esetén az összegyűlt szemetet minden újbóli feltöltésnél, ha szükséges még korábban tisztítsa le ❸.



A kipufogódob ❸ köré lerakódott hulladék felgyülemése tüzet okozhat! Minden használatbavétel előtt nézze meg a kipufogódobot.

Ha a kipufogódob szikrafogóval van szerelve, szerelje le tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki.

Megjegyzés: Idővel a hulladék felgyűlhet a henger hűtőbordákban és a motor részleges szét szerelése nélkül nem lehet észlelni. Ezért azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs&Stratton szervizkereskedővel tisztítsa ki a léghűtő rendszert ajánlott időközönként. (Lásd a Karbantartási tervet alább). Ugyanilyen fontos a motor felső részének hulladékmentesen tartása (lásd fent a motor tisztántartása c. részt).

Karbantartási ütemterv

Kövessen az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyek hamarabb következnek. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemóra

- Olajcsere

5 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- A hulladék eltakarítása**
- Takarítás a kipufogódob környezetében

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A légszűrő szervize*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó ellenőrzése (ha be van szerelve)

Minden 100 – 300 üzemóránként

- Az égéskamra kitisztítása***
- * Poros környezetben, lebegő por esetén vagy magas, száraz fű folyamatos nyírása után gyakrabban kell tisztítani.
- ** Zsinóros szegélynyíró alkalmazások esetén:
a hulladékot minden újbóli feltöltésnél takarítsa le, ha szükséges, akkor korábban,
a léghűtő rendszert kézzel szerelével 30 üzemóránként, időnyenként, ha szükséges, akkor még ennél is korábban tisztítsa meg, különösen akkor, ha a feltételek miatt sok hulladék képződik.
- *** Forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

Csakis eredeti Briggs & Stratton (vagy annak megfelelő) alkatrészt használjon!

Alkatrész

Alkatrész szám

Olaj (0,6 liter)	100005E
Olajszivattyú készlet	5056
(szabványos elektromos fűró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)	
Üzemanyag stabilizátor	5058A
(1 uncia, 30 ml egyszer használatos zacskó)	5041A
Üzemanyag stabilizátor (4,2 uncia., 125 ml-es üveg)	298090 (5018)
Üzemanyag szűrő	491588S (5043)
Lapos levegőszűrő betét	493537
Lapos levegőszűrő előtétészűrő	497725
Óvális levegőszűrő	273185
Óvális levegőszűrő előtétészűrő	992041
Előtétellenállásos gyújtógyertya	992040
Szabványos gyújtógyertya	5062
Hosszú élettartamú platina gyújtógyertya	19368
(a legtöbb oldalszelepeelt motornál használatos)	
Szikravizsgáló készülék	89838 (5023)
Gyújtógyertya kulcs	398067
Szikrafogó	

Tárolás

A 30 napon túl tárolt motort védeni kell, illetve le kell eresztieni az üzemanyagot, nehogy gyanta réteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátort keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gazdohallal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

1. Amíg a motor még meleg, engedje le az olajat a forgattyúházából. Az ajánlott SAE viszkozitási fokú friss olajjal töltsse fel. (Lásd a. 2 ábrát)
2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 15 ml (1/2 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.
3. A fűvet és a pelyvát tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról az ujjvédő alatt és a kipufogódob környezetében.
4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tűzhely vagy őr lángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

Szerviz

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez. Minden márkaszerviz eredeti Briggs & Stratton alkatrészkeszlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magas képzetű, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 hivatalos márkaszerviz működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizt a márkakereskedő-kereső térképünkön a www.briggsandstratton.com honlapon, vagy a "Szakmai telefonkönyvben™" "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált javítási kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, amely felöleli a négyütemű egyhengeres oldalszelepeelt motorok besabályozását és javítását. A kézikönyv 271739 cikkszámú rendelhető hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben.

Kizárólag eredeti Briggs & Stratton tartalékalkatrészt fogadjon el, melynél a dobozon vagy az alkatrészen szerepel a logó. Lehetőséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve használata a garancia elvesztésével járhat.

A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata (A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti motorjára (SORE) vonatkozó Kibocsátás szabályozási rendszer garanciáiról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait.

Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége,

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként ön felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban tisztában kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetéktelen módosítás miatt hibásodott meg.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

a. Üzemanyagszint-mérő rendszer

- Hidegindítási keverék-dúsító
- Porlasztó és belső alkatrészei
- Üzemanyag szivattyú
- Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
- Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
- Szén szűrőbetét

b. Légindukciós rendszer

- Levegőszűrő
- Beömlő csonk
- Kiömlő- és légzővezeték

c. Gyújtási rendszer

- Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
- Mágneses gyújtórendszer

d. Catalist rendszer

- Katalizátor
- Kipufogócsonk
- Levegő befúvási rendszer vagy impulzus-szelep

e. Különböző tételek

- Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
- Csatlakozók és szerelvények

hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyújtás, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények.

Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségterítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségét.

Felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvigye egy hivatalos B&S szervizbe.

A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okozzák.

3. Díjmentes

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt hivatalos B&S szervizszolgáltató végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi hivatalos B&S szervizhez, melyet a "szakmai telefonkönyv" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló kategóriája alatt talál meg.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cseréjére, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következmenyes hatálya

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

A vonatkozó kibocsátás tartóssági értéket és levegő index információt a motor kibocsátási címkéjén találja meg.

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB) 2-es besorolású kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a kibocsátás tartóssági időszakot és a levegő indexet. A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkén hozza a vevők tudomására. A motorcímké jelöli a minősítési információkat.

A **kibocsátás tartóssága** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Alacsony: A motor minősítése szerint a kibocsátás 125 tényleges üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes: A motor minősítése szerint a kibocsátás 250 tényleges üzemórán keresztül megfelelő.

Hosszú: A motor minősítése szerint a kibocsátás 500 tényleges üzemórán keresztül megfelelő.

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

Érvényben 12/06

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részeit, amely anyag- vagy gyártás hibás, vagy mindkettő. A javításnak vagy cserének alávetett alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a vásárló köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképünkön a legközelebbi Hivatalos szervizszolgáltatót a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, vagy a „Szakmai telefonkönyvben” található számot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. AZ ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS A BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTÉKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA KIZÁRVA. VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT A FELELŐSSÉG OLYAN MÉRTÉKBEN VAN KIZÁRVA, MELYET A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyezett olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít számára, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka/Terméktípus	Fogyasztói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™	2 év	2 év
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 év	1 év
Kerozin üzemanyaggal működő motorok	1 év	90 nap
Minden más Briggs & Stratton motor	2 év	90 nap

** Otthoni készenléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak felhasználói alkalmazás esetére vonatkozik. Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsődleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett. **Versenyre vagy kereskedelmi illetve kölcsönzött járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.**

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "Kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciális javítást és elnézést kér az okozott kellemetlenségeikért. Bármely Hivatalos szervizszolgáltató végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizszolgáltató döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltatót fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál felhasználás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrész szervizre van szükségük és alkatrészeket cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivattyúkban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros,

piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszkos, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejutó egyéb koplatóanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra és/vagy nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motorteljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukas portaszűrő, eltömődött üzemanyagcsőre, akadó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használatunk tiszta, friss, olmozatlan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fokozatú kenőolajjal működtették. Az OIL GARD rendszer nem minden esetben állítja le a járó motort. A motor meghibásodhat, ha az olajsztint nincs a megfelelő módon fenntartva.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérlők, stb. javítására vagy beszüntetésére.

6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve újraszerelese miatt a motorba bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrőbetét használata okozott.
7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés miatt károsodtak vagy olyan túlmelegedés miatt, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömő vagy azokra rárakódó fű, hulladék vagy piszkos okozott, vagy az olyan károka, amelyeket zárt térben, nem megfelelő szellőzés melletti üzemelés okozott.
8. Az olyan motor- vagy berendezésrészekre, amelyek a laza motorfelüggesztés, laza vágóélek, kiegyensúlyozatlan kések vagy laza illetve kiegyensúlyozatlan járókerekek, a berendezésnek a motor főtengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörött főtengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszüntetésére.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleplülés, szeleplevezeték vagy légegett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, fűfűgáz, módosított benzint stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szervizszolgáltatón keresztül vehető igénybe, melyeket erre a Briggs & Stratton Corporation felhatalmazott. A legközelebbi Hivatalos szervizszolgáltatója a "Szakmai telefonkönyvben" "Motorok, benzint" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók," vagy hasonló címszó alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,362,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Kaip naudotis instrukcijos paveikslėliais

1 - **9** nurodo paveikslėlio numerį vidiniuose viršeliuose.

1 - **19** nurodo variklio sudedamąsias dalis **1**.

1 - **9** nurodo dalių/veiksmažodžių paveikslėlyje.

Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.

Čia užsirašykite gamtinio įsigijimo datą.

Techninė informacija

Variklio galingumo kategorija

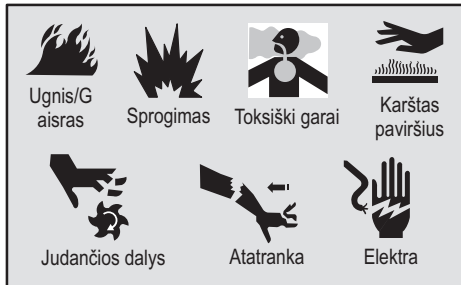
Kiekvieno benzininio variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers-Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir ištaisytos pagal SAE J1995 (Peržiūrėta 2002-05). Sukimo momento reikšmės yra pamatuotos prie 3060 aps./min.; galingumo reikšmės yra pamatuotos prie 3600 aps./min. Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas arba realus galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant, bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, dujų išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, altitudė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs & Stratton gali pakeisti šios serijos variklį kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

Variklio sudedamosios dalys

(žiūrėti pav. 1)

- | 1 | Variklis | Modelis
xxxxxx | Tipas
xxxx xx | Kodas
xxxxxxx |
|----|--|-------------------|------------------|------------------|
| 2 | Karbiuratorius | | | |
| 3 | Kuro siurblio galvutė | | | |
| 4 | Oro filtras (plokščias) | | | |
| 5 | Kuro sklendė, jei tokia yra | | | |
| 6 | Kuro bako anga | | | |
| 7 | Kuro bakas | | | |
| 8 | Smagračio apsauga | | | |
| 9 | Alyvos įpilimo anga /alyvos lygio matuoklis | | | |
| 10 | Duslintuvus/kibirkščių gaudiklis, jeigu yra įrengtas | | | |
| 11 | Duslintuvo apsauga | | | |
| 12 | Rezistorinė uždegimo žvakė | | | |
| 13 | Trosas su rankenėle | | | |

Pavojaus simboliai ir jų reikšmės



Tarptautiniai simboliai ir jų reikšmės



Atsargumo priemonės

⚠️ **📖** **PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU**

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiame įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite įdėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliamais pavojais
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patartų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumas pavojų.

⚠️ Įspėjimo ženklas yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavojų, kurių pasekmėje gali kilti personalinė trauma.

Įspėjamasis žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba ĮSPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.

⚠️ **PAVOJAUS** ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

⚠️ **DĖMESIO** ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

⚠️ **ĮSPĖJIMAS** nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

⚠️ **ĮSPĖJIMO** ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.

⚠️ **DĖMESIO** **⚠️**

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.



DĖMESIO



Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti. Ugnis arba sproginimas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min. atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Įpilkite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarnėles, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ

- Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvus, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

DIRBANT SU ĮRANGA

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą galima tik su tuščiu kuro baku arba su uždaryta kuro sklende.

KURO ARBA ĮRANGOS SU KURU LAIKYMAS

- Laikykite kuo toliau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.



DĖMESIO



Vedamas variklis sukelia kibirkštį. Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas. Gali įvykti sproginimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojančios.



DĖMESIO



Variklis skleidžia anglies monoksidą — bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas.

Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.



DĖMESIO



Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
- Atjunkite akumuliatorių (varikliuose su elektriniu užvedimu).

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS

- Naudokite patvirtintą žvakės testerį.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.



DĖMESIO



Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslintuvus, labai įkaista.

Neatsargiai prisilietę, galite nudegti.

Susikaupusios lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.

- Leskite duslintuvui, variklio cilindriui ir brauonoms atvėsti prieš jas liesdami.
- Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslintuvo ir cilindro bloko.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudyklį prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.



DĖMESIO



Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kojų daiktą.

Jums gali traumuoti ar net nuplėšti ranką arba koją.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Nelieskite rankomis ir kojomis besisukančių dalių.
- Pاریškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.



DĖMESIO



Greitas starterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę.

Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrozdinimai, sumušimai ir pasitempti sausgyslės.





- Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį.
- Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visą variklio/įrangos apkrovą.
- Įrangą, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpliaraciai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.

Rekomendacijos alyvoms (žiūrėti pav. [2])

Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos. **Prieš veddami variklį įpilkite alyvos. Neperpilkite.**

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klases, arba aukštesnes klases, kaip pavyzdžiui, Briggs & Stratton 30W, P/N 100005E. Nenaudokite jokių specialiųjų priedų alyvoms. Nemašykite alyvos su kuru.

Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateiktamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo.



Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštesnės klasės alyva tinka darbei visomis temperatūrinėmis sąlygomis. **Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.**

- * Oru aušinamo variklio darbo temperatūra yra aukštesnė negu paprasto variklio, aušinamo skysčiu. Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrinkite alyvos lygį. Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindą dėl netinkamo tepimo.
- **

Alyvos lygio patikrinimas. (alyvos karterio talpa - apie 0,6 litro) Ištikinkite, kad variklis stovi horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vietą ①.

Išsukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite švari audeklu ②, įsukite jį atgal. Vėl išimkite matuoklį ir patikrinkite alyvos kiekį. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės "FULL" — pilnas ③.

Jeigu reikia, atsargiai įpilkite dar alyvos. Įdėkite matuoklį atgal prieš veddami variklį.

Neperpilkite. Alyvos perteklius gali sukelti:

1. Dūmus
2. Sunkų variklio užvedimą
3. Uždegimo žvakės gedimą
4. Oro filtro užkimšimą alyva

Kuro rekomendacijos

Naudokite švarų, **bešvinį** benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 77. Etiliuotas (švinu prisotintas) benzinai gali būti naudojami, jeigu negalite įsigyti kito. Pirkite tiek kuro, kad jo užtektų 30 dienų. Žiūrėkite skyrių "Sandėliavimas".

JAV yra draudžiama naudoti kurą su švinu. Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzinu kaip degalais. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio. Nemašykite kuro su alyva.

Variklio apsaugai mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti pas įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Kuro lygio patikrinimas.



Prieš pildami kurą, leiskite varikliui bent 2 min. atvėsti.

Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir prieigų. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos. Neperpilkite.

Prieš užvedant variklį (žiūrėti pav. [3])



NIEKADA NELIESKITE RANKOMIS ARBA KOJOMIS JUDANČIŲ ĮRANGOS DALIŲ



Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių. Garai yra degūs.

Užveskite, laikykite ir pilkite kurą tik įrangai/varikliui esant horizontalioje padėtyje.

Patikrinkite kuro lygį.

Pasukite kuro sklendę/vožtuvą, jeigu toks yra, 1/4 prieš laikrodžio rodyklę ①.

Variklis su kuro siurbliu (primeriu)

Nustatykite reguliatorių į FAST ② (- greitai) padėtį. Prieš paleidžiant variklį, paspauskite 3 kartus kuro siurblio galvutę ③.

Pastaba: Jeigu variklis sustoja pasibaigus kurui, įpilkite kuro ir paspauskite kuro siurblio galvutę 3 kartus. Pumpavimas dažnai yra nereikalingas, jeigu variklis yra šiltas. Tačiau esant šaltam orui gali prireikti pakartoti pumpavimą.

Variklis su droseliu

Nustatykite greičio reguliatorių į CHOKE (droselis) ② arba START poziciją.

Variklio paleidimas (žiūrėti pav. [4])

Rankinis paleidimas



Jeigu yra sumontuotas apsauginis stabdys ① išjunkite jį. Traukite už virvės lėtai ②, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judesiu užveskite variklį. Jeigu variklis neužsivedė, pakartokite šį veiksmą, nustačius droselį (jeigu toks yra) į RUN poziciją ir greičio reguliatorių į FAST poziciją. Kai variklis užsivedė, naudokite variklį droseliui esant FAST padėtyje.

Paleidimas starteriu, jeigu toks yra.

Jeigu jūsų įrangoje yra akumulatorius, pakraukite jį prieš užvedant variklį, kaip rekomenduoja įrangos gamintojas.

Pasukite raktelį ④ į START poziciją. Pakartokite šį veiksmą jeigu reikia, nustačius droselį (jeigu toks yra) į RUN poziciją ir įrangos reguliatorių į FAST poziciją. Kai variklis užsivedė, naudokite variklį droseliui esant FAST padėtyje.

Pastaba: Paleidimo ciklai ne gali trukti ilgiau 15 sekundžių per minutę. Kitaip starteris greitai suges.

Variklio sustabdymas (žiūrėti pav. [5])

Paleiskite stabdį ARBA nustatykite reguliatorių į STOP padėtį. Pasukite raktelį į OFF poziciją ir išimkite jį. Užsukite kuro padavimo vožtuvą, jeigu toks yra.

Aptarnavimas (žiūrėti pav. [7])

Žiūrėkite skyrių Aptarnavimo Tvarkaraštis

Sekite laiko intervalus tarp variklio aptarnavimo. Aptarnaukite variklį valandiniais arba kalendoriniais intervalais, pasirinkdami, kas patogiau. Varikliui dirbant nepalankiose sąlygose, jam yra reikalingas dažnesnis aptarnavimas.



Kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo, atjunkite uždegimo žvakės laidą ① ir išimkite jį, atjunkite akumuliatorių (jeigu jis yra įrengtas).

ĮSPĖJIMAS: Jeigu variklis bus keliamas įrangos transportavimui arba jūs norite jį apžiūrėti ar nuvalyti nuo žolės, **verskite variklį uždegimo žvake į viršų**, ②

Variklio transportavimas ar kėlimas esant žvakei žemyn, gali sukelti:

1. Dūmus
2. Sunkų variklio užvedimą
3. Uždegimo žvakės gedimą
4. Oro filtro užkimšimą alyva

Alyva - aptarnavimas (žiūrėti pav. [7])

Reguliariai tikrinkite alyvos lygį.

Ištikinkite, kad variklis veikia esant reikiamam alyvos kiekiui. Tikrinkite alyvos lygį kas 5 valandas arba kasdien prieš veddami variklį. Sekite alyvos įpilimo instrukcijas Rekomendacijos alyvai skyriuje.

Pakeiskite alyvą.

Pakeiskite alyvą po pirmų 5 variklio darbo valandų. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas. Plikite tiktai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją. (žiūrėti pav. [2])



Prieš išleisdami alyvą iš variklio, užveskite jį ir leiskite jam dirbti iki baigsis kuras (arba prieš tai išleiskite kurą iš kuro bako).

Jeigu norite išpilti alyvą per viršų, verskite variklį oro filtro mazgu ② į viršų. Alyva gali būti išleista ir esant varikliui uždegimo žvake į viršų.

Alyva gali būti išleista ir atsukus karterio kamštį variklio dugne ③ specialiu raktu su kvadratine galvute ④.

Oro filtro aptarnavimas (žiūrėti pav. [8])

Pakeiskite oro filtrą, jeigu jis yra purvinas arba apgadintas. Išplaukite kempininį priešfiltrą vandenyje su skystu plovikliu. Išdžiovinkite jį prieš naudojimą. Nemirkykite jo alyvoje.

Išvalykite filtrą, patapšnojus jį. Nenaudokite tirpiklių, tokių kaip žibalas, kuris gali sugadinti filtrą. Nenaudokite suspausto oro, kuris gali pažeisti oro filtro kasetę. Neprisotinkite kasetės alyva.

Plokščias oro filtras

1. Atsukite varžtą ① ir pakelkite dangtį ②.
2. Atsargiai nuimkite kempininį priešfiltrą ③ (jeigu jis yra įrengtas) ir kasetės korpusą ④ iš dangčio.
3. Po kempininio priešfiltri ir kasetės aptarnavimo, uždėkite priešfiltrą apatine briauna ⑤ ant kasetės klosčių ⑥. Įdėkite kasetę ir priešfiltrą į dangtį.
4. Įstatykite dangtį taip, kad jo auselės patektų į kiaurymes korpuse ⑦. Prispauskite dangtį ir užsukite varžtą.

Aptarnavimas (tęsinys)

Ovalus oro filtras

1. Atsukite varžtus ❶ ir pakelkite dangtį ❷.
2. Atsargiai nuimkite kempininių priešfiltrų ❸ (jeigu jis yra įrengtas) ir kasetės korpusą ❹.
3. Po kempininio priešfiltri ir kasetės aptarnavimo užmaukite priešfiltrą ant kasetės.
4. Sumontuokite kasetę/priešfiltrą ant filtro pagrindo ❺.
5. Uždekite dangtį ant oro filtro ir prisukite varžtus prie korpuso.

Uždegimo žvakės aptarnavimas (žiūrėti pav. 9)



NEtikrinkite kibirkšties esant išsuktai uždegimo žvakei. Kibirkšties patikrinimui naudokite tiktai Briggs & Stratton

Kibirkšties Testerį ❶

NEveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išsukta. Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir traukite starterį, kol variklis užsives.

Uždegimo žvakės tarpelis ❷ turi būti 0,76 mm

Keiskite uždegimo žvakę kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną, priklausomai nuo variklio darbo. Uždegimo žvakės testerį ir uždegimo žvakės raktą galite įsigyti pas bet kurį įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Valykite variklį (žiūrėti pav. 9)

Reguliariai valykite variklį nuo žolės ir įvairaus purvo. Valykite smagračio apsaugą. Valydami, nepilkite vandens ant variklio, nes vanduo gali patekti į kurą. Valykite šepetiu arba suspaustu oru.

Pastaba: Variklius, sumontuotos įrangoje su lanksčia valykite nuo žolės prieš kiekvieną kuro įpylimą, o prireikus ir dažniau ❸.



Šiukšlių susikaupimas ant duslintuvo ❸ gali sukelti gaisrą. Apžiūrėkite duslintuvą ir išvalykite jį prieš vesdami variklį.

Jeigu duslintuvą turi kibirkščių gaudiklio tinkelį, nuimkite šį tinkelį ir išvalykite. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas.

Pastaba: Žolė gali kauptis ant cilindro aušinimo briaunų ir jos neįmanoma pastebėti dalinai neišardžius variklio. Dėl to mes rekomenduojame jums, kad aušinimo sistemos valymą jus patikėtumėte įgaliotam Briggs & Stratton serviso atstovui. (Žiūrėkite žemiau Aptarnavimo Tvarkaraštis). Taip pat yra labai svarbu valyti ir variklio viršų. (Žiūrėkite aukščiau "Laikykite variklį švariu" skyriuje)

Aptarnavimo Tvarkaraštis

Seikite valandiniais arba kalendoriniais intervalais. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 5 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 5 valandas arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Valykite nuo žolės**
- Valykite aplink duslintuvą

Kas 25 valandas arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai.
- Filtro aptarnavimas*

Kas 50 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą
- Patikrinkite kibirkšties gaudyklį, jeigu jis yra jūsų variklyje.

Kas 100 — 300 valandų

- Valykite degimo kamera***
- * Valykite variklį dažniau, dirbdami dulktose sąlygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę.
- ** Variklyuose ant įrangos su lanksčia pjovimo gija: valykite nuo žolės prieš kuro įpylimą, arba, jeigu to reikia, ir dažniau;
- leiskite serviso specialistui išvalyti oro aušinimo sistemą kas 30 valandų, kiekvieną sezoną, arba dažniau jeigu reikia, ypač po ilgo įrangos darbo.
- *** Ieškokite įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo.

Originalių Briggs & Stratton dalių sąrašas

Briggs & Stratton (arba panašios dalys)

Dalis	Dalies Nr.
Alyva (0,6 l)	100005E
Alyvos siurblio komplektas	5056
(tinka naudoti su std elektros grąžtu, kad greitai išleistumėte alyvą iš variklio)	
Kuro stabilizatorius (30 ml vienkartinė pakuotė)	5058A
Kuro stabilizatorius (125 ml talpos buteliukas)	5041A
Kuro filtras	298090 (5018)
Plokščia oro filtro kasetė	491588S (5043)
Plokščio oro filtro priešfiltris	493537
Ovalinio oro filtro kasetė	497725
Ovalinio oro filtro priešfiltris	273185
Rezistorinė uždegimo žvakė	992041
Standartinė uždegimo žvakė	992040
Ilgą naudojimo platininė uždegimo žvakė	(5062)
(naudojama daugumoje "L" tipo variklių)	
Kibirkšties testeris	19368
Uždegimo žvakės raktas	89838 (5023)
Kibirkšties gaudyklis	398067

Sandėliavimas

Varikliai, nenaudoti daugiau nei 30 dienų, turi būti apsaugomi arba iš jų turi būti išpiltas visas kuras, nes jis neigiamai veikia visas kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalis.

Kad variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš įgalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo. Sumaišykite stabilizatorių su kuro kuro bake arba specialioje talpoje. Trumpam užveskite variklį, kad stabilizatorius pasklistų kuro sistemoje. Variklis ir kuras gali būti saugomi iki 24 mėnesių.

Pastaba: Jeigu stabilizatorius nenaudojamas arba jei variklis kurui naudoja benzina su alkoholio atmainomis, pvz.: gazoholiu, išpilkite visą šį kurą, užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol sustos.

1. Kol variklis yra šiltas, išpilkite alyvą iš karterio. Įpilkite naujos alyvos, rekomenduojamos pagal SAE klampumo kategoriją (žiūrėti pav. 2)
2. Išsukite uždegimo žvakę ir įpilkite apie 15 ml variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite žolę ir purvą nuo cilindro ir cilindro galvutės briaunų, po smagračio apsauga ir aplink duslintuvą.
4. Laikykite variklį švarioje ir sausoje vietoje, bet atokiai nuo krosnių, viryklų arba vandens sildytuvų, kuriose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiaivimą.

Aptarnavimas

Ieškokite įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiktai atstovai, pristatomi kaip "Įgalioti Briggs & Stratton", turi atitikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 įgaliotų Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetiniame puslapyje, skyriuje "Dealer Locator" www.briggsandstratton.com arba "Geltonuose Puslapiuose™" "Varikliai, Benzinas" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.



Pastaba: Judančių pirštų logotipas ir "Geltonieji Puslapiai" yra registruotas prekinis ženklas daugelyje šalių.

Iliustruotoje brošiūroje yra "Veikimo teorija" skyrius, pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton vieno cilindro 4 taktų variklių naudojimą, reguliavimą ir remontą. Jūs galite užsisakyti ją P/N 270962 pas įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Reikalaukite keisti senas dalis tik originaliomis Briggs & Stratton dalimis su mūsų logotipu ant dėžutės ir/arba ant dalies. Neoriginalios dalys gali prastai veikti ir jūs neteksite teisės į garantinį aptarnavimą.

Korporacijos Briggs & Stratton (B&S), Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas (Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškina jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus.

Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos

saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi.

Jūsų išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintuvas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jūs turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgalotam B&S serviso atstovui.

Gedimas turi būti pašalintas per priimtą laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindinės nuostatos dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija

Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigyjant variklį.

a. Kuro dozavimo sistema

- Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
- Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
- Kuro siurblys
- Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
- Kuro bakas, dangtis ir grandinė
- Anglies filtras

b. Oro įleidimo sistema

- Oro filtras
- Įleidimo kolektorius
- Nuleidimo ir ventiliacijos vamzdeliai

c. Uždegimo sistema

- Uždegimo žvakė (žvakės)
- Magneta - uždegimo sistema

d. Katalizatoriaus sistema

- Katalizatorius
- Išmetimo kolektorius
- Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas

e. Įvairios detalės

- Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
- Jungikliai ir įrenginiai

2. Garantinis laikotarpis

Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.

3. Nemokamai

Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikta pas įgalotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgaloto B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.

4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai

Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.

5. Aptarnavimas

Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.

6. Garantijos taikymas

Garantija yra taikoma visoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

leškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženklo.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jį teisingai naudojant pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:
Trumpiausias: Variklis gali veikti 125 valandas, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis: Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus

Prailgintas: Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus

Galoja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benzininiai", arba "Benzininiai varikliai", arba "Vejapjovės", ar jiems panašiuose skyriuose arba tiesiog į Pardavėją™.

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠTATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINIS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neribojama numanomoms garantijoms galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitikinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepalieti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI **

Prekinis ženklas/Gaminio tipas	Privatus naudojimas	Naudojimas komerciniais tikslais
Vanguard™	2 metai	2 metai
Praileginto naudojimo modeliai™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 metai	1 metai
Žibalu varomi varikliai	1 metai	90 dienų
Visi kiti Briggs & Stratton varikliai	2 metai	90 dienų

** Varikliams naudojamiems naminiuose generatoriuose garantija galioja tik naudojant juos privačiai. Ši garantija negalioja varikliams kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniais tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomuojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komeracinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnu gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasiruošę remontuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsiprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikalingi garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekiami išvengti nesupratimų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įsipareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvimas:

Varikliui, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai porentuvai,

siurbkliai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkečioje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulksės, žvakės valymo milteliai ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos gražinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DĖTALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susisiekite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratorių, užkimštų kuro vamzdelių, įstrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiliuoto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiliuotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio. Alyvos lygio daviklis OIL GARD gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio palaikymui.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.

6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo.
7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apskoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršusių aušinimo briaunas arba smagratį; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skniemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenkto arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kietą daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvūčių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudegusių starterio apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per įgaliotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią įgaliotą Serviso Atstovą surasite "Geltonuosiuose Puslapiuose" savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinas", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridėti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



Kā lietot rokasgrāmatas zīmējumus

1 — **9** attiecas uz zīmējumiem zem pārsegjiem.

1 — **19** attiecas uz dzinēja sastāvdaļām zīmējumā **1**.

1 — **9** attiecas uz daļu/darbību zīmējumus.

Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

Tehniska informācija

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādītā jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veicta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Griezes moments ir noteikts pie 3060 RPM; zirgspēku lielums ir noteikts pie 3600 RPM. Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespaido, apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Nemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neattīstīs norādīto jaudu (faktisko jaudu "uz vietas" vai kopējo jaudu). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, ģeneratori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūkņi, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

Dzinēja sastāvdaļas (skat. zīm. 1)

- | 1 | Dzinējs | Modelis
xxxxxx | Tips
xxxx xx | Kods
xxxxxxxx |
|----|---|-------------------|-----------------|------------------|
| 2 | Karburators | | | |
| 3 | Degvielas pumpītis | | | |
| 4 | Gaisa filtrs (plakans) | | | |
| 5 | Degvielas atslēgšana, ja ir aprīkojumā | | | |
| 6 | Degvielas uzpilde | | | |
| 7 | Degvielas tvertne | | | |
| 8 | Pirkstu aizsargs | | | |
| 9 | Eļļas uzpilde/mērstienis | | | |
| 10 | Klusinātājs/dzirksteļizlādēns, ja ir aprīkojumā | | | |
| 11 | Klusinātāja aizsargs | | | |
| 12 | Rezistora aizdedzdes svece | | | |
| 13 | Auklas rokturis | | | |

Bīstamības simboli un nozīme



Starptautiskie simboli un to nozīme



Drošības brīdinājumi

PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbinā.
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI

- Jautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

Drošības brīdinājuma simbols ir izmantots, lai norādītu uz drošības informāciju par riska faktoriem, kas var izraisīt personas ievainojumu.

Signālvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trauksmes brīdinājuma simbolēm, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.

DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, **izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.**

BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.**

BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.**

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots **bez** brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka **var izraisīt dzinēja bojājumu.**

BRĪDINĀJUMS

Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.



BRĪDINĀJUMS



Benzīns un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1-1/2 collai zem kakliņa augšdaļas, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstātus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārļecinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izgaro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādiat droseļvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseļi stāvoklī FAST un pagrieziet kloķi, līdz dzinējs iedarbojas.

DARBINOT IEKĀRTU

- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ

- Uzglabājiet atstātus no kurtuvēm, plītim, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaiņu uzliesmošanu.



BRĪDINĀJUMS



Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu.

Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes.

Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet saspiestus iedarbināšanas šķidrums, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.



BRĪDINĀJUMS



Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas.

Tvana gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, samaņas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.



BRĪDINĀJUMS



Nejauša dzirksteļošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienus.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanas, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstātus no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo spaili (tikai dzinējiem ar elektrisko iedarbināšanu).

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testerī.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar noņemtu aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS



Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klusinātājs, kļūst ļoti karstas.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ļaujiet klusinātājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Notīriet klusinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, kas kļūda ar zāli vai krūmiem, uzstādiat un uzturiet darba kārtībā dzirksteļu slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štātā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrāfs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.



BRĪDINĀJUMS



Rotējošas daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem.

Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.



BRĪDINĀJUMS



Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsiens) var paraut plaukstu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā varēsiet palaist to vaļā.

Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plīsumus, sasitumus vai sastiepumus.


- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtat pretestību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeņiem, lāpstīnriteņiem, trīšiem, zobratiem u.tml. ir jābūt droši piestiprinātiem.

Elļas rekomendācijas (skat. zīm. [2])


Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez elļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet to ar elļu. Nepārpildiet.

Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu elļu, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30W, daļa nr. 100005E. Ar ieteiktajām elļām neizmantojiet speciālās piedevas. Nejauciet elļu ar benzīnu.

Diagrammā izvēlieties SAE viskozitātes pakāpes elļu, kas atbilst pirms nākamās elļas maiņas sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai.



Piezīme: Sintētiska elļa, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama elļa jebkurā temperatūrā. Sintētiskas elļas izmantošana neizmaina nepieciešamos elļas maiņas intervālus.



* Ar gaisu dzesēti dzinēji darbībā ir karstāki nekā automašīnu dzinēji. Nesintētiskas multiviskozas elļas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs palielinātu elļas patēriņu. Izmantojot multiviskozu elļu, pārbaudiet elļas līmeni biežāk.

** SAE 30 elļa, ja tiek izmantota zem 40° F (4° C), izraisa apgrūtinātu iedarbināšanu, un neatbilstošas ieeļļošanas dēļ ir iespējams dzinēja kanāla bojājums.

Pārbaudiet elļas līmeni.

(Elļas tilpums ir aptuveni 20 unces jeb 0,6 litri.)

Novietojiet dzinēju līmenī un notīriet ap elļas uzpildi ❶.

Noņemiet mēršteni, noslaukiet ar tīru drānu ❷, ielieciet un piegrieziet atpakaļ. Noņemiet mēršteni un pārbaudiet elļas līmeni. Elļai ir jābūt pie atzīmes FULL ❸.

Ja nepieciešama elļa, piepildiniet to lēnām. Stingri pievelciet mēršteni pirms dzinēja iedarbināšanas.

Nepārpildiet. Elļas pārplūšana var izraisīt:

1. dūmošanu,
2. apgrūtinātu iedarbināšanu,
3. aizdedzes sveces aizsērēšanu,
4. gaisa filtra piesūcināšanu ar elļu.

Degvielas rekomendācijas

Izmantojiet tīru, svaigu, bezsvina, parastu benzīnu ar oktānskaitli vismaz 77. Benzīns ar svīnu var tikt izmantots, ja ir nopērkams un ja bezsvina nav pieejams. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā. Skat. uzglabāšanas instrukcijas.

ASV teritorijā benzīns ar svīnu nevar tikt izmantots. Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu. Šis dzinējs ir sertificēts izmantošanai ar benzīnu. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu. Nejauciet elļu ar benzīnu.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pārbaudiet degvielas līmeni.



Pirms degvielas papildināšanas ļaujiet dzinējam atdzist 2 minūtes.

Notīriet ap degvielas iepildes vietu pirms vāciņa noņemšanas, lai uzpildītu degvielu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degvielai paliktu vieta izpleties. Uzmaniēties, lai nepārpildītu.

Pirms iedarbināšanas (skat. zīm. [3])



VIENMĒR TURIET ROKAS UN KĀJAS ATSTĀTUS NO IEKĀRTAS KUSTĪGAJĀM DAĻĀM.



Neizmantojiet spiediena iedarbināšanas šķidrumu. Garaiņi ir viegli uzliesmojoši.

Iedarbiniet, uzglabājiet un uzpildiet iekārtu horizontālā stāvoklī.

Pārbaudiet elļas līmeni.

Atveriet degvielas vārstu 1/4 pagrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam ❶, ja tas ir aprīkojumā.

Ar pumpīti aprīkots dzinējs

Pārvietojiet droselēvārsta vadību stāvoklī FAST ❷. Piespiediet degvielas pumpīti ❸ stingri 3 reizes pirms dzinēja iedarbināšanas.

Piezīme: Ja dzinējs ir apstājies degvielas izbeigšanās dēļ, uzpildiet dzinēju un nospiediet degvielas pumpīti 3 reizes. Sagatavošana parasti nav nepieciešama, atkārtoti iedarbinot siltu dzinēju. Tomēr vēsā laikā var būt nepieciešama sagatavošanas atkārtošana.

Ar droselēvārstu aprīkots dzinējs

Pārvietojiet droselēvārsta vadību stāvoklī CHOKE ❷ vai START.

Iedarbināšana (skat. zīm. [4])

Iedarbināšana ar pārtišanu



Aizveriet automātiskās bremzes kontroles rokturi ❶, ja tāds ir aprīkojumā. Satveriet auklas rokturi un lēni pavelciet ❷, līdz sajūtat pretestību. Tad strauji paraujiet auklu, lai pārvarētu kompresiju, novērstu atsitienu un iedarbinātu dzinēju. Nepieciešamības gadījumā atkārtojiet ar droselēvārstu (ja tas ir aprīkojumā) stāvoklī RUN un droseli stāvoklī FAST. Kad dzinējs ir iedarbināts, darbiniet to stāvoklī FAST.

Elektriska iedarbināšana, ja ir aprīkojumā

Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru, pirms dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma uzlādējiet to atbilstoši iekārtas ražotāja ieteikumiem.

Pagrieziet atslēgu ❸ uz START. Nepieciešamības gadījumā atkārtojiet ar droselēvārstu (ja tāds ir aprīkojumā) stāvoklī RUN un droseli stāvoklī FAST. Kad dzinējs iedarbojas, darbiniet to stāvoklī FAST.

Piezīme: Izmantojiet īsus iedarbināšanas ciklus (15 sekundes/minūte), lai pagarinātu startera kalpošanu. Ilgstoša iedarbināšana var sabojāt startera motoru.

Apstādināšana (skat. zīm. [5])

Atļaidiet automātisko bremžu kontroles rokturi VAI pārvietojiet droselēvārsta vadību uz STOP.

Pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF un izņemiet to. Aizveriet degvielas vārstu, ja tāds ir aprīkojumā.

Apkope (skat. zīm. [7])

Skat. Apkopes grafiku

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, atbilstoši pirmajam no šiem termiņiem. Biežāka apkope ir nepieciešama, strādājot nelabvēlīgos apstākļos.



Lai novērstu nejaucu iedarbināšanu, noņemiet aizdedzes sveces vadu ❶ un izņemiet to pirms apkopes veikšanas, kā arī atvienojiet akumulatora negatīvo spaiļi, ja tā ir aprīkojumā.

BRĪDINĀJUMS: Ja dzinējs ir jāsašķiebi iekārtas transportēšanai vai lai pārbaudītu vai noņemtu zāli, turiet dzinēju aizdedzes sveces pusi uz augšu. ❷

Dzinēja transportēšana vai sašķiešana ar aizdedzes sveci uz leju var izraisīt:

1. dūmošanu,
2. apgrūtinātu iedarbināšanu,
3. aizdedzes sveces aizsērēšanu,
4. gaisa filtra piesūcināšanu ar elļu.

Elļas apkope (skat. zīm. [7])

Regulāri pārbaudiet elļas līmeni.

Pārliedziniet par to, ka tiek uzturēts pareizs elļas līmenis. Pārbaudiet ik pēc 5 stundām vai katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas. Skat. elļas uzpildes procedūru pie Elļas rekomendācijām.

Elļas maiņa.

Nomainiet elļu pēc pirmajām 5 darba stundām. Mainiet elļu, kamēr dzinējs ir silts. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes elļu. (skat. zīm. [2])



Pirms dzinēja vai iekārtas sašķiešanas elļas izlaišanai, iztukšojiet degvielu no tvertnes, ļaujot dzinējam darboties, līdz degvielas tvertne ir tukša.

Ja elļa tiek izsūknēta no dzinēja augšpusē, turiet gaisa filtra ❷ pusi uz augšu. Ja nepieciešams, elļa var tikt izsūknēta ar aizdedzes sveces pusi uz augšu.

Noņemot izlaišanas korķi ❸ ar sprūdratu un kvadrātvieda pagarinājumu ❹, elļu var izlaist no dzinēja apakšpusē.

Gaisa filtra apkope (skat. zīm. [8])

Nomainiet, ja tas ir ļoti netīrs vai bojāts.

Nomazgājiet priekšattīrīšanas filtru šķidrā mazgājamā līdzeklī un ūdenī. Ļaujiet tam pilnīgi nožūt pirms lietošanas. Neļaujiet priekšattīrīšanas filtru.

Iztīriet kartridžu, viegli uzsitot pa plakanu virsmu. Neizmantojiet naftas šķīdinātājus, piemēram, petroleju, kas izraisītu kartridža sabojāšanu. Neizmantojiet spiestu gaisu, kas var sabojāt kartridžu. Neļaujiet kartridžu.

Plakanais gaisa filtrs

1. Atslābiniet skrūvi ❶ un piešķiebiat apvalku ❷.
2. Uzmaniģi noņemiet priekšattīrīšanas filtru ❸ (ja tas ir aprīkojumā) un kartridža mezglu ❹ no apvalka.
3. Pēc priekšattīrīšanas filtra un kartridža apkopes novietojiet priekšattīrīšanas filtru (bultas un virziens parādīts) ar apakšmalu ❺ zem kartridža ielocēm ❻.
4. Uzstādiat kartridžu un priekšattīrīšanas filtru apvalkā.
5. Ievietojiet apvalka apakšdaļas izciļņus pamatnes apakšdaļas spraugās ❷. Paceliet apvalku un stingri pievelciet skrūvi pie pamatnes.

Apkopes turpinājums

Ovālais gaisa filtrs

1. Atslābiniet skrūves ❶ un paceliet apvalku ❷.
2. Uzmaniģi noņemiet priekšattīrīšanas filtru ❸ (ja tas ir aprīkojumā) un kartridža mezglu ❹.
3. Pēc priekšattīrīšanas filtra un kartridža apkopes piemontējiet priekšattīrīšanas filtru kartridžam.
4. Uzstādiat kartridžu/priekšattīrīšanas filtra mezglu pamatnē ❺.
5. Novietojiet apvalku uz gaisa filtra un stingri pievelciet skrūves pie pamatnes.

Aizdedzes sveces apkope (skat. zīm. 9)



NEPĀRBAUDIET dzirksteli, ja aizdedzes svece ir noņemta. Dzirksteles pārbaudīšanai izmantojiet tikai Briggs & Stratton

dzirksteles testeris ❶.

NEIEDARBINIET dzinēju, ja aizdedzes svece ir noņemta. Ja dzinējs ir pārpludināts, novietojiet drošējvārstu stāvoklī FAST un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

Aizdedzes sveces dzirksteļspraugai ❷ ir jābūt 0,76 mm vai 0,030 collas.

Nomainiet aizdedzes sveci ik pēc 100 stundām vai katru sezonu, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Dzirksteles testeris un aizdedzes sveces atslēgu var dabūt pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Piezīme: Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainītai izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

Uzturiet dzinēju tīru (skat. zīm. 9)

Periodiski notīriet no dzinēja uzkrājušos zāli un salmus. Notīriet pirkstu aizsargu. Tīrot neapsmidziniet dzinēju ar ūdeni, jo tas var piesārņot degvielu. Notīriet ar suku vai saspiestu gaisu.

Piezīme: Auklas trimmera pielietojumos notīriet sakrājušos grauzu katrā degvielas uzpildes reizē, vai biežāk, ja nepieciešams ❸.



Grauzu sakrāšanās ap klusinātāju ❹ var izraisīt aizdegšanos. Apskatiet un notīriet pirms katras lietošanas.

Ja klusinātājs ir aprīkots ar dzirksteļu slāpētāja vairogu, noņemiet to, lai notīrītu un apskatītu. Ja tas ir bojāts, nomainiet to.

Piezīme: Laikā gaitā grauzi var uzkrāties cilindra dzesēšanas rībās, kur tie nav redzami bez daļējas dzinēja izjaukšanas. Šī iemesla dēļ mēs iesakām jums vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja, lai rekomendētajos intervālos iztīrītu gaisa dzesēšanas sistēmu. (Skat. zemāk Apkopes grafiku.) Tikpat svarīgi ir dzinēja augšpusi turēt tīru no grauziem. (Skat. augstāk Uzturēt dzinēju tīru.)

Apkopes grafiks

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Pirmās 5 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 5 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Notīriet grauzus**
- Notīriet ap klusinātāju

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtējās vides temperatūrā
- Gaisa filtra apkope*

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu
- Apskatiet dzirksteļizlādni, ja tas ir aprīkojumā.

Ik pēc 100 — 300 stundām

- Iztīriet degkameru***

* *Biezāk ir jātīra putekļainos apstākļos, vai gaisā esošu netīrumu gadījumā, vai pēc ilgstošas darbības, plaujot garu, sausu zāli.*

** *Auklas trimmera pielietojumos:*

notīriet netīrumus pie katras uzpildes vai biežāk, ja nepieciešams;

ļaujiet kvalificētam tehnikam iztīrīt gaisa dzesēšanas sistēmu ik pēc 30 stundām, katru sezonu vai biežāk, ja nepieciešams, it īpaši ļoti netīros apstākļos.

*** *Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi.*

Oriģinālo Briggs & Stratton daļu nepilns saraksts

Briggs & Stratton (vai ekvivalents)

Daļa

Eļļa (20 unces)	100005E
Eļļas sūkņa komplekts	5056 (izmanto standarta elektrourbi ātrai eļļas izsūkšanai no dzinēja)
Degvielas stabilizētājs (1 unce, 30 ml atsevišķi lietojams maisīj)	5058A
Degvielas stabilizētājs (4,2 unces, 125 ml pudele) .	5041A
Degvielas filtrs	298090 (5018)
Plakans gaisa filtra kartridžs	491588S (5043)
Plakans gaisa filtra priekšattīrīšanas filtrs	493537
Ovāls gaisa filtra kartridžs	497725
Ovāls gaisa filtra priekšattīrīšanas filtrs	273185
Rezistora aizdedzes svece	992041
Standarta aizdedzes svece	992040
Ilgzturīga platīna aizdedzes svece	5062 (tiek izmantota lielākajā daļā dzinēju ar L veida galvu)
Dzirksteles testeris	19368
Aizdedzes sveces atslēga	89838 (5023)
Dzirksteļizlādnis	398067

Daļas nr.

Uzglabāšana

Ilgāk par 30 dienām uzglabājami dzinēji ir jāaizsargā vai jāiztukšo no degvielas, lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja. Sajauciet stabilizatoru ar degvielu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas konteinerī. Isu brīdi padarbiniet dzinēju, lai stabilizators cirkulētu caur karburatoru. Dzinēju un degvielu var uzglabāt līdz 24 mēnešiem.

Piezīme: Ja stabilizators nav lietots vai ja dzinējs darbojas ar alkoholu saturošu benzīnu, piemēram, gazoholu, iztukšojiet visu degvielu no tvertnes un darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.

1. Kamēr dzinējs vēl ir silts, izlaidiet eļļu no kartera. Uzpildiet svaigu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu.

(skat. zīm. 2)

2. Noņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindā aptuveni 15 ml (1/2 unci) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveci un lēnām pagrieziet kloķi, lai eļļa izplatītos.
3. Iztīriet zāli un salmus no cilindra galvas rībām, zem pirkstu aizsarga un ap klusinātāju.
4. Uzglabājiet tīru un sausu vietā, bet NE krāsns, kurtuves vai ūdenssildītāja tuvumā, kas izmanto degļi vai kādu ierīci, kas var radīt dzirksteli.

Apkope

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģināls Briggs & Stratton daļas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēts", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem.

Ja jūs nopērkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopi pie vairāk nekā 30000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6000 Master Service tehnikus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa lapā www.briggsandstratton.com vai "Yellow Pages"™ katalogā sadalās "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgās kategorijās.

Piezīme: Norāde "Staigājošie pirksti" un "Yellow Pages" ir reģistrētas preču zīmes daudzās jurisdikcijās.

Ilustrētā darbnīcu rokasgrāmatā ir ietvertas "Darbības teorijas", izplatītas specifikācijas un detalizēta informācija par Briggs & Stratton L veida galvas, viencilindra, četrtaktu dzinēju regulēšanu, pielāgošanu un labošanu. Pasūtiet P/N 270962 pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pieprasiet oriģinālas Briggs & Stratton rezerves daļas ar mūsu firmas zīmi uz kastes un/vai daļas. Neoriģinālās daļas var nedarboties labi un var anulēt jūsu garantiju.

Briggs & Stratton korporācijas (B&S), Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB) un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas paziņojums (īpašnieka defektu garantijas tiesības un saistības)

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA ar prieku paskaidro Emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāka modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem štata standartiem pret smogu.

Citur Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam

emisijas kontroles sistēma zemāk norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.

Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma, degvielas pievads, klusinātājs un katalītiskais konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi uz emisiju attiecīgi mezgli.

Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku, daļas un darbu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas segums

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvītšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzina, ka B&S var atteikt jums garantijas segumu, ja jūsu maza dzinēja vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā dzinēja iesniegšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvim, līdzko parādās kāda problēma.

Neapstrīdēti garantijas remontu ir jāveic pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija neattiecas uz darbības emisijas testu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas noteikumi

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. Garantētās daļas

Šis garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tādā apmērā, kā šīs daļas ir bijušas nopirktajam dzinējam.

a. Degviela mērīšanas sistēma

- Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma
- Karburators un iekšējās daļas
- Degvielas sūkņi
- Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
- Degvielas tvertne, vāciņš un cilpa
- Oglekļa kārba

b. Gaisa ievādes sistēma

- Gaisa filtrs
- Ievādes kolektors
- Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls

c. Aizdedzes sistēma

- Aizdedzes svece(s)
- Magneto aizdedzes sistēma

d. Katalizatora sistēma

- Katalītiskais konvertors
- Izplūdes kolektors
- Gaisa iesūkšanas sistēma, Impulsa vārsti

e. Dažāda informācija

- Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdži
- Savienotāji un mezgli

2. Seguma ilgums

B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienas, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirdzniecības pircējam.

3. Bez maksas

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomaina īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pie autorizēta B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zaļāju plaukmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

4. Pretenzijas un seguma izņēmumi

Garantijas pretenzijas ir jāizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu vai modificētu daļu izmantošana.

5. Apkope

Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomaina ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomainai. Jebkura nomaināma daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanai. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.

6. Seku segums

Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

Atbilstošo emisijas izturības periodu un gaisa indeksa informāciju meklējiet uz jūsu dzinēja emisijas etiķetes

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāzina informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas etiķešu palīdzību.

Emisijas izturības periods norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukcijām. Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērens: Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidējs: Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Pagarināts: Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības.

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru dzinēja daļu (as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam vai nomaīnai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā un pie nosacījumiem laika periodos, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiet tālrūni "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI**

Marka/Produkt a tips	Patērētājā lietošana	Komerčiāla lietošana
Vanguard™	2 gadi	2 gadi
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 gadi	1 gads
Ar petroleju darbināmie dzinēji	1 gads	90 dienas
Pārējie Briggs & Stratton dzinēji	2 gadi	90 dienas

** Dzinējiem, kurus darbina ar mājas rezerves ģeneratoru der tikai patērētāja lietošanas garantija. Šī garantija neattiecas uz dzinējiem ar aprīkojumu, kuru izmanto kā enerģijas pamata avotu. **Uz dzinējiem, kurus izmanto ātrumsaīkstēs vai komerciālos un nomas nolūkos garantija neattiecas.**

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJIET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvairojas jums par sagādātajām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskatīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apiešanās, uzglabāšanas vai nepiemērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērijas numurs ir noņemts vai dzinējs ir pārveidots vai modificēts.

Ja klients nepiekrīt apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniedz izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpnicai. Ja izplatītājs vai rūpnīca nolemj, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atbildzināti defektīvie priekšmeti. Lai izvairītos no domstarpībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti dažādi dzinēja darbības traucējumu iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomaīna. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatori, sūkņi un rotācijas plaujmašīnas, ļoti bieži tiek izmantotas putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojuma izskatu.

Šāds nolietojums, ja to izraisījuši netīrumi, putekļi, aizdedzes sveces tīrīšanas grants, vai cits abrazīvs materiāls, kas iekļuvusi dzinējā neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaīnu vai atbildzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLAS BRIGGS & STRATTON DAĻAS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai sāpina dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Karburatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salīpuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījuši piesārņotas vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tīru, svaigu bezsvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, daļa nr. 5041.)
4. Daļas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs ticis darbināts ar nepietiekama daudzuma vai piesārņotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu. OIL GARD nevar apstādināt darbojošos dzinēju. Dzinēja bojājums var gadties, ja eļļas līmenis netiek pienācīgi uzturēts.
5. Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.
6. Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši netīrumi, kas iekļuvuši dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes,

atkārtotas montāžas vai neorigināla gaisa filtra elementa vai kasetnes izmantošanas dēļ.

7. Daļu bojājumi pieļaujamā ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāž vai aizsprosto dzesēšanas rībus vai spararata vietu, vai bojājumi izraisījuši dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pietiekamas ventilācijas.
8. Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījuši dzinēja vaiļģa montēšana, vaiļģi griezēja asmeņi, nesabalansēti asmeņi vai vaiļģi vai nesabalansēti lāpstīnīrīti, neatbilstoša iekārtas piespīrīnāšana dzinēja klokvārpstai, pieļaujamā ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
9. Saliekta vai salūzusi klokvārpsta, ko izraisījis sitiens ar griezēja asmeni pa cietu objektu rotācijas zāles plaujmašīnai, vai pārmērīgs ķīslīksnas nospīrīgojums.
10. Dzinēja kārtēja pielāgošana vai noregulēšana.
11. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļas bojājums, t.i., degkammeras, vārstu, vārstu ligzdu, vārstu vadīklas bojājums vai sadedzis startera tinums, ko izraisījuši citas degvielas, piemēram, sašķīdinātas gāzes, dabasgāzes, pārveidota benzīna u.tml. lietošana.

Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



Jak korzystać z rysunków zamieszczonych w instrukcji obsługi

- 1 – 9 odnoszą się do rysunków znajdujących się wewnątrz okładek instrukcji.
- 1 – 19 odnoszą się do elementów silnika pokazanych na rysunku 1.
- 1 – 9 odnoszą się do części/działania pokazanych na rysunkach.

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

Informacje techniczne

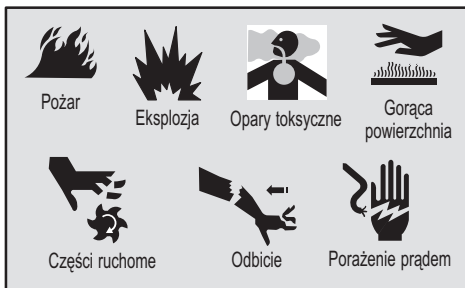
Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Wartości momentu obrotowego podawane są dla prędkości obrotowej 3060 obr./min; wartości mocy podawane są dla prędkości obrotowej 3600 obr./min. Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na nią, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uwzględniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielość problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

Części składowe silnika (patrz rys. 1)

- | 1 | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kod
xxxxxxxx |
|----|-----------------|----------------|-----------------|
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |

Symbole i znaczenia niebezpieczeństwa



Międzynarodowe symbole i ich znaczenie



Środki ostrożności

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

Symbol alarmu bezpieczeństwa stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.

Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

 **OSTRZEŻENIE**



Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych oparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- **WYŁĄCZYĆ** silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelnić zbiornika. Napełnić go do poziomu około 1,3 - 2,5 cm poniżej wylotu szyjki, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych płomieni, płomienia pilota, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN, przepustnicę w pozycji FAST i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

PODCZAS PRACY URZĄDZENIA


- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować silnik z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zamkniętym zaworem odcinającym paliwa.

PODCZAS PRZECHOWYWANIA BENZYNY LUB URZĄDZENIA Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem pilota lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.

 **OSTRZEŻENIE**



Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie.

Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów.

Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.

 **OSTRZEŻENIE**



Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu.

Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.

 **OSTRZEŻENIE**



Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego.

Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplądania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
- Rozłączyć akumulator przy zacisku ujemnym (tylko w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym).

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

 **OSTRZEŻENIE**



Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberka odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.

 **OSTRZEŻENIE**



Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplątać się w wirujące części.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.

 **OSTRZEŻENIE**



Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbić) bardzo mocno szarpnie rękę w kierunku silnika.


W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub naciągnięcia mięśnia albo ścięgna.

- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wirniki, koła pasowe, koła łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.

Zalecenia dotyczące oleju (patrz rys. [2])

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej. Nie przepelniać.

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy, taki jak olej Briggs & Stratton 30W, część numer 100005E. Z zalecanymi olejami nie stosuje się żadnych specjalnych dodatków. Nie należy mieszać oleju z benzyną. Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.



Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIĘ" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.

* Silniki chłodzone powietrzem rozgrzewają się bardziej niż silniki samochodowe. Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 4° C powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** Olej SAE 30, jeżeli stosowany jest poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie cylindra, wynikające z niedostatecznego smarowania.

Sprawdzanie poziomu oleju. (Pojemność miski olejowej wynosi około 0,6 litra.)

Ustawić silnik poziomo i oczyścić powierzchnię wokół wlewu oleju ❶.

Wyjąć miarkę poziomu oleju, oczyścić ją czystą szmatką ❷, włożyć i docisnąć ponownie. Wyjąć następnie miarkę i sprawdzić poziom oleju. Olej powinien być widoczny przy oznakowaniu FULL (PEŁNY) ❸.

Jeśli trzeba olej uzupełnić, należy dolewać go powoli. Przed uruchomieniem silnika miarkę mocno docisnąć (dokreślić).

Nie przepelniać. Przepelnianie może spowodować:

1. Wydzielanie dymu
2. Trudne uruchomienie
3. Zanieczyszczenie świecy zapłonowej
4. Nasylenie olejem filtra powietrza

Zalecenia dotyczące paliwa

Stosuj czystą, świeżą, bezołowiową, normalną benzynę o liczbie oktanów co najmniej 77. Jeśli benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupuj paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Zapoznaj się z instrukcjami w zakresie przechowywania. W USA nie wolno stosować benzyny z dodatkiem ołowiu. Paliwo, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszaną z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć system paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika). Nie używać benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszać oleju z benzyną.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton dostępnego u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.

Sprawdzić poziom paliwa



Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwa pozwolić, aby silnik chłodził się przez 2 minuty.

Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 1,3 - 2,5 cm poniżej wylotu szyki biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelniać zbiornika.

Przed uruchomieniem silnika

(patrz rysunek. [3])



ZAWSZE TRZYMAĆ RĘCE ORAZ STOPY Z DALĄ OD CZĘŚCI RUCHOMYCH URZĄDZENIA.



Nie stosować nigdy płynu typu "samostart" w aerozolu. Opary takich płynów są łatwopalne.

Uruchamiać, przechowywać i dolewać paliwo do kosiarki w pozycji poziomej.

Sprawdzić poziom oleju

Otwórz zawór dopływu paliwa obracając go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 1/4 obrotu ❶, jeżeli jest na wyposażeniu.

Pompka rozruchowa na wyposażeniu silnika

Przesunąć dźwignię przepustnicy w pozycję FAST ❷. Przed rozruchem silnika nacisnąć gumkę pompki rozruchowej ❸ mocno 3 razy.

Uwaga: W razie zatrzymania silnika wskutek braku paliwa należy uzupełnić paliwo i nacisnąć gumkę pompki rozruchowej 3 razy. Czynność ta nie jest konieczna przy ponownym rozruchu ciepłego silnika. Jednak w razie chłodnej pogody możliwe, że należy powtórzyć czynność naciskania pompki rozruchowej.

Przepustnica ssania na wyposażeniu silnika

Przesunąć dźwignię przepustnicy w pozycję CHOKE ❷ (SSANIA) lub START.

Rozruch (patrz rys. [4])

Rozrusznik linkowy samopowrotny



Zamknąć dźwignię hamulca ❶, jeżeli jest na wyposażeniu. Chwycić uchwyt linki i powoli ciągnąć ❷ aż do wycucia oporu. Następnie gwałtownie pociągnąć linkę dla przewyciężenia kompresji i nie dopuszczając do odbicia linki, uruchomić silnik. Jeśli trzeba, powtórzyć tę czynność z ssaniem (jeśli jest na wyposażeniu). Przy uruchamianiu silnika dźwignia przepustnicy powinna znajdować się w pozycji FAST (SZYBKO).

Rozrusznik elektryczny, jeżeli jest na wyposażeniu

Jeśli producent silnika dostarczył akumulator, naładuj go przed uruchomieniem silnika, zgodnie z zaleceniami producenta.

Ustaw kluczyk w pozycji ❸ START. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonaj tę samą czynność włączając ssanie (jeżeli jest na wyposażeniu) w pozycji RUN (PRACA) i ustaw dźwignię przepustnicy na pozycję FAST (SZYBKO). Kiedy uruchomi się silnik, pracuj w pozycji FAST (SZYBKO).

Uwaga Stosuj krótkie cykle uruchamiania (do 15 sek. co 1 min.), aby przedłużyć żywotność rozrusznika elektrycznego. Dłuższe uruchamianie może uszkodzić mechanizm rozrusznika elektrycznego

Zatrzymywanie silnika (patrz rys. [5])

Zwolnić dźwignię hamulca LUB przesunąć dźwignię przepustnicy w pozycję STOP.

Ustaw kluczyk w pozycji OFF (wyłączony) i wyjmij go. Zamknij kranik paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.

Konserwacja (patrz rys. [7])

Patrz Plan konserwacji.

Przestrzegaj podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, w zależności od tego, które wystąpią pierwsze. Silnik pracujący w warunkach niekorzystnych wymaga częstszej obsługi.



Aby uniknąć przypadkowego rozruchu silnika, przed podjęciem prac serwisowych zdjąć przewód ze świecy zapłonowej ❶ i uziemić go, a także odłączyć przewód od ujemnego bieguna akumulatora (jeżeli jest na wyposażeniu).

W razie konieczności przechylenia silnika w celu jego przetransportowania lub kontroli lub usunięcia trawy, należy przechylić silnik świecą zapłonową do góry ❷.

Transportowanie lub przechylenie silnika ze świecą do dołu lub na bok może spowodować:

1. Wydzielanie dymu
2. Trudne uruchomienie
3. Zanieczyszczenie świecy zapłonowej
4. Nasylenie olejem filtra powietrza

Obsługa oleju (patrz rys. [7])

Regularnie sprawdzać poziom oleju.

Upewnij się, że utrzymywany jest właściwy poziom oleju. Sprawdzaj każdorazowo przed uruchomieniem silnika, co 5 godzin pracy lub codziennie. Zapoznaj się z opisem procedury uzupełniania oleju w części Zalecenia dotyczące oleju.

Wymień olej.

Zmieniać olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Zmienić olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wlać nowy olej o zalecanej klasie lepkości SAE (patrz rys. [2]).



Przed przechyleniem silnika lub urządzenia w celu spuszczenia oleju, należy zużyć paliwo ze zbiornika pracując silnikiem, aż do opróżnienia zbiornika.

Przy wylewaniu oleju od góry, silnik należy obrócić ❷ filtrem powietrza do góry. Jeżeli to konieczne, można olej spuszczać również podnosząc do góry tę stronę silnika, która znajduje się przy świecy zapłonowej.

Spuszczanie oleju od dołu silnika odbywa się poprzez odkręcenie korku spustu oleju ❸ przy użyciu klucza ❹ o kwadratowej końcówce.

Obsługa filtra powietrza (patrz rys. [8])

Wymień filtr w przypadku jego znacznego zabrudzenia lub uszkodzenia. Zmyj filtr wstępny w płynnym detergencie i wodzie. Przed nałożeniem filtra dobrze go osusz. Filtra wstępnego nie należy nasączać olejem.

Czyszcząc wkład filtra, ostukaj go delikatnie o płaską powierzchnię. Nie stosuj rozpuszczalników naftowych np. nafty, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie stosuj sprężonego powietrza, ponieważ możesz uszkodzić kartonowy wkład filtra. Nie nasączaj wkładu olejem.

Płaski filtr powietrza

1. Poluzować śruby ❶ i przechylić pokrywę ❷.
2. Ostrożnie wyjąć filtr wstępny ❸ (jeżeli jest na wyposażeniu) oraz zespół wkładu filtra ❹ z pokrywy.
3. Po obsłudze filtra wstępnego i wkładu filtra umieścić filtr wstępny (zgodnie z kierunkiem strzałek) jego dolną szerszą częścią ❺ pod fałdkami wkładu filtra ❻. Założyć wkład i filtr wstępny w pokrywę.
4. Włożyć wypustki na pokrywę w szczeliny podstawy filtra powietrza ❼. Zamknąć pokrywę i przykręcić do podstawy.

Konserwacja cd.

Owalny filtr powietrza

1. Poluzować śruby ❶ i podnieść pokrywę ❷.
2. Ostrożnie zdjąć filtr wstępny ❸ (jeżeli jest na wyposażeniu) i zespół wkładu filtra kartonowego ❹.
3. Po obsłudze filtra wstępnego i wkładu filtra umieścić filtr wstępny we wkładzie filtra.
4. Włożyć zespół wkładu kartonowego/filtra wstępnego do korpusu ❺.
5. Umieścić pokrywę na filtrze powietrza i dobrze przykręcić śruby korpusu.

Obsługa świecy zapłonowej (patrz rys. 9)



NIE NALEŻY sprawdzać wykręconej świecy zapłonowej. Do kontroli iskry należy stosować wyłącznie Tester Świecy firmy

Briggs & Stratton ❶.

NIE obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona. W razie zalania silnika ustawić dźwignię gazu w pozycji FAST (SZYBKO) i obracać wałem korbowym aż silnik zostanie uruchomiony.

Odstęp elektrod świecy ❷ powinien wynosić 0,76 mm.

Świecę zapłonową należy wymieniać, co 100 godzin lub, co sezon, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Tester świecy oraz klucz do świecy zapłonowej są dostępne u każdego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu tłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.

Utrzymuj silnik w czystości (patrz rys. 9)

Należy okresowo usuwać trawę i brud zgromadzony na silniku. Oczyszczać osłonę palców. Silnika nie należy myć wodą, ponieważ woda mogłaby zanieczyścić paliwo. Czyszczenie powinno odbywać się przy pomocy szczotki lub sprężonego powietrza.

Uwaga: W podkaszarkach żytkowych silnik należy oczyszczać z nagromadzonego brudu przy każdym uzupełnieniu paliwa, lub częściej, jeżeli jest to konieczne ❸.



Nagromadzony wokół tłumika brud ❸ może doprowadzić do pożaru. Przed każdym użyciem należy to miejsce sprawdzić i oczyścić.

Jeśli tłumik silnika jest wyposażony w siatkę przeciwiskrową, do czyszczenia i kontroli należy ją zdjąć. W razie uszkodzenia wymienić. Uwaga: Z czasem brud może zgromadzić się na żeberkach chłodzących nie będąc widoczny bez częściowego demontażu silnika. Dlatego w zalecanych odstępach czasu należy przeprowadzać czyszczenie systemu chłodzącego u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton. (Proszę zapoznać się z Planem Konserwacji poniżej). Równie ważne jest utrzymywanie czystości na powierzchni górnej silnika. (Proszę zapoznać się z przedstawianymi wcześniej informacjami na temat utrzymania silnika w czystości.)

Plan konserwacji

Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdych 5 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Oczyścić brud**
- Oczyszczenie powierzchni wokół tłumika

Po każdych 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Wykonać obsługę filtra powietrza*

Po każdych 50 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej
- Sprawdzić siatkę przeciwiskrową, jeżeli jest na wyposażeniu

Po każdych 100 – 300 godzinach pracy

- Oczyścić komorę spalania, wykonać regulację zaworów***
- * Czyścić częściej, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub, gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin bądź po długotrwałym ścinaniu wysokiej, suchej trawy.
- ** Do zastosowania w podkaszarkach żytkowych: przy każdym napełnianiu paliwem usuwać brud, a jeśli trzeba, co 30 godzin dokonywać czyszczenia systemu chłodzącego u specjalisty lub co sezon; w warunkach szczególnego zabrudzenia nawet częściej.
- *** Poszukaj autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton

Lista Oryginalnych Części Zamiennej firmy Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (lub odpowiednik)

Część	Część Nr
Olej (0,6 l)	100005E
Zestaw pompki olejowej	5056
(z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika)	
Stabilizator paliwa (Torebki jednorazowe 30 ml)	5058A
Stabilizator paliwa (4,2 oz., 125 ml butelka)	5041A
Filtr paliwa	298090 (5018)
Plaski wkład filtra powietrza	491588S (5043)
Owalny wkład filtra powietrza	493537
Owalny wkład filtra powietrza	497725
Owalny filtr wstępny filtra powietrza	273185
Oporowa świeca zapłonowa	992041
Świeca zapłonowa standardowa	992040
Platynowa świeca zapłonowa o podwyższonej trwałości	5062
(stosowana w większości silników dolnozaworowych)	
Tester iskry	19368
Klucz do świecy zapłonowej	89838 (5023)
Siatka przeciwiskrowa	398067

Przechowywanie

Silniki przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa dla uchronienia przed zastygnięciem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatorów paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Stabilizator należy zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Następnie uruchomić silnik na krótko, umożliwiając przepuszczenie stabilizatora przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeśli nie są stosowane dodatki do paliwa lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. na gazoholu, spuścić ze zbiornika całe paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik aż do jego zatrzymania z powodu braku paliwa.

1. Kiedy silnik jest jeszcze ciepły, spuścić olej ze skrzyni korbowej. Napełnij świeżym olejem o zalecanym stopniu lepkości SAE. (patrz rys. 2)
2. Wymontować świecę zapłonową i wlać około 15 ml (1/2 oz) oleju silnikowego do cylindra. Wymienić świecę zapłonową i obrócić powoli wałem korbowym w celu rozprowadzenia oleju.
3. Oczyścić cylinder, żeberka głowicy cylindra, osłonę palców od spodu i powierzchnię wokół tłumika z trawy i brudu.
4. Przechowywać w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest płomień pilotowy lub jakiegokolwiek urządzenia, które może wytwarzać iskrę.

Obsługa

Poszukaj autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomaga Cię niezawodny serwis ponad 3000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton lub mapę lokalizacyjną na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl

lub w książce telefonicznej "Żółte strony"™ pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.

Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i "Żółte strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych.

Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teorie działania", ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw silników dolnozaworowych 4-suwowych firmy Briggs & Stratton. Podręcznik posiada numer katalogowy P/N 271319 i jest dostępny u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, ich zastosowanie spowoduje utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.

Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych.

Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika

w niższych wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin.

W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji.

Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku jego awarii lub awarii jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami.

Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu.

Bezpłatne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalone w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującej silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją

Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.

a. System pomiaru paliwa

- Układ wzbogacania przy uruchomieniu na zimno
- Gaźnik i części wewnętrzne
- Pompa paliwa
- Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski
- Zbiornik paliwa, korek i linka
- Kanister węglowy

b. System dolotu powietrza

- Filtr powietrza
- Kolektor dolotowy
- Przewód oczyszczania i odpowietrzania

c. Układ zapłonowy

- Świeca (-e)
- Zapłon iskrownikowy

d. Układ katalizatora

- Katalizator
- Kolektor wydechowy
- System wtrysku powietrza, zawór impulsowy

e. Wyposażenie pozostałe

- Zawory i przelączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
- Złącza i elementy montażowe

2. Zakres

B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.

3. Brak opłat

Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.

4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji

Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.

5. Konserwacja

Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.

6. Gwarancja wynikowa

Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją Obsługi. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarowana: Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia: Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona: Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerm serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Żółte Strony™"

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

Marka/Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Vanguard™	2 lata	2 lata
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 lata	1 rok
Silniki na paliwa naftowe	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton	2 lata	90 dni

Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. **Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste użytkowanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęty silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy Klientem i dealerm serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy Klientem a dealerm, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym,

który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadawalającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzałego paliwa. (Używać świeżej, bezolowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo oleju niewłaściwej klasy. W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza,

ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza.

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, reszki lub brud, które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji.
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twardy przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Żółte Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247,177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,979	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

Cum se utilizează figurile din manual

– se referă la figurile de pe copertile interioare.

– se referă la părțile componente ale motorului din figura .

– se referă la părți componente sau acțiuni din cadrul figurilor.

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

Informații tehnice

Informații de evaluare a puterii motorului

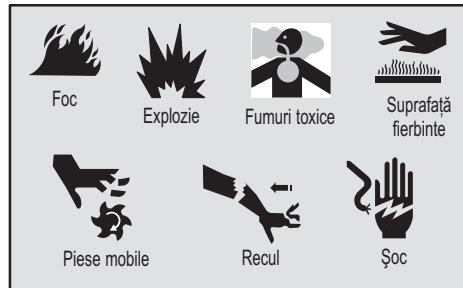
Puterea nominală brută inscripționată pe fiecare motor pe benzină respectă codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (procedura de evaluare a puterii și cuplului pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Valorile cuplului sunt determinate pentru 3060 RPM; valorile exprimate în cai putere sunt determinate la 3600 RPM. Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de diverși factori, printre care: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Dată fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul. Datorită limitărilor ce țin de procesul și capacitatea de producție, este posibil ca Briggs & Stratton să substituie motoarele din această serie cu altele mai puternice.

Părțile componente ale motorului

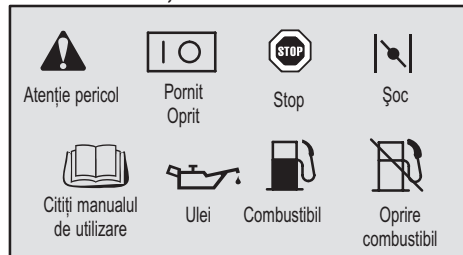
(vezi fig.)

- | Motor | Model | Tip | Cod |
|--------|--------|---------|----------|
| xxxxxx | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- 1 Motor
 - 2 Carburatorul
 - 3 Pompă amorsare
 - 4 Filtru de aer (plat)
 - 5 Supapă benzină, dacă este prevăzută
 - 6 Alimentare combustibil
 - 7 Rezervor de combustibil
 - 8 Apărătoare pentru degete
 - 9 Alimentare ulei/indicator de nivel ulei
 - 10 Eșapament/paravan de scântei, dacă este prevăzută
 - 11 Apărătoare eșapament
 - 12 Buje cu rezistor
 - 13 Mâner pornire

Simbolurile pericolelor și semnificația lor



Simboluri internaționale și semnificația lor



Instrucțiuni de protecție

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Citiți în întregime Instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moartea.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNȚEȚINERE CONȚIN ÎNFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

Simbolul de atenționare este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericolele care se pot solda cu accidente personale.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.



AVERTISMENT



Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi.
Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneți șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneți butonul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI BENZINA SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.



AVERTISMENT



Pornirea motorului creează scânteii.
Scânteile pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.
Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.



AVERTISMENT



Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.

Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, ușii și ferestrele sunt deschise.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.



AVERTISMENT



Producerea accidentală de scânteii se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați tester de bujii acreditat.
- Nu verificați scânteia la bujii cu bujia scoasă.



AVERTISMENT



Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scânteii înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști. În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.



AVERTISMENT



Piesele în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatiche sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.



AVERTISMENT



Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, roțile, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.

Recomandări pentru ulei (vezi fig. [2])

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30W, număr de componentă 100005E. Nu folosiți aditivi speciali pentru uleiurile recomandate. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei acceptabil la orice temperatură. **Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.**

* Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30 etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** Dacă folosiți ulei SAE 30 sub 40° F (4° C), aceasta va îngreuna pornirea motorului și pot apărea avarii datorită unei lubrifieri inadecvate.

Verificați nivelul uleiului. (Capacitatea băii de ulei este de circa 20 oz. sau 0,6 litri.)

Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere ①.

Îndepărtați joja de ulei, ștergeți-o cu o cârpă curată ②, puneți joja la loc și strângeți bine. Îndepărtați din nou joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie la semnul FULL ③.

Dacă mai este nevoie de ulei, adăugați încet. Strângeți bine joja înainte de pornirea motorului.

Nu umpleți peste limită baia de ulei. Dacă umpleți prea tare baia de ulei se poate produce:

1. Fumegare,
2. Pornire greoaie,
3. Murdărirea bujiilor,
4. Saturarea cu ulei a filtrului de aer

Recomandări pentru combustibil

Folosiți benzina curată, proaspătă, fără plumb, normală cu o cifră octanică de minimum 77. Puteți folosi benzina cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzina fără plumb. Cumpărați o cantitate de combustibil care să fie folosită într-un interval de 30 de zile. Vezi instrucțiunile de depozitare.

În S.U.A. nu folosiți benzina cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzina oxigenată sau reformulată, reprezintă benzina amestecată cu alcool sau eter. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzina cu un conținut redus de alcool sau eter.

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzina. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Nu folosiți benzina cu metanol. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Vă recomandăm pentru protejarea motorului folosirea aditivului pentru combustibili Briggs & Stratton pe care îl puteți cumpăra de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Verificați nivelul de combustibil.



Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 minute.

Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Umpleți rezervorul până la circa 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu umpleți complet.

Înainte de pornire (vezi fig. [3])



STĂTI ÎNTOTDEAUNA CU MĂINILE ȘI PICIÓARELE DEPARTE DE COMPONENTELE MOBILE ALE ECHIPAMENTULUI.

Nu folosiți lichid de pornire sub presiune. Vaporii sunt inflamabili.

Poniți, depozitați și alimentați echipamentul în poziție orizontală.

Verificați nivelul uleiului.

Deschideți supapa de benzină 1/4 de rotație în sens invers acelor de ceasornic ①, dacă este prevăzută.

Motorul echipat cu pompă de amorsare

Mutați levier de accelerație în poziția FAST ②. Apăsăți ferm pompa de amorsare ③ de 3 ori înainte de a porni motorul.

Observație: Dacă motorul s-a oprit pentru că s-a terminat combustibilul, realimentați motorul și apăsați pompa de amorsare de 3 ori. De obicei nu este necesară amorsarea la repornirea unui motor cald. Totuși, vremea rece poate face necesară repetarea aprinderii.

Motorul echipat cu șoc

Mutați levierul de accelerație în poziția CHOKE ② sau START.

Pornirea (vezi fig. [4])

Pornirea prin tracțiune



Închideți mânerul de control al frânei de siguranță ①, dacă este prevăzută. Prindeți coarda de pornire și trageți ușor ② până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți cu putere pentru a porni motorul. Dacă este nevoie repetați operația cu șocul (dacă este prevăzută) în poziția RUN și cu levierul de accelerație în poziția FAST. După ce motorul pornește, folosiți-l cu levierul fixat în poziția FAST.

Pornirea electrică, dacă este prevăzută

Dacă producătorul pune la dispoziție bateria, încărcați-o înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului.

Răsuciți cheia ③ în poziția START. Dacă este nevoie repetați operația cu șocul (dacă este prevăzută) în poziția RUN și cu levierul de accelerație în poziția FAST. După ce motorul pornește, folosiți-l cu levierul fixat în poziția FAST.

Observație: Folosiți cicluri de pornire scurte (15 secunde/minut) pentru a prelungi viața starterului. Ciclurile lungi de pornire pot duce la defectarea starterului.

Oprirea (vezi fig. [5])

Eliberați mânerul de control al frânei de siguranță SAU mutați levierul de accelerație în poziția STOP.

Răsuciți cheia în poziția OFF și scoateți-o. Închideți supapa de benzină, dacă este prevăzută.

Întreținerea (vezi fig. [7])

Vezi Graficul de întreținere

Respectați intervalele stabilite, în ore sau zile, în funcție de utilizare. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.



Pentru a evita pornirea accidentală, deconectați fisa bujiei ① și legați-l la

pământare înainte de a începe intervențiile la motor. Deconectați borna negativă a bateriei, dacă aceasta este prevăzută.

ATENȚIE: Mențineți partea cu bujia motorului în sus ②, dacă motorul trebuie să fie înclinat în timpul transportului, sau pentru inspecție sau pentru eliminarea ierbi.

Transportul sau înclinarea motorului cu bujiile în jos poate provoca:

1. Fumegare,
2. Pornire greoaie,
3. Murdărirea bujiilor,
4. Saturarea cu ulei a filtrului de aer

Schimbul de ulei (vezi fig. [7])

Verificați nivelul uleiului periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați-l la fiecare 5 ore sau zilnic, înaintea pornirii motorului. Vezi procedura de completare cu ulei din capitolul Recomandări pentru ulei.

Schimbarea uleiului.

Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Pentru reumplere folosiți ulei SAE nou cu vâscozitatea recomandată (vezi fig. [2])



Înainte de a înclina motorul sau echipamentul pentru a scurge uleiul, golii combustibilul din rezervor lăsând motorul să meargă până se golește rezervorul de combustibil.

Dacă scurgeți uleiul prin partea de sus a motorului, țineți partea cu filtrul de aer ② în sus. Uleiul poate fi scurs și cu partea cu bujia în sus dacă este necesar.

Scoțând dopul de scurgere ③ cu un accesoriu pătrat cu clichet ④, uleiul poate fi scurs din motor prin partea de jos.

Schimbarea filtrului de aer (vezi fig. [8])

Înlocuiți filtrul dacă este foarte murdar sau defect.

Spălați prefiltrul cu detergent lichid și apă. Lăsați-l să se usuce complet înainte de utilizare. Nu ungeți prefiltrul.

Curățați cartușul prin scuturare ușoară pe o suprafață plană. Nu folosiți solvenți pe bază de petrol, de ex. kerosen, care pot dauna materialului respectiv. Nu folosiți aer comprimat, deoarece poate strica cartușul și nu îl ungeți.

Filtrul de aer plat

1. Slăbiți șurubul ① și înclinați capacul ②.
2. Scoateți cu grijă prefiltrul ③ (dacă este prevăzută) și ansamblul cartușului ④ de pe capac.
3. După întreținerea prefiltrului și a cartușului, așezați prefiltrul (cu săgețile în direcția indicată) cu buza în jos ⑤ sub clemenele cartușului ⑥. Instalați cartușul și prefiltrul în capac.
4. Inserați lamele din partea de jos a capacului în orificiile din partea de jos a bazei ⑦. Înclinați capacul în sus și strângeți șurubul complet.

Întreținere – continuare

Filtrul de aer oval

1. Slăbiți șuruburile ❶ și ridicați capacul ❷.
2. Scoateți cu grijă prefiltrul ❸ (dacă acesta este prevăzut) și ansamblul cartușului ❹.
3. După curățarea prefiltrului și a cartușului, montați prefiltrul pe cartuș.
4. Instalați ansamblul cartușului/prefiltrul în bază ❺.
5. Puneți capacul pe filtrul de aer și strângeți bine șuruburile pe bază.

Verificarea bujiei (vezi fig. 9)



NU verificați scânteia la bujie cu bujia scoasă. Utilizați numai un dispozitiv de testare a bujiei Briggs & Stratton ❶, pentru

a verifica scânteia la bujie.

NU încercați să porniți motorul când bujia este scoasă. Dacă motorul este înecat, fixați pârghia de accelerație în poziția FAST și încercați pornirea motorului.

Deschiderea a bujiei ❷ trebuie să fie de 0,76 mm sau 0,030 țoli.

Bujia trebuie înlocuită după 100 de ore sau în fiecare anotimp, în funcție de utilizare. Testerul de scânteie și cheia pentru bujii se găsesc la orice distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Observație: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Păstrați motorul curat (vezi fig. 9)

Îndepărtați periodic iarba și acumulările de reziduuri de pe motor. Curățați apărațoarea pentru degete. Nu stropiți motorul cu apă pentru a-l curăța, pentru că apa ar putea contamina combustibilul. Curățați-l cu o perie sau cu aer comprimat.

Observație: La aplicațiile de tăiere cu curea, curățați reziduurile acumulate la fiecare realimentare, sau mai repede dacă este nevoie ❸.



Acumularea de reziduuri din jurul eșapamentului ❸ ar putea provoca un incendiu. Verificați și curățați înainte de fiecare utilizare.

Dacă eșapamentul este protejat de un paravan de scânteie, detașați-l în vederea verificării și curățării. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Observație: În timp, reziduurile se pot acumula în aripile de răcire ale cilindrilor și nu pot fi observate fără o demontare parțială a motorului. De aceea vă recomandăm ca un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton să curețe sistemul de răcire cu aer la intervalele recomandate. (Vezi programul de întreținere de mai jos). La fel de important este să păstrați partea de sus a motorului curată de reziduri. (Vezi păstrarea motorului curat- mai sus.)

Programul de întreținere

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 5 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați reziduurile**
- Curățați în jurul eșapamentului.

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul crează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientală ridicată
- Întreținerea filtrului de aer*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Verificați paravanul de scânteie, dacă este prevăzut.

La fiecare 100 – 300 de ore

- Curățarea camerei de ardere***

* *Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu multe impurități sau după tăierea, timp îndelungat, a ierburilor înalte,*

** *La aplicațiile de tăiere cu curea:*

curățați reziduurile la fiecare realimentare, sau mai repede dacă este nevoie;

un tehnician calificat va curăța sistemul de răcire cu aer la fiecare 30 de ore, în fiecare anotimp, sau mai repede dacă este nevoie, în special în condiții cu multe reziduri.

*** *Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton.*

Listă parțială a pieselor de schimb originale Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (sau echivalente)

Piesa	Piesa nr.
Ulei (20 uncii, 0,5 l)	100005E
Set pompă de ulei	5056
(utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)	
Aditiv pentru combustibil	
(doză de unică folosință de 1 oz., 30 ml)	5058A
Aditiv combustibil (sticlă 4.2 oz., 125 ml)	5041A
Filtru combustibil	298090 (5018)
Cartuș filtru aer plat	491588S (5043)
Prefiltru aer plat	493537
Cartuș filtru de aer oval	497725
Prefiltru de aer oval	273185
Bujie cu rezistor	992041
Bujie standard	992040
Bujie de platină cu durată lungă de viață	5062
(utilizată la majoritatea motoarelor cu cap în L)	
Tester de bujii	19368
Cheie pentru bujii	89838 (5023)
Paravan de scânteie	398067

Depozitare

Dacă nu folosiți motorul o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliiți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului vă recomandăm folosirea aditivului de combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervor sau în rezervorul de depozitare. Porniți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ați folosit aditiv sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

1. Când timp motorul este cald, scurgeți uleiul din carter. Reumpleți cu ulei proaspăt cu gradul de vâscozitate SAE recomandat. (vezi fig. 2)
2. Scoateți bujia și turnați aproximativ 15 ml (1/2 oz.) ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați iarba și reziduurile de pe cilindru și aripile cilindrului, de sub apărațoarea pentru degete și din jurul tobei de eșapament.
4. Depozitați într-un loc curat și uscat, dar NU în apropiere de o plită, un cuptor, un încălzitor pentru apă, care folosește un bec de semnalizare sau orice alt dispozitiv care poate produce o scânteie.

Service

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" îndeplinesc condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30 000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6 000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe situl nostru web www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Auri"™ la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarba" sau o categorie similară.



Observație: Sigla de mai sus și "Pagini auri" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat color care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje și reparații ale motoarelor Briggs & Stratton în 4 timpi cu cap în L, cu un singur cilindru. Îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton sub numărul P/N 270962.

Insistați ca înlocuirea părților componente să se facă cu componente care au sigla noastră Genuine Briggs & Stratton pe cutie sau/și pe piesă. Piesele care nu sunt originale ar putea să nu funcționeze la fel de bine și ar putea anula garanția.

Poliță de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onorarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile (SORE). În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat.

Pe teritoriul Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în

continuare, sub rezerva exploatării corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare.

Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze.

În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobate.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic de teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați

existența unei probleme.

Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară poliței de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantate

Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.

a. Sistem de măsurare a combustibilului

- Sistem de îmbunătățire pentru pompare la rece
- Carburator și piese componente
- Pompa de combustibil
- Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru acestea
- Rezervor de carburant, bușon și conector
- Rezervor din fibră de carbon

b. Sistem de inducere aer

- Filtru de aer
- Galerie de admisie
- Conductă de evacuare și ventilare

c. Sistem de aprindere

- Bujie(i)
- Sistemul de aprindere cu magnetou

d. Sistem catalizator

- Convertizor catalitic
- Galerie de evacuare
- Sistem de injecție aer, supapă impuls

e. Elemente diverse

- Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
- Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cererile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerilor sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele care sunt certificate conform standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderat: Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediar: Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extins: Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului.

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabil 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE EXPRESĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, INCLUSIV CELE REFERITOARE LA COMERCIALIZAREA ȘI ADECVAREA PENTRU UN SCOP ANUME, SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU, ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGE, ORICARE ȘI TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. RĂSPUNDEREA PENTRU DAUNELE ACCIDENTALE SAU INDIRECTE ESTE EXCLUSĂ ÎN MĂSURA ÎN CARE ACEST LUCRU ESTE PERMIS DE LEGE. Anumite state sau țări nu permit limitări cu privire la valabilitatea garanțiilor implicite, iar unele state sau țări nu permit excluderea sau limitarea daunelor accidentale sau indirecte, astfel încât este posibil ca limitarea și excluderea de mai sus să nu se aplice în cazul dumneavoastră. Această garanție vă oferă drepturi legale specifice și, de asemenea, puteți beneficia de alte drepturi care pot varia de la o țară la alta sau de la un stat la altul.

PERIOADA DE GARANȚIE EXCEPȚII**

Marcă / Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESAR NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNITIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării întreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipularii, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștearsă sau motorul a fost deteriorat sau modificat. După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigație a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuțit rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare,

garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pornirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte înfundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil contaminat sau învechit.
4. Piese care sunt zgâriate sau stricate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei de vâscozitate necorespunzătoare (verificați zilnic nivelul uleiului și completați dacă este necesar; schimbați uleiul la intervalele recomandate). Este posibil ca GARDA(SENZORUL) DE ULEI să nu oprească motorul din funcționare. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor datorită întreținerii sau montării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau

folosirii unui filtru de aer care nu e original. Curățați și/sau înlocuiți filtrul la intervalele recomandate în Manualul de utilizare.

7. Piesele deteriorate datorită supraîncălzirii sau supraîncălzirii motorului datorită ierbii, resturilor sau prafului care au colmatat aripioarele de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere insuficient ventilată. Curățați motorul la intervalele recomandate în Manualul de utilizare.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraîncălzirea motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect contondent cu lamele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Operațiunile de service din perioada de garanție pot fi efectuate numai de distribuitorii autorizați Briggs & Stratton Corporation. Localizați cel mai apropiat service al unui distribuitor autorizat utilizând harta distribuitorilor de la www.briggsandstratton.com, sunați la numărul 1-800-233-3723 sau consultați „Pagini Aurii”™.

Motoarele Briggs & Stratton sunt fabricate după unul din următoarele brevete: Proiect D-247.177 (alte brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,877	4,977,877	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.

Как использовать рисунки

1 — **9** см. номера рисунков.

1 — **19** см. компоненты двигателя на рисунке **1**.

1 — **9** см. деталь/действие на рисунках.

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

Техническая информация

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3060 об/мин; значения мощности в л.с. приводятся для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, система выхлопа, наддува, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Компоненты двигателя (см. рис. 1)

- | № | Двигатель | Модель
xxxxxx | Тип
xxxx xx | Код
xxxxxxxx |
|----|--|------------------|----------------|-----------------|
| 1 | Двигатель | | | |
| 2 | Карбюратор | | | |
| 3 | Головка праймера (подкачки топлива) | | | |
| 4 | Воздушный фильтр (плоский) | | | |
| 5 | Кран выключения подачи топлива (если установлен) | | | |
| 6 | Горловина топливного бака | | | |
| 7 | Топливный бак | | | |
| 8 | Кожух стартера | | | |
| 9 | Маслозаливная горловина/Щуп для измерения уровня масла | | | |
| 10 | Глушитель/Искрогаситель, если установлен | | | |
| 11 | Защитный кожух глушителя | | | |
| 12 | Резисторная свеча зажигания | | | |
| 13 | Рукоятка троса | | | |

Обозначения опасности



Международные обозначения



Меры безопасности

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочитайте Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкции может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

Этот знак предупреждения об опасности используется для выделения информации о рисках получения травмы и мерах по их предотвращению.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.



ОСТОРОЖНО



Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (2,54-3,81 см) ниже верхней точки горловины, чтобы дать топливу возможность расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости заменяйте детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.

ПРИ ХРАНЕНИИ БЕНЗИНА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ОСТОРОЖНО



При запуске двигателя происходит образование искры. Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.



ОСТОРОЖНО



Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.



ОСТОРОЖНО



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только утвержденный тестер зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при вынудной свече зажигания.



ОСТОРОЖНО



Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра охладиться, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагодарной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ОСТОРОЖНО



Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



ОСТОРОЖНО



Быстрое втягивание пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем вы успеете трос отпустить.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.


Рекомендации по использованию масла

(см. рис. [2])

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять.

Используйте качественное масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ", такое как масло Briggs & Stratton 30 W, Изделие номер 100005E. Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивайте масло с бензином.

В таблице выберите степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя в период до следующей замены масла.

 <p>SAE 10W-30</p>	Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит как всесезонное. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.
--	---

- * Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т. п.) при температурах выше 40° F (4° C) приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто.
- ** Использование масла SAE 30 при температурах ниже 4° C повлечет трудности с пуском и может повредить цилиндр двигателя из-за неадекватной смазки.

Проверьте уровень масла. (Объем масла составляет приблизительно 20 унций или 0,6 литра.)

Установить двигатель в горизонтальное положение и очистить зону вокруг маслосливной горловины ①.

Выньте щуп для измерения уровня масла ②, протрите его чистой тряпкой, вставьте и снова закрепите. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла, которое должно доходить до отметки FULL (заполнено) ③.

Если требуется, медленно добавьте масло. Плотно затяните щуп перед запуском двигателя.

Не переполняйте. Переполнение может послужить причиной:

1. дымления,
2. трудностей с запуском
3. образования нагара на свече зажигания,
4. перенасыщения маслом воздушного фильтра.

Рекомендации по использованию топлива

Используйте обычный чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 77. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. инструкции по хранению.

В США этилированный бензин не может использоваться. Некоторые виды топлива, так называемый кислородосодержащий или преобразованный бензин, представляют собой обогащенный спиртами или эфирами бензин. Чрезмерное содержание этих компонентов может привести к повреждению топливной системы и нарушению работы двигателя. В случае нарушения работы, использовать бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля токсичности выхлопных газов: EM (модификации двигателя).

Не использовать топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивать масло с бензином.



Для защиты двигателя рекомендуется использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который может быть заказан у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".



Проверить уровень топлива.

  	Перед заполнением топливом дайте двигателю остыть в течение 2 минут.
--	--

Очистите зону вокруг топливосливной горловины, прежде чем снимать крышку бензобака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

Перед запуском (см. рис. [3])

 	НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И НОГИ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ ОБОРУДОВАНИЯ.
---	---

 	Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке. Их пары огнеопасны.
---	--

При запуске, хранении и заполнении топливом оборудование должно быть в горизонтальном положении.

Проверьте уровень масла.

Откройте кран подачи топлива на 1/4 оборота против часовой стрелки ① (если установлен).

Двигатель с праймером

Установите рычаг управления дросселем в положение FAST ② (быстро). Сильно нажмите на головку праймера ③ 3 раза перед запуском двигателя.



Примечание: Если двигатель остановился по причине нехватки топлива, заполните бак топливом и нажмите 3 раза на головку праймера. Обычно нет необходимости производить подкачку при запуске теплого двигателя. Однако, в холодную погоду может возникнуть необходимость повторить подкачку.

Двигатель с воздушной заслонкой

Установите рычаг управления дросселем в положение CHOKE (закрыт) ② или START (пуск).

Запуск (см. рис. [4])

Стартер с механизмом самовозврата

 	Потяните рычаг аварийного тормоза ①, если установлен. Возьмите рукоятку троса стартера и медленно потяните до тех пор, ② пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните трос быстро для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и для запуска двигателя. При необходимости повторите эту операцию в положении RUN (работа) и оставьте рычаг управления дросселем в положении FAST (быстро).
---	---

Электрический стартер, если используется

Если изготовитель оборудования поставил аккумулятор, зарядите его перед запуском двигателя, согласно рекомендациям изготовителя оборудования.

Поверните ключ ③ в положение START (пуск). При необходимости повторите эту операцию в положении RUN (работа) и оставьте рычаг управления дросселем в положении FAST (быстро).

Примечание: Для увеличения срока службы стартера производите короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить электростартер.

Выключение (см. рис. [5])

Отпустите рычаг аварийного тормоза ИЛИ переместите рычаг управления дросселем в положение STOP (стоп).

Поверните ключ в положение OFF (Выкл.) и выньте его. Закройте кран подачи топлива (если установлен).

Техническое обслуживание (см. рис. [7])

См. График обслуживания

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

  	Перед обслуживанием отсоедините и заземлите провод свечи зажигания ①, а также отсоедините отрицательный вывод аккумулятора, если используется, во избежание случайного запуска.
---	---

ОСТОРОЖНО: Если двигатель необходимо наклонить для транспортировки оборудования, осмотра или удаления травы, держите его свечи зажигания вверх. ②

Транспортировка или переворачивание двигателя свечей зажигания вниз может послужить причиной:

1. дымления,
2. трудностей с запуском
3. образования нагара на свече зажигания,
4. перенасыщения маслом воздушного фильтра.



Уровень масла (см. рис. [7])

Регулярно проверяйте уровень масла.

Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла. Проверяйте каждые 5 часов работы или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения маслом в пункте Рекомендации по использованию масла.

Замена масла.

Замените масло после первых 5 часов работы двигателя. Заменяйте масло, когда двигатель теплый. Заполняйте маслом с рекомендуемым значением вязкости SAE (см. рис. [2])

 	Перед переворачиванием двигателя или оборудования для слива масла оставьте двигатель работать до полного опорожнения топливного бака.
---	---

При сливе масла из верхней части двигателя следите за тем, чтобы воздушный фильтр ② находился сверху. Если требуется, можно сливать масло, опрокинув двигатель так, чтобы свеча оказалась вверху.

Отвинтив пробку сливного отверстия масла ③ при помощи воротка и удлинителя с квадратным сечением ④, масло можно слить из нижней части двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра (см. рис. [8])

Замените, если фильтр загрязнен или поврежден.

Промойте предварительный фильтр при помощи жидкого моющего средства и воды. Перед использованием тщательно просушите. Не смазывайте предварительный фильтр.

Очистите патрон, аккуратно постукивая им по ровной поверхности. Во избежание повреждения патрона не используйте сжатый воздух, а также растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не смазывайте патрон моторным маслом.

Плоский воздушный фильтр

1. Ослабьте винт ① и откиньте крышку ②.
2. Осторожно снимите предварительный фильтр ③ (если установлен) и патрон ④ с крышки.
3. После обслуживания предварительного фильтра и патрона установите фильтр (стрелки в указанном направлении) нижним выступом ⑤ под гофрированную часть патрона ⑥. Установите патрон и предварительный фильтр в крышку.
4. Установите выступы в нижней части крышки в пазы в днище основания ⑦. Установите крышку и плотно заверните винт в основание.

Обслуживание, продолжение

Овальный воздушный фильтр

1. Отверните винты ❶ и поднимите крышку ❷.
2. Осторожно удалите предварительный фильтр ❸ (если установлен) и патрон ❹.
3. После обслуживания предварительного очистителя и патрона установите предварительный очиститель на патрон.
4. Установите патрон/предварительный фильтр в основание ❺.
5. Установите крышку воздушного фильтра и плотно закрепите винтами к основанию.

Обслуживание свечи зажигания (см. рис. 9)



НЕ проверяйте искру с вынутой свечей зажигания. Используйте только тестер зажигания "Briggs & Stratton" ❶ для

проверки искры.

НЕ заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания. В случае перелива установите дроссель в положение FAST (быстро) и заводите до тех пор, пока двигатель не запустится.

Зазор свечи зажигания ❷ должен составлять 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Заменяйте свечу зажигания через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что истечет/наступит раньше. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания можно заказать у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Примечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Содержите двигатель в чистоте (см. рис. 9)

Периодически очищайте двигатель от травы и мусора. Очистите кожух стартера. Не промывайте двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Очищайте при помощи щетки или сжатого воздуха.

Примечание: В случае установки двигателя на травкосилках (триммерах), очищайте от скопившегося мусора при каждом заполнении топливом (при необходимости производите очистку чаще ❸).



Скопление мусора вокруг глушителя ❸ может привести к воспламенению. Проверяйте и очищайте зону вокруг глушителя перед каждым использованием.

Если на глушителе установлен экран искрогасителя, его необходимо периодически снимать для очистки и проверки. В случае повреждения заменить.

Примечание: Со временем мусор может скопиться в охлаждающих ребрах цилиндра, что не всегда заметно без частичной разборки двигателя. Поэтому мы рекомендуем отдавать двигатель Уполномоченному Сервисному Дилеру "Briggs & Stratton" для очистки системы охлаждения через рекомендуемые интервалы. (См. График обслуживания). Важно также очищать от мусора верхнюю часть двигателя. (См. приведенный выше параграф "Содержите двигатель в чистоте".)

График обслуживания

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 5 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Удалите мусор**
- Очистить зону вокруг глушителя

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Обслуживание воздушного фильтра*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Осмотреть искроуловитель, если имеется.

Каждые 100 — 300 часов

- Очистка камеры сгорания***

* В случае работы в пыльных условиях, наличия мусора в воздухе, а также после продолжительного кошения высокой и сухой травы необходимо производить очистку более часто.

** В случае установки двигателя на травкосилках (триммерах):

удаляйте мусор при каждой заправке топливом; при необходимости, производите очистку чаще; Предоставляйте двигатель квалифицированному специалисту для очистки системы охлаждения через каждые 30 часов работы, каждый сезон, а при необходимости и чаще (особенно при работе в очень загрязненных условиях).

*** Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton".

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

Briggs & Stratton (или эквивалентные)

Изделие	№ изделия
Масло (20 унций, 0,6 л)	100005E
Комплект для масляного насоса	5056 (используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя)
Стабилизатор топлива (одноразовый пакет, 1 унция, 30 мл)	5058A
Стабилизатор топлива (4,2 унции, флакон 125 мл)	5041A
Топливный фильтр	298090 (5018)
Патрон плоского воздушного фильтра	491588S (5043)
Предварительный фильтр плоского воздушного фильтра	493537
Патрон овального воздушного фильтра	49725
Предварительный фильтр овального воздушного фильтра	273185
Резисторная свеча зажигания	992041
Стандартная свеча зажигания	992040
Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы	5062 (используется для большинства нижнеклапанных двигателей)
Тестер зажигания	19368
Ключ для свечи зажигания	89838 (5023)
Искрогаситель	398067

Хранение

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера Briggs & Stratton. Размешайте стабилизатор с топливом в топливном баке или канистре. Ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

1. Слейте масло из картера, пока двигатель еще теплый. Заполните свежим маслом рекомендуемой степени вязкости SAE. (см. рис. 2)
2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 15 мл (1/2 унции) моторного масла в цилиндр. Вновь установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от травы и мусора.
4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

Техобслуживание

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более, чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые

страницы"™ в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.

Примечание: Указатель "Бегающие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное руководство по ремонту включает раздел "Теория работы", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных нижнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите P/N (изделие номер) 273108 у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Требуется подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и недействительности Вашей гарантии.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя (SORE). В Калифорнии новые малые внедорожные двигатели модели 2006 года должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистой воздухом и окружающей среды.

В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить

гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливопровод, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвержденных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы.

Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)

Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.

a. Система измерения топлива

- Система обогащения топлива при холодном запуске
- Карбюратор и внутренние детали
- Топливный насос
- Топливопровод, фитинги топливопровода, зажимы
- Топливный бак, крышка и привязь
- Угольный фильтр

b. Система забор воздуха

- Воздушный фильтр
- Впускной коллектор
- Продувочная и вентилирующая линия

c. Система зажигания

- Свеча(-и) зажигания
- Система зажигания с магнетом

d. Каталитическая система

- Каталитический преобразователь
- Выпускной коллектор
- Система подачи воздуха, импульсный клапан

e. Различные детали

- Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели
- Соединительные элементы и узлы

2. Срок действия гарантии

Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.

3. Безвозмездное обслуживание

Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».

4. Претензии и покрытие: исключения

Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.

5. Обслуживание

Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях компании Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.

6. Покрытие косвенного ущерба

Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Компания Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate): Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Средний (Intermediate): Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended): Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы.

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ "BRIGGS & STRATTON"

Действительно с 12/06

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали или любых деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или изготовления, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для его ремонта или замены по настоящей гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему Уполномоченному Сервисному Дилеру, указанному на нашей карте дилеров на сайте www.briggsandstratton.com или позвоните по телефону 1-800-233-3723, или по телефону, указанному в справочнике "Желтые страницы"™.

НИКАКИХ ИНЫХ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ЦЕЛЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ ИЛИ РАМКАМИ, ДОПУСКАЕМЫМИ ЗАКОНОМ, И ВСЕ ИНЫЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ИСКЛЮЧАЮТСЯ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайные или последующие убытки. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые предоставляет Вам законодательство Вашей страны или штата.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО ГАРАНТИЙНОМУ ПЕРИОДУ**

Торговая марка / Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 года	1 год
Двигатели, работающие на керосине	1 год	90 дней
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

** Двигатели, используемые в составе бытовых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемому в качестве первичного источника энергии на месте эксплуатации. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендуемых грузовых автомобилях, гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Компания "Briggs & Stratton" с готовностью выполнит гарантийный ремонт и принесет извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке, но иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-производителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователь возмещает полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под гарантию "Briggs & Stratton".

Нормальный износ:

Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы,

газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Гарантия относится только к дефектам материала и/или производства двигателей, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ BRIGGS & STRATTON.
2. Применением таких устройств управления оборудованием, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают его нормальный срок функционирования. (Обращайтесь к изготовителю оборудования).
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла и, при необходимости, добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы). Система OIL GARD может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфты, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не компанией "Briggs & Stratton".
6. Повреждением или изсомом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным

уходом за ним, или вследствие использования неоригинального картриджа и элемента воздушного фильтра. Через рекомендуемые интервалы выполняйте очистку и/или замену фильтра, как указано в руководстве для оператора.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Очищайте двигатель от мусора через рекомендуемые интервалы времени, как указано в руководстве для оператора.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленчатого вала с приводимыми устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).

Гарантийное обслуживание доступно только через уполномоченных сервисных дилеров компании Briggs & Stratton. Определите ближайшего к Вам уполномоченного сервисного дилера на нашей карте дилеров в Интернете: www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы"™.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,197,879	4,997,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec.

SL

Pomen simbolov v priročniku

1 – 9 številke slik v priročniku.

1 – 19 sestavni deli motorja na sliki 1.

1 – 9 glej dele ali postopke, prikazane na slikah.

Sem zapišite model motorja, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

Tehnični podatki

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), moč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Vrednost navora je merjena pri 3060 vrt./min.; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min. Dejanska največja moč motorja je manjša, nanjo pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

Sestavni deli motorja (glejte sliko 1)

- | 1 | Model | Vrsta | Koda |
|----|---|---------|----------|
| 1 | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
| 2 | Uplinjač | | |
| 3 | Gumijasti gumb črpalke | | |
| 4 | Zračni filter (ploščati) | | |
| 5 | Zaporni ventil za gorivo, če obstaja | | |
| 6 | Odprtina za polnjenje goriva | | |
| 7 | Rezervoar za gorivo | | |
| 8 | Zaščita za prste | | |
| 9 | Odprtina za polnjenje olja/merilna palica za olje | | |
| 10 | Dušilnik/ lovilec isker, če obstaja | | |
| 11 | Ščitnik dušilnika | | |
| 12 | Uporovna vžigalna svečka | | |
| 13 | Ročaj vrvice | | |

Simboli za nevarnost in pomeni



Mednarodni simboli in pomeni



Varnostni ukrepi

PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za uporabo in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči težke poškodbe ali smrt.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor pogajal. Zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, na katero je nameščen motor.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS

- Seznanjajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o nevarnostih poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati nevarnost poškodb.

Varnostni opozorilni simbol se uporablja za identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe.

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodb. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.

OPOZORILO opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo**.

POZOR opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo**.

POZOR ob uporabi **brez opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko povzroči poškodbo motorja**.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.



OPOZORILO



Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

OB DOLIVANJU GORIVA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva.
- Bencin hranite proč od virov iskenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov vžiga.
- Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Preverite, ali so vžigalne svečke, dušilnik, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalilo gorivo, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED DELOVANJEM NAPRAVE

- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlitje bencina.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNIM rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.

PRI SKLADIŠČENJU BENCINA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZERVOARJU ZA GORIVO

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo bencinske hlape.

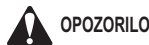


OPOZORILO



Med zaganjanjem motorja pride do iskenja. Iskenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.



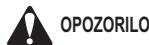
OPOZORILO



Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevalo ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.



OPOZORILO



Nenamerno iskenje lahko povzroči ogenj ali električni udar. Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izključite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskenja ne preverjajte z odstranjeno svečko.



OPOZORILO



Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej dušilnik, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilnik, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju dušilnika in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobro deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmičevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



OPOZORILO



Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke.

Lahko pride do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.



OPOZORILO



Zaradi hitrega povratnega vleka zaganjalne vrvi (povratni sunek) potegne roko proti motorju hitreje, kot lahko spustite ročko.

Lahko pride do zloma kosti, zmečkanin ali izpaha.


- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrv, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanje obremenitve naprave/motorja.
- Neposredno priključeni sestavni deli opreme, kot so na primer rezila, rotorji, jermenice, verižniki itd., morajo biti dobro pritrjeni.

Priporočila za olje (glejte sliko [2])

Motorje, ki jih je Briggs & Stratton dobavil brez olja, je treba pred zagonom motorja napolniti z oljem. Ne nalijete preveč olja!

Uporabite visoko kakovostno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30W, številka dela 100005E. S priporočenimi olji ne uporabljajte posebnih dodatkov. Ne mešajte olja z bencinom.

Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjo menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.



Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simbolu storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. **Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.**

* Zračno hlajeni motorji se segrejejo močneje kot avtomobilski motorji. Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od običajne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte raven olja.

** Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodbe vrtnice valja zaradi nezadostnega mazanja.

Preverite raven olja. (Količina olja je približno 0,6 litra.)

Motor postavite na ravno podlago in očistite okrog odprtine za nalivanje olja ①.

Izvlčite merilno palico za olje ②, jo obrišite s čisto krpo in jo nato ponovno vstavite ter privijte. Nato ponovno izvlčite merilno palico za olje in preverite raven olja. Olje mora biti pri oznaki FULL (POLNO) ③. Če je potrebno dodati olje, ga dolijte počasi. Pred zagonom motorja dobro privijte merilno palico za olje.

Ne napolnite preveč. Prenapolnjenost lahko povzroči:

1. Dimljenje,
2. Otežen zagon,
3. Zamazanost vžigalne svečke,
4. Prepojitve zračnega filtra z oljem

Priporočila za gorivo

Uporabljajte čist, svež, neosvinčen navaden bencin z najmanj 77 oktani. Osvinčen bencin smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, kot ga boste lahko porabili v 30 dneh. Oglejte si navodila za shranjevanje.

V ZDA je prepovedana uporaba osvinčenega bencina. Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali reformulirani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Ne mešajte olja z bencinom.

Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton.

Preverite raven goriva.



Pred dolivanjem goriva se mora motor hladiti vsaj dve minuti.

Preden za ponovno dolivanje odstranite pokrovček, očistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

Pred zagonom (glejte sliko [3])



ROKE IN NOGE DRŽITE PROČ OD GIBLJIVIH DELOV NAPRAVE.

Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom. Hlapi so vnetljivi.

Napravo zaganzajte, hranite in polnite z gorivom na vodoravni podlagi.

Preverite raven olja.

Odprite zaporni ventil za gorivo za 1/4 obrata v nasprotni smeri od urinega kazalca ①, če obstaja.

Motor s črpalko za hladni zagon

Ročico regulatorja plina pomaknite v položaj FAST ②. Pred zagonom motorja 3-krat ③ močno pritisnite gumijasti gumb črpalke.

Opomba: Če se je motor zaustavil zaradi pomanjkanja goriva, ponovno dolijte gorivo in 3-krat pritisnite gumijasti gumb črpalke. Vbrizganje je običajno nepotrebno, če ponovno zaganzate topel motor. Pri hladnem vremenu pa je včasih vbrizganje treba ponoviti.

Motor z dušilno loputo

Pomaknite regulator plina v položaj CHOKE ② ali START.

Zagon (glejte sliko [4])

Ročni zaganjač



Zaprte krmilno ročico varnostne zavore ①, če obstaja. Primitte ročaj vrvi in počasi vlečite ②, dokler ne začutite upora. Nato potegnite vrvi hitro, da premagate kompresijo, preprečite povratni sunk in zaženete motor. Ponovite postopek, če je potrebno, tako da je dušilna loputa (če obstaja) v položaju RUN, regulator plina pa v položaju FAST. Ko se motor zažene, nadaljujte v položaju FAST.

Električni zagon, če obstaja

Če je proizvajalec naprave priložil akumulator, ga pred poskusom zaganzanja motorja napolnite v skladu s priporočili proizvajalca.

Obrite ključ ④ v položaj START. Ponovite postopek, če je potrebno, tako da je dušilna loputa (če obstaja) v položaju RUN, regulator plina pa v položaju FAST. Ko se motor zažene, nadaljujte v položaju FAST.

Opomba: Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganzalnika zaganzajte v kratkih intervalih (15 sekund/minuto). Daljše zaganzanje lahko poškoduje zaganzalnik.

Zaustavitev (glejte sliko [5])

Sprostite krmilno ročico varnostne zavore ALI premaknite regulator plina v položaj STOP.

Obrite ključ na OFF in ga odstranite. Zaprite zaporni ventil za gorivo, če obstaja.

Vzdrževanje (glejte sliko [7])

Oglejte si **Načrt vzdrževanja**

Upoštevajte ume ali koledarske intervale, kar nastopi prej. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.



Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžigalne svečke ① in

ga pred začetkom servisiranja ozemljite ter odklopite negativni pol akumulatorja, če obstaja.

POZOR: Če morate motor zaradi prevoza, pregleda ali odstranjevanja trave nagniti, naj bo stran motorja z vžigalno svečko zgoraj. ②

Prevoz ali nagibanje na stran, kjer je vžigalna svečka, lahko povzroči:

1. Dimljenje,
2. Otežen zagon,
3. Zamazanost vžigalne svečke,
4. Prepojitve zračnega filtra z oljem.

Menjava olja (glejte sliko [7])

Redno preverjajte raven olja.

Poskrbite za vzdrževanje pravilne ravni olja. Raven preverite vsakih 5 ur ali vsak dan, preden zaženete motor. Postopek dolivanja olja je opisan v poglavju Priporočila za olje.

Zamenjajte olje.

Olje zamenjajte po prvih petih urah delovanja. Olje menjajte, ko je motor še topel. Nalijte novo olje priporočene SAE stopnje viskoznosti.

(glejte sliko [2])



Preden nagnete motor ali napravo, da bi izpustili olje, izpusite gorivo iz rezervoarja tako, da pustite motor teči, dokler ni rezervoar za gorivo prazen.

Pri tem naj bo stran z zračnim filtrom ② zgoraj. Oil can be drained with spark plug side up, if necessary.

Če odstranite čep za izpust olja ③ z ragljo in oglatim podaljškom ④, lahko olje izpustite z dna motorja.

Servisiranje zračnega filtra (glejte sliko [8])

Zamenjajte, če je zelo umazan ali poškodovan.

Operite predfilter s tekočim detergentom in vodo. Pred uporabo pustite, da se dobro posuši. Predfiltera ne naolijte.

Vložek očistite tako, da ga rahlo udarjate ob ravno površino. Ne uporabljajte naftnih derivatov, npr. goriva na kerozinski bazi, ker bo prišlo do poškodbe vložka. Ne uporabljajte zraka pod tlakom, ker lahko poškoduje vložek. Vložka ne oljite.

Ploščati zračni filter

1. Odvijte vijak ① in nagnite pokrov ②.
2. Previdno odstranite sestav predfiltera ③ (če obstaja) in vložka ④ s pokrova.
3. Po čiščenju predfiltera in vložka namestite predfilter (puščice v prikazani smeri) tako, da bo spodnji rob ⑤ pod gubami vložka ⑥. Namestite vložek in predfilter v pokrov.
4. Jezičke na dnu pokrova vstavite v reže na dnu podlage ⑦. Pokrov dvignite in trdno privijte vijak na nosilec.

Vzdrževanje - nadaljevanje

Ovalni zračni filter

1. Odvijte vijake ❶ in dvignite pokrov ❷.
2. Previdno odstranite sestav pred filtra ❸ (če obstaja) in vložka ❹.
3. Po servisiranju pred filtra in vložka sestavite predfilter in vložek.
4. Namestite sestav vložka/pred filtra v nosilec ❺.
5. Namestite pokrov na zračni filter in trdno privijte vijake na nosilec.

Servisiranje vžigalne svečke (glejte sliko ❸)



Iskrenja NE preverjajte z odstranjenimi svečkami. Za preverjanje iskrenja uporabljajte le preizkuševalce svečk

Briggs & Stratton ❶.

NE zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena. Če je motor zalit z gorivom, polisnite ročico plina v položaj FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

Razmak med elektrodama svečke ❷ mora biti 0,76 mm.

Vžigalno svečko zamenjajte vsakih 100 ur ali vsako sezono, kar nastopi prej. Napravo za preizkušanje svečke in ključ za odvijanje svečke lahko kupite pri vsakem pooblaščenem serviserju za izdelke Briggs & Stratton. Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Redno čistite motor (glejte sliko ❸)

Občasno odstranite z motorja obloge trave in plev. Očistite zaščito za prste. Ne polivajte motorja z vodo, da bi ga očistili, ker bi voda lahko prišla v gorivo. Čistite s ščetko ali stisnjenim zrakom.

Opomba: Pri napravah za obrezovanje očistite nabrane obloge odpadkov pri vsakem dolivanju goriva oziroma po potrebi pogosteje ❸.



Obloge odpadkov, ki se naberejo okoli dušilnika ❸, lahko povzročijo požar. Pred vsako uporabo preverite in očistite.

Če ima dušilnik nameščen lovilec isker, ga pred čiščenjem in pregledom odstranite. Po potrebi ga zamenjajte.

Opomba: S časom se lahko naberejo obloge odpadkov v hladilnih rebrih valja, katerih ne moremo videti, ne da bi delno razstavili motorja. Zato svetujemo, da vam pooblaščen serviser podjetja Briggs & Stratton v priporočenih intervalih očisti sistem za zračno hlajenje. (Spodaj si oglejte: Načrt vzdrževanja.) Prav tako je pomembno, da je vrh motorja vedno brez oblog odpadkov. (Zgoraj si oglejte: Čiščenje motorja.)

Načrt vzdrževanja

Upošteвайте urne ali koledarske intervale, kar nastopi prej. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje, kot je navedeno spodaj.

Po prvih 5-ih urah

- Menjava olja

Vsaki 5 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Očistite obloge odpadkov**
- Očistite okolico dušilnika

Vsaki 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Servisiranje zračnega filtra*

Vsaki 50 ur ali enkrat letno

- Menjava olja
- Preglejte lovilec isker, če obstaja.

Vsaki 100 – 300 ur

- Očistite izgorovalno komoro***
- * Očistite obloge odpadkov, če delate v prašnih razmerah, ob prisotnosti odpadnih delcev v zraku ali po daljši košnji visoke in suhe trave.
- ** Pri napravah za obrezovanje: očistite obloge odpadkov pri vsakem dolivanju goriva oziroma po potrebi pogosteje; kvalificirani tehnik naj očisti sistem za zračno hlajenje vsakih 30 ur, vsako sezono ali po potrebi pogosteje, če nastaja veliko odpadkov.
- *** Obrnite se na pooblaščenega serviserja podjetja Briggs & Stratton.

Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (ali enakovredni)

Del	Št. dela
Olje (0,6 litra)	100005E
Komplet črpalke za olje	5056
(s pomočjo običajnega električnega vrtalnika hitro odstrani olje iz motorja)	
Stabilizator za gorivo (30 ml vrečka za enkratno uporabo)	5058A
Stabilizator za gorivo (125 ml steklenička)	5041A
Filter za gorivo	298090 (5018)
Vložek za ploščati zračni filter	491588S (5043)
Predfilter za ploščati zračni filter	493537
Vložek za ovalni zračni filter	497725 (5043)
Predfilter za ovalni zračni filter	273185
Uporabna vžigalna svečka	992041
Standardna vžigalna svečka	992040
Platinasta vžigalna svečka z dolgo življenjsko dobo	5062
(uporablja se pri večini OHV motorjev)	
Preizkuševalce svečk	19368
Ključ za svečke	89838 (5023)
Lovilec isker	398067

Shranjevanje

Če motorja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga je treba zaščititi, oziroma izprazniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na pomembnih delih uplinjača ne začnejo nabirati usedline.

Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton. Stabilizator zmešajte z gorivom v rezervoarju za gorivo ali pa v posodi za shranjevanje. Motor naj deluje krajši čas, da stabilizator steče skozi uplinjač. Motor in gorivo lahko skladiščite do 24 mesecev.

Opomba: Če ne uporabite stabilizatorja ali če motor deluje na bencin, v katerem je alkohol, mešanice bencina in alkohola, odstranite gorivo iz rezervoarja in pustite motor teči, dokler mu ne zmanjka goriva.

1. Ko je motor še topel, izpustite olje iz okrova ročične gredi. Nalijte sveže olje priporočene SAE stopnje viskoznosti. (glejte sliko ❷)
2. Odstranite svečko in nalijte v valj okoli 15 ml motornega olja. Zamenjajte svečko in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite travo in pleve iz valja in reber glave valja, izpod zaščite za prste in okrog dušilnika.
4. Shranjujte v čistem in suhem prostoru, a NE v bližini štedilnika, peči ali grelca za vodo, ki uporabljajo kontrolno lučko, ali blizu naprav, ki lahko ustvarijo iskro.

Servisiranje

Obrnite se na pooblaščenega serviserja podjetja Briggs & Stratton. Vsi imajo na zalogi originalne rezervne dele Briggs & Stratton in imajo na razpolago posebno servisno orodje. Usposobljeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so pooblaščen s strani podjetja Briggs & Stratton, imajo svoje storitve v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližjo pooblaščen servisno delavnico Briggs & Stratton lahko poiščete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletnem naslovu www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji" ali "Kosilnice" ali podobno.



Opomba: Logotip Walking fingers in "Rumene strani" sta registrirani blagovni znamki v različnih zakonodajah.

Ilustrirani delavniški priročnik vključuje "Teorijo delovanja", splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki se tičejo nastavitve, usklajenosti in popravila enovalnih OHV štiritaktnih motorjev Briggs & Stratton. Naročite P/N 270962 od pooblaščenega trgovca motorjev Briggs & Stratton.

Zahtevajte originalne Briggs & Stratton nadomestne dele z našim logotipom na skatli in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in če jih uporabite, lahko pride do razveljavitve garancije.

Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) in United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za okvare)

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnjujejo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu.

Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odrediti garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilnik in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S.

Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

Določila garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

a. Sistem za merjenje goriva

- Sistem za hladni zagon z obogateno mešanico
- Uplinjač in notranji deli
- Črpalka za gorivo
- Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
- Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrilno vrvico
- Posoda za aktivno oglje

b. Sistem za sesanje zraka

- Zračni filter
- Polnilni zbiralnik
- Vod za odvajanje in zračenje

c. Vžigalni sistem

- Vžigalna(e) svečka(e)
- Magnetni vžigalni sistem

d. Katalitični sistem

- Katalizator
- Zbiralnik izpušnih plinov
- Sistem za vpihovanje zraka, impulzni ventili

e. Razni elementi

- Vakuum, temperatura, položaj, časovno vodeni ventili in stikala
- Priključki in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin," "Bencinski motorji," "Kosilnice," ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzeta iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmogljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

Ustrezno obdobje trajanja emisije in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja.

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisiji.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna: Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna: Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena: Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja.

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport izdelkov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščenno servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v 'Rumenih straneh'™.

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCIJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE SO IZKLUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

IZJEME GLEDE GARANCIJSKEGA OBDOBJA**

Znamka / Tip izdelka	Domača uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™	2 leti	2 leti
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 leti	1 leto
Motorji na gorivo na kerozinski bazi	1 leto	90 dni
Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji	2 leti	90 dni

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika. Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovajanje energije, namesto kot pripomoček. **Za motorje, uporabljene v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih ali najemnih stezah, garancija ne velja.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

Za pridobitev garancije za izdelke Briggs & Stratton ni potrebna registracija garancije. Shranite potrdilo o nakupu. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblaščenji servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen.

Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Če se distributer ali tovarna odloči, da je zahtevak utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Normalna obraba:

Motorji, tako kot vse mehanične naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali motorja.

Neustrezno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki saj z vžigalne svečke ali drugi abrazivni delci, ki so

vdrli v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

Omenjena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

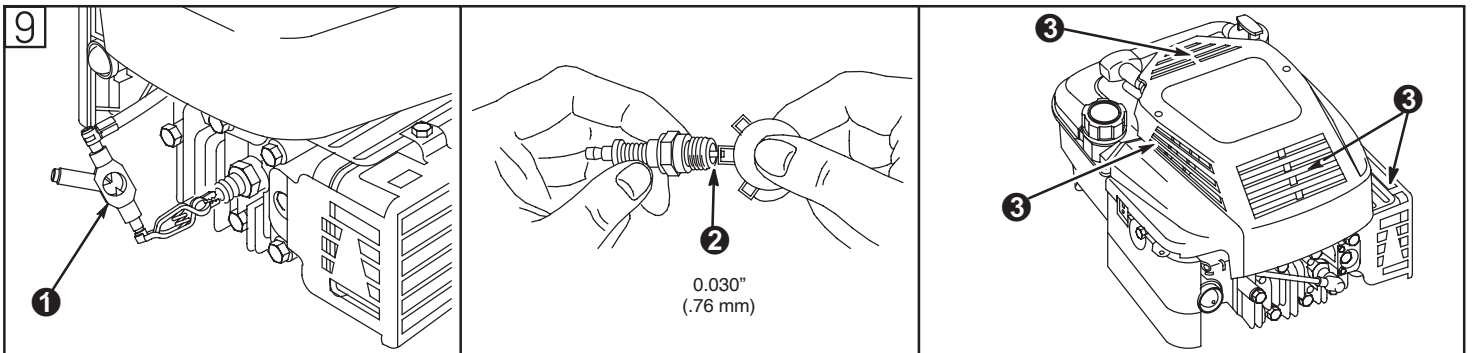
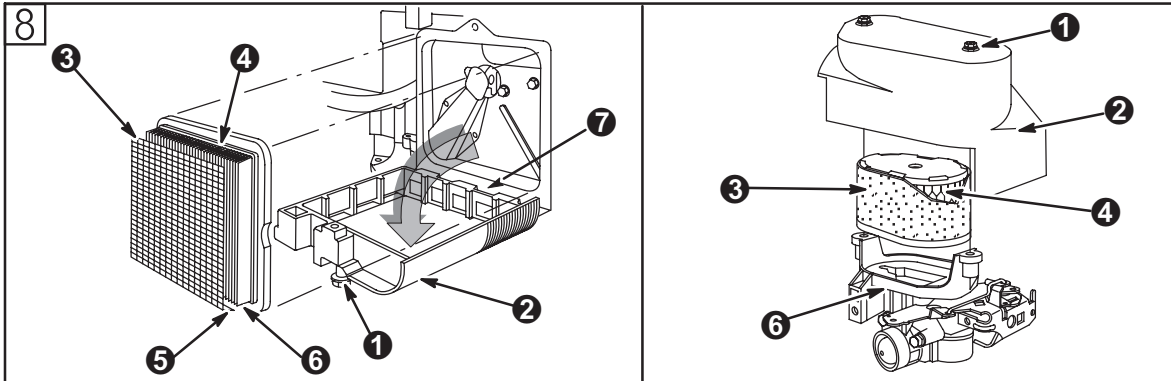
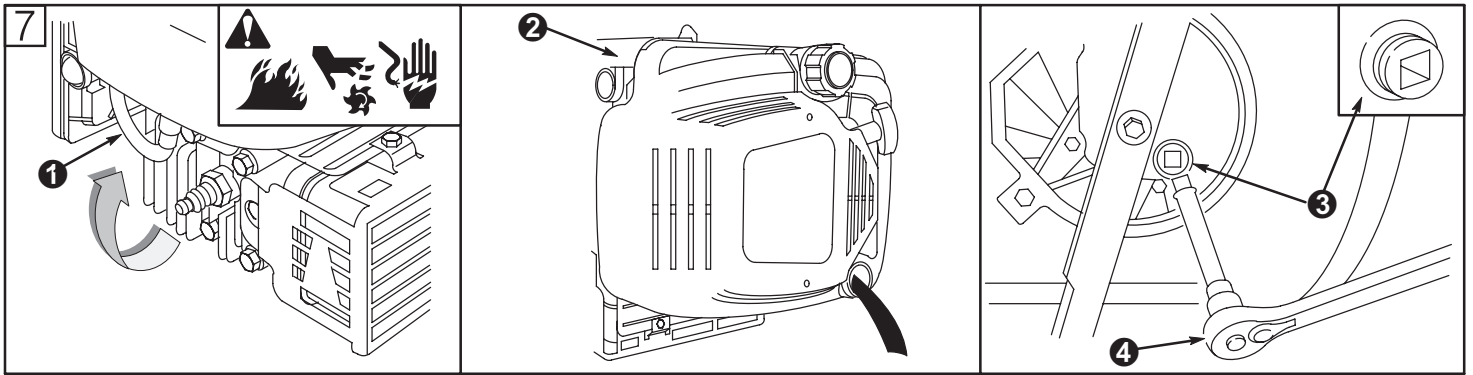
1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljav, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Obrnite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in zlepljenih ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva.
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo ali z onesnaženim mazivnim oljem ali z oljem neustrezne viskoznosti. (Preverite nivo olja in po potrebi dotočite ter zamenjajte olje v priporočenih intervalih). Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosi, daljinsko upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.
6. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanije, ki je vstopila v motor zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra. V priporočenih

intervalih očistite in/ali zamenjajte filter, kot je navedeno v Priročniku za uporabo.

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregretja zaradi trave ali umazanije, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja. V priporočenih intervalih očistite umazanijo z motorja, kot je navedeno v Priročniku za uporabo.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna pričvrstitev motorja ali rezil, neuravnoteženih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnoteženih rotorjev, neprimerne pritrditve opreme na ročno gred motorja, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se je zvila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali premočno napetega klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitvev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin itd.

Popravila v garancijskem roku so mogoča le na pooblaščenih servisih družbe Briggs & Stratton. Poiščite najbližjo pooblaščenno servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v 'Rumenih straneh'™.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871





THE POWER WITHIN™