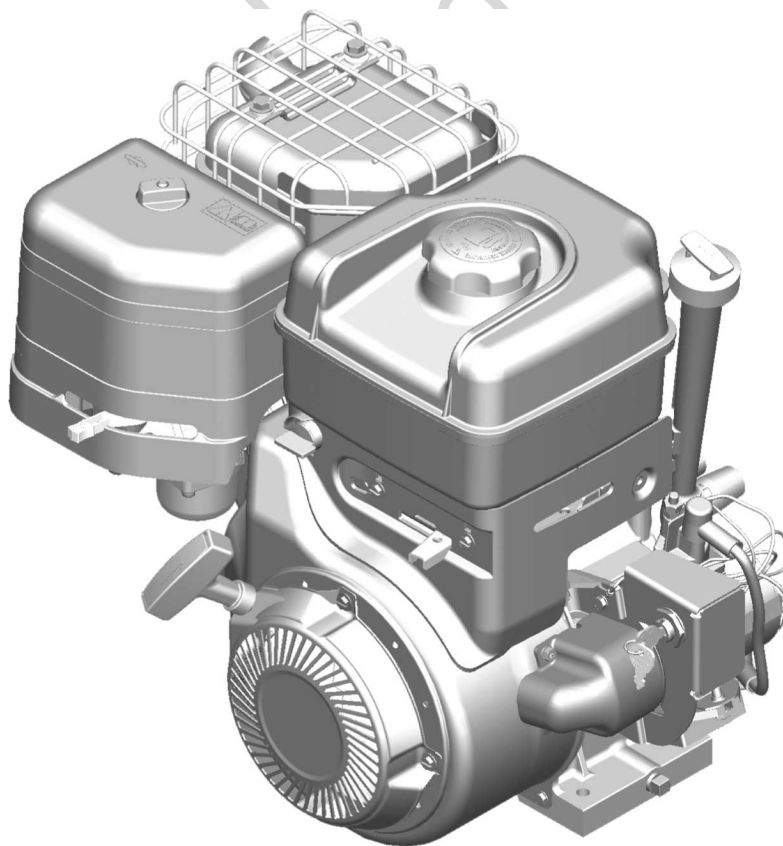
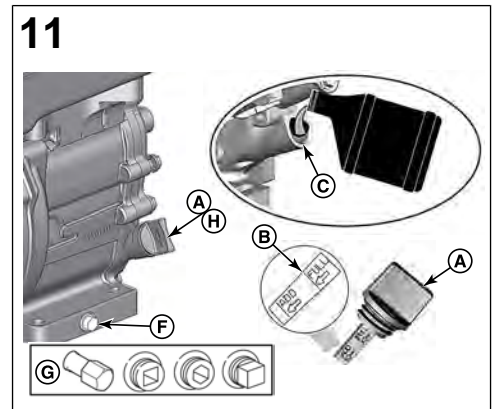
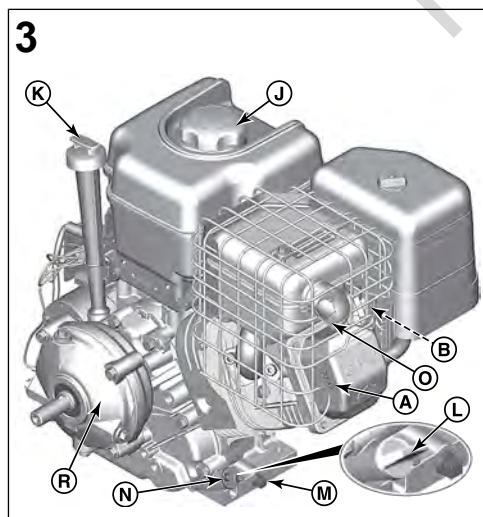
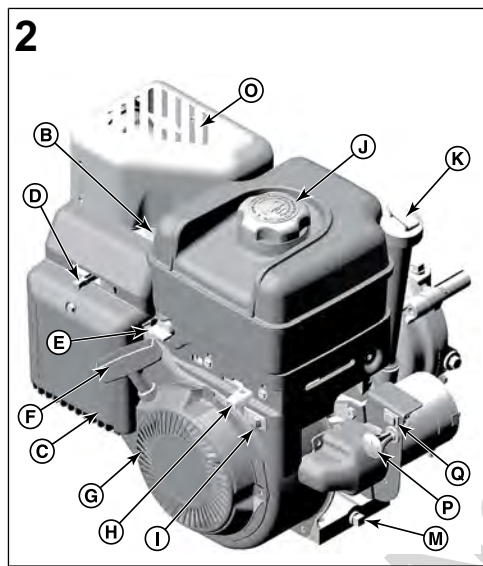
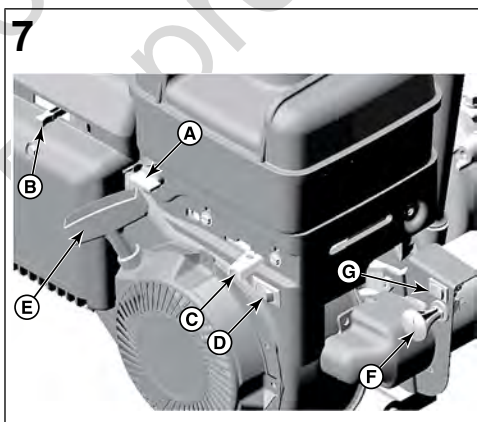
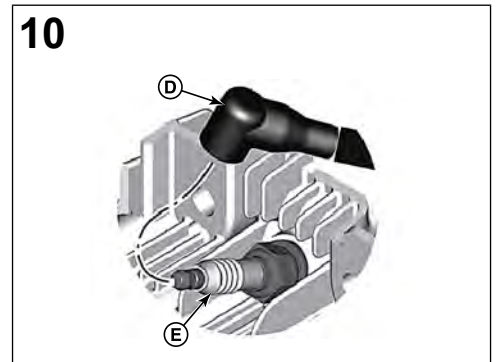
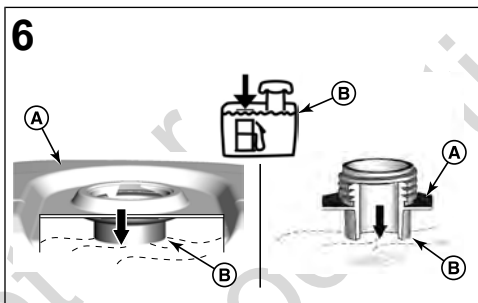
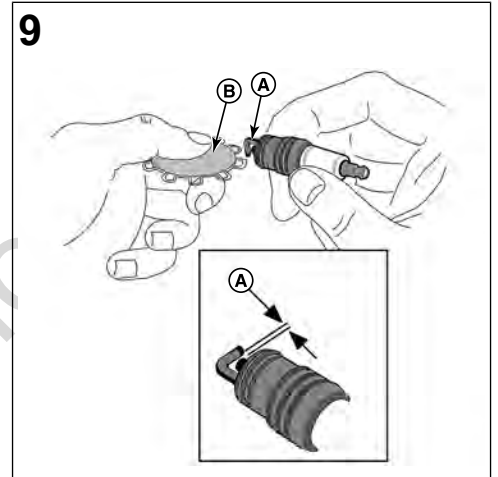
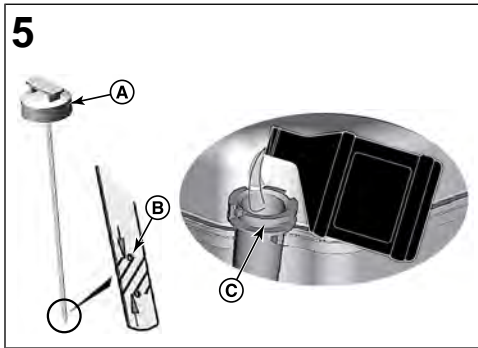
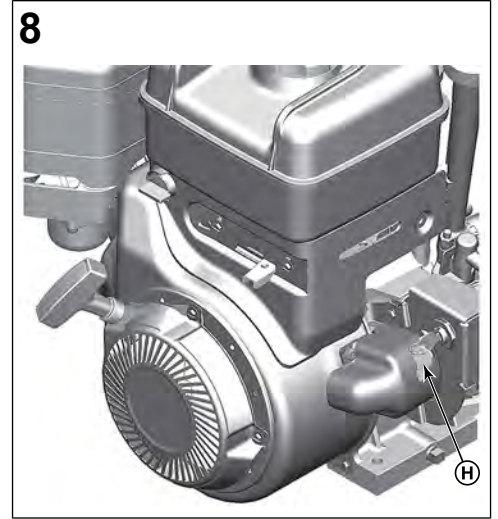
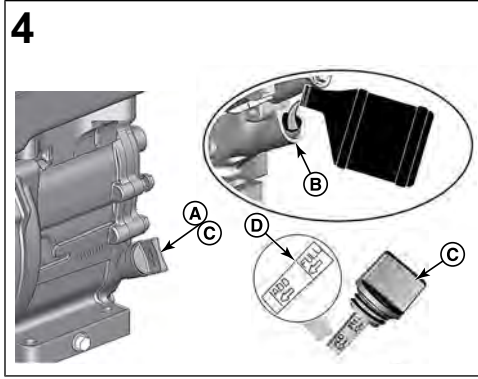
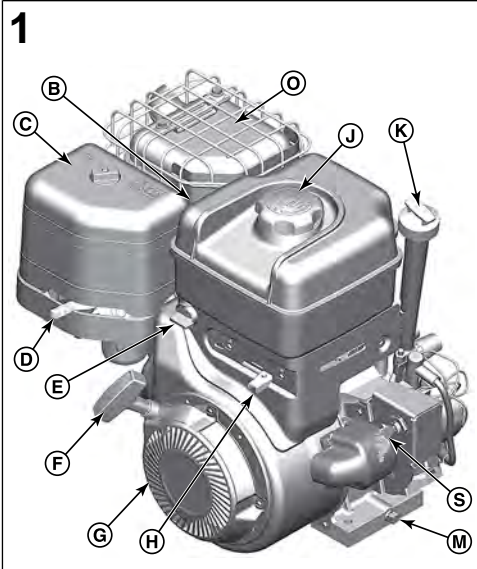


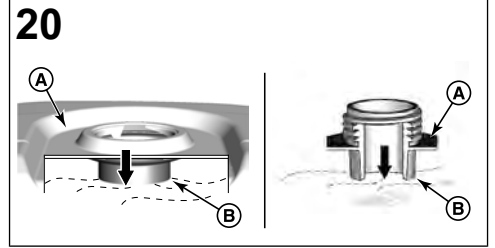
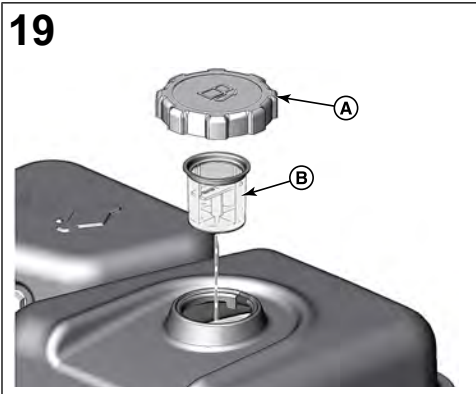
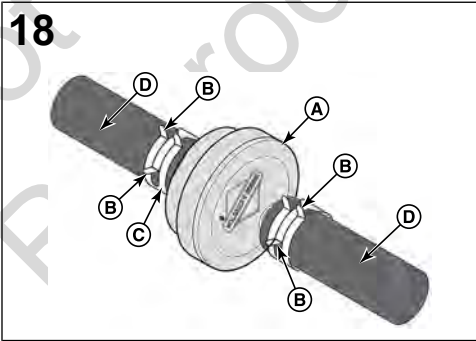
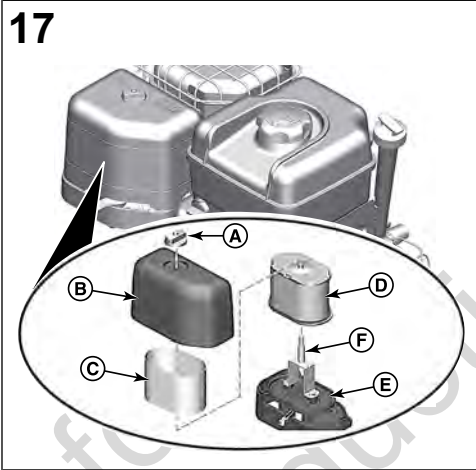
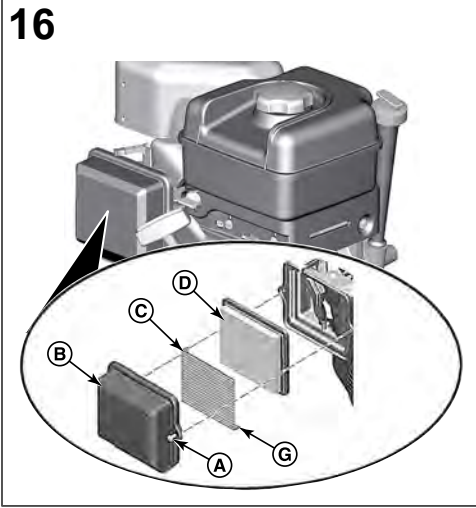
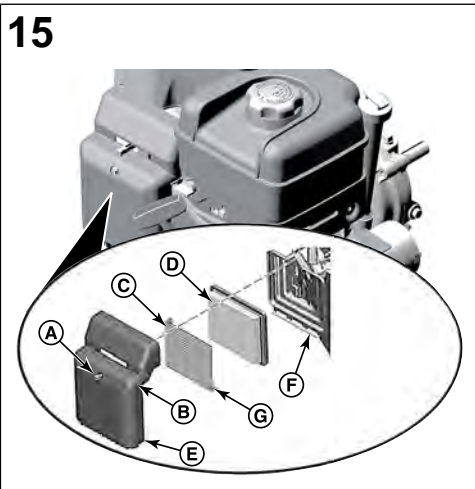
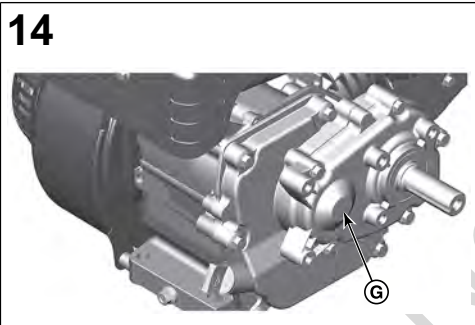
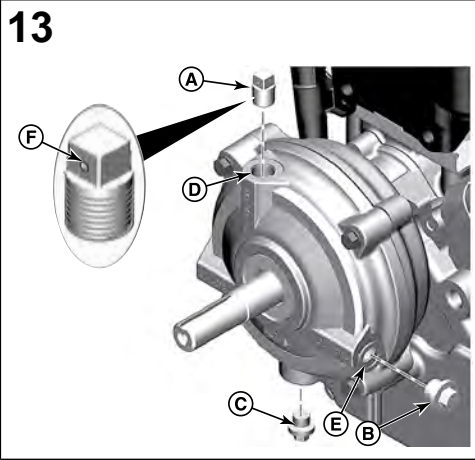
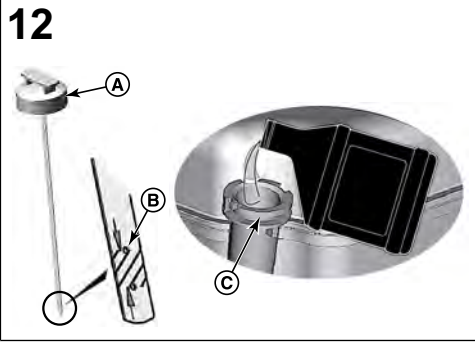


Інструкції з експлуатації

Models: 120000
150000
200000
210000







Дана інструкція містить інформацію з техніки безпеки з метою інформування про небезпеки і ризики, пов'язані з роботою із двигунами, та способи їх уникнення. Вона також містить інструкції з належного використання та поводження із двигуном. Оскільки компанії «Briggs & Stratton» не обов'язково відомо про кінцеве устаткування, із яким працюватиме даний двигун, рекомендується прочитати і зрозуміти цю інструкцію та інструкцію кінцевого устаткування. **Обов'язково збережіть оригінальну інструкцію для подальших довідок.**

Примітка: Наведені у цій інструкції малюнки та ілюстрації надаються лише для інформації і можуть не відповідати конкретній моделі. З усіма питаннями звертайтеся до дилера.

Впишіть тут номер моделі Вашого двигуна, його тип та код, а також дату покупки на випадок замовлення запасних деталей чи отримання технічної допомоги. Ці номери зазначені на корпусі двигуна (див. сторінку **Компоненти та органи керування**).

Дата покупки:	
Модель двигуна - тип - диферент	
Серійний номер двигуна	

Знайдіть двовимірний штрих-код, нанесений на двигуні. Якщо просканувати штрих-код пристроєм для зчитування двовимірних штрих-кодів, то автоматично відкриється веб-сторінка нашої компанії, де можна знайти інформацію з підтримки даного виробу. За передачу даних стягується плата. Для деяких країн інформація з онлайн підтримки не надається.



Безпека оператора

Символ позначення небезпеки та сигнальні слова

Символ позначення небезпеки використовується для виділення інформації про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм. З символами позначення небезпеки використовуються сигнальні слова («НЕБЕЗПЕЧНО», «ЗАСТЕРЕЖЕННЯ» та «ОБЕРЕЖНО»), які вказують на вірогідність отримання травми та на можливу ступінь її тяжкості. На додаток може використовуватися попереджувальний символ, який вказує на вид небезпеки.

НЕБЕЗПЕЧНО вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення призведе до смерті або тяжкої травми.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення може призвести до смерті або отримання тяжкої травми.

ОБЕРЕЖНО вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення може призвести до отримання травми середнього або легкого ступеню тяжкості.

УВАГА вказує на ситуацію, яка може призвести до пошкодження виробу.

Попереджувальні символи та їх значення

Символ	Значення	Символ	Значення
	Інформація про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм.		Перш ніж користуватися або обслуговувати дане обладнання, прочитайте і зрозумійте інструкцію оператора.
	Небезпека виникнення пожежі		Небезпека вибуху

Символ	Значення	Символ	Значення
	Небезпека ураження електричним струмом		Небезпека отруйних газів
	Небезпека гарячої поверхні		Небезпека шуму - У разі тривалої роботи рекомендується використовувати засоби захисту слуху.
	Небезпека відлітання предметів - Використовуйте засоби захисту зору.		Небезпека вибуху
	Небезпека обмороження		Небезпека віддачі
	Небезпека ампутації - рухомі частини		Небезпека хімічного отруєння
	Небезпека високої температури		Корозійні матеріали

Повідомлення про заходи безпеки



ОБЕРЕЖНО

Деякі компоненти цього виробу та пов'язані з ним допоміжні пристрої містять хімічні речовини, які відомі в штаті Каліфорнія як такі, що викликають захворювання на рак, уроджені вади або інші вади репродуктивної системи. Необхідно вимити руки після користування виробом.



ОБЕРЕЖНО

Вихлопні гази цього двигуна містять хімічні речовини, які відомі в штаті Каліфорнія як такі, що викликають захворювання на рак, уроджені вади або інші вади репродуктивної системи.



ОБЕРЕЖНО

Двигуни Briggs & Stratton не призначені та не можуть використовуватися для розважальних картингів, спортивних картингів, дитячих, розважальних або спортивних усюдиходів, мотоциклів, кораблів на повітряній подушці, літальних апаратів або транспортних засобів, які використовуються для змагань, що не були схвалені компанією Briggs & Stratton. Будь ласка, відвідайте веб-сторінку www.briggsracing.com, аби отримати інформацію щодо виробів для гоночних змагань. Для використання виробів у спеціалізованих і сервісних транспортних засобах, будь ласка, зв'яжіться з Контактним центром (Engine Application Center) Briggs & Stratton за телефоном 1-866-927-3349. Неналежне застосування двигуна може призвести до отримання тяжких травм та смерті.



ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час додавання пального

- Вимкнути двигун та дати йому охолонути протягом щонайменше 2 хвилин, перш ніж відкрити кришку паливного бака.
- Заповнюйте паливний бак просто неба або в добре вентильованому приміщенні.
- Не переповнюйте паливний бак. Враховуючи розширення палива, заповнюйте бак не вище нижньої частини заливної горловини.

- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел займання.
- Регулярно оглядайте паливопроводи, бак, кришку та патрубки для перевірки них на наявність тріщин або протікань. Якщо буде потреба, здійсніть заміну.
- Якщо паливо вилилося, не вмикайте двигун, поки воно не випарується.

При запуску двигуна

- Переконайтесь у тому, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр (якщо є) знаходяться на місці й закріплені.
- Не заводьте двигун корбою, якщо свічка запалювання не встановлена.
- Якщо стався перелив палива в карбюратор двигуна, установіть повітряну заслінку (якщо є) у положення OPEN/RUN (ВІДКРИТИ/ЗАПУСК), пересуньте дросельну заслінку (якщо є) в положення FAST (ШВИДКО) і заводьте двигун корбою, поки він не запуститься.

Під час експлуатації обладнання

- Не нахиляйте двигун або обладнання під кутом, оскільки це призведе до виливання палива.
- Не перекривайте повітряну заслінку карбюратора, щоб заглушити двигун.
- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого було знято вузол повітряного фільтра (за наявності) або сам фільтр (за наявності).

Під час заміни мастила

- Для того щоб злити мастило через верхній патрубок заливки, паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час перевертання/нахилу обладнання для здійснення технічного обслуговування

- Під час технічного обслуговування, для якого обладнання необхідно перевернути/нахилити, установлений на двигуні паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час перевезення обладнання

- Перевозити дозволяється з ПОРОЖНІМ паливним баком або за умови, що запірний паливний клапан знаходиться в положенні CLOSED (ЗАКРИТО).

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у бак

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.



ОБЕРЕЖНО

Під час запуску двигуна утворюються іскри.

Іскріння може запалити займість газу, що знаходяться поблизу.

Унаслідок цього може статися вибух або пожежа.

- Якщо поблизу стався витік природного або скрапленого газу, не запускайте двигун.
- Не користуйтеся пусковими рідинами, що знаходяться під тиском, оскільки їх випари є легкозаймистими.



ОБЕРЕЖНО

НЕБЕЗПЕКА ОТРУСННЯ ГАЗОМ. Вихлопні гази двигуна містять оксид вуглецю - отруйний газ, який може вбити вас за лічені хвилини. Його НЕМОЖЛИВО побачити, відчути на запах чи на смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, безпека чадного газу може бути присутня. Якщо під час роботи з двигуном стається приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вийдіть на свіже повітря. Зверніться до лікаря. Ймовірно, що ви отруїлись чадним газом.

- Користуйтеся виробом ЛИШЕ назовні подалі від вікон, дверей та вентиляційних виходів, щоб уникнути ризику накопичення чадного газу та втягнення його до житлових приміщень.
- Установіть систему сигналізації про перевищення допустимої концентрації чадного газу з живленням від акумулятора або автономним живленням відповідно до інструкцій виробника. Димові сигналізації не здані виявляти чадний газ.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЬ виробом в будинках, гаражах, підвалах, під накриттям чи на інших частково закритих територіях, навіть якщо там є вентилятор чи відкриті двері та вікна для провітрювання. Чадний газ може швидко

накопичуватись в таких місцях і залишатися протягом кількох годин навіть після вимкнення виробу.

- **ОБОВ'ЯЗКОВО** встановлюйте цей виріб з підвітряного боку й спрямовуйте вихлоп двигуна в бік, де немає житлових приміщень.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкодженя та розтягнень м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.
- Перш ніж запускати двигун, зніміть з нього все зовнішнє обладнання/додаткові блоки.
- Безпосередньо приєднані компоненти обладнання, такі як, зокрема, леза, крильчатка, шківи, зірочки тощо, повинні бути надійно закріплені.



ОБЕРЕЖНО

Рухомі частини можуть торкатися або захоплювати руки, ноги, волосся, одяг або прикраси.

Це призводить до травматичної ампутації або тяжких рваних ран.

- Під час роботи з обладнанням на ньому має бути встановлено захисне огороження та пристосування.
- Тримайте руки й ноги подалі від рухомих частин.
- Зберіть довге волосся, зніміть прикраси.
- Не одягайте вільний одяг, взуття з розв'язаними шнурівками та інші предмети, які можуть потрапити в механізми.



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, зокрема глушник, нагріваються до дуже високої температури.

Контактування з ними може спричинити тяжкі термічні опіки.

Займісте сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Не торкайтеся глушника, циліндрів двигуна та ребер радіатора, поки вони не охолонуть.
- Приберіть сміття з глушника та зони циліндрів.
- Порушенням розділу 4442 Кодексу щодо загальних ресурсів штату Каліфорнія (California Public Resource Code) є використання або експлуатація двигуна в будь-якій лісовій, чагарниковій або трав'янистій місцевості без оснащення систем вихлопних газів іскрогасником, як зазначено в розділі 4442, і підтримки його в робочому стані. В інших штатах або федеральних юрисдикціях можуть діяти подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного продавця або дилера для придбання іскрогасника, розрахованого на вихлопну систему, установлену на цьому двигуні.



ОБЕРЕЖНО

Випадкове іскріння може призвести до пожежі або враження електричним струмом.

Випадків запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Пожежна безпека

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічки запалювання і тримайте його подалі від свічки запалювання.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Використовуйте лише належні інструменти.
- Не змінюйте регулювання пружини регулятора обертів, тяг або інших частин, щоб збільшити число обертів двигуна.

- Запасні частини повинні мати таку саму конструкцію й установлюватися в тому ж положенні, що й оригінальні деталі. Інші запасні частини можуть працювати гірше, пошкоджувати обладнання або спричинити травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте затверджений прилад для перевірки свічки запалювання.
- Забороняється перевіряти систему запалювання, якщо без свічки запалювання на місці.

Компоненти та органи керування

Органи керування двигуна

Порівняйте малюнок (мал.: 1, 2, 3) зі своїм двигуном, щоб ознайомитися з розташуванням різноманітних компонентів та органів керування.

- A. Ідентифікаційні номери двигуна **Модель - Тип - Код**
- B. Свічка запалювання
- C. Повітряний фільтр (плоский або овальний)
- D. Важіль керування повітряною заслінкою
- E. Запірний паливний клапан (якщо встановлено)
- F. Рукоятка троса для ручного стартера
- G. Решітка повітряозабірника
- H. Важіль дроселя (якщо встановлено)
- I. Вимикач (якщо встановлено)
- J. Паливний бак та кришка
- K. Подовжений щуп (якщо встановлено)
- L. Короткий щуп (якщо встановлено)
- M. Пробка для зливу оливи
- N. Оливозаливна горловина
- O. Глушник, захисний кожух глушника (якщо встановлено), іскрогасник (якщо встановлено)
- P. Запобіжний ключ (моделі з електростартером)
- Q. Вимикач «ON/OFF» (увімкнено/вимкнено) (моделі з електростартером)
- R. Редуктор із зубчастими передачами (якщо встановлено)
- S. Вимикач, що замикається ключем (моделі з електростартером)

Контрольні символи на двигуні та їх значення

Символ	Значення	Символ	Значення
	Швидкість двигуна - ВИСОКА		Швидкість двигуна - НИЗЬКА
	Швидкість двигуна - СТОП		УВІМК - ВИМК
	Пуск двигуна - Повітряна заслінка ЗАКРИТА		Пуск двигуна - Повітряна заслінка ВІДКРИТА
	Кришка паливного бака Запірний паливний клапан - ВІДКРИТИЙ		Запірний паливний клапан - ЗАКРИТИЙ

Символ	Значення	Символ	Значення
	Рівень палива - максимальний Не переповняйте		

Робота

Рекомендації із застосування моторних олив

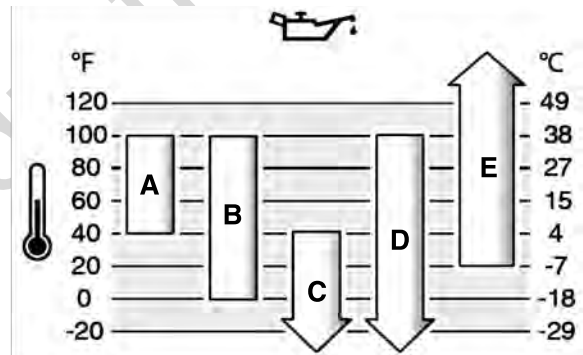
Об'єм оливи Див. *Розділ «Технічні характеристики»*.

ЗАУВАЖЕННЯ

Цей двигун постачається компанією Briggs & Stratton без оливи. Виробники обладнання або дилери можуть додати оливу у двигун. Перед запуском двигуна обов'язково перевірте рівень та заправте оливу, дотримуючись інструкцій, приведених в даному керівництві з експлуатації. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Для забезпечення найкращих робочих характеристик рекомендується використовувати сертифіковані сорти олив «Briggs & Stratton». Також допускається використання інших високоякісних олив з миючими присадками сервісного класу SF, SG, SH, SJ або вище. Не використовуйте спеціальні присадки.

В залежності від температури навколишнього середовища необхідно правильно підібрати в'язкість моторної оливи для двигуна. Скористайтесь таблицею, щоб підібрати найоптимальнішу ступінь в'язкості оливи, яка відповідає очікуваному діапазону температур навколишнього середовища. Двигуни більшості видів зовнішнього енергетичного обладнання добре працюють на синтетичній оливі 5W-30. Щодо обладнання, яке працює за дуже високих температур, найкращий захист забезпечує синтетична олива Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Використання оливи SAE 30 при температурі нижче 40 °F (4 °C) призведе до виникнення ускладнень при запуску двигуна.
B	10W-30 - Використання оливи 10W-30 при температурі вище 80 °F (27 °C) може призвести до підвищеного споживання оливи. Частіше перевіряйте рівень оливи.
C	5W-30
D	Синтетична олива 5W-30
E	Синтетична олива Vanguard™ 15W-50

Перевірка рівня оливи

Див. мал.: 4, 5

Перед додаванням чи перевіркою рівня оливи

- Двигун має стояти горизонтально.
- Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.

Кришка оливозаливної горловини, якщо встановлено

1. Зніміть кришку оливозаливної горловини (A, мал. 4).
2. Якщо рівень оливи низький, повільно заливайте оливу в оливозаливну горловину (B, мал. 4). Заповнюйте до точки повного наповнення.
3. Встановіть на місце та затягніть кришку оливозаливної горловини (A, мал. 4).

Короткий щуп, якщо встановлено

1. Витягніть щуп (С, мал. 4) та протріть його чистою ганчіркою.
2. Встановіть щуп (С, мал. 4). **Не обертайте та не затягуйте.**
3. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (заповнено) (D, мал. 4) на щупі.
4. Якщо рівень оливи низький, повільно заливайте оливу в оливозаливну горловину (В, мал. 4). Заповнюйте до точки повного наповнення.
5. Встановіть на місце та затягніть щуп (С, мал. 4).

Подовжений щуп, якщо встановлено

1. Витягніть щуп (А, мал. 5) та протріть його чистою ганчіркою.
2. Встановіть та затягніть щуп (А, мал. 5).
3. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (В, мал. 5) на щупі.
4. Якщо рівень оливи низький, повільно заливайте оливу в оливозаливну горловину (С, мал. 5). **Не переповнюйте.** Після додавання оливи почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи.
5. Встановіть на місце та затягніть щуп (А, мал. 5).

Система захисту від низького рівня оливи (за наявності)

Окремі двигуни обладнуються датчиком низького рівня оливи. Якщо рівень оливи опускається, датчик вмикає попереджувальний світловий індикатор або вимикає двигун. Зупиніть двигун та дотримуйтесь викладених далі інструкцій, перш ніж перезапустити двигун.

- Двигун має стояти горизонтально.
- Перевірте рівень оливи. Див. розділ **Перевірка рівня оливи**.
- Якщо рівень оливи занадто низький, додайте відповідну кількість оливи. Запустіть двигун та перевірте, чи не горить попереджувальний світловий індикатор (за наявності).
- Якщо рівень оливи не низький, не запускайте двигун. Зверніться до вповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» для виправлення проблеми із рівнем оливи.

Рекомендації із застосування пального

Пальне, що застосовується, має відповідати таким критеріям:

- Чистий, свіжий неетильований бензин.
- Октанове число має становити мінімум 87/87 AKI (91 RON). Інформація про роботу на великій висоті наводиться нижче.
- Допускається використання бензину, що містить до 10% етанолу (газохол).

ЗАУВАЖЕННЯ Не використовуйте незатверджені сорти бензину, як-от E15 або E85. Не додавайте в бензин оливу та не вносите зміни до двигуна для роботи на альтернативному пальному. Використання незатверджених сортів пального призведе до пошкодження компонентів двигуна, які не будуть покриватися гарантією.

Щоб запобігти смолоутворенню в паливній системі, додайте в пальне стабілізатор. Див. розділ **Зберігання**. Якість палива залежить від його марки. У разі виникнення проблем з запуском двигуна та в його роботі спробуйте змінити постачальника пального або торгову марку. Даний двигун сертифікований для роботи на бензині. Система контролю відпрацьованих газів даного двигуна: EM (модифікації двигуна).

Велика висота

Якщо робоча висота перевищує 5000 футів над рівнем моря (1524 метри), то необхідно застосовувати бензин з октановим числом не нижчим 85/85 AKI (89 RON).

Для підтримання продуктивності двигунів внутрішнього згорання слід виконати регулювання двигуна для роботи на високогір'ї. Якщо двигун не буде відрегульований на роботу на високогір'ї, то це може призвести до підвищення споживання масла та підвищення об'єму відпрацьованих газів. Для отримання інформації щодо регулювання двигуна для роботи на високогір'ї зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». При експлуатації двигуна на висоті нижче 2500 футів (762 метри) не рекомендується використовувати додаткове устаткування для робіт на високогір'ї.

Двигуни з електронною системою впорскування пального (ЕВП) не потребують регулювання для роботи на високогір'ї.

Заливання пального

Див. мал.: 6



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

Заливання пального

- Вимкніть двигун та залиште його охолонути протягом не менш 2 хвилин, перш ніж знімати кришку паливного бака.
- Заправляйте паливний бак надворі або в добре провітрюваному приміщенні.
- Не переповнюйте паливний бак. Щоб пальне могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака.
- Тримайте ємності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
- Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на наявність тріщин та протікання. За необхідності замініть.
- Якщо пальне розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.

1. Очистіть зону навколо паливної кришки від забруднення та залишків бруду. Зніміть кришку паливного бака.
2. Залийте пальне у паливний бак (А, мал. 6). Щоб пальне могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака (В).
3. Закрийте паливний бак кришкою.

Запуск та зупинення двигуна

Див. мал.: 7, 8

Запуск двигуна



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкодження та розтягнення м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

Запуск двигуна

- Переконайтесь в тому, що свіча запалювання, глушник, паливна кришка і повітряний фільтр (якщо встановлено) встановлені на двигуні та надійно зафіксовані.
- Не заводьте двигун без свічі запалювання.
- У випадку переливання пального встановіть повітряну заслінку (якщо встановлена) у положення ВІДКРИТО/РОБОТА, а дросельну заслінку (якщо встановлена) у положення ШВИДКО та заводьте двигун, поки він не запуститься.



ОБЕРЕЖНО

НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ШКІДЛИВИМИ ГАЗАМИ. Вихлопні гази двигуна містять монооксид вуглецю (чадний газ) – надзвичайно отруйну речовину, яка вбиває людину за лічені хвилини. Цей газ НЕМОЖЛИВО побачити, відчути чи смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, це не виключає шкідливий вплив на оксиду вуглецю на організм людини. Якщо під час роботи з двигуном виникає приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вимкніть двигун та вийдіть на свіже повітря. Слід звернутися до лікаря. Можливо, має місце отруєння монооксидом вуглецю.

- Працювати з двигуном слід ВИКЛЮЧНО на відкритому повітрі подалі від вікон, дверей та вентиляційних засобів, щоб попередити ризик накопичення монооксиду вуглецю та потрапляння у жилі помешкання.
- Встановіть та використовуйте детектори монооксиду вуглецю, що працюють від батареї або мають резервне джерело живлення, відповідно до інструкцій виробника. Детектори диму не виявляють монооксид вуглецю.

- НЕ КОРИСТУЙТЕСЬ даним продуктом в помешканнях, гаражах, підвалах, закритих технічних приміщеннях, ангарах та інших частково закритих місцях, навіть якщо застосовуються вентилятори, та забезпечується вентиляція через відкриті двері та вікна. Монооксид вуглецю швидко накопичується у подібних місцях та може залишатися годинами навіть після вимкнення двигуна.
- ЗАВЖДИ встановлюйте двигун з підв'язного боку та спрямовуйте вихлопну трубу в протилежному від будівель напрямку.

ЗАУВАЖЕННЯ Двигун постачається з заводу «Briggs & Stratton» без оливи. Перед запуском двигуна обов'язково заправте оливу, дотримуючись інструкцій, приведених в даному керівництві. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту, та не покриваються гарантією.

Примітка: Кінцеве обладнання може мати дистанційне керування. Інформацію стосовно розміщення та роботи органів дистанційного керування див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

1. Перевірте рівень оливи в двигуні. Див. розділ **Перевірка рівня оливи**.
2. Переконайтесь в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (за наявності) повністю відключені.
3. Встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 7) у положення відкривання.
4. Встановіть важіль дроселя (С, мал. 7), за наявності, у положення високої швидкості. Працюйте з двигуном у режимі високої швидкості.
5. Встановіть важіль керування повітряною заслінкою (В, мал. 7) в положення дроселювання.

Примітка: Зазвичай під час запуску розігрітого двигуна дроселювання не потрібне.

6. Встановіть вимикач (D, мал. 7), за наявності, у положення увімкнення.
7. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Добре візьміть за рукоятку троса стартера (Е, мал. 7). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

8. **Електростартер, за наявності запобіжного ключа (F):** Вставте запобіжний ключ (F, мал. 7). Відразу ж натисніть пусковий перемикач (G). Коли двигун заведеться, відпустіть пусковий перемикач.
9. **Електростартер, за наявності автомобільного вимикача, що замикається ключем (H):** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (H, мал. 8) у положення пуску. Коли двигун заведеться, відпустіть вимикач, що замикається ключем.

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте хвилину перед наступним циклом запуску.

10. Щойно двигун розігріється, переведіть важіль керування повітряною заслінкою (В, мал. 7) в робоче положення.

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться за допомогою на **BRIGGSandSTRATTON.com** або зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (в США).

Зупинення двигуна



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загоряння або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Коли зупиняєте двигун, не закривайте повітряну заслінку карбюратора.
1. **Важіль дроселя, якщо встановлено:** Встановіть важіль дроселя (С, мал. 7) у положення низької швидкості, а потім у положення зупину.

Вимикач, якщо встановлено: Встановіть вимикач (D, мал. 7) у положення зупину.

Запобіжний ключ, якщо встановлено: Витягніть запобіжний ключ (F, мал. 7) та зберігайте його у безпечному та недоступному для дітей місці.

Вимикач, що замикається ключем, якщо встановлено: Поверніть вимикач, що замикається ключем, (H, мал. 8) у положення вимкнення. Витягніть ключ та зберігайте його у безпечному та недоступному для дітей місці.

2. Після зупинки двигуна, встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 7) у положення закривання.

Технічне обслуговування

ЗАУВАЖЕННЯ Якщо під час обслуговування двигуна його треба нахилити, то паливний бак, якщо встановлений, має бути пустим, а сторона, на якій знаходиться свіча запалювання, має бути вгорі. Якщо паливний бак не пустий і якщо двигун нахилено в інший бік, то можливі труднощі із запуском через забруднення повітряного фільтра та/або свічі запалювання оливою чи бензином.



ОБЕРЕЖНО

Здійснюючи технічне обслуговування, яке вимагає нахилання обладнання, слід спорожнити паливний бак, інакше пальне може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

У разі необхідності технічного догляду і обслуговування двигуна або його компонентів звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton».

ЗАУВАЖЕННЯ Всі компоненти, з яких складається даний двигун, мають залишатися на місці для забезпечення належної роботи двигуна.



ОБЕРЕЖНО

Випадкове утворення іскри може призвести до пожежі та ураження електричним струмом.

Випадків запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Небезпека виникнення пожежі

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічі запалювання та відведіть його в сторону.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Користуйтеся тільки правильними інструментами.
- Не видозмінюйте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте тільки затверджений тип тестера.
- Не проводьте перевірку системи запалення, якщо свіча запалення знята.

Обслуговування системи контролю за складом відпрацьованих газів

Технічне обслуговування, заміна та ремонт пристроїв і систем контролю за складом відпрацьованих газів може виконуватися механіком або ремонтною майстернею, що спеціалізується на ремонті двигунів для позашляхових транспортних засобів. Однак, щоб отримати безкоштовне обслуговування системи контролю за відпрацьованими газами, роботи повинні проводитися дилером, що уповноважений виробником. Див. інформацію щодо відпрацьованих газів.

Графік технічного обслуговування

Перші 5 годин
<ul style="list-style-type: none"> • Замінити оливу
Кожні 8 годин або щоденно

<ul style="list-style-type: none"> Перевіряти рівень оливи Очищати зону навколо глушника та органів керування Очищати решітку повітрязбірника
Кожні 25 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none"> Очищати повітряний фільтр ¹ Очищати попередній фільтр (якщо встановлено) ¹
Кожні 50 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none"> Заміна моторної оливи Догляд вихлопної системи
Кожні 100 годин
<ul style="list-style-type: none"> Замініть оливу в редукторі із зубчастими передачами (при наявності)
Щорічно
<ul style="list-style-type: none"> Замінити свічку запалення Замінити повітряний фільтр Замінити попередній фільтр (якщо встановлено) Замінити паливний фільтр (якщо встановлено) Догляд паливної системи Догляд системи охолодження ¹ Перевіряти зазор клапану ²

¹ За умов запиленості або наявності у повітрі сміття чистити необхідно частіше.

² Перевіряйте тільки в випадку виникнення проблем в роботі двигуна.

Карбюратор та швидкість двигуна

В жодному разі не виконуйте регулювання карбюратора самостійно. Регулювання карбюратора виконується на заводі та підібране таким чином, щоб забезпечувати найкращу роботу в більшості умов експлуатації. Не виводьте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб змінити швидкість двигуна. Якщо регулювання все ж необхідно, зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» за наданням сервісного обслуговування.

ЗАУВАЖЕННЯ Виробник обладнання, на якому встановлюється двигун, зазначає максимальну швидкість двигуна. **Не перевищуйте** вказану швидкість. Якщо є сумніви щодо максимальної швидкості роботи двигуна на обладнанні або щодо встановленої на заводі максимальної швидкості двигуна, зверніться за допомогою до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». Щоб забезпечити правильну роботу обладнання, регулювання швидкості двигуна має виконуватися виключно кваліфікованим спеціалістом сервісної служби.

Догляд свічки запалення

Див. мал.: 9

Перевірте зазор (А, мал. 9) за допомогою приладу для вимірювання діаметру дроту (В). За необхідності відрегулюйте зазор. Встановіть та затягніть свічку запалення до рекомендованого моменту затягування. Більш детальну інформацію про регулювання зазору та моменти затягування див. в розділі **Технічні характеристики**.

Примітка: В деяких регіонах місцеві закони вимагають використання резисторної свічки запалення для гасіння перешкод від сигналів запалення. Якщо на даному двигуні була встановлена резисторна свічка запалення, то для заміни необхідно використовувати свічку запалення такого ж типу.

Догляд вихлопної системи



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займіть сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонуть, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.

- Використання обладнання, не оснащене іскрозатримником, на території, покритій лісом, чагарником та травою, є порушенням Правил користування суспільними ресурсами штату Каліфорнія, розділ 4442. Як зазначено в розділі 4442, необхідно обов'язково встановити та підтримувати іскрозатримник в робочому стані. Інші штати та федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного торговця або до дилера, щоб замовити та отримати іскрозатримник, який підходить до встановленої на даному двигуні вихлопної системи.

Приберіть сміття навколо глушника та циліндра. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень. Зніміть іскрозатримник, за наявності, та огляньте на наявність пошкоджень та забивання продуктами згорання. Якщо виявлено ушкодження, перш ніж вмикати, встановіть запасні деталі.



ОБЕРЕЖНО

Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травми.

Заміна моторної оливи

Див. мал.: 10, 11, 12

Відпрацьоване пальне належить до небезпечних відходів та має утилізуватися належним чином. Не зливайте його в побутові відходи. Зверніться в місцеві муніципальні установи, сервісний центр чи до дилера стосовно безпечної утилізації/переробки.

Зливання оливи

- На вимкненому, проте ще теплому двигуні від'єднайте провід свічки запалювання (D, мал. 10) і відведіть його від свічки запалювання (E).
- Вийміть пробку для зливу оливи (F, мал. 11). Зберіть оливу в контейнер затвердженого типу.

Примітка: На двигун можна встановлювати будь-яку з показаних нижче пробок для зливу оливи (G, мал. 11).

- Після зливу оливи, встановіть та щільно затягніть пробку для зливу оливи (F, мал. 11).

Додавання оливи

- Двигун має стояти горизонтально.
- Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.
- Ємність оливного бака вказана в розділі **Технічні характеристики**.

Кришка оливозаливної горловини, якщо встановлено

- Зніміть кришку оливозаливної горловини (H, мал. 11).
- Залейте оливу в оливозаливну горловину (C, мал. 11). Заповнюйте до точки повного наповнення.
- Встановіть та затягніть кришку оливозаливної горловини (H, мал. 11).
- Під'єднайте дрот свічки запалювання (D, мал. 10) до свічки запалювання (E).

Короткий щуп, якщо встановлено

- Витягніть щуп (A, мал. 11) та протріть його чистою ганчіркою.
- Повільно залийте оливу в оливозаливну горловину (C, мал. 11). Заповнюйте до точки повного наповнення.
- Встановіть щуп (A, мал. 11). **Не обертайте та не затягуйте.** Витягніть та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (заповнено) (B) на щупі.
- Встановіть на місце та затягніть щуп (A, мал. 11).
- Під'єднайте дрот свічки запалювання (D, мал. 10) до свічки запалювання (E).

Подовжений щуп, якщо встановлено

- Витягніть щуп (A, мал. 12) та протріть його чистою ганчіркою.
- Повільно залийте оливу в оливозаливну горловину (C, мал. 12). **Не переповнюйте.** Після додавання оливи почекайте одну (1) хвилину та знову перевірте рівень оливи.
- Встановіть та затягніть щуп (A, мал. 12).

4. Витягніть та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (В, мал. 12) на щупі.
5. Встановіть на місце та затягніть щуп (А, мал. 12).
6. Під'єднайте дріт свічки запалювання (D, мал. 10) до свічки запалювання (Е).

Заміна оливи для редуктора із зубчастими передачами

Див. мал.: 13, 14

6:1 Редуктор із зубчастими передачами (мал. 13)

Якщо двигун оснащено редуктором із зубчастими передачами, обслуговуйте його наступним чином:

1. Зніміть пробку оливозаливної горловини (А, мал. 13) та контрольну пробку рівня оливи (В).
2. Зніміть пробку для зливу оливи (С, мал. 13) та злийте оливу в відповідний контейнер.
3. Встановіть на місце та затягніть пробку для зливу оливи (С, мал. 13).
4. Якщо необхідно долити оливу, повільно доливайте оливу для зубчастих передач (див. розділ **Технічні характеристики**) в отвір для заливання оливи (D, мал. 13). Доливайте до тих пір, поки олива не почне вилитися через контрольний отвір рівня оливи (Е).
5. Встановіть на місце та затягніть пробку рівня оливи (В, мал. 13).
6. Встановіть на місце та затягніть пробку оливозаливної горловини (А, мал. 13).

Примітка: Пробка оливозаливної горловини (А, мал. 13) оснащена вентиляційним отвором (F), її треба встановлювати зверху кришки коробки передач, як показано на малюнку.

Редуктор із зубчастими передачами 2:1 (мал. 14)

Редуктор із зубчастими передачами 2:1 (G, мал. 14) не потребує заміни оливи.

Догляд повітряного фільтра

Див. мал.: 15, 16, 17



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого знято вузол повітряного фільтра (якщо встановлено) або сам фільтр (якщо встановлено).

ЗАУВАЖЕННЯ Не очищуйте фільтр за допомогою повітря під тиском та різних розчинників. Повітря під тиском може пошкодити фільтр, а розчинники розчинити його.

Вимоги до технічного обслуговування викладені у **Графіку технічного обслуговування**.

Відповідно до моделі використовується поролоновий або паперовий фільтр. На деяких моделях також може бути встановлено попередній фільтр, який можна мити та повторно використовувати. Визначте тип фільтра, що використовується у Вашому двигуні, скориставшись наведеними у цій інструкції малюнками, та обслуговуйте згідно з викладеними інструкціями.

Паперовий повітряного фільтра

1. Ослабте фіксатор(и) (А, мал. 15, 16).
2. Зніміть кришку (В, мал. 15, 16).
3. Зніміть попередній фільтр (С, мал. 15, 16), за наявності, та сам фільтр (D).
4. Для видалення бруду легко постукайте фільтром (D, мал. 15, 16) по твердій поверхні. Якщо фільтр сильно забруднився, замініть його новим.
5. Промийте попередній фільтр (С, мал. 15, 16), якщо встановлено, у воді з рідким миючим засобом. Залиште попередній фільтр повністю висохнути. **Не змачуйте оливою попередній фільтр.**
6. Встановіть сухий попередній фільтр (С, мал. 15, 16), за наявності, на фільтр (D) таким чином, щоб виступ (G) попереднього фільтра зайшов за нижню частину складок фільтра.
7. Встановіть фільтр (D, мал. 15, 16).

8. На моделях, оснащених повітряним фільтром, який показано на мал. 15, вставте фіксуючі вушка кришки (Е) в отвори (F).
9. Встановіть кришку (В, мал. 15, 16) і заблокуйте фіксатором(ами) (А).

Паперовий повітряного фільтра

1. Ослабте фіксатор(и) (А, мал. 17).
2. Зніміть кришку (В, мал. 17).
3. Зніміть попередній фільтр (С, мал. 17)), за наявності, та сам фільтр (D).
4. Для видалення бруду легко постукайте фільтром (D, мал. 17) по твердій поверхні. Якщо фільтр сильно забруднився, замініть його новим.
5. Зніміть попередній фільтр (С, мал. 17)), за наявності, з фільтра (D).
6. Промийте попередній фільтр (С, мал. 17), за наявності, у воді з рідким миючим засобом. Залиште попередній фільтр повністю висохнути. **Не змачуйте оливою попередній фільтр.**
7. Закріпіть сухий попередній фільтр (С, мал. 17), за наявності, на фільтрі (D).
8. Встановіть фільтр (D, мал. 17) і попередній фільтр (С), за наявності, в патрон (Е) та встановіть його на шпильку (F). Надійно зафіксуйте фільтр в патроні.
9. Встановіть кришку повітряного фільтра (В, мал. 17) і заблокуйте фіксатором(ами) (А). Фіксатор має надійно блокувати кришку.

Догляд паливної системи

Див. мал.: 18, 19



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Тримайте ємності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
- Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на наявність тріщин та протікання. За необхідності замініть.
- Перш ніж чистити чи замінити паливний фільтр, спорожніть паливний бак або закрийте запірний паливний клапан.
- Якщо пальне розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.
- Замінні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі.

Паливний фільтр, якщо встановлено

1. Перш ніж чистити чи замінити паливний фільтр (А, мал. 18), спорожніть паливний бак або закрийте запірний паливний клапан. Інакше пальне може вилитися та спричинити пожежу чи вибух.
2. За допомогою кліщів стисніть вушка (В, мал. 18) затискного хомута (С) та зніміть хомут з паливного фільтра (А). Зігніть та витягніть паливопровід (D) з паливного фільтра.
3. Перевірте паливопровід (D, мал. 18) на наявність тріщин або протікання. За необхідності замініть.
4. Паливний фільтр (А, мал. 18) слід замінювати тільки оригінальним фільтром.
5. Закріпіть паливопровід (D, мал. 18) хомутами (С) як показано на малюнку.

Фільтр грубого очищення пального, якщо встановлено

1. Зніміть паливну кришку (А, мал. 19).
2. Зніміть фільтр грубого очищення (В, мал. 19).
3. Якщо фільтр грубого очищення забруднився, очистіть чи замініть його. У випадку заміни фільтра грубого очищення обов'язково використовуйте для заміни тільки оригінальний фільтр.

Догляд системи охолодження



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займіть сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.

ЗАУВАЖЕННЯ Не мийте двигун водою. Вода може забруднити паливну систему. Очищайте двигун за допомогою щітки чи сухої ганчірки.

Даний двигун має повітряну систему охолодження. Накопичений бруд та залишки сміття можуть перешкоджати потоку повітря та спричинити перегрівання двигуна, що призведе до зниження продуктивності та скорочення строку служби двигуна.

1. За допомогою щітки чи сухої тканини видаліть забруднення з решітки повітряозабірника.
2. Тримайте в чистоті тягу, пружини та органи керування.
3. Слідкуйте, щоб навколо та позаду глушника не накопичувалися залишки горючих матеріалів.
4. Слідкуйте, щоб ребра оливного охолоджувача, за наявності, були вільними від бруду та сміття.

Через деякий час експлуатації між ребрами охолодження циліндра можуть накопичитися забруднення, що спричинить перегрівання двигуна. Такі забруднення важко видалити без часткового розбирання двигуна. Зверніться до вловноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton» за обстеженням та очищенням системи повітряного охолодження згідно з рекомендаціями, викладеними у **Графіку технічного обслуговування**.

Зберігання



ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у баку

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.

Паливна система

Див. малюнок: 20

Зберігайте двигун горизонтально (у нормальному робочому положенні). Залийте у паливний бак (А, мал. 20) паливо. Не переливайте паливо вище паливної горловини (В), щоб залишити місце для розширення палива.

Пальне може стати несвіжим, якщо зберігається понад 30 діб. Несвіже пальне призводить до утворення в паливній системі чи на основних деталях карбюратора кислотних та смоляних нальотів. Щоб зберегти паливо свіжим, використовуйте **Засіб для очищення і стабілізації пального з вдосконаленою хімічною формулою компанії Briggs & Stratton**, який продається разом з оригінальними запасними частинами.

Нема потреби зливати з двигуна бензин, якщо стабілізатор пального додається відповідно до інструкцій. Залиште двигун працювати протягом двох (2) хвилин, щоб перед зберіганням стабілізатор пройшов через всю паливну систему.

Якщо до бензину у двигуні паливний стабілізатор не додавався, його потрібно злити у відповідну каністру. Залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу пального. Для підтримання пального в хорошому стані рекомендується додавати стабілізатор в контейнер для зберігання пального.

Моторна олива

Оливу необхідно замінювати, поки двигун ще теплий. Див. розділ **Заміна моторної оливи**.

Пошук та усунення несправностей

Для отримання допомоги зверніться до місцевого дилера або відвідайте **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

Технічні характеристики

Модель: 120000	
Робочий об'єм циліндрів	12.48 ci (205 cc)
Діаметр циліндра	2.688 in (65,28 mm)
Робочій хід	2.200 in (55,88 mm)
Об'єм оливи	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Тип оливи для редуктора із зубчастими передачами	80W-90
Об'єм оливи для редуктора із зубчастими передачами	4 oz (0,12 L)
Зазор свічі запалювання	.030 in (,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Зазор випускного клапана	.009 - .011 in (,23 - ,28 mm)

Модель: 150000	
Робочий об'єм циліндрів	15.24 ci (250 cc)
Діаметр циліндра	2.970 in (75,44 mm)
Робочій хід	2.200 in (55,88 mm)
Об'єм оливи	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Тип оливи для редуктора із зубчастими передачами	80W-90
Об'єм оливи для редуктора із зубчастими передачами	4 oz (0,12 L)
Зазор свічі запалювання	.030 in (,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Зазор випускного клапана	.009 - .011 in (,23 - ,28 mm)

Модель: 200000	
Робочий об'єм циліндрів	15.63 ci (305 cc)
Діаметр циліндра	3.120 in (79,24 mm)
Робочій хід	2.438 in (61,93 mm)
Об'єм оливи	26 - 28 oz (,77 - ,83 L)
Тип оливи для редуктора із зубчастими передачами	SAE 30
Об'єм оливи для редуктора із зубчастими передачами	12 oz (,35 L)
Зазор свічі запалювання	.030 in (,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Зазор випускного клапана	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Модель: 210000	
Робочий об'єм циліндрів	20.85 ci (342 cc)
Діаметр циліндра	3.300 in (83,81 mm)
Робочій хід	2.438 in (61,93 mm)
Об'єм оливи	26 - 28 oz (,77 - ,83 L)
Тип оливи для редуктора із зубчастими передачами	SAE 30
Об'єм оливи для редуктора із зубчастими передачами	12 oz (,35 L)
Зазор свічі запалювання	.030 in (,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)

Модель: 210000	
Повітряний зазор обмотки якоря	.008 - .012 in (.20 - .30 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Зазор випускного клапана	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)

Потужність двигуна зменшується на 3,5% на кожні 1000 футів (300 метрів) над рівнем моря та на 1% на кожні 10° F (5,6° C) при температурі вище 77° F (25° C). Двигун забезпечує задовільні робочі характеристики під кутом до 15°. Інформацію про допустимі безпечні обмеження при роботі на схилах див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

Запасні частини - Модель: 120000, 150000, 200000, 210000	
Запасна частина	Номер частини
Плоский повітряний фільтр	491588, 5043
Попередній фільтр плоского повітряного фільтра	493537, 5064
Овальний повітряний фільтр (Моделі 120000, 150000)	697029, 5059
Попередній фільтр овального повітряного фільтра (Моделі 120000, 150000)	273356
Овальний повітряний фільтр (Моделі 200000, 210000)	695302
Попередній фільтр овального повітряного фільтра (Моделі 200000, 210000)	695303
Паливний фільтр	694485
Засіб для очищення і стабілізації палива з вдосконаленою хімічною формулою	100117, 100120
Резисторна свіча запалення	491055
Платинова свіча запалення зі збільшеним терміномслужби	5066
Ключ свічі запалення	89838, 5023
Тестер свічі запалення	19368

У разі необхідності технічного догляду і обслуговування двигуна або його компонентів звертайтеся до будь-якого уповноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton».

Номинальна потужність: Кожна окрема модель бензинового двигуна має маркування згідно з нормами SAE (Society of Automotive Engineers – Асоціація інженерів автобудування), код J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure – Процедура розрахунку номінальних значень потужності та крутильного моменту для малогабаритних двигунів); а її повна номінальна потужність розраховується згідно з нормами SAE J1995. Значення моменту затягування становлять від 2600 об./хв. для двигунів з маркуванням «grm» (об./хв.) та 3060 об./хв. для усіх інших; значення потужності в кінських силах становлять від 3600 об./хв. Криві повної потужності можна переглянути на веб-сайті www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Корисна потужність розраховується при встановлених вихлопній трубі та повітряному фільтрі, а повна потужність розраховується без цього додаткового устаткування. Реальна повна потужність двигуна може бути вище за корисну, що обумовлено різними факторами, серед яких умови середовища експлуатації та індивідуальні відмінності між двигунами. Беручи до уваги широкий асортимент пристроїв, на яких встановлюються двигуни, бензиновий двигун при використанні на конкретному кінцевому обладнанні може не досягати зазначеного номінального значення потужності. Така невідповідність зумовлена рядом факторів, серед яких, поміж іншого, наявність встановлених вузлів (повітряний фільтр, вихлопна труба, система зарядки, система охолодження, карбюратор, паливний насос тощо), обмеження при застосуванні обладнання, умови навколишнього середовища (температура, відносна вологість, висота) та індивідуальні відмінності між двигунами. У разі виникнення значних обмежень у виробництві та продуктивності компанія «Briggs & Stratton» може замінити двигун цієї серії на двигун з більшою номінальною потужністю.

Гарантія

Гарантія на двигун «Briggs & Stratton»

Дійсна станом на січень 2017 р.

Обмежена гарантія

Компанія «Briggs & Stratton» протягом зазначеного нижче гарантійного терміну зобов'язується безкоштовно виконувати ремонт та заміну деталей, що мають дефект матеріалу та/або виробничий брак. Витрати на транспортування виробу, що був направлений для ремонту або заміну згідно цієї гарантії, покладаються на покупця. Гарантія діє протягом терміну та відповідно до умов, зазначених нижче. З питань гарантійного обслуговування звертайтеся до авторизованих сервісних дилерів. Адресу найближчого авторизованого сервісного дилера можна знайти на карті дилерів, що

наведена на сайті BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупець має звернутися до авторизованого сервісного дилера для уточнення подробиць, а потім передати виріб дилерові для перевірки й тестування.

Не існує жодних інших прямих гарантій. Всі непрямі гарантії, включно із гарантіями товарної придатності та придатності для певного застосування, обмежені вказаним нижче гарантійним терміном або в тій мірі, в якій це дозволено законом. Корпорація Briggs & Stratton не нестиме жодної відповідальності за випадкові або непрямі збитки, якщо це дозволено законом. Проте в деяких штатах і країнах заборонено обмежувати термін непрямих гарантій, а також виключати або обмежувати відповідальність за випадкові чи непрямі збитки, тому вищезазначені обмеження та виключення можуть не розповсюджуватися на вас. Ця гарантія надає певні права. Ви також можете мати інші права, що відрізняються в залежності від регіону або країни.⁴

Стандартні умови гарантії 1, 2, 3

Торгова марка/Назва виробу	Особисте використання	Комерційне використання
Vanguard™; Комерційна серія	36 місяців	36 місяців
Двигуни з чавунною гільзою Dura-Bore™	24 місяці	12 місяців
Усі інші двигуни	24 місяці	3 місяці

¹ Тут наводяться наші стандартні гарантійні періоди, проте іноді може мати місце продовження гарантійного періоду, не визначене на момент цієї публікації. Щоб ознайомитися з переліком чинних гарантійних умов для вашого двигуна, відвідайте веб-сайт BRIGGSandSTRATTON.com або зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton».

² Гарантія не розповсюджується на двигуни, що працюють на обладнанні для вироблення електроенергії для комунальних підприємств та на резервних генераторах, що застосовуються у комерційних цілях. Гарантія також не розповсюджується на двигуни, що використовуються на спортивно-гоночних автомобілях, на комерційних та орендованих транспортних засобах.

³ Vanguard встановлено на резервних генераторах: 24 місяці при особистому використанні, жодних гарантій при комерційному використанні. Vanguard встановлено на вантажних або пасажирських автомобілях: 24 місяці при особистому використанні, 24 місяці при комерційному використанні. Комерційна серія, виготовлена до липня 2017 року, 24 місяці при особистому використанні, 24 місяці при комерційному використанні.

⁴ В Австралії - Наші вироби надаються із гарантією, що згідно із законом про захист споживачів в Австралії не може бути виключена. Якщо Ви мешкаєте в Австралії, Ви маєте право на заміну або відшкодування у разі серйозної несправності та на компенсацію за будь-які обґрунтовані очікувані збитки або пошкодження. Ви також маєте право на безкоштовний ремонт виробу або його заміну у разі неналежної якості, коли несправність не є серйозною. Для отримання гарантійного обслуговування знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM або зателефонуйте за номером 1300 274 447, чи напишіть нам електронною поштою за адресою salesenquiries@briggsandstratton.com.au, чи звичайною поштою за адресою Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантійний період починається з дати покупки виробу першим роздрібним споживачем або першим комерційним користувачем. «Особисте використання» означає індивідуальне побутове використання роздрібним споживачем. «Комерційне використання» означає всі інші варіанти застосування, включно із тими, що пов'язані з комерційною діяльністю, отриманням прибутку або здачею в оренду. Якщо двигун використовувався в комерційних цілях, він відразу ж вважається згідно даних гарантійних умов двигуном «комерційного використання».

Зберігайте товарний чек. Якщо під час звернення за гарантійним обслуговуванням Ви не зможете документально підтвердити дату покупки, гарантійний термін визначатиметься за датою виготовлення виробу. Для отримання гарантійного обслуговування обладнання «Briggs & Stratton» не потрібно проходити спеціальної реєстрації.

Положення про гарантію

Дана обмежена гарантія покриває тільки дефекти, пов'язані з браком матеріалів та/або виробництва двигунів, але не стосується заміни чи відшкодування вартості обладнання, на яке встановлюється двигун. Поточне технічне обслуговування, налаштування, регулювання та звичайне зношування не покриваються цією гарантією. Подібним чином гарантія не поширюється на випадки, коли двигун зазнав змін чи видозмінювався, та якщо був видалений чи затертий його серійний номер. Ця гарантія не покриває пошкодження двигуна та проблеми в його роботі, спричинені такими факторами:

1. Застосування деталей, що не є оригінальними деталями компанії «Briggs & Stratton».
2. Експлуатація недостатньо змащеного двигуна або змащеного забрудненою оливою, а також якщо використовувалась олива невідповідного сорту.
3. Використання забрудненого або несвіжого пального, бензину з масовою часткою етанолу, що перевищує 10%, або використання альтернативного пального, як-

от зрідженого чи природного газу, якщо застосування таких видів пального не було передбачено компанією «Briggs & Stratton» при розробці/виробництві цього двигуна.

4. Потрапляння у двигун бруду в результаті неправильного збирання та догляду за повітряним фільтром.
5. Зіткнення леза ротаційної косарки з твердим предметом, недостатнє або неправильне встановлення адаптерів леза, крильчатки та інших пристроїв, зв'язаних з колінчатим валом, або внаслідок надмірного натягу клиновидного пасу.
6. Сполучними деталями та вузлами - муфтами, трансмісіями, системами дистанційного керування тощо, які не були виготовлені компанією «Briggs & Stratton».
7. Перегрівання, спричинене блокуванням маховика та ребер охолодження травою, уламками, брудом чи залишками гнізд, або використанням двигуна в обмеженому просторі без належної вентиляції.
8. Надмірна вібрація, яка виникає в результаті надмірного прискорення недостатнього закріплення двигуна, недостатнього закріплення чи неправильного балансування лез та крильчатки, а також неправильного зчленування колінчатого вала з приводними елементами.
9. Неналежне використання, порушення графіку поточного технічного обслуговування, та пошкодження під час транспортування, маніпулювання, зберігання та неправильного встановлення двигуна.

Гарантійний ремонт виконують лише авторизовані сервісні дилери Компанії «Briggs & Stratton». Знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM, чи по телефону 1-800-233-3723 (у США).

80004537 (ред. С)

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction