



sr Uputstvo za korisnike



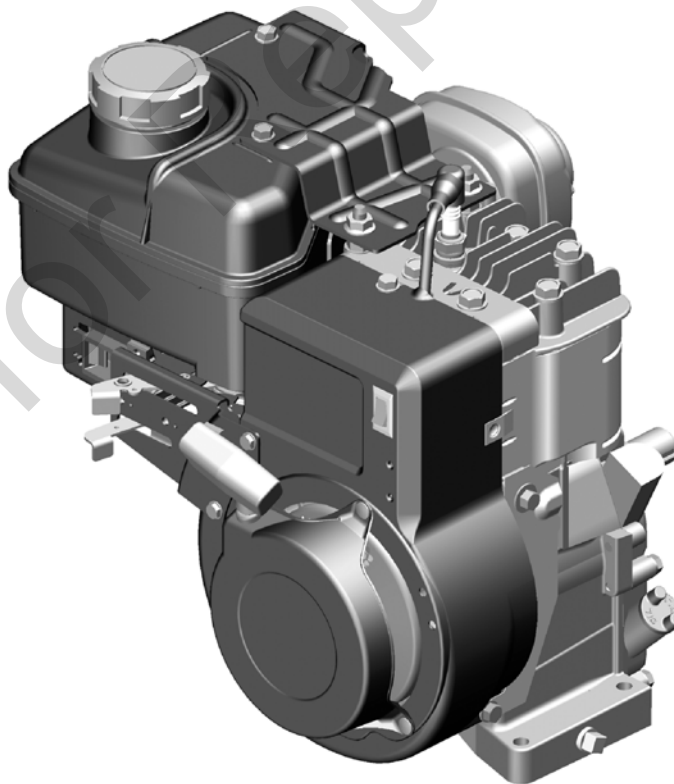
Model 90000

I/C®

475/525 Series™

Power Built™

475/525 Series™



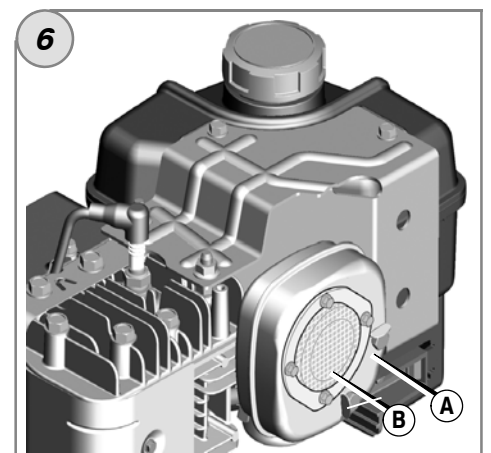
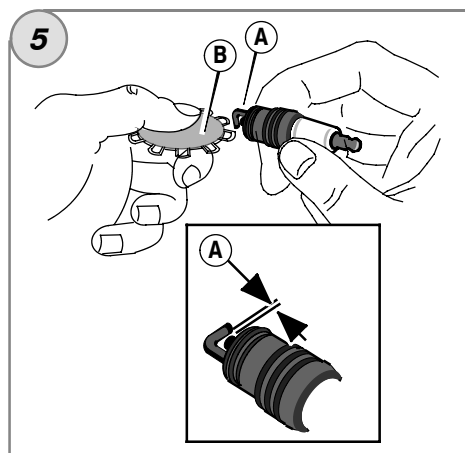
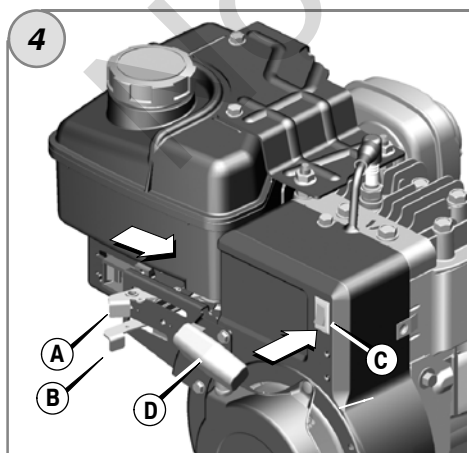
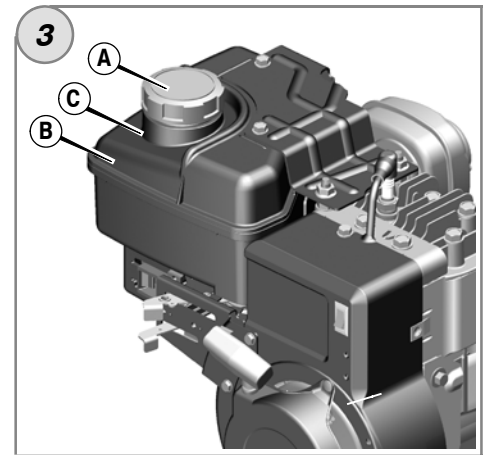
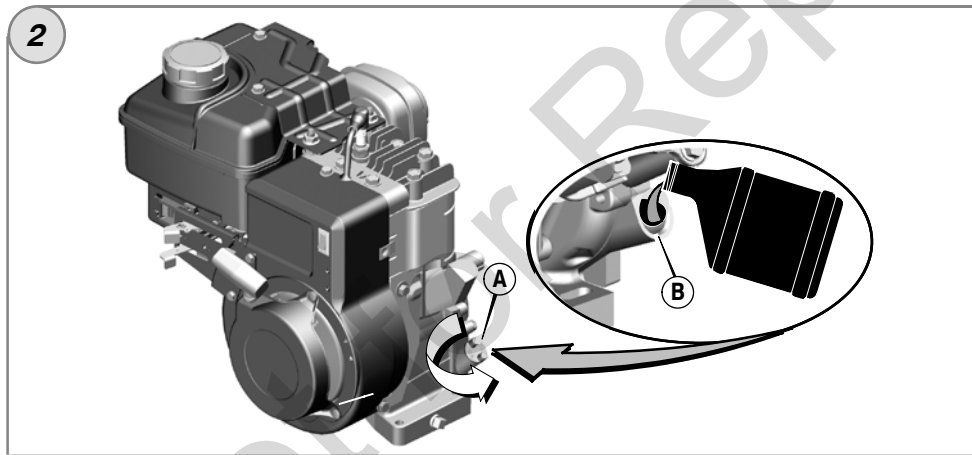
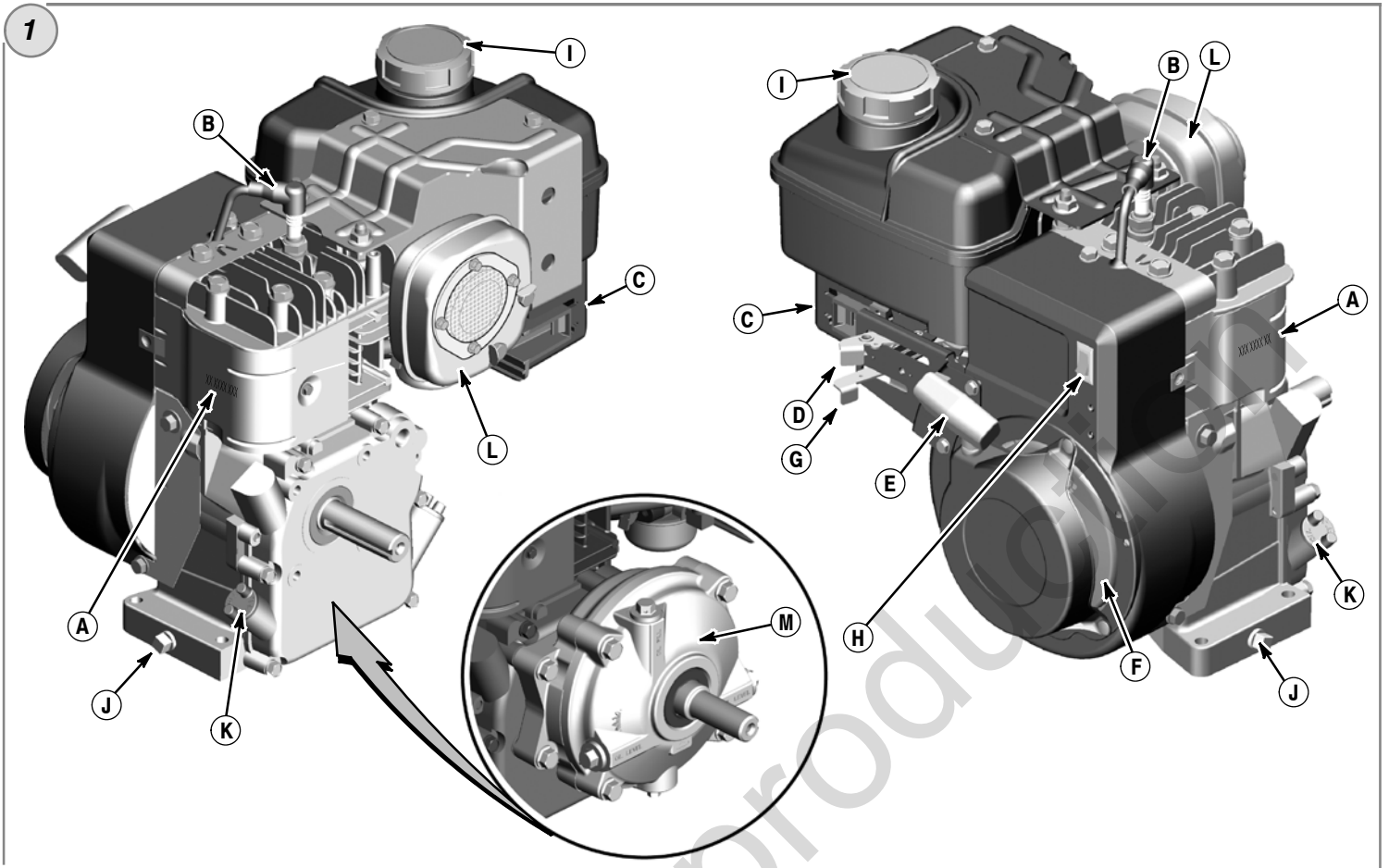
Briggs & Stratton is a registered trademark of Briggs & Stratton Corporation

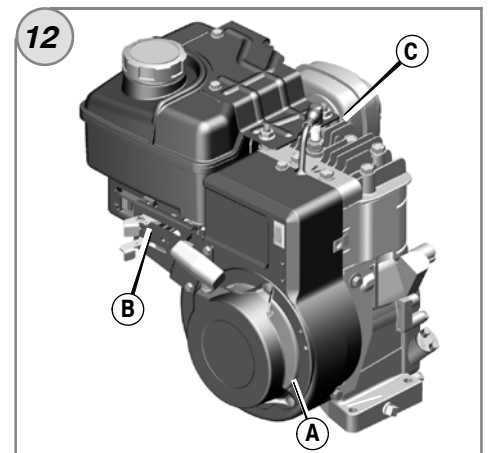
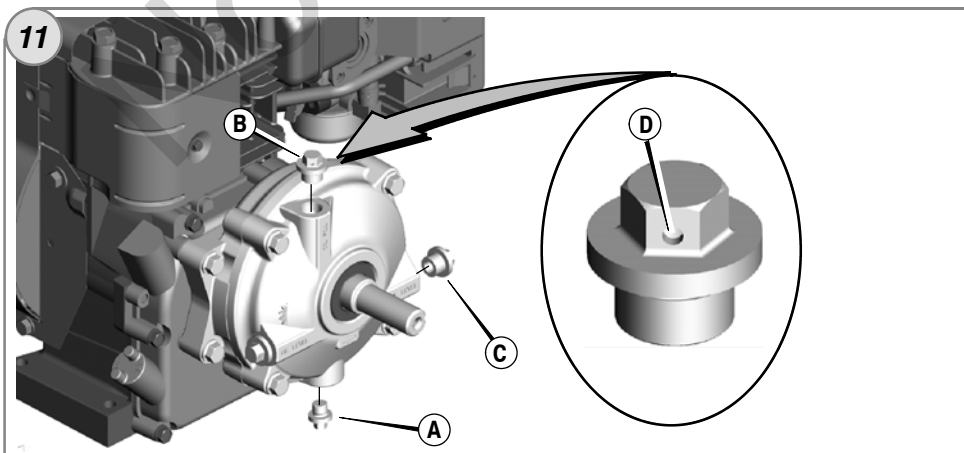
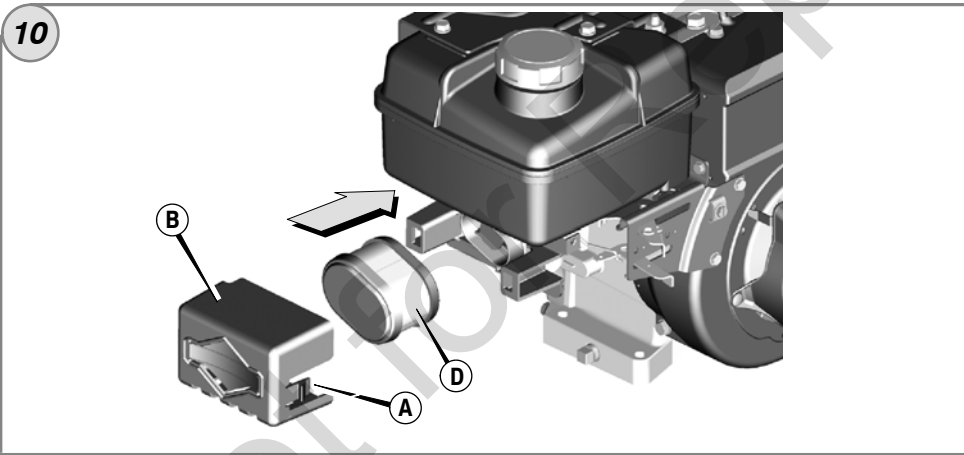
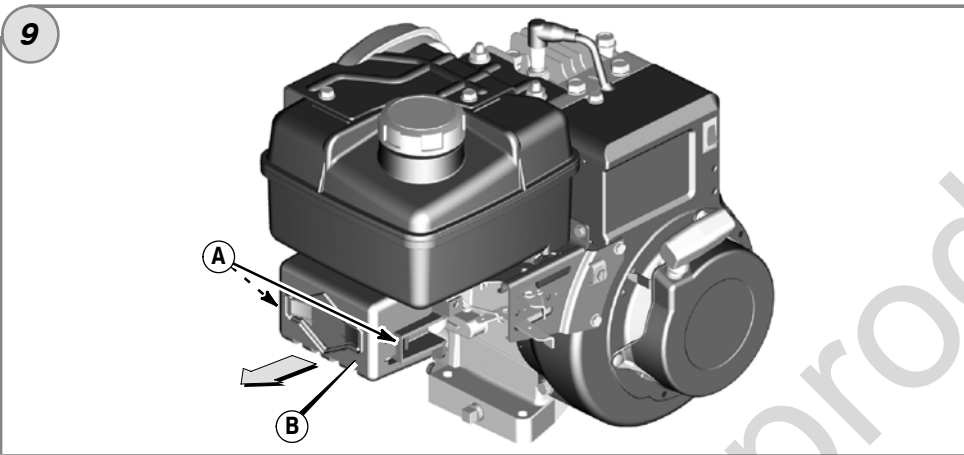
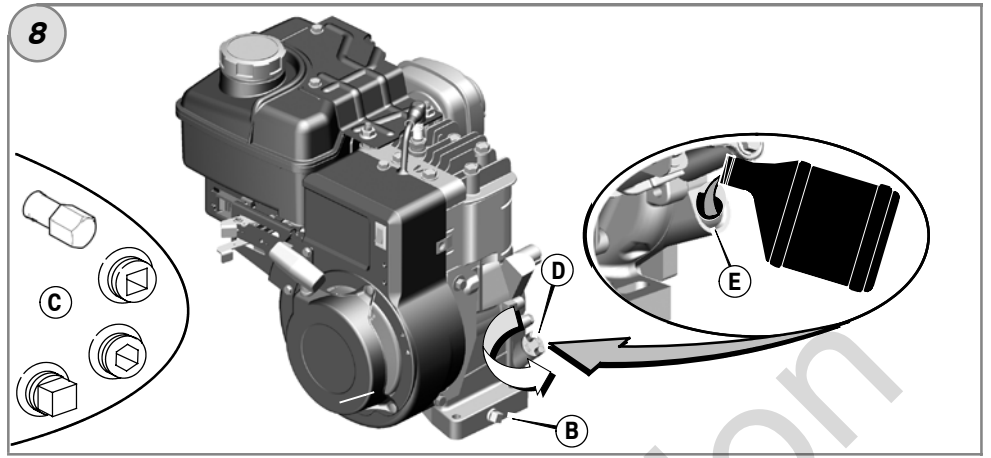
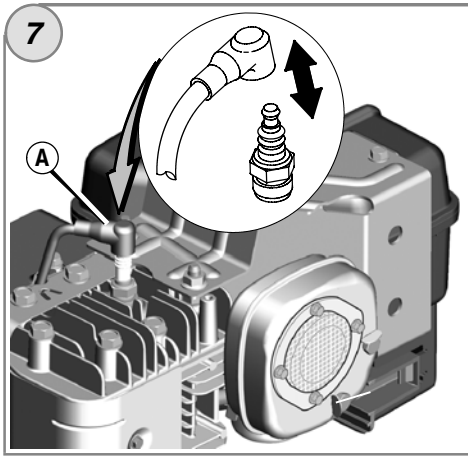
© 2009 Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Form No. 277098SR  
Revision: C

Srpski

sr





## Opšte informacije

Zabeležite dole niže model motora, tip i kodne brojeve zajedno sa datumom kupovine zbog rezervnih delova ili tehničke pomoći. Ovi brojevi se nalaze na Vašem motoru (pogledajte stranicu **Karakteristične osobine i kontrolne funkcije**).

Datum kupovine: \_\_\_\_\_  
MM/DD/YYYY

Model motora: \_\_\_\_\_  
Model: Tip: Šifra:

## Podaci o nominalnoj snazi motora

Bruto snaga za pojedine modele motora nalazi se na pločici u skladu sa Pravilnikom SAE (Udruženje automobilske inženjerstva) J1940 (Procedura o određivanju snage i momenta malih motora) i podaci o snazi dobijeni su i ispravljani u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Vrednosti obrtnog momenta su dobijeni pri brzini od 3060 o/min.; vrednosti o snazi su dobijeni pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora će biti manja i na nju utiču, između ostalog, radni uslovi okoline i razlike od motora do motora. S obzirom na širok spektar uređaja na kojim su motori ugrađeni i različitosti u pravilima o zaštiti životne sredine koji se primenjuju kod rada sa uređajem, benzinski motor neće razviti nominalnu bruto snagu kada se bude koristio na nekom radnom postrojenju (stvarna "upotrebna" ili neto snaga). Ova razlika se javlja zbog raznih činilaca uključujući, ali ne i ograničeno na, raznu prapatnu opremu (filter za vazduh, ispuš, punjenje, hlađenje, karburator, pumpe za gorivo, itd.), ograničenja primene, radne uslove (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. S obzirom na ograničenja koja se odnose na proizvodnju i kapacitet, firma Briggs & Stratton može da zameni neki motor više nominalne snage motorom iz ove serije.

## Bezbednost korisnika

### ZNACI ZA OPASNOST I KOMANDE



Požar



Pokretni delovi



Ulje



Otrovni gasovi



Sporo



Brzo



Zaustavljanje



Eksplוזija



Električni udar



Gorivo



Čok



Uključeno  
Isključeno



Prekid dovoda  
goriva



Povratni udar



Stavite zaštitu  
za oči



Opasne  
hemikalije




Pročitajte  
uputstvo



Vrela površina



Promrzline

Znak za opasnost  se koristi da prikaže informacije o opasnostima koje mogu da dovedu do telesnih povreda. Istaknuta reč (OPASNOST, UPOZORENJE ili PAŽNJA) se koristi sa znakom upozorenja da ukaže na verovatnoću i eventualnu težinu ozlede. Isto tako, znak za opasnost može da se upotrebi da ukaže na vrstu opasnosti.



**OPASNOST** ukazuje na opasnost koja će, ako se ne izbegne, prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.



**UPOZORENJE** ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.



**PAŽNJA** ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.

**NAPOMENA** ukazuje na okolnost koja može dovesti do oštećenja proizvoda.



### UPOZORENJE

Pojedini sastavni delovi ovog proizvoda i pripadajuća oprema sadrže hemikalije koje prema saznanjima države Kalifornije, prouzrokuju rak, defekte kod novorođene dece ili druga reproduktivna oštećenja.



### UPOZORENJE

Motora isparenja ovog proizvoda sadrže hemikalije koje, prema saznanjima države Kalifornije, prouzrokuju rak, defekte kod novorođene dece ili druga reproduktivna oštećenja.



### UPOZORENJE

Firma Briggs & Stratton ne odobrava i ne dopušta upotrebu ovih motora na vozilima sa tri točka za sve terene, motociklima, zabavno/rekreativnim go-kart vozilima, vazduhoplovima ili vozilima koja se koriste na takmičenjima. Korišćenje ovih motora u te namene može prouzrokovati materijalnu štetu, ozbiljne povrede (uključujući paralizu) ili čak i smrt.

**NAPOMENA:** Ovaj motor je iz firme Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Vodite računa da sipate ulje pre nego što pokrenete motor u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ukoliko pokrenete motor bez ulja, doći će do njegovog oštećenja, neće moći da se popravi i to neće biti pokriveno garancijom.



### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**

#### Prilikom sipanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi najmanje dva minuta pre nego što skinete zatvarač za gorivo.
- Sipajte gorivo u rezervoar na otvorenom, dobro provetrenom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo.
- Gorivo držite dalje od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i ostalih zapaljivih izvora.
- Redovno proveravajte cevovod, zatvarač i sastave zbog naprsina ili pukotina. Ako je potrebno, zamenite ih.
- Ukoliko se gorivo prospe, sačekajte da ispari i da isparenja nestanu pre nego što startujete motor.

#### Prilikom pokretanja motora

- Obratite pažnju da svećica, štitnik izduvnog lonca i filter za vazduh (ako su u sastavu opreme) budu na svom mestu i da budu pričvršćeni.
- Nemojte pokretati motor bez svećice.
- Ukoliko motor presisa, stavite čok karburatora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj OPEN/RUN, stavite leptir gasa motora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj FAST i verglajte dok motor ne startuje.

#### Pri rukovanju uređajem

- Obratite pažnju da naginjete motor ili uređaj kako ne bi došlo do prosipanja goriva.
- Nemojte zaustavljati motor na čoku karburatora.
- Nikada nemojte pokretati ili pustiti motor da radi ako je skinut sklop ili uložak filtera za vazduh (ako su u sastavu opreme).

#### Pri zameni ulja

- Rezervoar za gorivo mora da bude prazan ukoliko ispuštate ulje kroz gornju cev za sipanje ulja. U suprotnom ulje može da procuri i prouzrokuje požar ili eksploziju.

#### Pri prevozu opreme

- Prevoz obavljajte sa PRAZNIM rezervoarom za gorivo ili dok je ventil za dovod goriva u položaju OFF.

#### Prilikom odlaganja goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru

- Držite dalje od peći, štednjaka, grejača vode ili drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili drugi zapaljivi izvor, pošto oni mogu da zapale isparenja od goriva.



### UPOZORENJE



**Pokretanje motora izaziva varničenje. Varničenje može zapaliti obiljne zapaljive gasove. Može doći do eksplozije i požara.**

- Nemojte da pokrećete motor ako u blizini ima ispusta prirodnog ili LP gasa.
- Nemojte koristiti pokretačke tečnosti pod pritiskom zato što su isparenja zapaljiva.



### UPOZORENJE



**Motori ispuštaju otrovni gas ugljenmonoksid, koji je bez boje i mirisa. Udisanje ugljenmonoksida može prouzrokovati mučninu, nesvesticu i smrt.**

- Startujte i pustite motor u rad na otvorenom prostoru.
- Nemojte startovati ili puštati motor u rad u zatvorenom prostoru, čak i kada su vrata i prozori otvoreni.



### UPOZORENJE



**Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar) povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite.**

**Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uganuća.**

- Prilikom pokretanja motora povucite polako užu pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.
- Odvojite svu spoljašnju opremu/opterećenje motora pre nego što startujete motor.
- Direktno spojeni sastavni delovi uređaja kao što su, ali ne i ograničeno na, noževe, propelere, remenice, lančanike, itd. moraju da budu dobro pričvršćeni.



### UPOZORENJE



**Rotirajući delovi mogu da dođu u dodir ili da upletu šake stopala, kosu, odeću ili pribor.**

**Može doći do traumatske amputacije ili ozbiljnih posekotina.**

- Koristite uređaj sa postavljenom zaštitom.
- Držite šake i stopala dalje od rotirajućih delova.
- Vežite dugu kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odeću, viseće vrpce ili druge predmete koji se mogu zaplesti.



### UPOZORENJE



**Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vreli.**

**Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.**



**Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.**

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prijavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.
- Po Propisu o javnim dobrima države Kalifornije, Odeljak 4442, zabranjena je upotreba ili rad sa motorom na terenu prekrivenom lišćem, travom i grmljem ukoliko sistem za ispuštanje nije opremljen sa hvatačem varnica, kako je navedeno u Odeljku 442, koji je u ispravnom radnom stanju. Ostale države ili federalne jurisdikcije imaju slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili distributera da nabavite hvatač varnica koji odgovara izduvnom sistemu Vašeg motora.



### UPOZORENJE



**Slučajno varničenje može prouzrokuje požar ili strujni udar.**

**Slučajno pokretanje može prouzrokovati upletanje, traumatsku amputaciju ili ranjavanje.**



**Opasnost od požara**



**Pre nego što krenete sa podešavanjima ili popravkama:**

- Odvojite kabl svećice i držite ga podalje od svećice.
- Odvojite negativni priključak na akumulatoru (samo za motore sa električnim paljenjem.)
- Koristite isključivo ispravan alat.
- Nemojte dirati opruge regulatora, spojnice ili druge delove da bi povećali brzinu motora.
- Rezervni delovi moraju da budu isti kao i originalni i da se postave na isto mesto gde su bili i originalni delovi.
- Nemojte udarati čekićem ili nekim drugim čvrstim predmetom po zamajcu da ne bi zbog toga kasnije vibrirao.

**Prilikom proveravanja varnice:**

- Koristite provereni ispitni pribor za svećice.
- Nemojte proveravati varnicu bez svećice.

# Karakteristike i komande

Uporedite sliku **1** sa Vašim motorom da se upoznate sa položajem raznih funkcija i komandi.

- A. Identifikacija motora  
**Model Tip Kod**
- B. Svećica
- C. Filter za vazduh
- D. Čok
- E. Drška užeta pokretača motora
- F. Štitnik za prste
- G. Regulator gasa (dodatak)
- H. Prekidač za zaustavljanje (dodatak)
- I. Rezervoar za gorivo i zatvarač
- J. Čep za ispuštanje ulja
- K. Otvor za sipanje ulja
- L. Izduvni lonac  
Štitnik izduvnog lonca (dodatak)  
Hvatač varnica (dodatak)
- M. Jedinica reduktora (dodatak)

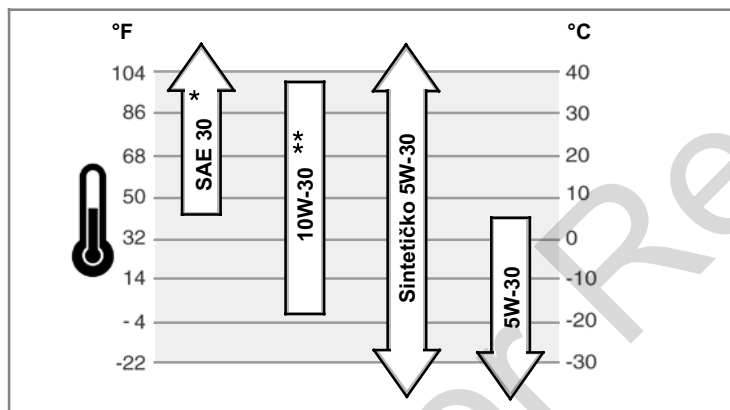
## Upotreba

Kapacitet ulja (pogledajte odeljak **Specifikacije**)

### Preporuke za ulje

Preporučujemo upotrebu ulja sertifikovanih od strane firme Briggs & Stratton za optimalan rad. Ostala visokokvalitetna deterdžentska ulja su prihvatljiva ako su klasifikovana za upotrebu kao SF, SG, SH, SJ ili više. Nemojte koristiti posebne aditive.

Odgovarajući viskozitet ulja za motor određuje spoljna temperatura. Pomoću tabele izaberite odgovarajući viskozitet ulja za očekivani opseg spoljne temperature.



\* Ispod 40°F (4°C) upotreba ulja SAE 30 će prouzrokovati teže pokretanje motora.

\*\* Iznad 80°F (27°C) upotreba 10W-30 može prouzrokovati veću potrošnju ulja. Češće proveravajte nivo ulja.

### Kako proveriti/Doliti ulje - Slika 2

#### Pre provere ili dolivanja ulja

- Postavite motor u vodoravni položaj.
- Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od bilo kakvih naslaga.
- 1. Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (A, Slika 2).
- 2. Polako dodajte ulje u otvor motora (B). Napunite ga do vrha.
- 3. Vratite i zategnite čep na otvor motora za ulje.

### Preporuke za gorivo

#### Gorivo mora da zadovolji sledeće zahteve:

- Čist, svež, bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za upotrebu na velikoj nadmorskoj visini, pogledajte dole.
- Benzin koji sadrži do 10% etanola (gasohol) ili do 15% MTBE (metilni tercijalni butil eter) je prihvatljiv.

**PAŽNJA:** Nemojte koristiti neodobrena goriva, kao što je E85. Nemojte mešati ulje sa benzinom niti vršiti izmene na motoru kako bi radio na alternativnim gorivima. Na taj način bi se oštetili sastavni delovi motora i **garancija na motor bi bila nevažeća.**

Sipajte stabilizator u gorivo kako biste ga zaštitili od formiranja smole. Pogledajte odeljak **Skladištenje**. Nisu sva goriva ista. Promenite snabdevača ili marku goriva ukoliko imate poteškoća pri pokretanju ili radu. Ovaj motor je sertifikovan da radi sa benzinom.

Kontrolni sistem za izduvne gasove ovog motora je EM (Modifikacije motora).

### Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama iznad 5.000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin sa najmanje 85 oktana/85 AKI (89 RON). Na velikim nadmorskim visinama neophodno je obaviti podešavanje izduvnog sistema kako bi se zadržala njegova kontrola. Rad motora bez ovakvog podešavanja će uzrokovati smanjeni učinak, veću potrošnju goriva i povećana ispuštanja gasova. Kontaktirajte ovlašćenog predstavnika firme Briggs & Stratton da dobijete informacije o podešavanjima na velikim nadmorskim visinama.

Ne preporučuje se rad motora na nadmorskim visinama ispod 2.500 stopa (762 metara) sa opremom za visoke nadmorske visine.

### Kako sipati gorivo - Slika 3



#### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**



#### Prilikom sipanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi najmanje dva minuta pre nego što skinete zatvarač za gorivo.
- Sipajte gorivo u rezervoar na otvorenom, dobro provetrenom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo.
- Gorivo držite dalje od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i ostalih zapaljivih izvora.
- Redovno proveravajte cevovod, zatvarač i sastave zbog naprsina ili pukotina. Ako je potrebno, zamenite ih.
- Ukoliko se gorivo prospe, sačekajte da ispari i da isparenja nestanu pre nego što startujete motor.

1. Očistite prostor oko zatvarača za gorivo od prijavštine i naslaga. Skinite zatvarač za gorivo (A, Slika 3).
2. Napunite rezervoar za gorivo (B) benzinom. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo (C).
3. Vratite zatvarač za gorivo na mesto.

### Kako pokrenuti motor - Slika 4



#### UPOZORENJE



**Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar) povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite. Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uganuća.**

- Prilikom pokretanja motora povucite polako užet pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.



#### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**



#### Prilikom pokretanja motora

- Obratite pažnju da svećica, štitnik izduvnog lonca i filter za vazduh (ako su u sastavu opreme) budu na svom mestu i da budu pričvršćeni.
- Nemojte pokretati motor bez svećice.
- Ukoliko motor presisa, stavite čok karburatora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj OPEN/RUN, stavite leptir gasa motora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj FAST i verglajte dok motor ne startuje.



#### UPOZORENJE




**Motori ispuštaju otrovni gas ugljenmonoksid, koji je bez boje i mirisa. Udisanje ugljenmonoksida može prouzrokovati mučninu, nesvesticu i smrt.**

- Startujte i pustite motor u rad na otvorenom prostoru.
- Nemojte startovati ili puštati motor u rad u zatvorenom prostoru, čak i kada su vrata i prozori otvoreni.


**NAPOMENA:** Ovaj motor je iz firme Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Vodite računa da sipate ulje pre nego što pokrenete motor u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ukoliko pokrenete motor bez ulja, doći će do njegovog oštećenja, neće moći da se popravi i to neće biti pokriveno garancijom.

**Napomena:** Uređaji mogu imati daljinsko upravljanje. Pogledajte priručnik za opremu da utvrdite položaj i način funkcionisanja daljinskog upravljanja.

1. Proverite nivo ulja. Pogledajte odeljak **Kako proveriti/doliti ulje**.
2. Proverite da li su deaktivirane upravljačke ručice ako su u sklopu uređaja.

3. Pomerite regulator čoka (A) u položaj čoka  (Slika 4).


**Napomena:** Čok obično nije potreban kada se ponovo pokreće motor koji je već topao.

4. Pomerite regulator gasa (B), ukoliko je u sastavu opreme, u položaj fast . Pustite da motor radi sa ručicom regulatora gasa u položaju fast (brzo).
5. Kod motora koji su opremljeni prekidačem za zaustavljanje (C), prekidač stavite u položaj on.
6. Čvrsto držite ručku užeta pokretača (D). Povucite polako ručku pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite.

**Napomena:** Ukoliko se motor ne pokrene nakon nekoliko uzastopnih pokušaja, posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.COM** ili pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).



**UPOZORENJE:** Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar) povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite. Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uganuća. Prilikom pokretanja motora povucite polako užeta pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.

7. Kada se motor zagreje, pomerite regulator čoka (A) u položaj run .

## Kako zaustaviti motor - Slika 4



### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**

- Nemojte zaustavljati motor na čoku karburatora.

Kod motora koji su opremljeni ručicom/polugom regulatora gasa (B), pomerite ručicu u položaj slow  a zatim u položaj stop  (pogledajte Sliku 4).

ili

Pomerite prekidač za zaustavljanje (C) u položaj stop.

## Održavanje

Koristite isključivo originalne rezervne delove za uređaj. Drugi delovi možda neće raditi ispravno, mogu da oštete uređaj i mogu da prouzrokuju povredu. Isto tako, korišćenje drugih delova može dovesti do poništenja garancije.

Preporučujemo Vam da posetite nekog od ovlašćenih predstavnika firme Briggs & Stratton radi održavanja ili servisa motora ili nekog njegovog dela.

**NAPOMENA:** Svi delovi koji su ugrađeni u ovaj motor moraju da ostanu na svom mestu da bi motor ispravno radio.

### Kontrola ispuštanja

Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu izduvnih gasova može da obavi bilo koja radionica ili pojedinac. Međutim, da bi ostvarili besplatan servis kontrole ispuštanja, ovaj rad mora da obavi distributer koga je ovlastila fabrika. Pogledajte garanciju o ispuštima.



### UPOZORENJE



Slučajno varničenje može prouzrokovati požar ili strujni udar.  
Slučajno pokretanje može prouzrokovati upletanje, traumatsku amputaciju ili ranjavanje.  
Opasnost od požara

#### Pre nego što krenete sa podešavanjima ili popravkama:

- Odvojite kabl svećice i držite ga podalje od svećice.
- Odvojite negativni priključak na akumulatoru (samo za motore sa električnim paljenjem.)
- Koristite isključivo ispravan alat.
- Nemojte dirati opruge regulatora, spojnice ili druge delove da bi povećali brzinu motora.
- Rezervni delovi moraju da budu isti kao i originalni i da se postave na isto mesto gde su bili i originalni delovi.
- Nemojte udarati čekićem ili nekim drugim čvrstim predmetom po zamajcu da ne bi zbog toga kasnije vibrirao.

#### Prilikom proveravanja varnice:

- Koristite provereni ispitni pribor za svećice.
- Nemojte proveravati varnicu bez svećice.

## Tabela održavanja

<b>Prvih pet sati</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zamenite ulje</li></ul>
<b>Svaki osam sati ili svakog dana</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Proverite nivo ulja u motoru</li><li>Očistite prostor oko izduvnog lonca i komandi</li><li>Očistite štitičnik za prste</li></ul>
<b>Svaki 25 sati ili jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Očistite filter za vazduh *</li><li>Očistite predčistač *</li></ul>
<b>Svaki 50 sati ili jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zamenite ulje u motoru</li><li>Proverite izduvni lonac i hvatač varnica</li></ul>
<b>Svaki 100 sati</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zamenite ulje u reduktoru (ukoliko je u sastavu opreme)</li></ul>
<b>Jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zamenite filter za vazduh</li><li>Zamenite predčistač</li><li>Zamenite svećicu</li><li>Očistite sistem za hlađenje motora *</li></ul>

\* Čistite češće u prašnjavim uslovima ili kada u vazduhu ima nečistoća.

### Podešavanje karburatora

Nikada nemojte podešavati karburator. Karburator je već podešen u fabrici da radi efikasno pod većinom uslova. Ukoliko su podešavanja i pored toga neophodna, obratite se ovlašćenom servisu firme Briggs & Stratton.

**NAPOMENA:** Proizvođač uređaja na koji je ovaj motor ugrađen je odredio najveću brzinu pri kojoj će ovaj motor da se koristi. **Nemojte prekoračiti** ovu brzinu.

## Kako zameniti svećicu - Slika 5

Proverite zazor svećice (A, Slika 5) mernim instrumentom (B). Podesite zazor ukoliko je to neophodno. Postavite svećicu i pritegnite je odgovarajućim momentom. Mere za razmak između elektroda i momenta pritezanja svećice pogledajte u odeljku **Specifikacije**.

**Napomena:** U nekim oblastima je po lokalnim propisima obavezno korišćenje svećice sa otpornikom da bi se sprečile radio smetnje koje se javljaju pri paljenju. Ukoliko je na ovom motoru postavljena svećica sa otpornikom, zamenite je sa istovetnom svećicom.

## Pregledajte izduvni lonac i hvatač varnica - Slika 6



### UPOZORENJE



**Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vreli.**



**Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.**

**Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.**

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.
- Po Propisu o javnim dobrima države Kalifornije, Odeljak 4442, zabranjena je upotreba ili rad sa motorom na terenu prekrivenom lišćem, travom i grmljem ukoliko sistem za ispuštanje nije opremljen sa hvatačem varnica, kako je navedeno u Odeljku 442, koji je u ispravnom radnom stanju. Ostale države ili federalne jurisdikcije imaju slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili distributera da nabavite hvatač varnica koji odgovara izduvnom sistemu Vašeg motora.

Pregledajte da li na izduvnom loncu (A, Slika 6) ima pukotina, korozije ili drugih oštećenja. Skinite hvatač varnica (B) ukoliko je u sastavu opreme i pregledajte da li na njemu ima oštećenja ili je začepljen čađom. Koristite isključivo originalne rezervne delove ukoliko je neophodna zamena delova.



**UPOZORENJE:** Rezervni delovi moraju da budu isti kao i originalni i da se postave na isto mesto gde su bili i originalni delovi. U suprotnom može doći do požara.

## Kako zameniti ulje - Slika 7 8

Iskorišćeno ulje je opasan otpadni materijal i mora da se odloži na ispravan način. Nemojte ga bacati zajedno sa kućnim otpadom. Proverite kod lokalnih organa vlasti, u servisnom centru ili kod distributera gde se nalazi objekat za bezbedno odlaganje i/reciklažu.

### Ispustite ulje

1. Dok je motor isključen ali još uvek topao, odvojite kabl svećice (A) i držite ga dalje od svećice (Slika 7).
2. Skinite čep za ispuštanje ulja (B, Slika 8). Ispustite ulje u odgovarajuću posudu.  
*Napomena:* Bilo koji od prikazanih čepova za ispuštanje ulja (C) može biti postavljen na motor.
3. Postavite i zategnite čep za ispuštanje ulja nakon što ulje iscuri.

### Dodajte ulje

- Postavite motor u vodoravni položaj.
  - Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od bilo kakvih naslaga.
  - Pogledajte odeljak **Specifikacije** da vidite kapacitet ulja.
1. Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (D, Slika 8).
  2. Polako sipajte ulje u otvor motora za ulje (E). Napunite ga do vrha.
  3. Vratite i zategnite čep na otvor motora za ulje.

## Kako servisirati filter za vazduh - Slika 9 10



### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.**

**Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**



- Nikada nemojte pokretati ili pustiti motor da radi ako je skinut sklop ili uložak filtera za vazduh (ako su u sastavu opreme).

**NAPOMENA:** Nemojte koristiti vazduh pod pritiskom ili razređivač da očistite filter. Vazduh pod pritiskom može da ošteti filter dok bi razređivač rastvorio filter. Sistem za prečišćavanje vazduha koristi filter sa naborima kao dodatni predčistač. Predčistač može da se opere i ponovo koristiti.

1. Pritisnite jezičke za zatvaranje (A) i izvucite poklopac (B). Vidite Sliku 9.
2. Izvadite filter (D). Vidite Sliku 10.
3. Lako udarite filter o čvrstu površinu da se odvoji prljavština. Ukoliko je filter previše zaprljan, zamenite ga novim.
4. Gurnite kraj filtera na postolje kao što je prikazano. Proverite da li je filter čvrsto ulegnuto u postolje.

5. Stavite poklopac. Proverite da li su oba jezička za zatvaranje dobro učvršćena.

## Kako zameniti ulje u reduktoru - Slika 11

Ukoliko je uređaj opremljen jedinicom reduktora, servis obavite na sledeći način.

1. Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (B) i čep sa otvora za proveru nivoa ulja (C).
2. Skinite čep sa otvora za ispuštanje ulja (A, Slika 11) i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu.
3. Stavite i pritegnite čep na otvor za ispuštanje ulja.
4. Za dopunjavanje, polako sipajte mazivo u otvor za sipanje ulja (pogledajte odeljak **Tehničke specifikacije**). Nastavite da sipate sve dok ulje ne počne da curi kroz otvor za proveru nivoa ulja.
5. Stavite i pritegnite čep na otvor za proveru nivoa ulja.
6. Stavite i pritegnite čep na otvor za sipanje ulja.  
**Važno:** Čep sa otvora za sipanje ulja ima jedan otvor za odvod (D) i on mora da se postavi na vrh poklopca kućišta sa zupčanicima kao što je prikazano.

## Kako očistiti sistem za hlađenje - Slika 12



### UPOZORENJE



**Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vreli.**



**Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.**

**Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.**

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.

**NAPOMENA:** Nemojte koristiti vodu da očistite motor. Voda može da zaprija sistem za gorivo. Motor očistite četkom ili suvom krpom.

Ovo je motor sa vazdušnim hlađenjem. Prljavština ili otpaci mogu da ograniče protok vazduha, time izazovu pregrevanje, prouzrokuju slabiji rad i skrate radni vek motora.

Četkom ili suvom krpom skinite prljavštinu sa štitnika za prste (A) (Slika 12). Vodite računa da spone, opruge i regulatori (B) budu čisti. Obratite pažnju da oko i iza izduvnog lonca (C) ne bude zapaljivog otpada.

### Odlaganje



### UPOZORENJE



**Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.**

**Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.**



**Prilikom odlaganja goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru**

- Držite dalje od peći, štednjaka, grejača vode ili drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili drugi zapaljivi izvor, pošto oni mogu da zapale isparenja od goriva.

### Sistem za napajanje gorivom

Gorivo može postati ustajalo ako stoji uskladišteno duže od 30 dana. Ustajalo gorivo formira kisele i smolaste taloge u sistemu za napajanje gorivom ili u važnim delovima karburatora. Da bi gorivo ostalo sveže koristite stabilizator goriva FRESH START®, koji se može naći kao tečni aditiv ili kao patrona sa kapajućim koncentratom.

Nema potrebe da izvadite benzin iz motora ukoliko je dodat stabilizator goriva u skladu sa uputstvima. Ostavite motor da radi dve minute kako bi stabilizator procirkulisao kroz ceo sistem za gorivo. Motor i gorivo mogu tada da se odlože do 24 meseci.

Benzin mora da se izvadi i stavi u odgovarajuću posudu ukoliko u njega nije stavljen stabilizator goriva. Pustite motor da radi sve dok se ne zaustavi usled nedostatka goriva. Preporučuje se da u posudu gde je benzin odložen stavite stabilizator goriva kako bi benzin ostao svež.

### Motorno ulje

Zamenite motorno ulje dok je motor još topao.

### Lociranje i otklanjanje neispravnosti

Potrebna Vam je pomoć? Posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.COM** ili pozovite **1-800-233-3723**.



# Tehničke specifikacije

Tehničke specifikacije motora	
Model	90000
Radna zapremina	9,02 ci (148 cc)
Otvor	2,562 in (65,08 mm)
Hod klipa	1,750 in (44,45 mm)
Kapacitet ulja	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)
Ulje u reduktoru	80W-90

Podaci za podešavanje	
Model	90000
Zazor svećice	0,030 in (0,76 mm)
Pritezni moment svećice	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	0,006 - 0,010 in (0,15 - 0,25 mm)
Zazor usisnog ventila	0,005 - 0,007 in (0,13 - 0,18 mm)
Zazor izduvnog ventila	0,007 - 0,009 in (0,18 - 0,23 mm)

\* Snaga motora će se smanjiti za 3.5% na svakih 1,000 stopa (300 metara) nadmorske visine i za 1% na svakih 10° F (5.6° C) iznad 77° F (25° C). Motor će raditi na zadovoljavajući način pod uglom do 15°. Pogledajte korisničko uputstvo o dozvoljenim sigurnosnim ograničenjima na usponima.

Uobičajeni servisni delovi ✓	
Servisni deo	Broj servisnog dela
Ovalni filter za vazduh	790166
Aditiv za gorivo	5041, 5058
Svećica sa zaštitnim otpornikom	802592
Dugotrajna platinasta svećica	5062
Ključ za svećicu	89838, 5023
Ispitivač za svećicu	19368

✓ Preporučujemo Vam da se obratite ovlašćenom distributeru firme Briggs & Stratton radi održavanja i servisiranja motora i delova motora. Koristite samo originalne delove firme Briggs & Stratton.

### OGRANIČENJA GARANCIJE

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zameniti bilo koji deo ili delove motora koji imaju nedostatak u materijalu, izradi ili u oba. Kupac će snositi transportne troškove za delove koje je poslao radi popravke ili zamene po ovoj garanciji. Ova garancija važi za dole-navedene vremenske periode i uslove. Za servis u garantnom roku pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa predstavnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onaj koji je naveden u 'Žutom stranicama'.

**Nema druge isključive garancije. Obuhvaćene garancije, uključujući i one o prodaji i prikladnosti za određene potrebe, su ograničene na jednu godinu od kupovine, ili je po zakonu dozvoljeno izuzeće jedne ili svih obuhvaćenih garancija. Odgovornost za slučajne ili indirektno kvarove je izuzeta ukoliko to zakon dozvoljava.** Neke države ili zemlje ne dozvoljavaju ograničenja u trajanju garancija dok druge ne dozvoljavaju izuzeće ili ograničenje za slučajne kvarove ili kvarove koji iz toga proizilaze, tako da se možda gore-navedeno ograničenje i izuzeće ne odnosi na Vas. Ova garancija Vam daje određena zakonska prava, a moguće je da imate i druga prava koja se razlikuju od države do države ili od zemlje do zemlje.

### STANDARDNI USLOVI GARANCIJE \* ▲

Marka/Vrsta proizvoda	Lična upotreba	Komercijalna upotreba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Extended Life Series™; I/C®, Intek™ I/C®, Intek™ Pro; Professional Series™ sa Dura-Bore™ ležajnom košuljicom od livenog gvožđa; 850 Series™ sa Dura-Bore™ ležajnom košuljicom od livenog gvožđa; Snow Series MAX™ sa Dura-Bore™ ležajnom košuljicom od livenog gvožđa	2 godine	1 godina
Svi ostali motori firme Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

\* Ovo su naši standardni uslovi garancije, ali ponekad garancija može da obuhvati i ono što nije definisano u momentu objavljivanja ove publikacije. Spisak aktuelnih uslova garancije možete videti na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM ili kontaktirajte Vašeg ovlašćenog servisnog predstavnika firme Briggs & Stratton.

▲ Motori koji se koriste za kućne generatore imaju garanciju samo za ličnu upotrebu. Ova garancija se ne odnosi na motore uređaja koji se koriste kao glavno napajanje na mestu rada. **Garancija ne važi za motore koji se koriste za trke, iznajmljivanje ili u komercijalne svrhe.**

Garantni period počinje danom kupovine od strane prvog korisnika ili krajnjeg komercijalnog korisnika i završava se do isteka navedenog perioda u gornjoj tabeli. Termin "lična upotreba" označava korišćenje u sopstvenom privatnom domaćinstvu od strane prvog vlasnika. Termin "komercijalna upotreba" označava sva ostala korišćenja, uključujući korišćenje u komercijalne svrhe, radi ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Kada se jednom motor koristi u komercijalne svrhe, za potrebe ove garancije će se ubuduće smatrati kao motor koji je korišćen u te svrhe.

**Da bi se ostvarila garancija na proizvode firme Briggs & Stratton nije potrebna nikakva registraciona prijava. Sačuvajte Vaš račun kao dokaz da ste kupili proizvod. Ukoliko u garantnom roku prilikom zahteva za popravku ne dostavite dokaz o datumu prve kupovine, u obzir će se uzeti datum proizvodnje da bi se odredio garantni period za proizvod.**

### Podaci o Vašoj garanciji

Firma Briggs & Stratton će rado obaviti popravke u garantnom roku i izvinjava Vam se zbog neugodnosti koje ste imali. Popravke u garantnom roku može da obavi bilo koji ovlašćeni servisni predstavnik. Većina popravki u garantnom roku se obavlja rutinski, međutim zahtevi za popravku ponekad mogu da budu neosnovani.

Ukoliko kupac nije zadovoljan sa odlukom servisera, obavice se ispitivanje kako bi se utvrdilo da li će se garancija primeniti. Zatražite od servisera da distributeru ili fabrici dostavi na uvid sve neophodne podatke. Ukoliko distributer ili fabrika utvrde da je zahtev opravdan, kupcu će svi neispravni delovi biti nadoknađeni. Dole su navedeni neki od razloga za neispravnost motora koji nisu pokriveni garancijom da bi se izbegli eventualni nesporazumi između kupca i prodavca.

**Uobičajeno habanje:** Motorima je, kao i svim mehaničkim uređajima, neophodno periodično servisiranje i zamena delova da bi radili ispravno. Garancija neće pokrivati popravku kada se uobičajenom upotrebom motor ili neki njegov deo istroši. Garancija neće biti primenjena ukoliko je do kvara na motoru došlo usled neispravnog korišćenja, izostanka redovnog održavanja, prevoza, rukovanja, skladištenja ili neispravne montaže. Isto tako, garancija neće važiti ukoliko nedostaje serijski broj na motoru ili su na motoru izvršene izmene ili prepravke.

**Nepravilno održavanje:** Radni vek motora zavisi od uslova pod kojima će se koristiti i načina na koji će se održavati. Neki proizvodi, kao što su kultivatori, pumpe i rotirajuće kosilice, često se koriste u prašnjavim i prljavim uslovima što može prouzrokovati preuranjeno habanje. Takvo habanje koje je nastalo prljavštinom, prašinom, sredstvom za čišćenje svećica ili drugim abrazivnim sredstvima koje je ušlo u motor usled nepravilnog održavanja, nije pokriveno garancijom.

**Ova garancija pokriva samo greške u materijalu i/ili izradi, a ne zamenu ili povraćaj za uređaj na koji se motor ugrađuje. Isto tako, garancija ne pokriva neophodne popravke prouzrokovane zbog:**

- 1 **Problema do kojih je došlo zbog delova koji nisu originalni delovi firme Briggs & Stratton.**
- 2 Komandi uređaja ili instalacija koji onemogućavaju pokretanje, prouzrokuju nezadovoljavajuću rad motora ili mu skraćuju radni vek. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)

- 3 Curenja na karburatoru, zapušenih cevi za dovod goriva, slepljenih ventila ili drugih oštećenja do kojih je došlo korišćenjem prljavog ili ustajalog goriva
- 4 Delova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor korišćen sa nedovoljnim ili prljavim uljem za podmazivanje, ili sa uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (proverite i dolivajte ulje kada je to neophodno i zamenite ga u preporučenim vremenskim intervalima). ČUVAR ULJA ne može da ugasi motor. Do oštećenja motora može doći ukoliko se ne održava odgovarajući nivo ulja.
- 5 Popravke ili podešavanja pripadajućih delova ili sklopova kao što su kvačila, prenosnici, daljinski upravljači, itd. koje nije proizvela firma Briggs & Stratton.
- 6 Oštećenja ili habanja delova izazvanih prljavštinom koja je ušla u motor usled nepravilnog održavanja, postavljanja filtera za vazduh ili usled korišćenja neoriginalnih elemenata ili uložaka filtera za vazduh. Očistite i/ili zamenite filter u preporučenim vremenskim intervalima kao što je naznačeno u Korisničkom priručniku.
- 7 Delova koji su oštećeni prevelikom brzinom ili pregrevanjem usled začepjenja rebara hladnjaka ili otvora za hlađenje vazduhom, travom, prljavštinom ili nečistoćom ili oštećenja nastalih zbog rada motora u skućenom prostoru bez odgovarajuće ventilacije. Očistite prljavštinu sa motora u preporučenim vremenskim intervalima kao što je naznačeno u Korisničkom priručniku.
- 8 Delova motora ili opreme slomljenih usled velike vibracije nepričvršćenog motora ili noževa kosačice, neizbalansiranih noževa ili labavih i neizbalansiranih rotora, nepravilnog postavljanja opreme na radilicu motora, rada u prevelikoj brzini ili nekim drugim nepravilnim radom.
- 9 Iskrvljene ili polomljene radilice usled udara noža kosilice u neki tvrdi kamen ili usled prezategnutih klinastih remena.
- 10 Rutinskog podešavanja motora.
- 11 Kvara motora ili nekog njegovog dela kao što su komora za sagorevanje, ventili, sedišta ventila, vodice ventila ili sagorelih namotaja startera motora, usled korišćenja alternativnih goriva kao što je tečni petrolej, prirodni gas, izmenjeni benzin, itd.

**Garancijski servis je moguć samo u ovlašćenim servisnim predstavništvima firme Briggs & Stratton. Pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa predstavnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onaj koji je naveden u 'Žutom stranicama'.**

Not for Reproduction



**THE POWER WITHIN™**

Not for Reproduction