



110000, 120000, 150000, 200000, 210000

Pokyny na obsluhu a údržbu

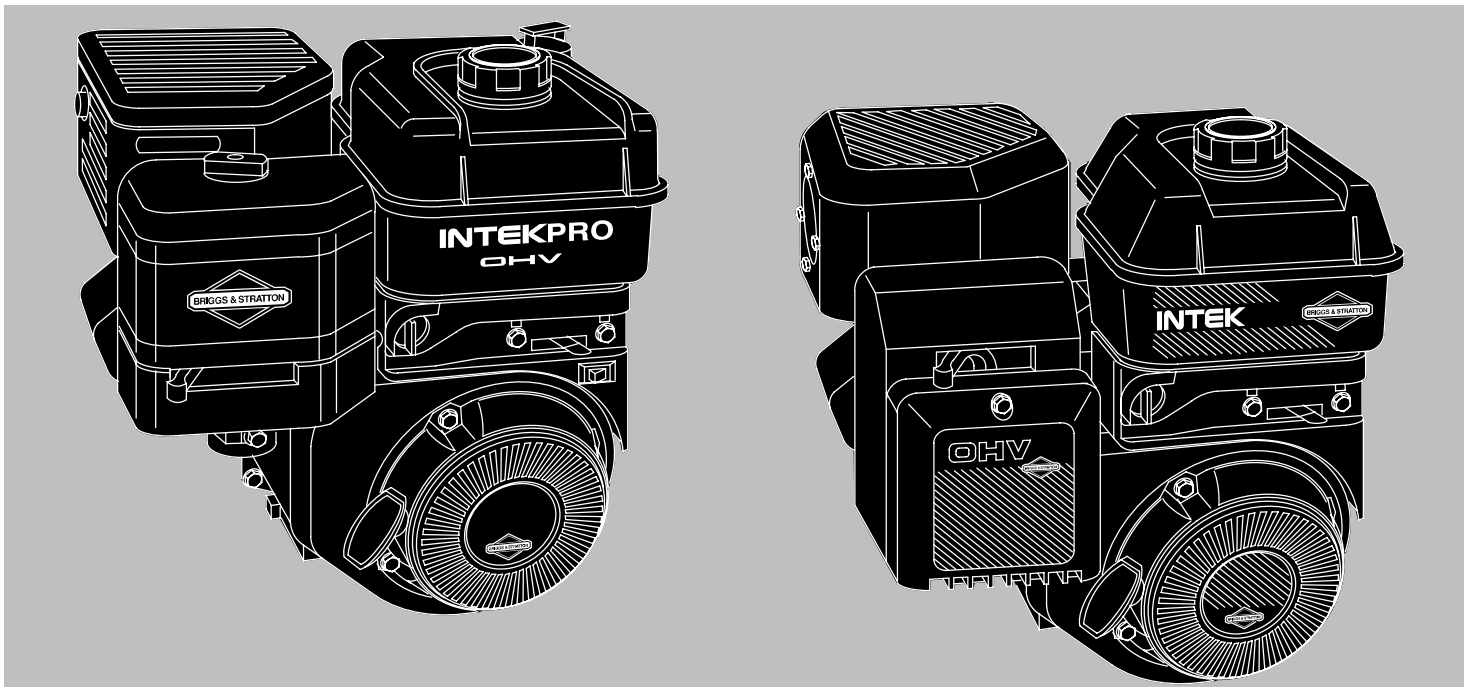
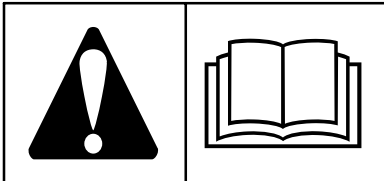


Fig. 1

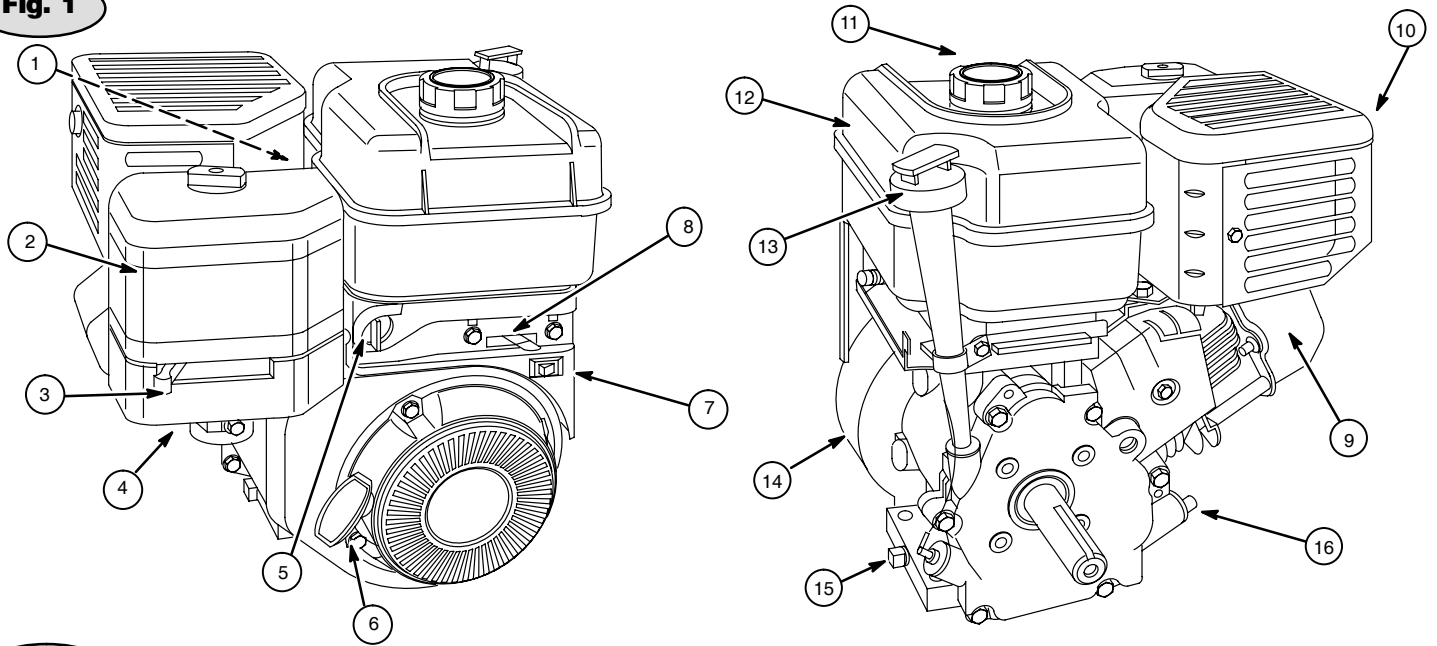


Fig. 2

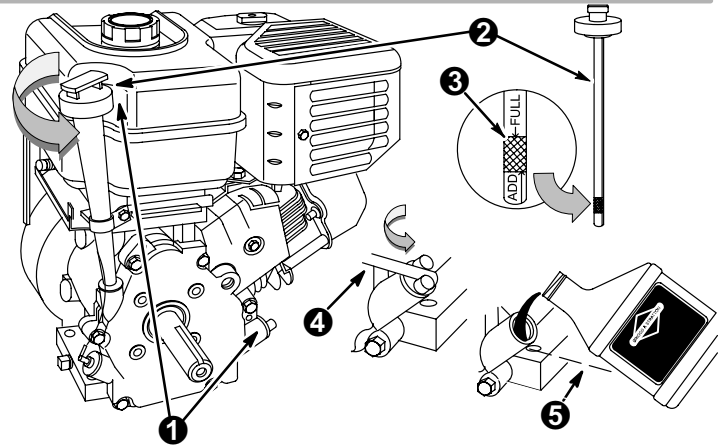
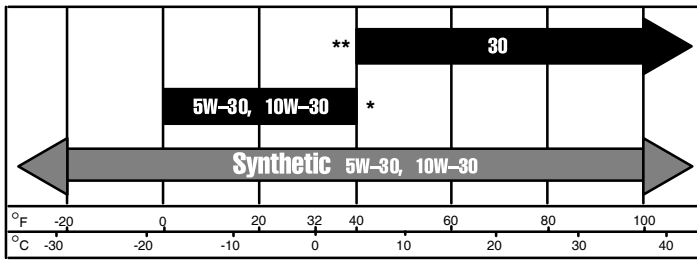


Fig. 3

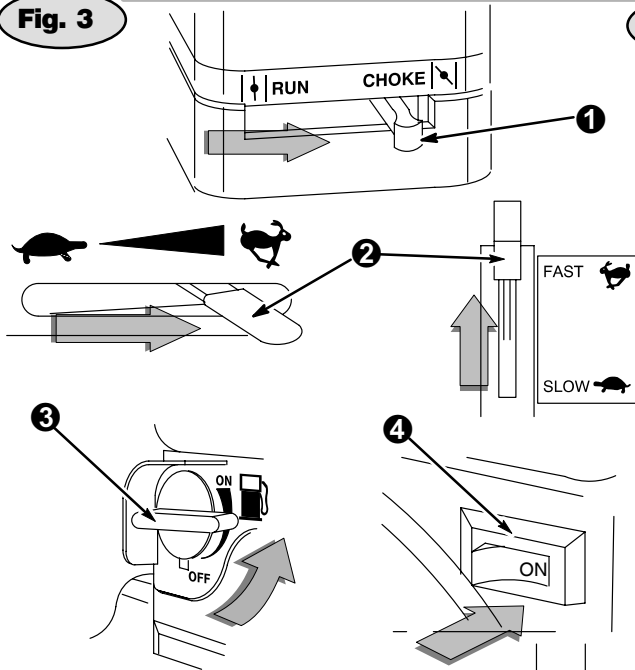


Fig. 4

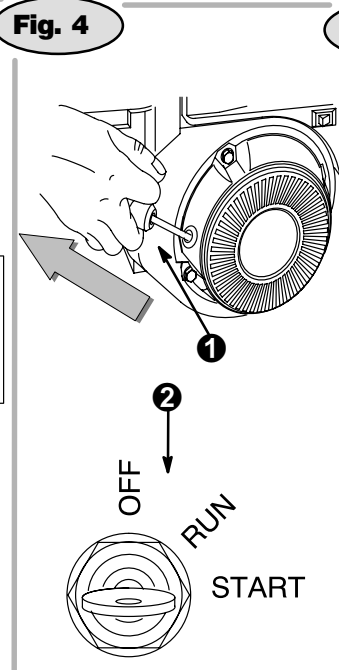
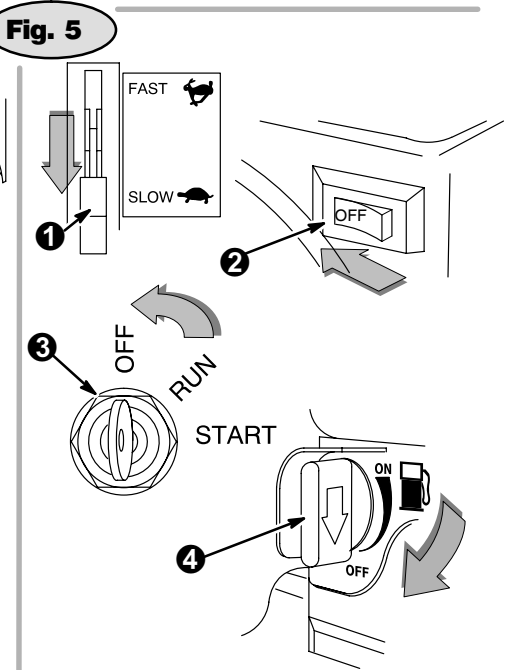


Fig. 5



Poznámka: (Táto poznámka platí iba pre motory používané v U.S.A.). Údržba, výmena, alebo oprava zariadení a systémov na obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch môže byť vykonávaná ktoroukoľvek opravou, alebo opravárom, vykonávajúcou opravy motorov, neurčených pre cestné motorové vozidlá. Avšak na získanie bezplatných záručných opráv podľa záručných podmienok Briggs & Stratton, každý servis, alebo oprava, alebo výmena dielu pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch, musí byť vykonaná autorizovaným servisom.

DIELY MOTORA

Obr. 1

- 1 Vodič k zapalovacej sviečke
- 2 Vzduchový filter
- 3 Sýtič
- 4 Karburátor
- 5 Palivový uzatvárací ventil
- 6 Držiak lanka
- 7 Zastavovací spínač/Oil Gard®, ak je použitý
- 8 Plyn
- 9 Motor Model / Typ / Kódové číslo
XXXXXX XXXX-XX
- 10 Tlmič výfuku/lapač iskier, ak je použitý
- 11 Plnenie paliva
- 12 Palivová nádrž
- 13 Plnenie oleja/mierka hladiny oleja, ak je použitá
- 14 Kryt ventilátora
- 15 Skrutka pre vypustenie oleja
- 16 Skrutka pre plnenie oleja

Sem si zapíšte číslo modelu motora, **typu a kódové číslo**, pre neskoršie využitie.



Sem si zapíšte dátum zakúpenia, pre neskoršie využitie.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

V U.S.A., motory modelu OHV série 110000 a 120000, uvedené v tomto návode, majú certifikát od California Air Resources Board, že spĺňajú emisné normy pre 125 hodín. Modely série 150000, 200000 a 210000 pre 250 hodín. Tento certifikát nedáva kupujúcemu, vlastníkovi, alebo obsluhu tohto motora žiadne ďalšie dodatočné záruky na výkonnosť, alebo životnosť tohto motora. Na tento motor sa vzťahujú záruka výhradne v súlade so zárukou na výrobok a emisie, uvedenou na inom mieste tohto návodu.

Poznámka: Výkon motora sa bude znižovať o 3,5% na každých 300m stúpania nad hladinou mora a o 1% na každých 5,65 °C stúpania teploty nad hodnotu 255 C. Uspokojivo bude pracovať pri uhle do 155 stupňov. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené prípustné medze bezpečného používania na svahoch.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

  Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznámia s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Pretože Briggs & Stratton nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre zariadenie poháňané týmto motorom.

VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady, alebo poškodenie reprodukčného systému.

VAROVANIE

Briggs & Stratton neschvaľuje, alebo nepovoľuje používanie týchto motorov na 3-koľových vozidlách do všetkých terénov (ATVs), motocyklov, zábavných/rekreačných motokár, lietadiel, alebo vozidiel určených pre súťažné podujatia. Výsledkom takéhoto používania motorov môže byť poškodenie majetku, vážny úraz (vrátane ochmutia), alebo dokonca usmrtenie.

Symbyly súvisiace s týmto motorom

	Požiar		Bezpečnostné varovanie
	Výbuch		Prečítajte si návod na obsluhu
	Spätňý náraz		Zapnutie Vypnutie
	Náraz		Olej
	Horúci povrch		Palivo
	Pohyblivé časti		Otvorený sýtič
	Jedovaté pary		Plný / zatvorený sýtič
			Zastavenie
			Nízke otáčky
			Vysoké otáčky

Slovné znamenie (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE), je používané s varovným symbolom na zvýraznenie pravdepodobnosti a potenciálneho rozsahu úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.



NEBEZPEČIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **spôsobí smrteľný, alebo vážny úraz.**




VAROVANIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **môže spôsobiť smrteľný, alebo vážny úraz.**



UPOZORNENIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **by mohol spôsobiť menší, alebo stredne veľký úraz.**

UPOZORNENIE, pri použití **bez** varovného symbolu, označuje situáciu, ktorá **môže spôsobiť** poškodenie motora.



 **VAROVANIE**

Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

PRI PRILIEVANÍ PALIVA

- VYPNITE motor a pred otvorením uzáveru nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty chladnúť.
- Palivovú nádrž doplňajte na otvorenom priestranstve, alebo v dobre vetranom priestore.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž.
- Benzín chráňte pred iskrami, otvoreným plameňom, zapalovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte, či palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky nie sú prasknuté, alebo netesné. V prípade potreby ich vymeňte.

PRI ŠARTOVANÍ MOTORA

- Uistite sa, že sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter sú na svojom mieste.
- Nenatáčajte motor, ak je zapalovacia sviečka vyskrutkovaná.
- Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.
- Ak je motor presýtený, tak sýtič dajte do polohy OPEN/RUN (otvorený/beh), plyn dajte do polohy FAST (vysoké otáčky) a motor natáčajte, až sa rozbehne.

PRI POUŽÍVANÍ ZARIADENIA

- Na zastavenie motora neotvárajte sýtič.

PRI PRENÁŠANÍ ZARIADENIA

- Prenášajte s PRÁZDNOU palivovou nádržou.

PRI SKLADOVANÍ BENZÍNU, ALEBO ZARIADENIA S PALIVOM V NÁDRŽI

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, boilerov, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapalovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu zapáliť benzínové výpary.

Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Systém obmedzovania škodlivín vo výfukových plynoch: EM (Úpravy motora).

Nepoužívajte benzín obsahujúci metanol. **Nemiešajte olej s benzínom.**

Nalievanie paliva

Pred zložením uzáveru palivovej nádrže vyčistite uzáver a jeho okolie. Nádrž naplňte do výšky približne 4cm pod horným okrajom plniaceho hrdla, aby zostal priestor pre tepelnú expanziu paliva. Dávajte pozor, aby ste palivo nepreplnili.



VAROVANIE

Pred dolievaním paliva nechajte motor na 2 minúty ochladnúť.

ŠTARTOVANIE

UPOZORNENIE: Niektoré motory môžu byť vybavené zariadením Oil Gard®. The Oil Gard® slúži na varovanie obsluhy, že v motore je málo oleja. Pred štartovaním vždy skontrolujte hladinu oleja. Ak hladina oleja nie je správne udržiavaná, tak môže dôjsť k poškodeniu motora a zániku záruky. Ak sa motor nenašartuje, zastaví sa, resp. ak bliká svetlo na zastavovacom spínači, tak pridajte olej (pozrite si postup kontroly a dopĺňania oleja na obr. 2).

Obr. 3 PRED ŠTARTOVANÍM MOTORA

1. Nalejte olej a palivo podľa pokynov v tomto návode.
2. Páčku ovládania sýtiča ❶ dajte do polohy CHOKE.
3. Páčku ovládania plynu ❷ dajte do polohy FAST.
4. Ak ním je motor vybavený, tak otvorte palivový uzatvárací ventil ❸.
5. Ak ním je motor vybavený, tak zastavovací prepínač ❹ prepnite do polohy ON.

Poznámka: Žiarovka OIL GARD® na kolískovom zastavovacom prepínači ❹, ak je na motore, varuje pri nízkej hladine oleja. Žiarovka bude blikat a motor sa nebude dať naštartovať, alebo opakovane naštartovať. Musíte doplniť olej. Olej dopĺňajte až bude na značke FULL na olejovej mierke, alebo až začne vytekať z otvoru pre napĺňanie oleja. Nепreplňte. OIL GARD®, však nezastaví bežiaci motor, ak tento už beží s malým množstvom oleja.

Obr. 4 ŠTARTOVANIE MOTORA

Lankový štartér

1. Uchopte držiak na konci štartovacieho lanka ❶ a pomaly ho ťahajte až ucítite odpor. Potom prudko potiahnite za lanko, aby ste prekonalí kompresiu, čím zabránite spätnému nárazu a naštartujete motor.
2. Ak je to potrebné, tak štartovanie zopakujte so sýtičom v polohe RUN (beh) a plynom v polohe FAST (vysoké otáčky). Keď motor naštartuje, tak ho nechajte bežať s plynom v polohe FAST (vysoké otáčky).



VAROVANIE

Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie než ju dokážete pustiť.

Elektrický štartér

1. Na motoroch vybavených 12 voltovými štartovacími systémami, otočte kľúč do polohy START ❷.
2. Ak je to potrebné, tak štartovanie zopakujte s plynom v polohe FAST (vysoké otáčky). Keď motor naštartuje, tak ho nechajte bežať s plynom v polohe FAST (vysoké otáčky).

Poznámka: Ak výrobca zariadenia dodal batérie, tak ju pred štartovaním motora dobite podľa doporučení výrobcu zariadenia.

Poznámka: Používajte krátke štartovacie cykly (15 sekúnd z minúty) aby ste predĺžili životnosť štartéra. Príliš dlhé štartovanie môže poškodiť motor štartéra.

ZASTAVENIE

Obr. 5

1. Páčku ovládania plynu, ak je na motore, dajte do polohy IDLE, alebo SLOW ❶.
2. Potom zastavovací prepínač prepnite do polohy OFF ❷ alebo otočte kľúč do polohy OFF ❸.
3. Zatvorte palivový uzatvárací ventil ❹.

UPOZORNENIE: Motor nezastavujte presunutím páčky sýtiča do polohy CHOKE. Môže dôjsť k spätnému zážihu, alebo poškodeniu motora.

Poznámka: Ak sa zariadenie nepoužíva, alebo je ponechané bez dozoru, tak vždy vytiahnite kľúč zo spínača.

Poznámka: Pri preprave motora zatvorte palivový uzatvárací ventil, aby palivo nevytieklo.

ÚDRŽBA

Obr. 6



VAROVANIE

Abyste nedošlo k náhodnému naštartovaniu, tak pred údržbou odpojte vodič od zapalovacej sviečky ❶ a držte ho preč od zapalovacej sviečky.

Pravidelná údržba zvyšuje výkonnosť a predlžuje životnosť motora. Pri používaní v nepriaznivých podmienkach je potrebná častejšia údržba.



VAROVANIE

Neudierajte kladivom, alebo tvrdým predmetom do zotrvačnika. V opačnom prípade sa zotrvačnik môže počas behu motora roztrhnúť. Nezasahujte do prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.

Dodržiavajte intervaly podľa hodín, alebo kalendára, podľa toho, čo nastane skôr. Pri nepriaznivých pracovných podmienkach, uvedených nižšie, je potrebné vykonávať údržbu častejšie.

Prvých 5 hodín

- Vymeňte olej

Každých 8 hodín, alebo denne

- Skontrolujte hladinu oleja
- Vyčistite priestor okolo tlmiača výfuku

Každých 25 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej, ak motor pracoval pri vysokom zaťažení, alebo vysokej teplote okolia
- Vykonajte údržbu predfiltera vzduchového filtra*

Každých 50 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej
- Vyčistite a skontrolujte lapač iskier, ak je použitý

Každých 100 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vykonajte údržbu olejovo-penového vzduchového filtra, alebo vložky*
- Vyčistite/vymeňte zapalovaciu sviečku
- Vymeňte olej v prevodovke, ak je použitá
- Vyčistite chladiaci systém*

Na začiatku každej sezóny

- Skontrolujte vôľu ventilu

* Čistite častejšie pri prašných podmienkach, alebo ak sa vo vzduchu vyznašajú nečistoty, alebo po dlhšom kosení vysokej, suchej trávy.

Obr. 7

VÝMENA, ALEBO DOPĽŇANIE OLEJA

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

Udržiavajte správnu hladinu oleja. Kontrolujte ju každých 8 hodín, alebo denne, pred naštartovaním motora. Pozrite postup dopĺňania oleja v časti **Odporúčenia týkajúce sa oleja** Nепreplňte.

Výmena oleja

Po prvých 5 hodinách prevádzky motora vymeňte olej. Olej vymieňajte pri teplom motore. Naplňte novým olejom, so stupňom viskozity podľa doporučenia SAE. (**pozrite si obr. 2**)

Vymeňte olej v prevodovke, ak je použitá

Vyskrutkujte skrutku pre napĺňanie oleja ❶ a skrutku pre kontrolu hladiny oleja ❷. Olej vypustíte po každých 100 hodinách prevádzky, alebo každú sezónu. Pri napĺňaní, nalievajte olej SAE 30 do otvoru pre napĺňanie oleja, kým olej nezačne vytekať z otvoru pre kontrolu hladiny oleja. Zaskrutkujte obidve skrutky. Skrutka pre napĺňanie oleja má odvzdušňovací otvor ❸ a musí byť zaskrutkovaná na vrchu krytu prevodovej skrine.

Obr. 8

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vzduchové filtre s dvojistou vložkou

Vymeňte predfilter ❶ resp. vložku ❷ ak sú veľmi špinavé, alebo poškodené.

Pri údržbe predfiltera, ak je použitý, predfilter vyperte v roztoku detergentu a vody. Vyžmýkajte ho dosucha v čistej handre a nechajte úplne uschnúť. Predfilter neolejujte.

Pri údržbe vložky očistite jemným poklepaním na rovný povrch. Vložku neolejujte.

UPOZORNENIE:

Na čistenie nepoužívajte tlakový vzduch, alebo rozpúšťadlá. Tlakový vzduch môže poškodiť filter; rozpúšťadlá rozpustia filter.

Pravouhlý vzduchový filter s dvojitou vložkou

1. Uvoľnite skrutku a otočte kryt nadol. Vyberte predfilter (ak je použitý) a zostavu vložky z krytu.
2. Po vykonaní údržby predfiltera a vložky, vložte predfilter, ak je použitý, (šípky nahor) nad záhyby vložky (okraj predfiltera bude na spodku záhybov).
3. Vložte predfilter a zostavu vložky do krytu.
4. Vložte výstupky na kryte do štrbín ⑤ na spodku.
5. Otočte kryt nahor a pevne utiahnite skrutku.

Oválny vzduchový filter s dvojitou vložkou

1. Vyskrutkujte gombík a zložte kryt. Zložte vzduchový filter z kolíka.
2. Po vyčistení nasadíte predfilter na vložku. Vzduchový filter pevne zatlačte na kolík ⑥, aby dosadol do spodku.
3. Kryt zatlačte priamo na spodok. Pevne utiahnite gombík.

Olajovo-penový vzduchový filter

Pri údržbe penovej vložky ③, vyperte vložku v roztoku detergentu a vody. V čistej handre ju vyžmýkajte do sucha. Namočte ju v motorovom oleji. Vyžmýkajte ju v čistej, nasiakavej handre, aby sa z nej odstránil všetok prebytočný olej.

1. Uvoľnite skrutku a odklopte kryt nadol. Vyberte držiak ④ a penovú vložku z krytu.
2. Vyčistite držiak, kryt a spodok.
3. Vložte držiak a penovú vložku do krytu.
4. Vložte výstupky na kryte do štrbín na dolnej časti spodku.
5. Otočte kryt nahor a skrutkou ho pevne upevnite.

Obr. 9 ÚDRŽBA ZAPALOVACEJ SVIEČKY

Zapaľovaciu sviečku čistite/vymieňajte každých 100 hodín, alebo pred každou sezónou, podľa toho, čo nastane skôr. Kľúč na zapaľovaciu sviečku je k dispozícii u každého autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Poznámka: Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapaľovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapaľovania. Ak bol tento motor pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na výmenu používajte rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky ⑨ musí byť 0,76 mm, alebo 0,030 palca.

VAROVANIE

Nepokúšajte sa štartovať motor pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke. Palivo sa môže vznietiť a spôsobiť požiar, alebo výbuch. Ak potrebujete skontrolovať iskru, tak na to používajte iba skúšač iskier Briggs & Stratton.

Obr. 9 UDRŽIAVANIE ČISTOTY MOTORA

Pravidelne z motora odstraňujte trávu a nahromadené úlomky. Očistite ochranu prstov. Motor nečistite striekajúcou vodou, pretože voda sa môže dostať do paliva. Čistite kefou, alebo stlačeným vzduchom.

Ak je tlmíč výfuku vybavený sieťou pre zachytávanie iskier ②, tak ju odmontujte a vyčistite a skontrolujte každých 50 hodín, alebo každú sezónu. Ak je poškodená, tak ju vymeňte.

Aby bolo zabezpečené bezproblémové ovládanie, udržiavajte tiahlo k regulátoru, pružiny a ovládacie prvky ① v čistote.

Vyčistite chladiaci systém. Úlomky, alebo špina môžu upchať systém chladenia vzduchom, hlavne po dlhšej prevádzke. Zložte kryt ventilátora a vyčistite podľa obrázku ⑤.

SKLADOVANIE

Motory uložené na dobu dlhšiu než 30 dní musia byť chránené, alebo z nich musí byť vypustené palivo, aby nedošlo k vytvoreniu gumy v palivovom systéme, alebo hlavných dieloch karburátora.

Na ochranu motora doporučujeme používať stabilizátor paliva Briggs & Stratton.

Poznámka: Ak nie je použitý stabilizátor, alebo ak motor používa benzín s alkoholom, napríklad gasohol, tak z nádrže odstráňte všetko palivo a motor nechajte bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

1. Vymeňte olej. Pozrite si **Kontrola a dopĺňanie oleja**.
2. Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a nalejte asi 15 ml (1/2 oz.) motorového oleja do valca. Zaskrutkujte sviečku a pomaly pretočte motor, aby sa olej rozniesol.
3. Odstráňte úlomky trávy a zvyšky z valca a rebier hlavy valca, spod chrániča prstov a spoza tlmíča výfuku.
4. Pri vyberaní jednotky zo skladu, použite iba čerstvý benzín. Pred štartovaním motora vykonajte prevádzkové kontroly, pozrite si plán údržby.



VAROVANIE

Uložte v čistom, suchom priestore. Neskladujte v blízkosti pece, sporáka, alebo boileru, ktoré používajú zapaľovacie plamienok, alebo iné zariadenie, ktoré môže vytvoriť iskru.

SERVIS

Navštívte autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Každý má na sklade pôvodné diely Briggs & Stratton a je vybavený špeciálnym servisným náradím.

Je potrebná pomoc? Chodte na web stránku, alebo zavolajte na 033/7781170, Šupa Marián, kde si vypočujete ponuku vopred nahraných správ, ponúkajúcich informácie o údržbe motora.

Čiastočný zoznam pôvodných dielov Briggs & Stratton

Diely	Č. dielu
Olej (20 oz.)	100005E
Olej (48 oz.)	100006E
Súprava olejového čerpadla	5056
(využíva štandardnú elektrickú vŕtačku na rýchle odstránenie oleja z motora)	
Stabilizátor paliva (1 oz., 30 ml nádoba na jedno použitie)	992030 (5041)
Palivový filter	694485
Vložka plochého vzduchového filtra	491588S (5043)
Predfilter plochého vzduchového filtra	493537
Vložka oválneho vzduchového filtra (model 11, 12)	690610
Predfilter oválneho vzduchového filtra (model 11, 12)	273356
Vložka oválneho vzduchového filtra (model 20, 21)	692484
Predfilter oválneho vzduchového filtra (model 20, 21)	273930
Zapaľovacia sviečka s odporom	992041
Štandardná zapaľovacia sviečka	992040
Platinová zapaľovacia sviečka s dlhou životnosťou	5066
(používaná na väčšine motorov s rozvodom OHV)	
Skúšač iskry	19368
Kľúč pre zapaľovaciu sviečku	19374

Na našej webovej stránke www.briggsandstratton.com si nájdite najbližšieho zástupcu, alebo si pozrite "Žlté stránky™".



Logo „Kračajúce prsty“ a „Yellow Pages“ (Žlté stránky) sú registrované obchodné značky v rôznych jurisdikciách.

PREDPISY PRE NASTAVOVANIE

Model série 110000

Vŕtanie	68 mm
Zdvih	82,52 mm
Zdvihový objem	190 cm ³

Model série 120000

Vŕtanie	68 mm
Zdvih	56 mm
Zdvihový objem	206 cm ³

Model série 150000

Vŕtanie	75 mm
Zdvih	56 mm
Zdvihový objem	249 cm ³

Model série 200000

Vŕtanie	79,23 mm
Zdvih	61,67 mm
Zdvihový objem	305 cm ³

Model série 210000

Vŕtanie	83,81 mm
Zdvih	61,67 mm
Zdvihový objem	342 cm ³

Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky 0,76 mm

Modely 110000 / 120000 / 150000

Vzduchová medzera armatúry	0,25 – 0,36 mm
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,76 mm
Nasávací	0,10 – 0,15 mm**
Výfukový	0,23 – 0,28 mm**

Modely 200000 / 210000

Vzduchová medzera armatúry	0,20 – 0,30 mm
Nasávací	0,10 – 0,15 mm**
Výfukový	0,10 – 0,15 mm**

**Vôľa ventilov pri nasadených ventilových pružinách a pieste 6 mm za hornou úvratou (kontrolujte na studenom motore). Pozrite si návod na opravy P/N 270962.

Znenie záruky na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch (Záručné práva a povinnosti vlastníka na vady) Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) (kalifornská komisia pre letecké prostriedky) a the United States Environmental Protection Agency (federálny Úrad pre ochranu životného prostredia v USA) (U.S. EPA)

Znenie záruky na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch v Kalifornii, Spojených štátoch a Kanade
The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA a B&S s potešením uvádzajú záruku na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch na vašom malom motore, ktorý nie je určený pre cestné motorové vozidlá (SORE). V Kalifornii, nové modely malých motorov, ktoré nie sú určené pre cestné motorové vozidlá, z roku 2006 a novšie, musia byť navrhnuté, skonštruované a vybavené tak, aby spĺňali prísne protismogové normy. Inde v Spojených štátoch, nové zážihové motory, neurčené pre cestné motorové vozidlá, s certifikáciou modelu z roku 1997 a novších modelov, musia vyhovovať podobným normám, predloženým U.S. EPA. B&S musí poskytovať záruku na systém pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch na vašom motore počas ďalšej uvedených dôb za predpokladu, že nedošlo k nesprávnemu používaniu, zanedbaniu, alebo nesprávnemu vykonaniu údržby vášho malého motora, neurčeného pre cestné motorové vozidlá.
Do systémov na obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch patria diely ako napríklad karburátor, vzduchový filter, zapalovací systém, palivové potrubia, tlmič výfuku a katalyzátor. Taktiež tam môžu patriť spojky a iné montážne prvky, týkajúce sa emisii.
Ak sú splnené záručné podmienky, tak B&S vám bezplatne opraví váš malý motor, neurčený pre cestné motorové vozidlá, vrátane diagnostiky, dielov a práce.

Rozsah záruky Briggs & Stratton na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch

Malé motory, ktoré nie sú určené pre cestné motorové vozidlá, majú záruku na vady dielov súvisiacich so systémom pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch, platnú dva roky, podľa nižšie uvedených podmienok. Ak sa pokazi ktorýkoľvek diel, na ktorý sa vzťahuje záruka, tak tento diel bude spoločnosťou B&S opravený, alebo vymenený.

Záručné povinnosti vlastníka

Ako majiteľ malého motora, neurčeného pre cestné motorové vozidlá, zodpovedáte za vykonávanie potrebnej údržby, uvedenej vo vašich predpisoch pre obsluhu a údržbu. B&S odporúča, aby ste si odkladali všetky pokladničné bloky s úhradou za údržbu svojho malého motora, neurčeného pre cestné motorové vozidlá, ale B&S nemôže neuznať záruku výhradne kvôli neexistencii pokladničných blokov, alebo nevykonaniu všetkých naplánovaných údržbových prác.

Ako vlastník malého motora, neurčeného pre cestné motorové vozidlá, si však musíte uvedomiť, že B&S vám môže odmietnuť záruku, ak váš malý motor, neurčený pre cestné motorové vozidlá, zlyhal kvôli nesprávnemu používaniu, zanedbaniu, alebo nesprávnemu vykonaniu údržby, alebo kvôli neschváleným úpravám.

Zodpovedáte za to, že pri vzniku problému, svoj malý motor, neurčený pre cestné motorové vozidlá, doručíte k autorizovanému servisnému zástupcovi B&S. Nesporné záručné opravy majú byť vykonané počas primeranej doby, nepresahujúcej 30 dní. Ak máte akékoľvek otázky, týkajúce sa vašich záručných práv a povinností, spojte sa so servisným zástupcom B&S na čísle 033/778 1170.

Záruka na emisie je zárukou na vady. Vady sú posudzované na motore s normálnym výkonom. Záruka neplatí pre obvyklý emisný test.

Záručné podmienky Briggs & Stratton na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch.

Nasledujú konkrétne podmienky týkajúce sa znenia záruky na vady systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch. Je to navyiac k záruke na motor od B&S pre neriadené motory, uvedené v predpisoch pre obsluhu a údržbu.

- Diely so zárukou
Táto záruka platí iba na nižšie uvedené diely (diely systému pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch), ktoré boli namontované na zakúpenom motore.
 - Systém pre dávkovanie paliva
 - Systém obohacovania paliva pri štartovaní studeného motora (mäkký sytič)
 - Karburátor a vnútorné diely
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubie, spojky palivového potrubia, svorky
 - Vstup pre nasávanie vzduchu
 - Vzduchový filter
 - Sacie potrubie
 - Zapalovací systém
 - Zapalovacia sviečka (sviečky)
 - Zapalovací systém s magnetom (induktorom)
 - Systém katalyzátora
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubie
 - Systém vstrekovania vzduchu, alebo impulzný ventil
 - Rôzne položky používané vo vyššie uvedených systémoch
 - Podtlakové, teplotné, polohové, časovo citlivé ventily a spínače
 - Konektory a zostavy
- Doba platnosti záruky
B&S dáva záruku prvému majiteľovi a každému následnému zákazníkovi, že diely so zárukou nebudú mať vady materiálu a spracovania, ktoré spôsobili vadu dielov so zárukou, na dobu dvoch rokov od dátumu dodania motora maloobchodnému zákazníkovi
- Bezplatne
Oprava, alebo výmena každého dielu, na ktorý platí záruka, bude pre majiteľa vykonaná bezplatne, vrátane diagnostiky na určenie, či diel so zárukou je vadný, ak diagnostika je vykonaná u autorizovaného servisného zástupcu B&S. Pokiaľ ide o záručný servis súvisiaci s emisiami, spojte sa so svojim najbližším autorizovaným servisným zástupcom B&S, uvedeným v „Žltých stránkach“ pod „Motory“, „Benzín“, „Benzínové motory“, „Kosačky trávy“, alebo v podobnej kategórii.
- Nároky a výnimky zo záruky
Záruky musia byť uplatňované v súlade s podmienkami záručnej zmluvy B&S pre motory. Záruka nebude platiť na vady dielov, na ktoré sa vzťahuje záruka, ktoré nie sú originálnymi B&S dielmi, alebo nebude platiť kvôli nesprávnemu používaniu, zanedbaniu, alebo nesprávnemu vykonaniu údržby, tak ako je to uvedené v záručnej zmluve B&S pre motory. B&S nezodpovedá za vady dielov, na ktoré sa vzťahuje záruka, spôsobené použitím prídavných, neoriginálnych, alebo upravených dielov.
- Údržba
Každý diel, na ktorý sa vzťahuje záruka, ktorý nie je naplánovaný na výmenu tak, ako to vyžaduje údržba, alebo ktorý je naplánovaný iba na pravidelnú kontrolu za účelom „podľa potreby opraviť, alebo vymeniť“ bude mať záruku na vady počas doby záruky. Každý diel, na ktorý sa vzťahuje záruka, ktorý je naplánovaný na výmenu tak ako to požaduje údržba, bude mať záruku na vady iba po dobu do prvej naplánovanej výmeny tohto dielu. Počas údržby, alebo opravy môže byť použitý ktorýkoľvek náhradný diel, ktorý je ekvivalentný svojou výkonnosťou a trvanlivosťou. Majiteľ zodpovedá za vykonávanie celej požadovanej údržby tak, ako je to stanovené v B&S predpisoch pre obsluhu a údržbu.
- Naväzujúca záruka
Tu uvedená záruka sa rozšíri na vady všetkých dielov motora, spôsobené vadou dielu, na ktorý sa vzťahuje záruka a ktorý je stále v záruke.

Príslušné informácie o dobe platnosti certifikácie pre emisie a vzduchový index nájdete na emisnom štítku svojho motora.

Motory, ktoré majú certifikát, že spĺňajú emisné normy kalifornskej komisie pre letecké prostriedky (CARB) stupňa 2, musia mať zobrazené informácie o dobe platnosti certifikácie pre emisie a vzduchový index. Briggs & Stratton uvádza tieto informácie pre zákazníkov na svojich emisných štítkoch. Emisný štítek motora bude obsahovať informáciu o certifikácii.

Doba platnosti certifikácie pre emisie udáva počet hodín samotného behu motora, počas ktorých je motor certifikovaný na zhodu s emisnými požiadavkami, za predpokladu správnej údržby podľa predpisov na obsluhu a údržbu. Sú použité nasledujúce kategórie:

Malá:

Motor je certifikovaný na zhodu s požiadavkami na emisie počas 125 hodín samotného behu motora.

Stredná:

Motor je certifikovaný na zhodu s požiadavkami na emisie počas 250 hodín samotného behu motora.

Rozšírená:

Motor je certifikovaný na zhodu s požiadavkami na emisie počas 500 hodín samotného behu motora. Napríklad, typická kosačka trávy s kráčajúcou obsluhou sa používa 20 až 25 hodín za rok. Preto **doba platnosti certifikácie pre emisie** motora so **strednou kategóriou** by mala byť 10 až 12 rokov.

Určité motory Briggs & Stratton budú certifikované tak, aby vyhovovali emisným normám federálneho Úradu pre ochranu životného prostredia v USA (USEPA) stupňa 2. Pre motory certifikované pre stupeň 2, doba platnosti certifikácie pre emisie, uvedená na štítku emisnej zhody, udáva počet prevádzkových hodín, počas ktorých motor vyhovoval federálnym požiadavkám na emisie. Pre motory so zdvihovým objemom nižším než 225 cm³.

Kategória C = 125 hodín

Kategória B = 250 hodín

Kategória A = 500 hodín

Pre motory so zdvihovým objemom 225 cm³, alebo viac.

Kategória C = 250 hodín

Kategória B = 500 hodín

Kategória A = 1000 hodín.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Výkonové parametre

Výkonové parametre konkrétneho modelu motora sú na začiatku vytvorené pomocou normy SAE J1940 (Spoločnosť automobilových inžinierov) (postup stanovenia výkonu a krútiaceho momentu malého motora) (vydanie 2002-05). Kvôli širokému sortimentu výrobkov, na ktorých sú naše motory namontované, a mnohým vplyvom prostredia, pôsobiacim na používanie zariadenia sa môže stať, že vami zakúpený motor nedodá menovitý výkon pri použití v silnoprúdovom energetickom zariadení (generátore) (skutočné napájanie „na pracovisku“). Tento rozdiel je spôsobený rôznymi faktormi, okrem iných rozdielmi nadmorskej výšky, teploty, atmosférického tlaku, vlhkosti, paliva, mazania motora, maximálnych regulovaných otáčok motora, rozdielnosťou jednotlivých motorov, konštrukcie konkrétneho silnoprúdového energetického zariadenia (generátora), spôsobu prevádzkovania motora, zábehu motora na zníženie trenia a čistenia spaľovacích priestorov, nastavenia ventilov a karburátora a inými faktormi. Výkonové charakteristiky môžu byť taktiež upravené na základe porovnaní s inými, podobnými motormi, používanými v podobných aplikáciách a preto nebudú nevyhnutne sedieť s hodnotami odvodenými podľa vyššie uvedených noriem.

ZÁRUKA BRIGGS & STRATTON PRE VLASTNÍKA MOTORA

Platí od 1. júla 2004 a nahrádza všetky záruky bez uvedenia dátumu a všetky záruky s dátumom pred 1. júnom 2004.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Corporation opraví, alebo vymení, bezplatne, každý diel(y) motora, ktorý je vadný pokiaľ ide o materiál, alebo spracovanie, alebo obidve príčiny. Prepravné poplatky za diely dodané na opravu, alebo výmenu podľa tejto záruky, musí znášať kupujúci. Táto záruka platí po dobu a riadi sa podmienkami uvedeným nižšie. Pre záručný servis si vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu na našej mape zástupcov na stránke www.briggsandstratton.com, alebo zavolajte na číslo 1-800-233-3723, alebo to, ktoré je uvedené v "Yellow Pages™" (žltých stránkach).

NEEXISTUJE ŽIADNA INÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY, VRÁTANE ZÁRUK PREDAJNOSTI A VHODNOSTI PRE KONKRÉTNY ÚČEL, SÚ OBMEDZENÉ NA JEDEN ROK OD KÚPY, ALEBO V ROZSAHU POVOLENOM ZÁKONOM A VŠETKY IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY SÚ VYLÚČENÉ. ZODPOVEDNOSŤ ZA NEÚMYSELNÉ ŠKODY A NÁSLEDNÉ ŠKODY SÚ VYLÚČENÉ V ROZSAHU V AKOM JE VYLÚČENIE POVOLENÉ ZÁKONOM. Niektoré štáty, alebo krajiny neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty a krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neúmyselných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.

NÁŠ VÝROBK

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	--	----------	-------

ZÁRUČNÁ DOBA *

Spotrebiteľské použitie	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Obchodné použitie		1 rok	90 dní	90 dní	

* **Všimnite si nasledujúce zvláštne záručné doby: 2 roky** pre Classic™ motory v krajinách Európskej únie a západnej Európy, pre všetky zákaznícke výroby v Európskej únii, a pre systémy obmedzovania škodlivín vo výfukových plynch na motoroch certifikovaných od EPA a CARB. **5 rokov** pre spotrebiteľské použitie, 90 dní pre komerčné použitie Touch-N-Mow® štartéra na motoroch Quantum® a Intek™. **Motory používané na pretekoch, alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenášaných vozidlách sú bez záruky.**

Záručná doba začína plynúť dňom zakúpenia prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a trvá po dobu uvedenú vo vyššie uvedenej tabuľke. „Zákaznicke využitie“ znamená osobné používanie v domácnosti maloobchodným zákazníkom. „Komerčné využitie“ znamená všetky ostatné využitia, vrátane využívania na komerčné účely, ktoré prinášajú zisk, alebo na prenájom. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

NA ZÍSKANIE ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NIE JE POTREBNÉ ŽIADNE POTVRDENIE ZÁRUČNÉHO LISTU. ODLOŽTE SI BLOČEK Z NÁKUPU. AK PRI REKLAMÁCIÍ NEPREDLOŽÍTE BLOČEK S DÁTUM ZAKÚPENIA, TAK NA URČENIE ZÁRUČNEJ DOBY BUDE POUŽITÝ DÁTUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUKU NA VÁŠ MOTOR

Briggs & Stratton akceptuje záručnú opravu a ospravedlňuje sa vám za komplikácie. Záručné opravy môže vykonávať ktorýkoľvek autorizovaný servisný zástupca. Väčšina záručných opráv je zvládnutá rutinným spôsobom, ale niekedy reklamácie môžu byť neopodstatnené. Napríklad, záruka nebude platiť, ak k poškodeniu motora došlo kvôli nesprávnemu používaniu, nevykonávaniu bežnej údržby, preprave, manipulácii, skladovaniu, alebo nepravnej inštalácii. Podobne, záruka nebude platiť, ak výrobné číslo motora bolo odstránené, alebo motor bol upravený. Ak sa názor zákazníka líši od rozhodnutia servisného zástupcu, tak bude vykonané šetrenie na stanovenie, či záruka platí, alebo nie. Požiadajte servisného zástupcu, aby predložil všetky podporné skutočnosti svojmu distribútorovi, alebo záводу na preskúmanie. Ak distribútor, alebo závod rozhodnú, že reklamácia je opodstatnená, tak zákazníkovi budú uhradené tie položky, ktoré sú vadné. Aby sa predišlo nepochopeniu, ktoré môže nastať medzi zákazníkom a zástupcom, ďalej sú uvedené niektoré príčiny poruchy motora, na ktoré záruka neplatí.

Normálne opotrebenie:

Motory, podobne ako všetky mechanické zariadenia, potrebujú pre správnu činnosť pravidelnú údržbu a výmenu dielov. Záruka nebude platiť pre opravy, keď sa pri normálnom používaní ukončila doba životnosti dielu, alebo motora.

Nesprávna údržba:

Životnosť motora závisí na podmienkach, v ktorých pracuje a starostlivosti, ktorú dostáva. Niektoré využitia, ako kultivátory, čerpadlá a rotačné kosačky, sú veľmi často používané v prasných, alebo špinavých podmienkach, ktoré sú príčinou niečoho, čo sa javí ako predčasné opotrebenie. Na toto opotrebenie, keď je spôsobené špinou, prachom,

čističom zapalovacej sviečky, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý vnikol do motora pri nepravnej údržbe, záruka neplatí.

Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, ku ktorému môže byť motor pripojený. Záruka neplatí ani na opravy potrebné kvôli:

1. PROBLÉMOM SPÔSOBENÝM DIELMI, KTORÉ NIE SÚ ORIGINALNYMI DIELMI BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládacím prvkom, alebo inštaláciám zariadení, ktoré bránia štartovaniu, sú príčinou neuspokojivého výkonu motora, alebo skracujú jeho životnosť (spojte sa s výrobcom zariadenia).
3. Netesniacim karburátorom, zaneseným palivovým rúrkam, zalepeným ventilom, alebo inému poškodeniu, spôsobenému používaním znečisteného, alebo vyprchaného paliva (požívajte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. 5041).
4. Dielom, ktoré sú poškrabané, alebo zlomené, lebo motor bol používaný s nevhodným, alebo znečisteným mazacím olejom, alebo olejom nesprávnej triedy, OIL GARD® nevynepe bežiaci motor. Ak nie je správne udržiavaná hladina oleja, tak môže nastať poškodenie motora.
5. Oprave, alebo nastaveniu súvisiacich dielov, alebo zostáv, ako sú spojky, transmie, diaľkové ovládania, atď., ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton.
6. Poškodeniu, alebo opotrebeniu dielov spôsobeného špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávne vykonanej údržbe vzduchového

7. filtra spätnej montáži, alebo použitiu cudzej čistiacej vložky.
8. Dielom poškodeným nadmernými otáčkami, alebo prehriatím spôsobeným trávou, úlomkami, alebo špinou, ktoré zanesú chladiace rebrá, alebo poškodeniu spôsobenému prevádzkovaním motora v obmedzenom priestore bez dostatočného vetrania.
9. Ohnutie, alebo zlomenej kľukovky hriadeľa, kvôli nárazu pevného predmetu do noža rotačnej kosačky, alebo prílišnému napnutiu klinového remeňa.
10. Bežnému ladeniu, alebo nastavovaniu motora.
11. Poruche motora, alebo dielu motora, t.j. spaľovacej komore, ventilom, sedlám ventilov, vedeniam ventilov, alebo spáleným vinutiam motora štartéra, spôsobeným používaním alternatívnych palív, ako propán - bután, zemný plyn, upravené benzíny, atď.

Záruka je k dispozícii iba prostredníctvom servisných zástupcov, ktorí majú autorizáciu od Briggs & Stratton Corporation. Váš najbližší autorizovaný servisný zástupca je uvedený na "Žltých stránkach™" vášho telefónneho zoznamu pod "Engines, Gasoline" (Motory, Benzín), alebo "Gasoline Engines," (Benzínové motory) "Lawn Mowers," (Sekačky trávy), alebo podobnou kategóriou.

Motory Briggs & Stratton sú vyrábané podľa jedného, alebo viacerých z nasledujúcich patentov: Konštrukcia D-247,177 (ďalšie patenty sú v procese schvaľovania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,877	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Fig. 6

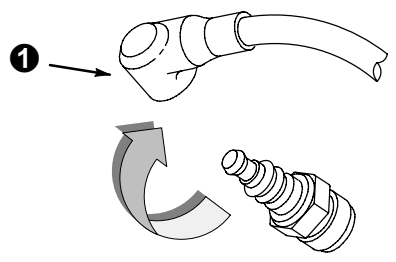


Fig. 7

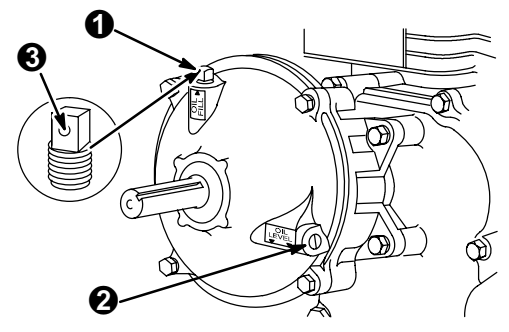
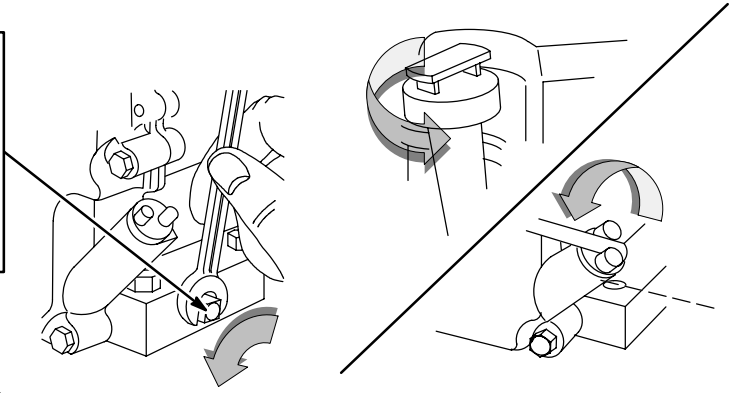
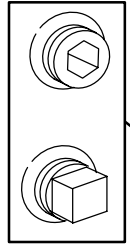


Fig. 8

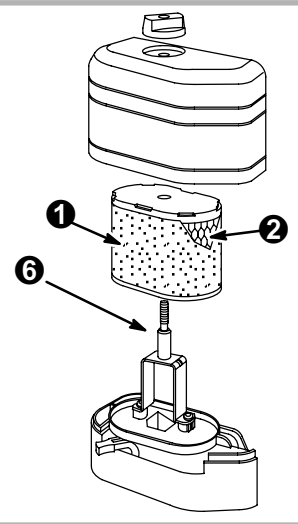
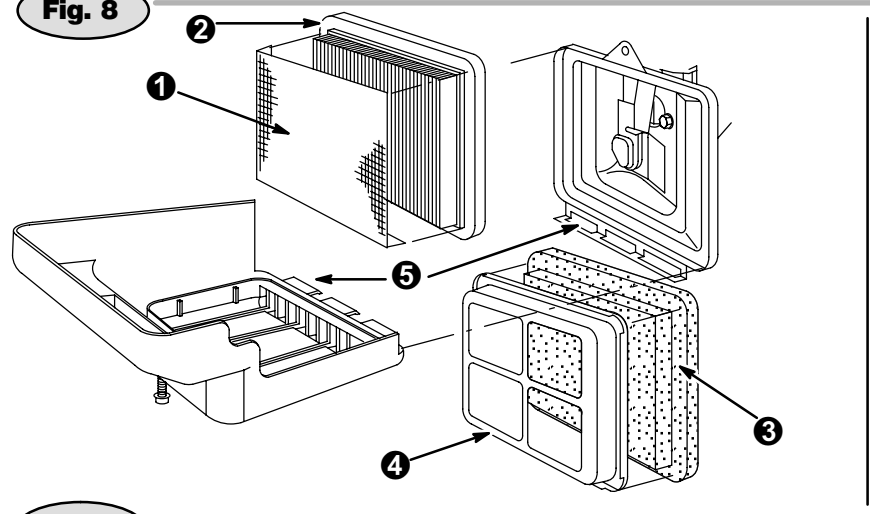


Fig. 9

