



sr Uputstvo za korisnike

Model 120000

Power Built™ 825/850/875/900 Series™
Intek™ I/C® 825/850/875/900 Series™
I/C® 825/850/875 Series™

Model 150000

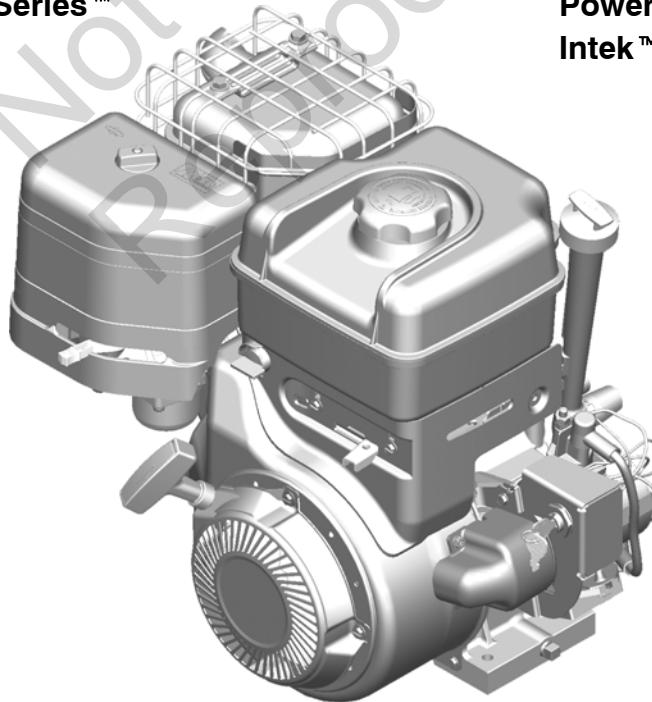
Power Built™ 1100/1125 Series™
1150 Series™

Model 200000

Power Built™ 1350/1450 Series™
Intek™ I/C® 1350/1450 Series™
I/C® 1450 Series™

Model 210000

1550/1650 Series™
Power Built™ 1500/1575 Series™
Intek™ I/C® 1500/1575 Series™



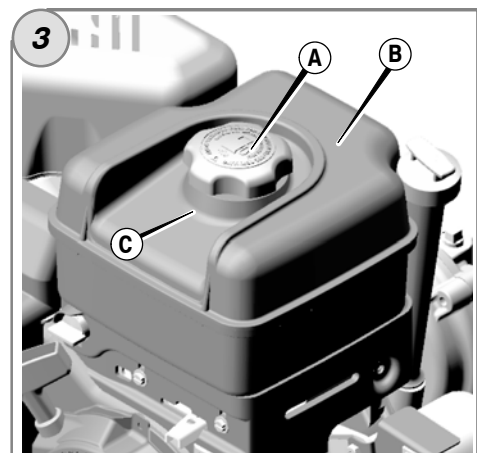
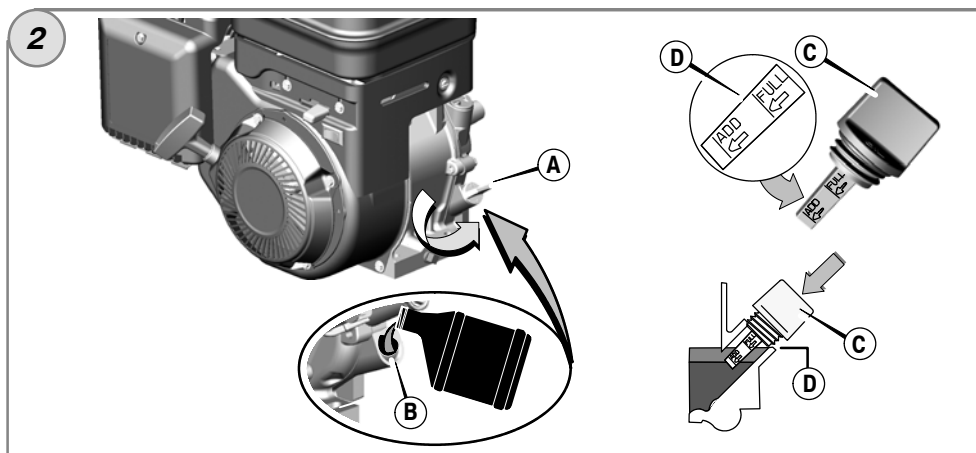
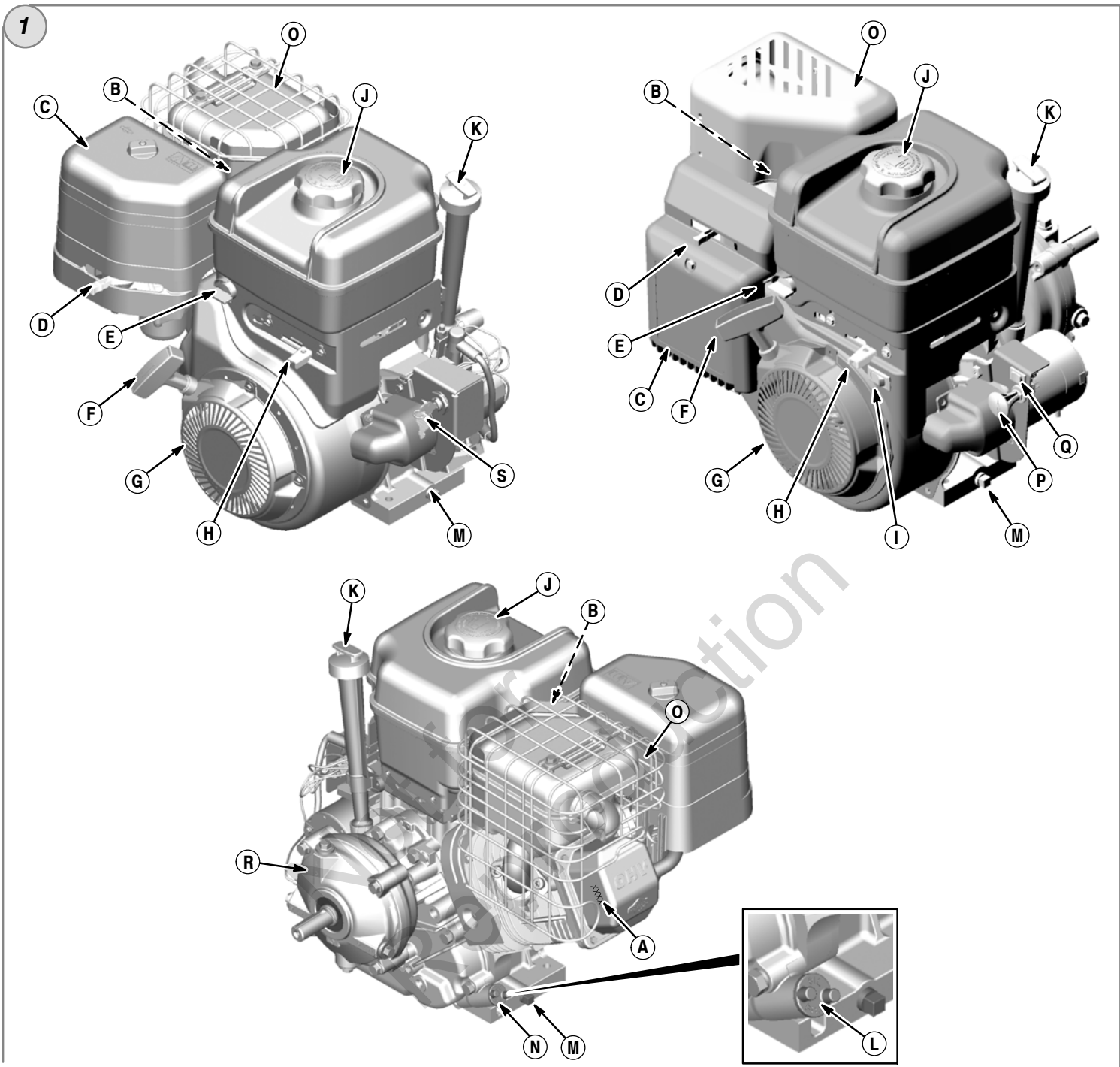
Copyright © Briggs & Stratton Corporation,
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
Briggs & Stratton is a registered trademark
of Briggs & Stratton Corporation.

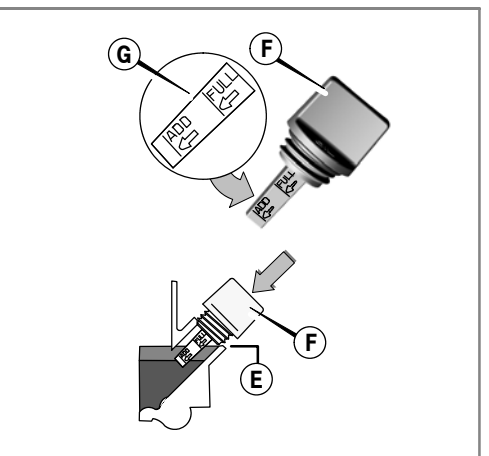
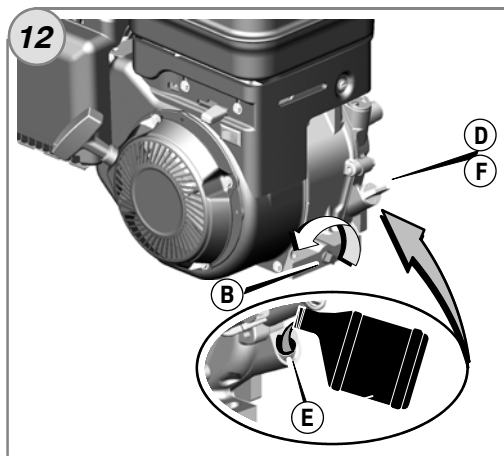
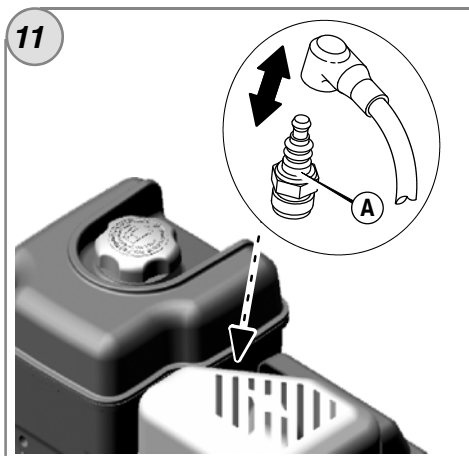
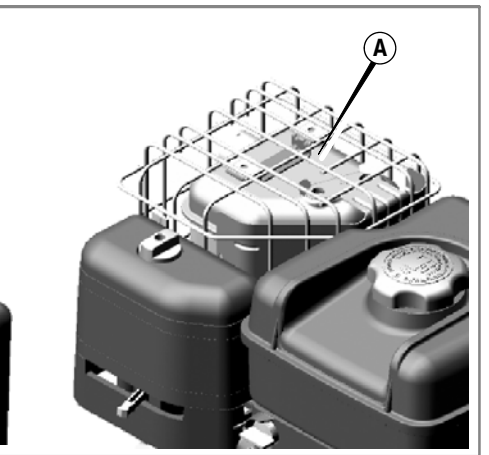
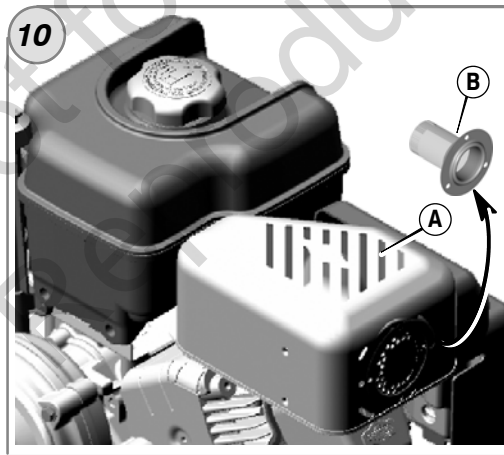
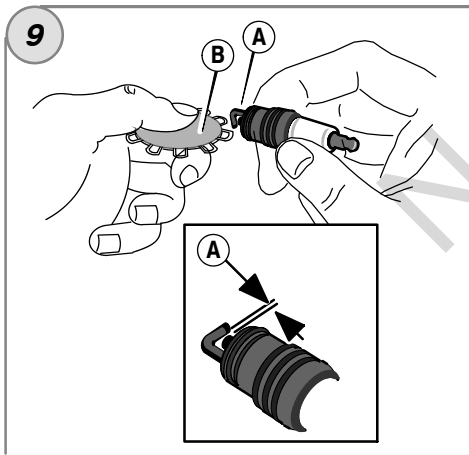
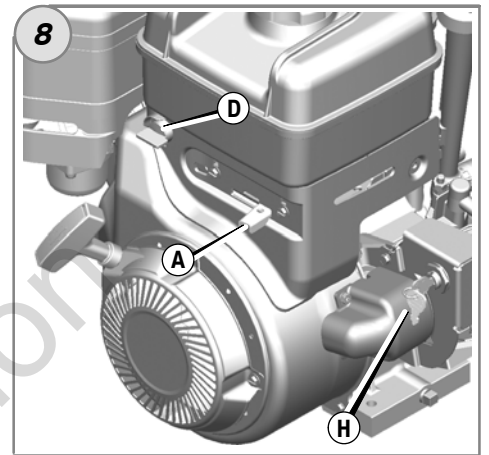
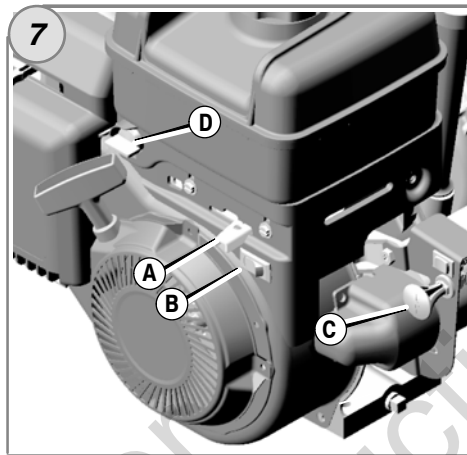
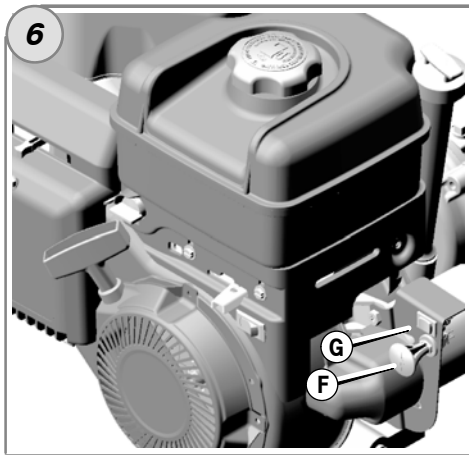
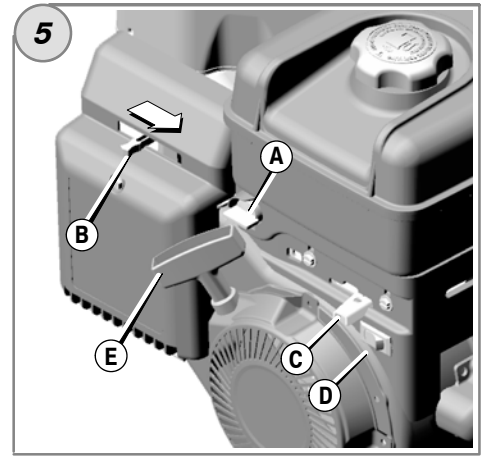
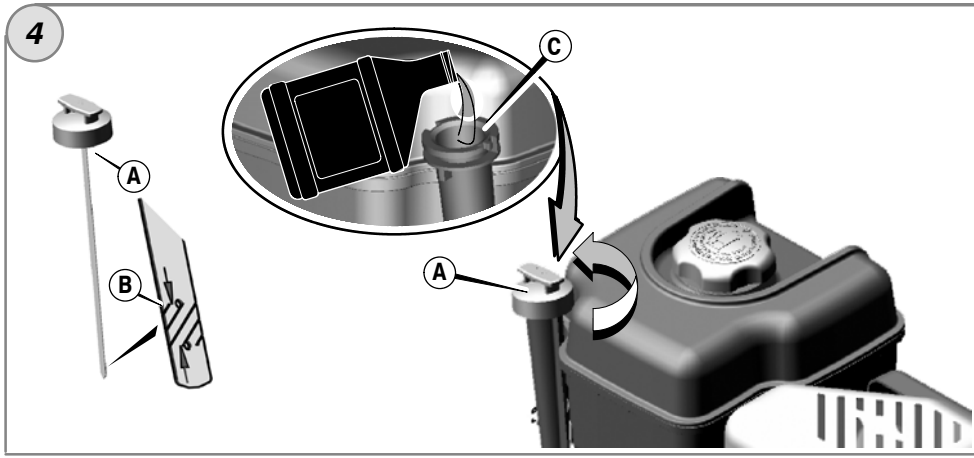


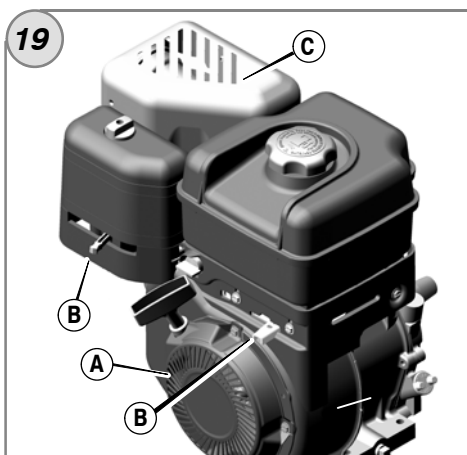
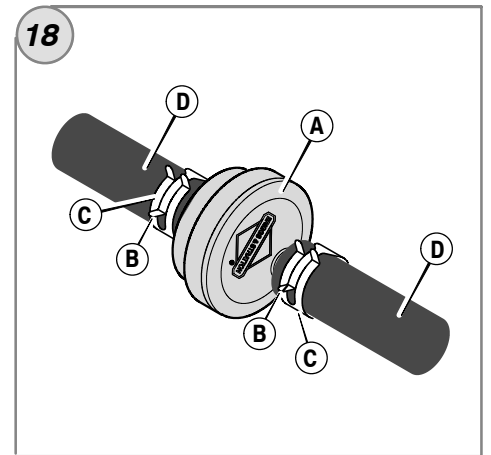
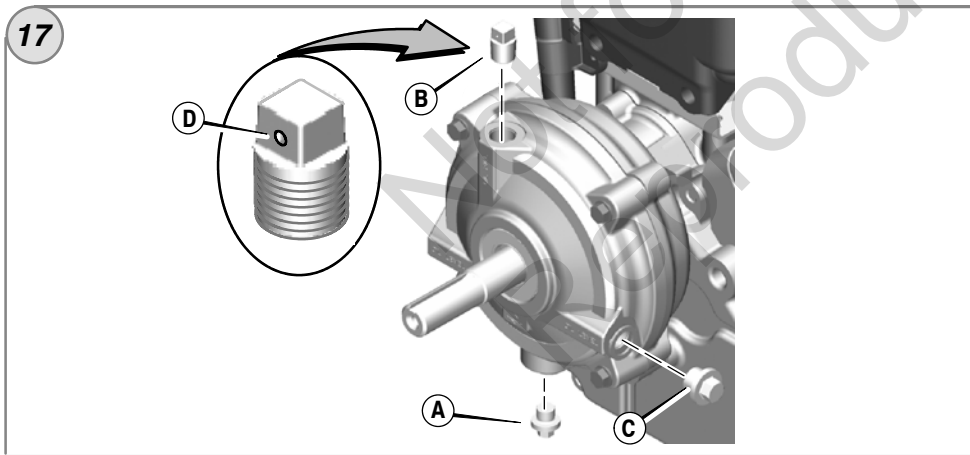
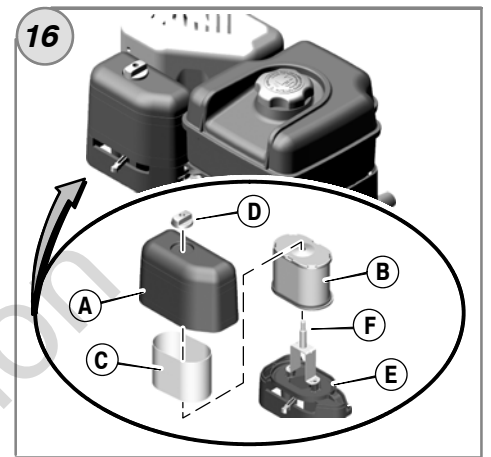
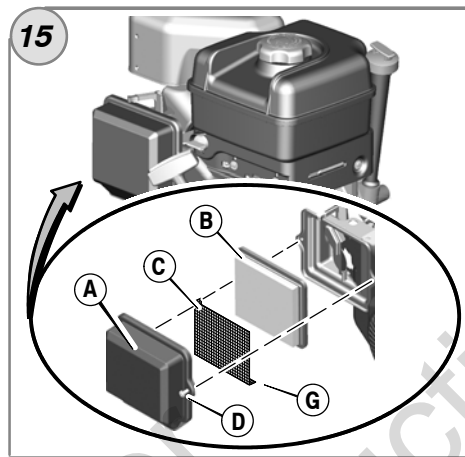
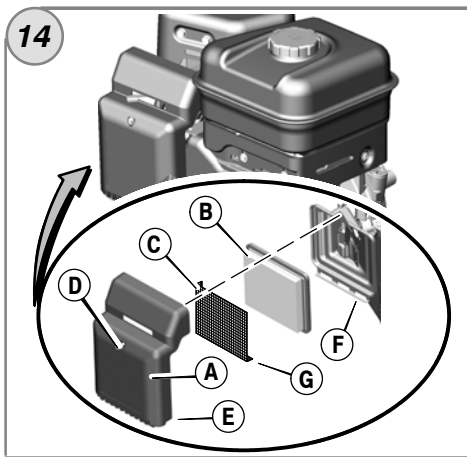
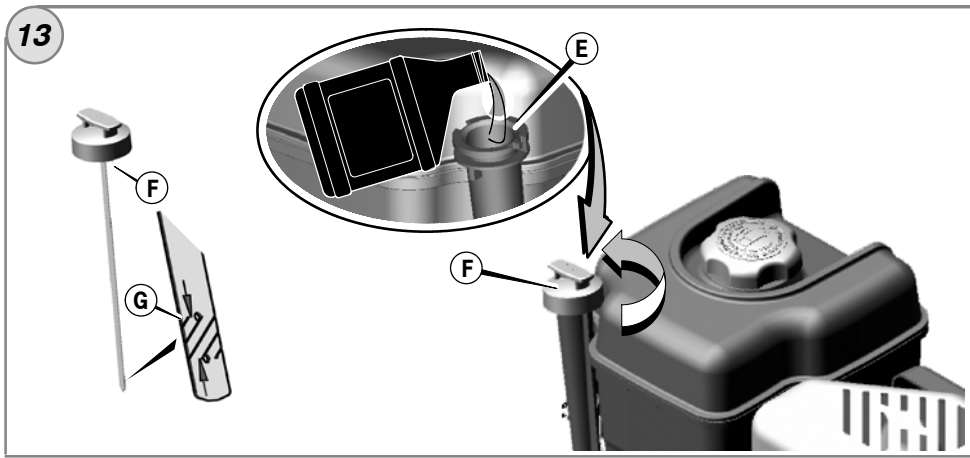
Form No. 277040SR
Revision: N

Srpski

sr







Opšte informacije

Ovo uputstvo za rukovanje sadrži informacije koje vas upozoravaju na opasnosti i rizike u vezi sa korišćenjem motora i kako ih možete izbeći. Ono takođe sadrži i instrukcije za pravilnu upotrebu i održavanje motora. Budući da korporacija Briggs & Stratton Corporation ne mora da bude upućena u to koju će vrstu opreme ovaj motor pokretati, važno je da pročitate i razumete sve ove instrukcije, kao i instrukcije vezane za tu opremu. **Sačuvajte ovo originalno uputstvo za kasniju upotrebu.** Zabeležite dole niže model motora, tip i kodne brojeve zajedno sa datumom kupovine zbog rezervnih delova ili tehničke pomoći. Ovi brojevi se nalaze na Vašem motoru (pogledajte stranicu **Karakteristične osobine i kontrolne funkcije**).

Datum kupovine: _____

MM/DD/YYYY

Model motora: _____

Model:

Tip:

Šifra:

Nominalne vrednosti snage: Bruto nominalna snaga za pojedine modele benzinskih motora nalazi se na pločici u skladu sa Propisom SAE (Udruženje inženjera automobilske industrije) J1940 (Procedura o određivanju snage i momenta malih motora) i procenjuje se u skladu sa SAE J1995. Vrednosti obrtnog momenta su dobijeni pri brzini od 2600 o/min. kod onih motora sa "o/min." naznačenim na pločici i 3060 o/min. za sve ostale; vrednosti konjske snage su dobijeni pri brzini od 3600 o/min. Bruto krive snage se mogu videti na sajtu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrednosti snage se uzimaju sa instaliranim ispuštom i prečišćivačem vazduha, dok se bruto vrednosti snage prikupljaju bez ovih dodataka. Stvarna bruto snaga motora će biti veća od neto snage motora i na nju utiču, između ostalog, radni uslovi okoline i razlike od motora do motora. S obzirom na širok spektar uređaja na kojim su motori ugrađeni, benzinski motor možda neće moći da razvije nominalnu bruto snagu kada se bude koristio na nekom datom radnom postrojenju. Ova razlika se javlja zbog raznih činilaca uključujući, ali ne i ograničeno na, različite komponente motora (filter za vazduh, ispuš, punjenje, hlađenje, karburator, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primene, radne uslove (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. S obzirom na ograničenja koja se odnose na proizvodnju i kapacitet, firma Briggs & Stratton može da zameni neki motor više nominalne snage sa ovim motorom.

Bezbednost korisnika

ZNACI ZA OPASNOST I KOMANDE



Požar



Pokretni delovi



Ulje



Otrovni gasovi



Sporo



Brzo



Zaustavljanje



Eksplorzija



Električni udar



Gorivo



Čok



Uključeno
Isključeno



Prekid dovoda
goriva



Povratni udar



Stavite zaštitu
za oči



Opasne
hemikalije




Pročitajte
uputstvo



Vrela površina



Promrzline

Znak za opasnost  se koristi da prikaže informacije o opasnostima koje mogu da dovedu do telesnih povreda. Istaknuta reč (OPASNOST, UPOZORENJE ili PAŽNJA) se koristi sa znakom upozorenja da ukaže na verovatnoću i eventualnu težinu ozlede. Isto tako, znak za opasnost može da se upotrebi da ukaže na vrstu opasnosti.



OPASNOST ukazuje na opasnost koja će, ako se ne izbegne, prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.



UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.



PAŽNJA ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.

NAPOMENA ukazuje na okolnost koja može dovesti do oštećenja proizvoda.



UPOZORENJE

Pojedini sastavni delovi ovog proizvoda i pripadajuća oprema sadrže hemikalije koje prema saznanjima države Kalifornije, prouzrokuju rak, defekte kod novorođene dece ili druga reproduktivna oštećenja.



UPOZORENJE

Motorna isparenja ovog proizvoda sadrže hemikalije koje, prema saznanjima države Kalifornije, prouzrokuju rak, defekte kod novorođene dece ili druga reproduktivna oštećenja.



UPOZORENJE

Briggs & Stratton motori nisu namenjeni, niti treba da se koriste za napajanje: fun-karting automobila; go-karting automobila; dečjih, rekreacionih ili terenskih ATV vozila; motorcikala; lebdelica; avio proizvoda; ili nekih drugih vozila koja se koriste u takmičarske svrhe koje nisu odobrene od strane kompanije Briggs & Stratton. Za informacije o proizvodima namenjenim trkama pogledajte sajt www.briggsracing.com. Za korišćenje motora kod namenskih ili side-by-side terenskih ATV vozila molimo vas kontaktirajte Briggs & Stratton Centar za primenu motora, na broj telefona 1-866-927-3349. Nenamenska primena motora može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak do smrti.

NAPOMENA: Ovaj motor je iz firme Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Vodite računa da sipate ulje pre nego što pokrenete motor u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ukoliko pokrenete motor bez ulja, doći će do njegovog oštećenja, neće moći da se popravi i to neće biti pokriveno garancijom.



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.

Prilikom sipanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi najmanje dva minuta pre nego što skinete zatvarač za gorivo.
- Sipajte gorivo u rezervoar na otvorenom, dobro provetrenom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo.
- Gorivo držite dalje od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i ostalih zapaljivih izvora.
- Redovno proveravajte cevovod, zatvarač i sastave zbog naprsina ili pukotina. Ako je potrebno, zamenite ih.
- Ukoliko se gorivo prospe, sačekajte da ispari i da isparenja nestanu pre nego što startujete motor.

Prilikom pokretanja motora

- Obratite pažnju da svećica, štitnik izduvnog lonca i filter za vazduh (ako su u sastavu opreme) budu na svom mestu i da budu pričvršćeni.
- Nemojte pokretati motor bez svećice.
- Ukoliko motor presisa, stavite čok karburatora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj OPEN/RUN, stavite leptir gasa motora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj FAST i verglajte dok motor ne startuje.

Pri rukovanju uređajem

- Nemojte previše da naginjete motor ili uređaj kako ne bi došlo do prospanja goriva.
- Nemojte zaustavljati motor na čoku karburatora.
- Nikada nemojte pokretati ili pustiti motor da radi ako je skinut sklop ili uložak filtera za vazduh (ako su u sastavu opreme).

Pri zameni ulja

- Rezervoar za gorivo mora da bude prazan ukoliko ispuštate ulje kroz gornju cev za sipanje ulja. U suprotnom ulje može da procuri i prouzrokuje požar ili eksploziju.

Naginjanje uređaja prilikom održavanja

- Ukoliko je neophodno da se uređaj nagne prilikom održavanja, rezervoar za gorivo mora da bude prazan da ne bi curilo gorivo i dovelo do požara ili eksplozije.

Pri prevozu opreme

- Prevoz obavljajte sa PRAZNI rezervoarem za gorivo ili dok je ventil za dovod goriva u položaju OFF.

Prilikom odlaganja goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru

- Držite dalje od peći, štednjaka, grejača vode ili drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili drugi zapaljivi izvor, pošto oni mogu da zapale isparenja od goriva.



UPOZORENJE



Pokretanje motora izaziva varničenje. Varničenje može zapaliti obližnje zapaljive gasove. Može doći do eksplozije i požara.

- Nemojte da pokrećete motor ako u blizini ima ispusta prirodnog ili LP gasa.
- Nemojte koristiti pokretačke tečnosti pod pritiskom zato što su isparenja zapaljiva.



UPOZORENJE



Motorni prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vreli.



Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.

Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.
- Po Propisu o javnim dobrima države Kalifornije, Odeljak 4442, zabranjena je upotreba ili rad sa motorom na terenu prekrivenom lišćem, travom i grmljem ukoliko sistem za ispuštanje nije opremljen sa hvatačem varnica, kako je navedeno u Odeljku 442, koji je u ispravnom radnom stanju. Ostale države ili federalne jurisdikcije imaju slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili distributera da nabavite hvatač varnica koji odgovara izduvnom sistemu Vašeg motora.



UPOZORENJE



OPASNOST OD OTROVNOG GASA. Motorna isparenja se sastoje od ugljen-monoksida, otrovnog gasa koji može da dovede do smrtnog ishoda za nekoliko minuta. NE MOŽETE da ga vidite, namirišete ili okusite. Postoji mogućnost da čak i kada ne osetite miris izduvnih isparenja ipak budete izloženi ugljen-monoksidu. Ukoliko osetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost prilikom korišćenja ovog proizvoda, isključite ga i pobrinite se da ODMAH dođete do svežeg vazduha. Obratite se lekaru. Možda ste se otrovali ugljen-monoksidom.

- Koristite ovaj proizvod SAMO na otvorenom prostoru daleko od prozora, vrata i ventilacionih otvora kako bi smanjili opasnost od nagomilavanja ugljen-monoksida koji bi mogao da ugrozi životni prostor.
- Alarmne uređaje za ugljen-monoksid koji rade na baterije ili alarmne uređaje za ugljen-monoksid koji se priključuju a koriste baterije kao rezervni izvor energije, instalirajte u skladu sa uputstvima proizvođača. Detektori dima ne reaguju na ugljen-monoksid.
- NEMOJTE da aktivirate ovaj proizvod u kućama, garažama, podrumima, instalacijskim prolazima, šupama i drugim delimično zatvorenim prostorima, čak i ako koristite ventilatore ili držite vrata i prozore otvorenim radi ventilacije. Ugljen-monoksid može brzo da se koncentriše u ovim prostorima i može da se zadrži satima, čak i nakon isključivanja ovog proizvoda.
- UVEK postavite ovaj proizvod niz vetar, a motorna isparenja usmerite u suprotnom pravcu od životnog prostora.



UPOZORENJE



Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar) povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite.

Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uguća.

- Prilikom pokretanja motora povucite polako užu pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.
- Odvojite svu spoljašnju opremu/opterećenje motora pre nego što startujete motor.
- Direktno spojeni sastavni delovi uređaja kao što su, ali ne i ograničeno na, noževe, propelere, remenice, lančanike, itd. moraju da budu dobro pričvršćeni.



UPOZORENJE



Rotirajući delovi mogu da dođu u dodir ili da upletu šake stopala, kosu, odeću ili pribor.

Može doći do traumatske amputacije ili ozbiljnih posekotina.

- Koristite uređaj sa postavljenom zaštitom.
- Držite šake i stopala dalje od rotirajućih delova.
- Vežite dugu kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odeću, viseće vrpce ili druge predmete koji se mogu zaplesti.



UPOZORENJE



Slučajno varničenje može prouzrokuje požar ili strujni udar.

Slučajno pokretanje može prouzrokovati upletanje, traumatsku amputaciju ili ranjavanje.

Opasnost od požara



Pre nego što krenete sa podešavanjima ili popravkama:

- Odvojite kabl svećice i držite ga podalje od svećice.
- Odvojite negativni priključak na akumulatoru (samo za motore sa električnim paljenjem.)
- Koristite isključivo ispravan alat.
- Nemojte dirati opruge regulatora, spojnice ili druge delove da bi povećali brzinu motora.
- Rezervni delovi moraju da budu istog oblika i da se stave na isto mesto gde su bili i originalni delovi. Drugi delovi možda neće dobro da rade, mogu da oštete uređaj i da prouzrokuju povrede.
- Nemojte udarati čekićem ili nekim drugim čvrstim predmetom po zamajcu da ne bi zbog toga kasnije vibrirao.

Prilikom proveravanja varnice:

- Koristite provereni ispitni pribor za svećice.
- Nemojte proveravati varnicu bez svećice.

Karakteristike i komande

Uporedite sliku **1** sa Vašim motorom da se upoznate sa položajem raznih funkcija i komandi.

- A. Identifikacija motora (nalazi se na poklopcu)
Model Tip Kod
- B. Svećica
- C. Prečistač vazduha (ravan ili ovalni)
- D. Regulator čoka
- E. Ventil za zaustavljanje goriva (dodatak)
- F. Drška užeta pokretača motora
- G. Štitnik za prste
- H. Regulator gasa (dodatak)
- I. Prekidač za zaustavljanje (dodatak)
- J. Rezervoar za gorivo i zatvarač
- K. Produžena šipka za merenje nivoa ulja (dodatak)
- L. Kratka šipka za merenje nivoa ulja (dodatak)
- M. Čep za ispuštanje ulja
- N. Otvor za sipanje ulja
- O. Izduvni lonac
Štitnik izduvnog lonca (dodatak)
Hvatač varnica (dodatak)
- P. Sigurnosni ključ (modeli sa električnim pokretanjem)
- Q. ON/OFF Prekidač (modeli sa električnim pokretanjem)
- R. Jedinica reduktora (dodatak)
- S. Prekidač sa ključem (modeli sa električnim pokretanjem)

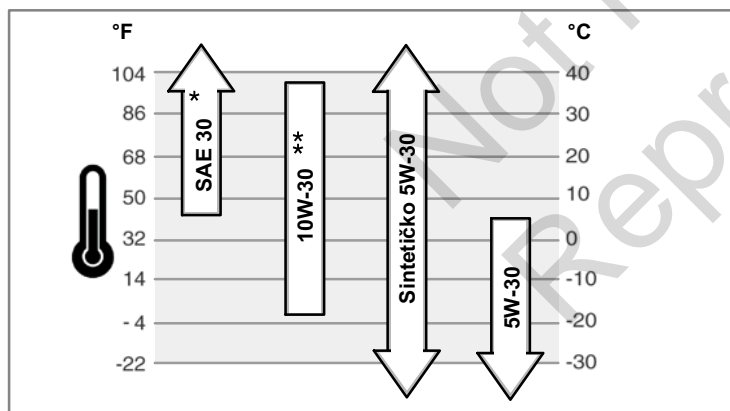
Upotreba

Kapacitet ulja (pogledajte odeljak **Specifikacije**)

Preporuke za ulje

Preporučujemo upotrebu ulja sertifikovanih od strane firme Briggs & Stratton za optimalan rad. Ostala visokokvalitetna deterdžentska ulja su prihvatljiva ako su klasifikovana za upotrebu kao SF, SG, SH, SJ ili više. Nemojte koristiti posebne aditive.

Odgovarajući viskozitet ulja za motor određuje spoljna temperatura. Izaberite pomoću tabele odgovarajući viskozitet ulja za očekivani opseg spoljne temperature.



* Ispod 40°F (4°C) upotreba ulja SAE 30 će prouzrokovati teže pokretanje motora.

** Iznad 80°F (27°C) upotreba 10W-30 može prouzrokovati veću potrošnju ulja. Češće proveravajte nivo ulja.

Kako proveriti/Doliti ulje - Slika **2** **4**

Pre provere ili dolivanja ulja

- Postavite motor u vodoravni položaj.
- Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od bilo kakvih naslaga.

Modeli sa čepom na otvoru za sipanje ulja (Slika 2)

1. Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (A).
2. Polako dodajte ulje u otvor motora (B). Napunite ga do vrha.
3. Vratite i zategnite čep na otvor motora za ulje.

Modeli sa kratkom šipkom za merenje nivoa ulja (Slika 2)

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (C) i obrišite je čistom krpom.
2. Stavite šipku za merenje nivoa ulja ali **nemojte** da je zavrnete. Nivo ulja treba da bude do oznake FULL (D).
3. Polako dodajte ulje u otvor motora (B). Napunite ga do vrha.

4. Vratite šipku za merenje nivoa ulja na mesto i zategnite je.

Modeli sa produženom šipkom za merenje nivoa ulja (Slika 4)

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (A) i obrišite je čistom krpom.
2. Vratite i zategnite šipku za merenje nivoa ulja.
3. Izvadite šipku za merenje i proverite nivo ulja. Nivo ulja bi trebao da bude do indikatora full (B) na šipci za merenje.
4. Prilikom dodavanja ulja sipajte ga polako u otvor za ulje na motoru (C). **Nemojte prepuniti** Nakon što ste dolili ulje sačekajte jedan minut pa opet izmerite nivo ulja.
5. Vratite šipku za merenje nivoa ulja na mesto i zategnite je.

Zaštitni sistem za nizak nivo ulja (ukoliko je u sastavu opreme)

Neki motori su opremljeni senzorom za nizak nivo ulja. Ukoliko je nivo ulja nizak, senzor će da aktivira lampicu upozorenja ili da zaustavi motor. Zaustavite motor i pratite sledeće instrukcije pre nego što opet pokrenete motor.

- Vodite računa da motor bude ravan.
- Proverite nivo ulja. Pogledajte odeljak **Kako proveriti/doliti ulje**.
- Ukoliko je nivo ulja nizak, dodajte odgovarajuću količinu ulja. Pokrenite motor i obratite pažnju da se lampica upozorenja (ukoliko je u sastavu opreme) ne aktivira.
- Ukoliko nivo ulja nije nizak, **nemojte da pokrećete** motor. Kontaktirajte nekog od ovlašćenih predstavnika firme Briggs & Stratton da rešite problem sa uljem.

Preporuke za gorivo

Gorivo mora da zadovolji sledeće zahteve:

- Čist, svež, bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za upotrebu na velikoj nadmorskoj visini, pogledajte dole.
- Prihvatljiv je benzin koji ima do 10% etanola (mešavina benzina i etilnog alkohola).

PAŽNJA: Nemojte koristiti neodobrena goriva, kao što su E15 i E85. Nemojte mešati ulje sa benzinom niti vršiti izmene na motoru kako bi radio na alternativnim gorivima. Korišćenje neodobrenih goriva bi dovelo do oštećenja sastavnih delova motora što ne bi bilo obuhvaćeno garancijom.

Sipajte stabilizator u gorivo kako biste ga zaštitili od formiranja smole. Pogledajte odeljak **Skladištenje**. Nisu sva goriva ista. Promenite snabdevaša ili marku goriva ukoliko imate poteškoća pri pokretanju ili radu. Ovaj motor je sertifikovan da radi sa benzinom. Kontrolni sistem za izduvne gasove ovog motora je EM (Modifikacije motora).

Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama iznad 5.000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin sa najmanje 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Motri sa karburatorom treba da se podeše na velikim nadmorskim visinama da bi izduvni sistem radio u opsegu dozvoljenih granica. Rad motora bez ovakvog podešavanja će prouzrokovati smanjeni ušinak, veću potrošnju goriva i povećano ispuštanje gasova. Kontaktirajte ovlašćenog predstavnika firme Briggs & Stratton za više informacija o podešavanjima na velikim nadmorskim visinama. Rad motora se ne preporučuje na nadmorskim visinama ispod 2500 stopa (762 metara) sa ovim obavljenim podešavanjima za velike nadmorske visine.

Za motore sa elektronskim ubrzgavanjem goriva (EFI) nije neophodno podešavanje za velike nadmorske visine.

Kako sipati gorivo - Slika **3**



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.



Prilikom sipanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi najmanje dva minuta pre nego što skinete zatvarač za gorivo.
- Sipajte gorivo u rezervoar na otvorenom, dobro provetrenom prostoru.
- Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo.
- Gorivo držite dalje od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i ostalih zapaljivih izvora.
- Redovno proveravajte cevovod, zatvarač i sastave zbog naprslina ili pukotina. Ako je potrebno, zamenite ih.
- Ukoliko se gorivo prospe, sačekajte da ispari i da isparenja nestanu pre nego što startujete motor.

1. Očistite prostor oko zatvarača za gorivo od prljavštine i naslaga. Skinite zatvarač za gorivo (A, Slika 3).
2. Napunite rezervoar za gorivo (B) benzinom. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga sipati više od dna grla rezervoara za gorivo (C).
3. Vratite zatvarač za gorivo na mesto.

Kako pokrenuti motor - Slika 5 6 8



UPOZORENJE



Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar) povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite.

Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uganuća.

- Prilikom pokretanja motora povucite polako užu pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.

Prilikom pokretanja motora

- Obratite pažnju da svećica, štitnik izduvnog lonca i filter za vazduh (ako su u sastavu opreme) budu na svom mestu i da budu pričvršćeni.
- Nemojte pokretati motor bez svećice.
- Ukoliko motor presisa, stavite čok karburatora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj OPEN/RUN, stavite leptir gasa motora (ukoliko je u sastavu opreme) u položaj FAST i verigajte dok motor ne startuje.



UPOZORENJE



OPASNOST OD OTROVNOG GASA. Motorna isparenja se sastoje od ugljen-monoksida, otrovnog gasa koji može da dovede do smrtnog ishoda za nekoliko minuta. **NE MOŽETE** da ga vidite, namirišete ili okusite. Postoji mogućnost da čak i kada ne osetite miris izduvnih isparenja ipak budete izloženi ugljen-monoksidu. Ukoliko osetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost prilikom korišćenja ovog proizvoda, isključite ga i pobrinite se da ODMAH dođete do svežeg vazduha. Obratite se lekaru. Možda ste se otrovali ugljen-monoksidom.

- Koristite ovaj proizvod SAMO na otvorenom prostoru daleko od prozora, vrata i ventilacionih otvora kako bi smanjili opasnost od nagomilavanja ugljen-monoksida koji bi mogao da ugrozi životni prostor.
- Alarmne uređaje za ugljen-monoksid koji rade na baterije ili alarmne uređaje za ugljen-monoksid koji se priključuju a koriste baterije kao rezervni izvor energije, instalirajte u skladu sa uputstvima proizvođača. Detektori dima ne reaguju na ugljen-monoksid.
- NEMOJTE da aktivirate ovaj proizvod u kućama, garažama, podrumima, instalacijskim prolazima, šupama i drugim delimično zatvorenim prostorima, čak i ako koristite ventilatore ili držite vrata i prozore otvorenim radi ventilacije. Ugljen-monoksid može brzo da se koncentriše u ovim prostorima i može da se zadrži satima, čak i nakon isključivanja ovog proizvoda.
- UVEK postavite ovaj proizvod niz vetar, a motorna isparenja usmerite u suprotnom pravcu od životnog prostora.

NAPOMENA: Ovaj motor je iz firme Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Vodite računa da sipate ulje pre nego što pokrenete motor u skladu sa uputstvima iz ovog priručnika. Ukoliko pokrenete motor bez ulja, doći će do njegovog oštećenja, neće moći da se popravi i to neće biti pokriveno garancijom.

Napomena: Uređaji mogu imati daljinsko upravljanje. Pogledajte priručnik za opremu da utvrdite položaj i način funkcionisanja daljinskog upravljanja.

- Proverite nivo ulja. Pogledajte odeljak **Kako proveriti/doliti ulje**.
- Proverite da li su deaktivirane upravljače ručice ako su u sklopu uređaja.
- Okrenite ventil za zaustavljanje goriva (A), ukoliko je u sastavu opreme, u položaj on (Slika 5).

- Pomerite regulator čoka (B) u položaj čoka

Napomena: Čok obično nije potreban kada se ponovo pokreće motor koji je već topao.

- Pomerite regulator gasa (C), ukoliko je u sastavu opreme, u položaj fast
- Kod motora koji su opremljeni prekidačem za zaustavljanje (D), prekidač stavite u položaj on.

- Ručno pokretanje:** Čvrsto držite ručku užeta pokretača (E). Povucite polako ručku pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite.

Napomena: Ukoliko se motor ne pokrene nakon nekoliko uzastopnih pokušaja, kontaktirajte Vašeg lokalnog predstavnika ili posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.COM** ili pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).



UPOZORENJE: Brzo uvlačenje užeta pokretača motora (povratni udar)

povući će šaku i ruku prema motoru brže nego što možete da ga ispustite. Može doći do lomljenja kostiju, fraktura, modrica ili uganuća. Prilikom pokretanja motora povucite polako užu pokretača motora sve dok ne osetite otpor a zatim ga brzo povucite da izbegnete povratni udar.

- Električno pokretanje sigurnosnim ključem (F):** Ugurajte sigurnosni ključ (F). Odmah zatim gurnite prekidač za pokretanje (G). Otpustite prekidač čim se motor pokrene (Slika 6).

- Električno pokretanje sistemskim prekidačem sa ključem (H):** Okrenite prekidač sa ključem (H) u položaj start . Otpustite prekidač sa ključem čim se motor pokrene (Slika 8).

NAPOMENA: Da produžite radni vek pokretača motora koristite kratke cikluse pokretanja, ne duže od 15 sekundi u minuti. Dugo veriglanje može da ošteti motor pokretača.

Napomena: Ukoliko se motor ne pokrene nakon nekoliko uzastopnih pokušaja, kontaktirajte Vašeg lokalnog predstavnika ili posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.COM** ili pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).

- Kada se motor zagreje, pomerite regulator čoka (B) u položaj run (Slika 5).

Kako zaustaviti motor - Slika 7



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.

Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.

- Nemojte zaustavljati motor na čoku karburatora.

- Kod motora koji su opremljeni ručicom regulatora gasa (A), pomerite ručicu regulatora gasa u položaj slow a zatim u položaj stop (pogledajte Slika 7).

ili

Stavite prekidač za zaustavljanje (B), (ako je u sastavu opreme) u položaj stop.

ili

Električno pokretanje: Izvadite sigurnosni ključ (C, Slika 7). Sigurnosni ključ držite van domašaja dece.

ili

Okrenite prekidač sa ključem (H, Slika 8) u položaj off . Izvadite prekidač sa ključem. Držite prekidač sa ključem van domašaja dece.

- Nakon što se motor zaustavi, okrenite ventil za zaustavljanje goriva (D) u zatvoreni položaj. Pogledajte Slika 7.

Održavanje

Preporučujemo Vam da posetite nekog od ovlašćenih predstavnika firme Briggs & Stratton radi održavanja ili servisa motora ili nekog njegovog dela.

NAPOMENA: Svi delovi koji su ugrađeni u ovaj motor moraju da ostanu na svom mestu da bi motor ispravno radio.



UPOZORENJE: Ukoliko je neophodno da se uređaj nagne prilikom održavanja, rezervoar za gorivo mora da bude prazan da ne bi curilo gorivo i dovelo do požara ili eksplozije.

Kontrola ispuštanja

Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu izduvnih gasova može da obavi bilo koja radionica ili pojedinac. Međutim, da bi ostvarili besplatan servis kontrole ispuštanja, ovaj rad mora da obavi distributer koga je ovlastila fabrika. Pogledajte garanciju o ispuštima.

UPOZORENJE

Slučajno varničenje može prouzrokuje požar ili strujni udar.
Slučajno pokretanje može prouzrokovati upletanje, traumatsku amputaciju ili ranjavanje.
Opasnost od požara

Pre nego što krenete sa podešavanjima ili popravkama:

- Odvojite kabl svećice i držite ga podalje od svećice.
- Odvojite negativni priključak na akumulatoru (samo za motore sa električnim paljenjem.)
- Koristite isključivo ispravan alat.
- Nemojte dirati opruge regulatora, spojnice ili druge delove da bi povećali brzinu motora.
- Rezervni delovi moraju da budu istog oblika i da se stave na isto mesto gde su bili i originalni delovi. Drugi delovi možda neće dobro da rade, mogu da oštete uređaj i da prouzrokuju povrede.
- Nemojte udarati čekićem ili nekim drugim čvrstim predmetom po zamajcu da ne bi zbog toga kasnije vibrirao.

Prilikom proveravanja varnice:

- Koristite provereni ispitni pribor za svećice.
- Nemojte proveravati varnicu bez svećice.

Napomena: U nekim oblastima je po lokalnim propisima neophodno da se koriste svećice sa otpornikom da bi se sprečile radio smetnje koje se javljaju pri paljenju. Ukoliko je na ovom motoru postavljena svećica sa otpornikom, zamenite je sa istovetnom svećicom.

Pregledajte izduvni lonac i hvatač varnica - Slika 10

UPOZORENJE

Motorni prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vrela.
Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.
Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.
- Po Propisu o javnim dobrima države Kalifornije, Odeljak 4442, zabranjena je upotreba ili rad sa motorom na terenu prekrivenom lišćem, travom i grmljem ukoliko sistem za ispuštanje nije opremljen sa hvatačem varnica, kako je navedeno u Odeljku 442, koji je u ispravnom radnom stanju. Ostale države ili federalne jurisdikcije imaju slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili distributera da nabavite hvatač varnica koji odgovara izduvnom sistemu Vašeg motora.

Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra. Proverite da li na izduvnom loncu (A, Slika 10) ima pukotina, korozije ili drugih oštećenja. Skinite hvatač varnica (B), ukoliko je u sastavu opreme i proverite da li je oštećen ili začepljen čađom. Ukoliko se pronađe oštećenje, stavite rezervne delove pre upotrebe.

UPOZORENJE: Rezervni delovi moraju da budu istog oblika i da se stave na isto mesto gde su bili i originalni delovi. Drugi delovi možda neće dobro da rade, mogu da oštete uređaj i da prouzrokuju povrede.

Tabela održavanja

Prvih pet sati
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite ulje
Svakih osam sati ili svakog dana
<ul style="list-style-type: none"> • Proverite nivo ulja u motoru • Očistite prostor oko izduvnog lonca i komandi • Očistite štitnik za prste
Svakih 25 sati ili jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Očistite filter za vazduh * • Očistite predčistač *
Svakih 50 sati ili jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite ulje u motoru • Proverite izduvni lonac i hvatač varnica
Svakih 100 sati
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite ulje u reduktoru (ukoliko je u sastavu opreme)
Jednom godišnje
<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite filter za vazduh • Zamenite predčistač • Zamenite svećicu • Zamenite filter za gorivo • Očistite sistem za hlađenje motora * • Proverite zazor ventila **

* Čistite češće u prašnjavim uslovima ili kada u vazduhu ima nečistoća.

** Nije neophodno osim ako se primete problemi u radu motora.

Podešavanje karburatora i brzine motora

Nikada nemojte da podešavate karburator ili brzinu motora. Karburator je fabrički podešen da efikasno radi u većini uslova. Nemojte da dirate opruge regulatora, spone ili druge delove kako bi povećali brzinu motora. Ukoliko su neophodna podešavanja bilo koje vrste, obratite se nekom od ovlašćenih servisa kompanije Briggs & Stratton radi servisa.

NAPOMENA: Proizvođač uređaja je naveo maksimalnu brzinu za motor koji je instaliran na uređaju. **Nemojte da prekoračite** ovu brzinu. Ukoliko niste sigurni koja je maksimalna brzina uređaja, ili koja je fabrički podešena brzina motora, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Briggs & Stratton radi pomoći. Da bi uređaj radio bezbedno i ispravno, neophodno je da brzinu motora podesi isključivo kvalifikovani serviser.

Kako zameniti svećicu - Slika 9

Proverite zazor svećice (A, Slika 9) mernim instrumentom (B). Podesite zazor ukoliko je to neophodno. Postavite svećicu i pritegnite je odgovarajućim momentom. Mere za razmak između elektroda i momenta pritezanja svećice pogledajte u odeljku **Specifikacije**.

Kako zameniti ulje - Slika 11 12 13

Iskorišćeno ulje je opasan otpadni materijal i mora da se odloži na ispravan način. Nemojte ga bacati zajedno sa kućnim otpadom. Proverite kod lokalnih organa vlasti, u servisnom centru ili kod distributera gde se nalazi objekat za bezbedno odlaganje i/reciklažu.

Ispustite ulje

1. Dok je motor isključen ali još uvek topao, odvojite kabl svećice (A) i držite ga dalje od svećice (Slika 11).
2. Skinite čep za ispuštanje ulja (B, Slika 12). Ispustite ulje u odgovarajuću posudu.
Napomena: Bilo koji od dole prikazanih čepova za ispuštanje ulja se može staviti na motor.



3. Postavite i zategnite čep za ispuštanje ulja nakon što ulje iscuri.

Dodajte ulje

- Postavite motor u vodoravni položaj.
- Očistite prostor oko otvora za dolivanje ulja od bilo kakvih naslaga.
- Pogledajte odeljak **Specifikacije** da vidite kapacitet ulja.

Modeli sa čepom na otvoru za sipanje ulja

1. Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (D, Slika 12).
2. Polako sipajte ulje u otvor motora za ulje (E). Napunite ga da vrha.
3. Vratite i zategnite čep na otvor motora za ulje.

Modeli sa kratkom šipkom za merenje nivoa ulja

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (F, Slika 12) i obrišite je čistom krpom.
2. Polako sipajte ulje u otvor motora za ulje (E). Napunite ga da vrha.
3. Stavite šipku za merenje nivoa ulja ali **nemojte** da je zavrnete. Izvadite je i proverite nivo ulja. Nivo ulja treba da bude do oznake FULL (G) na šipci za merenje nivoa ulja.
4. Stavite i pritegnite šipku za merenje nivoa ulja.

Modeli sa produženom šipkom za merenje nivoa ulja

1. Izvadite šipku za merenje nivoa ulja (F, Slika 13) i obrišite je čistom krpom.
2. Sipajte polako ulje u otvor na motoru za sipanje ulja (E). **Nemojte prepuniti.** Nakon što ste dolili ulje sačekajte jedan minut pa ponovo izmerite nivo ulja.
3. Stavite i pritegnite šipku za merenje nivoa ulja.
4. Izvadite šipku za merenje i proverite nivo ulja. Nivo ulja treba da bude do oznake full (G) na šipci za merenje nivoa ulja.
5. Stavite i pritegnite šipku za merenje nivoa ulja.

Kako servisirati filter za vazduh - Slika 14 15 16



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.
Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.

- Nikada nemojte pokretati ili pustiti motor da radi ako je skinut sklop ili uložak filtera za vazduh (ako su u sastavu opreme).

NAPOMENA: Nemojte koristiti vazduh pod pritiskom ili razređivač da očistite filter. Vazduh pod pritiskom može da ošteti filter dok bi razređivač rastvorio filter.

Sistem za prečišćavanje vazduha koristi filter sa naborima kao dodatni predčistač. Predčistač može da se opere i ponovo koristiti.

Ravni filter za vazduh (Slika 14 i Slika 15)

- Otpustite pričvršćivač (D) koji drži poklopac (A).
- Otvorite poklopac i izvadite predčistač (C) i filter (B).
- Lako udarite filter o čvrstu površinu da se odvoji prljavština. Ukoliko je filter previše zaprljan, zamenite ga novim.
- Operite predčistač u tečnom deterdžentu i vodi. Zatim ga dobro osušite na vazduhu. **Nemojte da nauljite** predčistač.
- Stavite osušeni predčistač na filter tako da otvor predčistača (G) bude na dnu nabora filtera.
- Stavite filter.
- Kod modela koji su opremljeni filterom za vazduh prikazanim na Slici 14, stavite jezičke poklopca (E) u ureze (F).
- Zatvorite poklopac i pričvrstite ga sa držačem.

Ovalni filter za vazduh (Slika 16)

- Otpustite pričvršćivač (D) koji drži poklopac (A).
- Otvorite poklopac i izvadite predčistač (C) i filter (B).
- Skinite predčistač (C), ukoliko je u sastavu opreme, sa filtera. Lako udarite filter o čvrstu površinu da se odvoji prljavština. Ukoliko je filter previše zaprljan, zamenite ga novim.
- Operite predčistač u tečnom deterdžentu i vodi. Zatim ga dobro osušite na vazduhu. **Nemojte da nauljite** predčistač.
- Stavite osušeni predčistač na filter.
- Stavite filter i predčistač na postolje (E) i na usadni zavrtnj (F). Proverite da li je filter čvrsto ulegnuo u postolje.
- Stavite poklopac filtera za vazduh i pričvrstite ga sa pričvršćivačem. Proverite da li je pričvršćivač čvrsto stegnut.

Kako zameniti ulje u reduktoru - Slika 17

Ukoliko je uređaj opremljen jedinicom reduktora, servis obavite na sledeći način.

- Skinite čep sa otvora za sipanje ulja (B) i čep sa otvora za proveru nivoa ulja (C).
- Skinite čep sa otvora za ispuštanje ulja (A, Slika 17) i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu.
- Stavite i pritegnite čep na otvor za ispuštanje ulja.
- Da dopunjavanje, polako sipajte mazivo u otvor za sipanje ulja (pogledajte odeljak **Tehničke specifikacije**). Nastavite da sipate sve dok ulje ne počne da curi kroz otvor za proveru nivoa ulja.
- Stavite i pritegnite čep na otvor za proveru nivoa ulja.
- Stavite i pritegnite čep na otvor za sipanje ulja.
Važno: Čep sa otvora za sipanje ulja ima jedan otvor za odvod (D) i on mora da se postavi na vrh poklopca kućišta sa zupčanicima kao što je prikazano.

Kako zameniti filter za gorivo - Slika 18



UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.
Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.

- Gorivo držite dalje od varnica, otvorenog plamena, kontrolnih lampica, toplote i ostalih zapaljivih izvora.
- Često proveravajte vodove za gorivo, rezervoar, zatvarač i sastave zbog naprsline ili pukotina. Ako je neophodno, zamenite ih.
- Ispustite gorivo iz rezervoara ili zatvorite ventil za zaustavljanje goriva pre nego što očistite ili zamenite filter za gorivo.
- Rezervni delovi moraju da budu isti kao i originalni i da se postave na isto mesto gde su bili i originalni delovi.
- Ukoliko se gorivo prospe, sačekajte da ispari i da isparenja nestanu pre nego što startujete motor.

- Pre nego što stavite filter za gorivo (A, Slika 18), ako je u sastavu opreme, ispraznite rezervoar za gorivo ili zatvorite ventil za dovod goriva. U suprotnom bi gorivo moglo da procuri i prouzrokuje požar ili eksploziju.
- Kleštima stisnite jezičke (B) na stezačima (C), a zatim svucite stezače sa filtera za gorivo. Uvrnite i svucite vodove za gorivo (D) sa filtera za gorivo.
- Proverite da li vodovi za gorivo imaju naprsline ili pukotine. Ako je neophodno, zamenite ih.
- Zamenite filter za gorivo originalnim filterom.
- Pričvrstite vodove za gorivo stezačima kao što je prikazano.

Kako očistiti sistem za hlađenje - Slika 19



UPOZORENJE



Motori prilikom rada proizvode toplotu. Delovi motora, naročito izduvni lonac, mogu biti izuzetno vreli.



Prilikom dodira može doći do ozbiljnih opekotina.

Zapaljivi otpaci kao što su lišće, trava, grmlje, itd. mogu da se zapale.

- Ostavite izduvni lonac, cilindar motora i rebra da se ohlade pre dodira.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu oko izduvnog lonca i cilindra.

NAPOMENA: Nemojte koristiti vodu da očistite motor. Voda može da zaprija sistem za gorivo. Motor očistite četkom ili suvom krpom.

Ovo je motor sa vazдушnim hlađenjem. Prljavština ili otpaci mogu da ograniče protok vazduha, time izazovu pregrevanje, prouzrokuju slabiji rad i skrate radni vek motora.

Četkom ili suvom krpom skinite prljavštinu sa štitnika za prste (A) (Slika 19). Vodite računa da spona, opruge i regulatori (B) budu čisti. Obratite pažnju da oko i iza izduvnog lonca (C) ne bude zapaljivog otpada.

Odlaganje



UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparenja su izuzetno zapaljivi i eksplozivni.
Vatra ili eksplozija mogu prouzrokovati ozbiljne opekotine ili smrt.



Prilikom odlaganja goriva ili uređaja sa gorivom u rezervoaru

- Držite dalje od peći, štednjaka, grejača vode ili drugih uređaja koji imaju kontrolne lampice ili drugi zapaljivi izvor, pošto oni mogu da zapale isparenja od goriva.

Sistem za napajanje gorivom

Gorivo može da postane ustajalo ukoliko stoji uskladišteno duže od 30 dana. Ustajalo gorivo formira kisele i smolaste taloge u sistemu za napajanje gorivom ili u važnim delovima karburatora. Da bi gorivo ostalo sveže koristite **naprednu formulu za tretman goriva i stabilizator goriva firme Briggs & Stratton**, koji se može nabaviti na svim mestima gde se prodaju originalni rezervni delovi firme Briggs & Stratton.

Nema potrebe da izvadite benzin iz motora ukoliko je dodat stabilizator goriva u skladu sa uputstvima. Ostavite motor da radi dve minute kako bi stabilizator procirkulisao kroz ceo sistem za gorivo pre nego što ga odložite.

Benzin mora da se izvadi i stavi u odgovarajuću posudu ukoliko u njega nije stavljen stabilizator goriva. Pustite motor da radi sve dok se ne zaustavi usled nedostatka goriva. Preporučuje se da u posudu gde je benzin odložen stavite stabilizator goriva kako bi benzin ostao svež.

Motorno ulje

Zamenite motorno ulje dok je motor još topao.

Lociranje i otklanjanje neispravnosti

Potrebna Vam je pomoć? Posetite internet stranicu **BRIGGSandSTRATTON.COM** ili pozovite **1-800-233-3723** (u SAD).

Tehničke specifikacije

Tehničke specifikacije motora	
Model	120000
Radna zapremina	12,48 ci (205 cc)
Otvor	2,688 in (68,28 mm)
Hod klipa	2,200 in (55,88 mm)
Količina ulja u motoru	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)

Tehničke specifikacije reduktora (ukoliko je u sastavu opreme)	
Vrsta ulja za reduktor	80W-90
Količina ulja u reduktoru	4 oz (0,12 L)

Tehničke specifikacije motora	
Model	150000
Radna zapremina	15,24 ci (250 cc)
Otvor	2,970 in (75,44 mm)
Hod klipa	2,200 in (55,88 mm)
Količina ulja u motoru	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)

Tehničke specifikacije reduktora (ukoliko je u sastavu opreme)	
Vrsta ulja za reduktor	80W-90
Količina ulja u reduktoru	4 oz (0,12 L)

Tehničke specifikacije motora	
Model	200000
Radna zapremina	18,63 ci (305 cc)
Otvor	3,120 in (79,24 mm)
Hod klipa	2,438 in (61,93 mm)
Količina ulja u motoru	26 - 28 oz (0,77 - 0,83 L)

Tehničke specifikacije reduktora (ukoliko je u sastavu opreme)	
Vrsta ulja za reduktor	SAE 30
Količina ulja u reduktoru	12 oz (0,35 L)

Tehničke specifikacije motora	
Model	210000
Radna zapremina	20,85 ci (342 cc)
Otvor	3,300 in (83,81 mm)
Hod klipa	2,438 in (61,93 mm)
Količina ulja u motoru	26 - 28 oz (0,77 - 0,83 L)

Tehničke specifikacije reduktora (ukoliko je u sastavu opreme)	
Vrsta ulja za reduktor	SAE 30
Količina ulja u reduktoru	12 oz (0,35 L)

Podaci za podešavanje	
Model	120000, 150000
Zazor svećice	0,030 in (0,76 mm)
Pritezni moment svećice	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	0,010 - 0,014 in (0,25 - 0,36 mm)
Zazor usisnog ventila	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)
Zazor izduvnog ventila	0,009 - 0,011 in (0,23 - 0,28 mm)

Podaci za podešavanje	
Model	200000, 210000
Zazor svećice	0,030 in (0,76 mm)
Pritezni moment svećice	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	0,008 - 0,012 in (0,20 - 0,30 mm)
Zazor usisnog ventila	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)
Zazor izduvnog ventila	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)

* Snaga motora će se smanjiti za 3,5% na svakih 1.000 stopa (300 metara) nadmorske visine i za 1% na svakih 10° F (5,6° C) iznad 77° F (25° C). Motor će raditi na zadovoljavajući način pod uglom do 15°. Pogledajte korisničko uputstvo o dozvoljenim sigurnosnim ograničenjima na usponima.

Uobičajeni servisni delovi

Servisni deo	Broj servisnog dela
Pljosnati filter za vazduh	491588, 5043
Ravni predčistač filtera za vazduh	493537, 5064
Ovalni filter za vazduh: Model 120000, 150000	697029, 5059
Ovalni predčistač filtera za vazduh: Model 120000, 150000	273356
Ovalni filter za vazduh: Model 200000, 210000	695302
Ovalni predčistač filtera za vazduh: Model 200000, 210000	695303

Servisni deo	Broj servisnog dela
Filter za gorivo	694485
Napredna formula za tretman goriva i stabilizator goriva	5442
Svećica sa zaštitnim otpornikom	491055
Dugotrajna platinasta svećica	5066
Ključ za svećicu	89838, 5023
Ispitivač za svećicu	19368

Preporučujemo Vam da se obratite ovlašćenom distributeru firme Briggs & Stratton radi održavanja i servisiranja motora i delova motora.

OGRANIČENA GARANCIJA

Korporacija Briggs & Stratton garantuje da će u dole navedenom garantnom roku besplatno popraviti ili zameniti bilo koji deo koji ima nedostatak u materijalu, izradi ili u oba. Kupac će snositi transportne troškove za delove koje je poslao radi popravke ili zamene po ovoj garanciji. Ova garancija važi za dole-navedene vremenske periode i uslove. Za servis u garantnom roku pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa predstavnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupac mora da kontaktira ovlašćenog servisnog predstavnika i da mu dostavi motor radi pregleda i provere.

Nema druge isključive garancije. Obuhvaćene garancije, uključujući i one o prodaji i prikladnosti za određene potrebe, su ograničene na dole navedeni period, ili na period koji je dozvoljen po zakonu. Sve ostale podrazumevane garancije su izuzete. Odgovornost za slučajne ili indirektno kvarove je izuzeta ukoliko to zakon dozvoljava. Neke države ili zemlje ne dozvoljavaju ograničenja u trajanju garancija dok druge ne dozvoljavaju izuzeće ili ograničenje za slučajne kvarove ili kvarove koji iz toga proizilaze, tako da se možda gore-navedeno ograničenje i izuzeće ne odnosi na Vas. Ova garancija Vam daje određena zakonska prava, a moguće je da imate i druga prava koja se razlikuju od države do države ili od zemlje do zemlje. **

STANDARDNI USLOVI GARANCIJE * ▲

Marka/Vrsta proizvoda	Lična upotreba	Komercijalna upotreba
Vanguard™ ■	3 godine	3 godine
Serijski komercijalnih motora™	2 godine	2 godine
Motori sa ležajnom košuljicom od Dura-Bore™ livenog gvožđa	2 godine	1 godina
Svi ostali motori firme Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

* Ovo su naši standardni uslovi garancije, ali ponekad garancija može da obuhvati i ono što nije definisano u momentu objavljivanja ove publikacije. Spisak aktuelnih uslova garancije možete da vidite na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM ili da kontaktirate Vašeg ovlašćenog servisnog predstavnika firme Briggs & Stratton.

** U Australiji je naša roba pod garancijama koje ne mogu biti izuzete iz australijskog Zakona o zaštiti potrošača. Vi imate pravo na zamenu ili povraćaj u slučaju većeg kvara i na kompenzaciju u slučaju bilo kog opravdanog i eventualnog gubitka ili štete. Isto tako imate pravo da Vam roba bude popravljena ili zamenjena ukoliko nije prihvatljivog kvaliteta a kvar nije većeg obima. Za servis u garantnom roku pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa predstavnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM, pozivom na broj 1300 274 447, slanjem e-mail poruke na salesenquiries@briggsandstratton.com.au, pisanjem na adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australija, 2170.

▲ Nema garancije na motore za opremu koja se koristi kao stalno napajanje umesto generatora daljinskog napajanja i standby generatora. Motori koji se koriste kod takmičarskih trka ili na komercijalnim kamionima ili kamionima za iznajmljivanje nisu pod garancijom.

■ Vanguard motori instalirani na standby generatorima: 2 godine garancije za lično korišćenje, bez garancija za korišćenje u komercijalne svrhe. Vanguard motori instalirani na terenskim vozilima: 2 godine garancije za lično korišćenje, 2 godine garancije za korišćenje u komercijalne svrhe. Vanguard motori sa 3 cilindra i tečnim hlađenjem: pogledajte garantni list Briggs & Stratton 3/LC motora.

Garantni rok počinje danom kupovine od strane prvog korisnika ili komercijalnog korisnika. Termin "lična upotreba" označava korišćenje u sopstvenom privatnom domaćinstvu od strane prvog vlasnika. Termin "komercijalna upotreba" označava sva ostala korišćenja, uključujući korišćenje u komercijalne svrhe, radi ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Kada se jednom motor koristi u komercijalne svrhe, za potrebe ove garancije će se ubuduće smatrati kao motor koji je korišćen u te svrhe.

Sačuvajte svoju kopiju računa kao dokaz o kupovini. Ako nema datuma kupovine u trenutku kada se zatraži servis, tada će se koristiti datum proizvodnje da bi se odredio period garancije. Registracija proizvoda nije neophodna da bi se dobio garantni servis na Briggs & Stratton proizvodima.

Podaci o Vašoj garanciji

Ova ograničena garancija pokriva samo one stavke koje potiču od materijala motora i/ili izrade, a ne i zamenu ili nadoknadu opreme na kojoj se taj motor koristi. Redovno održavanje motora, podešavanje, regulisanje i uobičajeno habanje nisu pokriveni ovom garancijom. Slično, garancija ne važi ako je motor bio popravljan ili menjan ili ako je serijski broj motora obrisan ili skinut. Ova garancija ne podrazumeva ni korišćenje, već popravljane, polovne ili demonstracione motore i opremu. Ova garancija ne pokriva štetu ili probleme u radu motora uzrokovane:

- 1 Korišćenjem delova koji nisu originalni delovi firme Briggs & Stratton;
- 2 Radom motora sa nedovoljnom količinom ulja za podmazivanje, ili pak, kontaminiranim ili neodgovarajućom vrstom ulja za podmazivanje;
- 3 Korišćenjem kontaminiranog ili izvetrelog goriva, benzina formulisanog sa etanolom većim od 10%, ili korišćenjem alternativnih goriva kao što su tečni petrolej ili prirodni gas na Briggs & Stratton motorima koji nisu originalno projektovani/proizvedeni da rade sa njima;
- 4 Prljavštinom koja je ušla u motor zbog neadekvatnog održavanja ili nameštanja prečišćavača vazduha;

- 5 Udarcima noža rotacione kosačice, olabavljenim ili nepravilno instaliranim adapterima noža, propelera ili drugih spregnutih radilica, ili previše zategnutim klinastim remenom;
- 6 Pripadajućim delovima ili sklopovima kao što su kvačila, prenosnici, upravljači opreme, itd. koje nije proizvela firma Briggs & Stratton;
- 7 Pregrevanjem motora prilikom sečenja trave, i zapušenjima ili blokadom peraja za hlađenje ili zamajca nastalim zbog prljavštine, otpadaka ili legla glodara, ili pak, radom motora sa nedovoljnom ventilacijom;
- 8 Preteranom vibracijom usled prevelike brzine, labavo prikačenog motora, labavo nameštenih ili nebalansiranih noževa ili propelera, ili pak, nepravilno spregnutih elemenata opreme na radilicu;
- 9 Pogrešnim rukovanjem, nedostatkom rutinskog održavanja, neadekvatnog transporta, upotrebe ili skladištenja opreme, ili pak, neispravnom instalacijom motora.

Garancijski servis je moguć samo u Briggs & Stratton ovlašćenim servisnim predstavništvima. Pronađite najbližeg ovlašćenog servisnog predstavnika na našoj mapi sa predstavnicima, na internet stranici BRIGGSandSTRATTON.COM ili pozivom na broj 1-800-233-3723 (za USA).