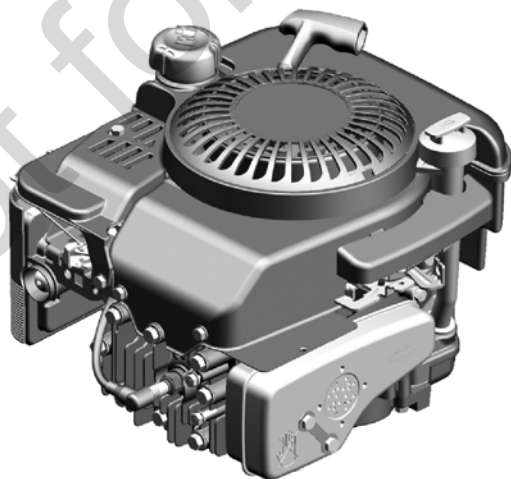
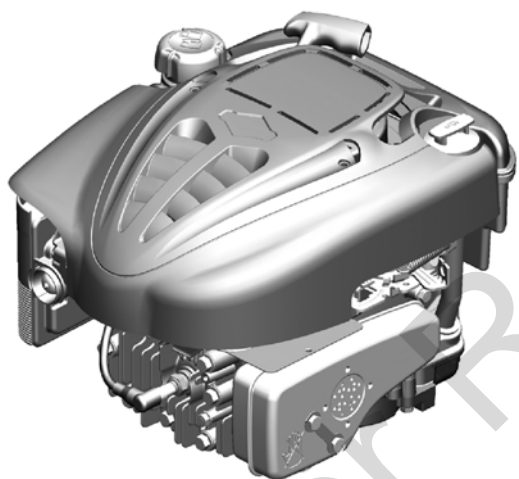




sk Pokyny na obsluhu a údržbu



Model 120000

Quantum® 625 Series™
650 Series™
675 Series™

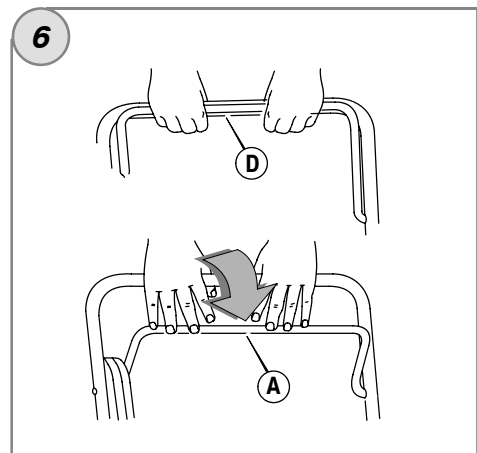
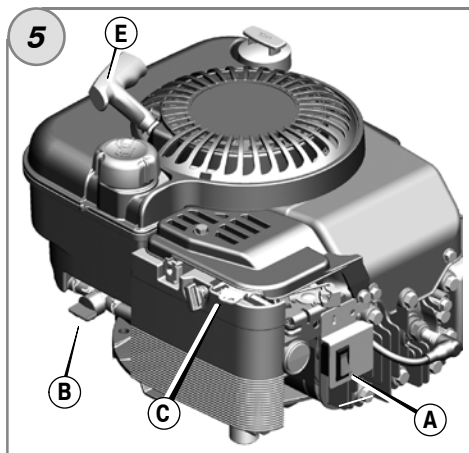
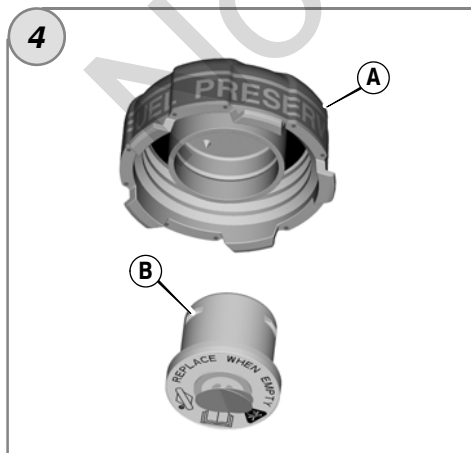
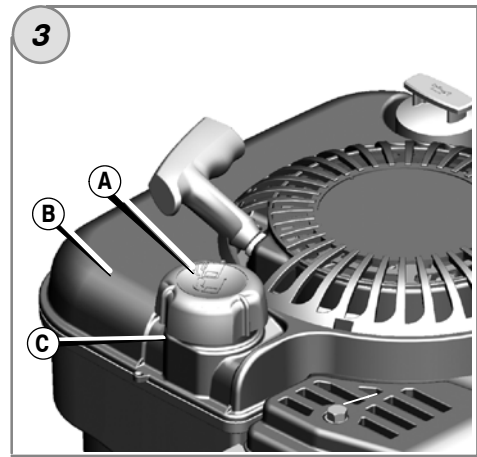
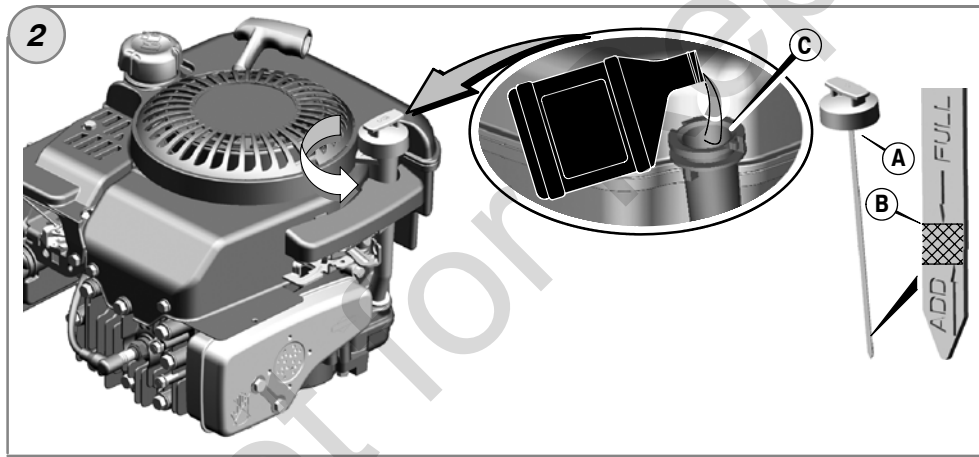
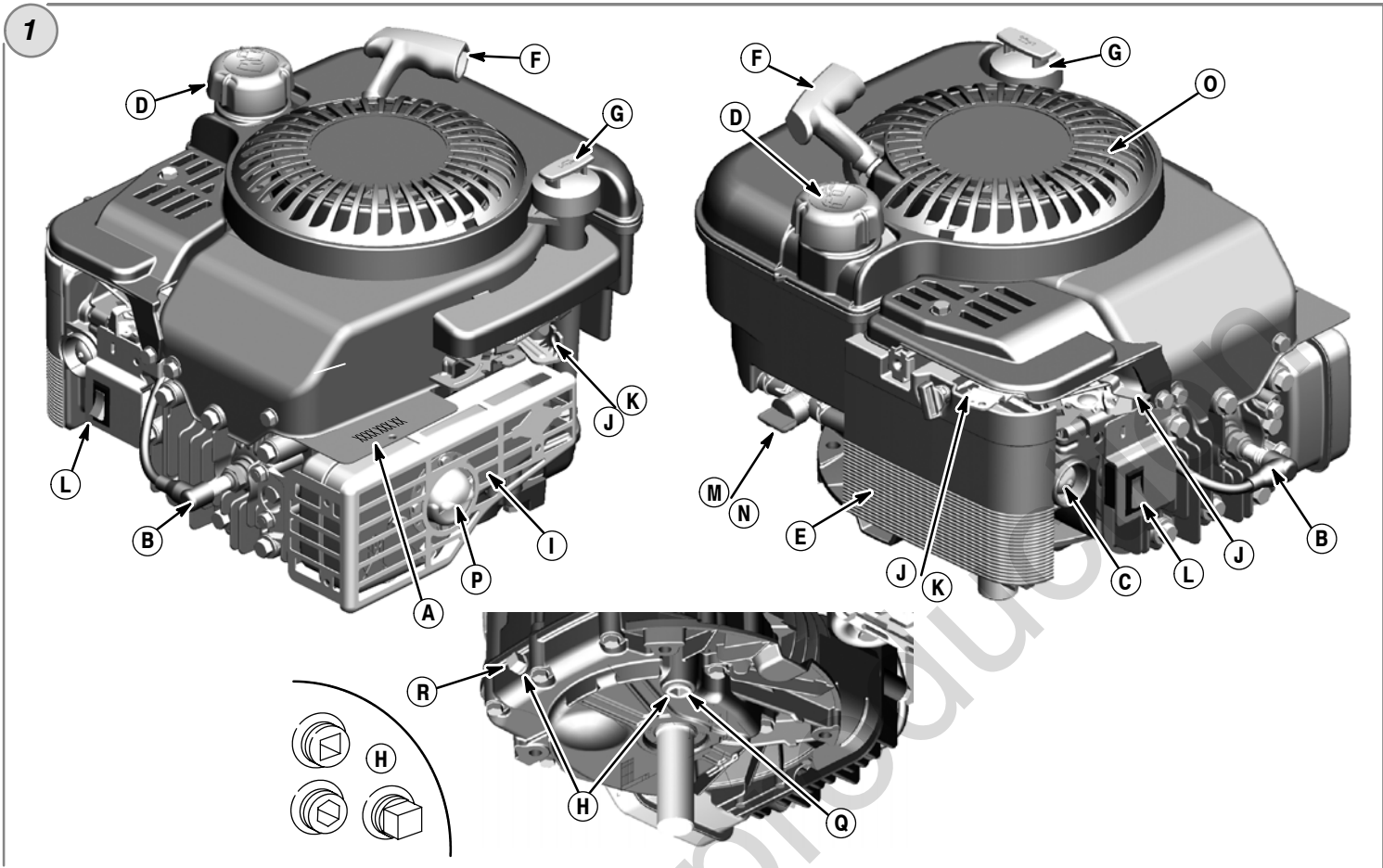
Briggs & Stratton is a registered trademark of Briggs & Stratton Corporation

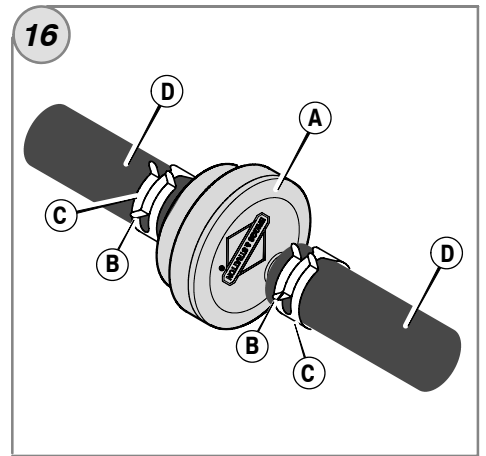
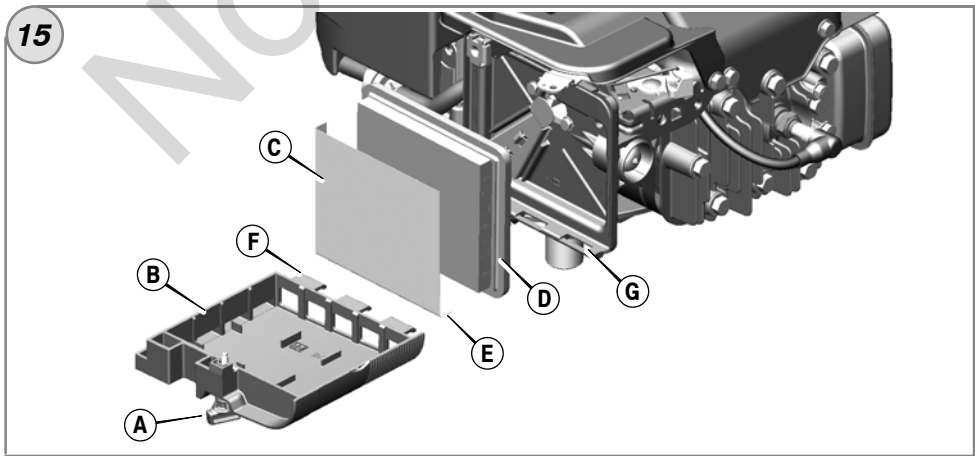
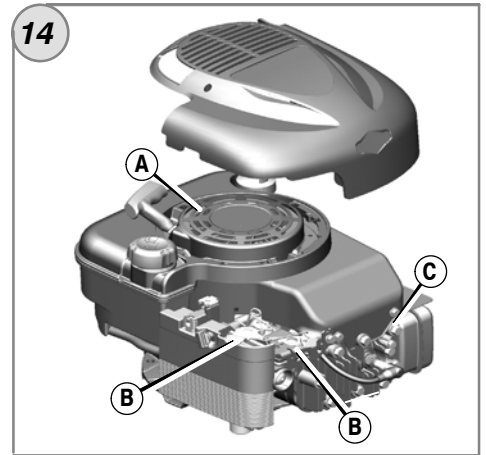
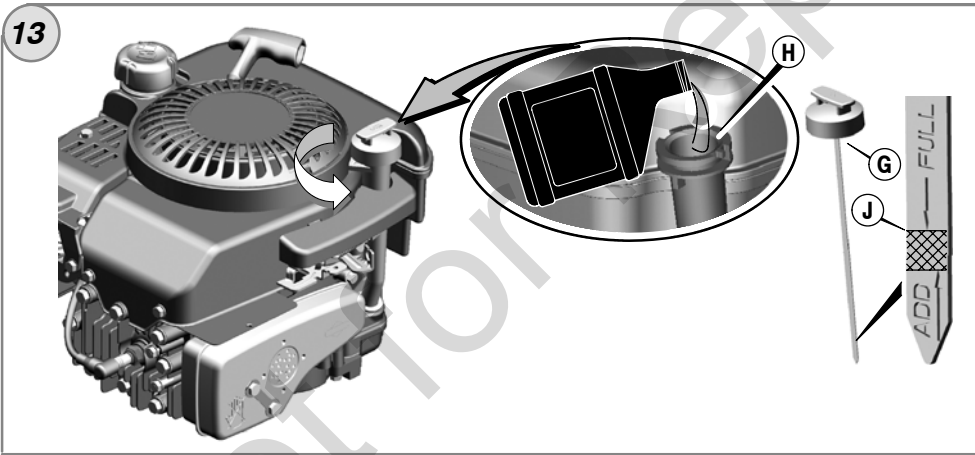
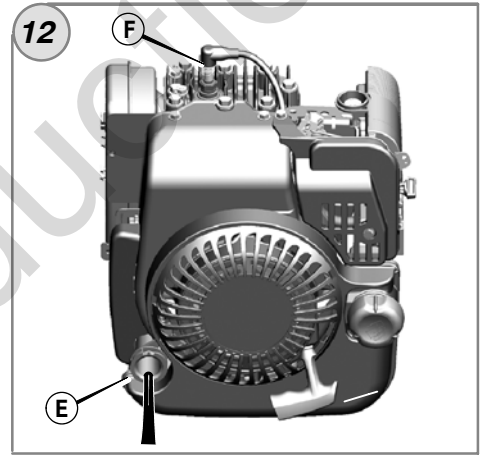
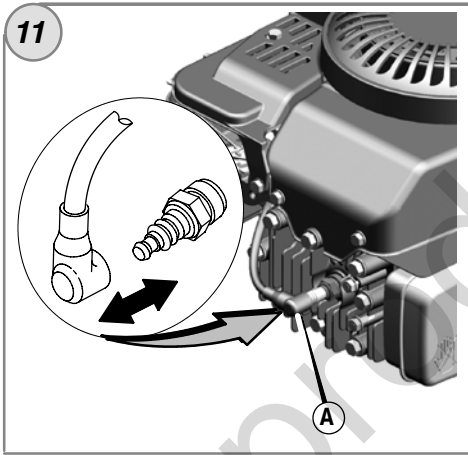
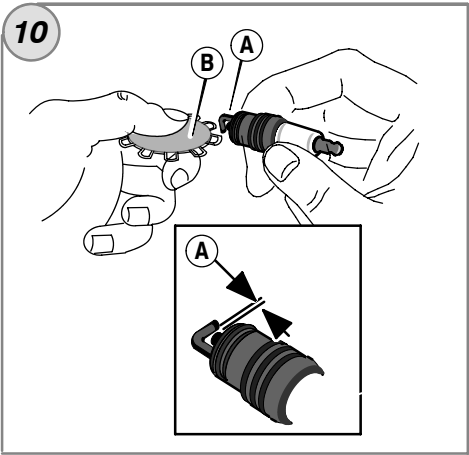
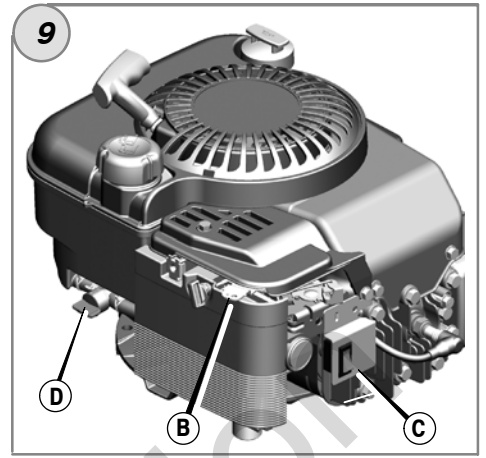
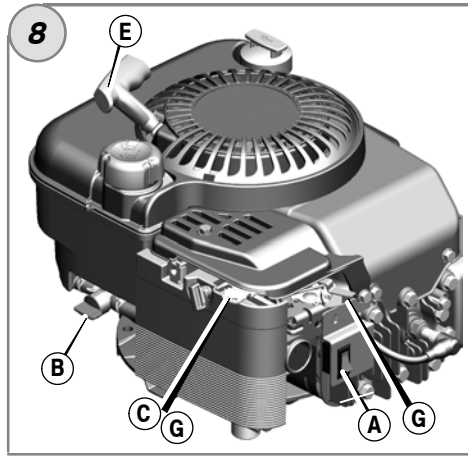
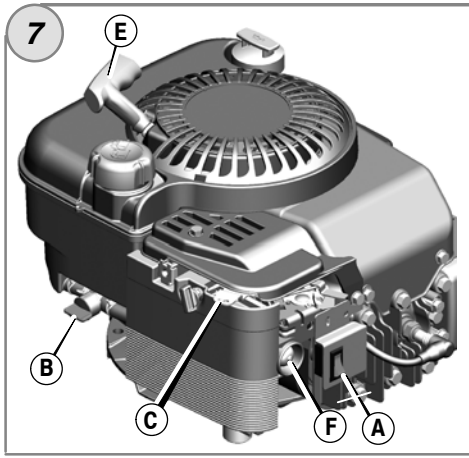
© 2008 Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Form No. 277039SK B

Slovák

sk





Všeobecné informácie

Kvôli náhradným dielom, alebo technickej pomoci, si nižšie zapíšte číslo modelu motora, typ a kódové označenie, spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na vašom motore (pozrite si stranu **Vlastností a ovládacie prvky**).

Dátum zakúpenia: _____
MM/DD/YYYY (mesiac/deň/rok)

Model motora: _____
Model: _____ Typ: _____ Kódové označenie: _____

Informácie o menovitom výkone motora

Celkový výkon jednotlivých modelov motorov je uvedený v súlade s požiadavkami, normy SAE J1940 (Spoločnosť automobilových inžinierov) (Postup stanovenia výkonu a krútiaceho momentu malého motora) a menovitý výkon bol získaný a upravený podľa SAE J1995 (revízia 2002-05). Hodnoty krútiaceho momentu sú stanovené pri 3060 ot./min; hodnoty výkonu sú stanovené pri 3600 ot./min. Skutočný celkový výkon motora bude nižší a je ovplyvnený, okrem iného, podmienkami prostredia v ktorom pracuje a rozdielmi medzi jednotlivými motormi. Kvôli širokému sortimentu výrobkov, na ktorých sú naše motory namontované, a mnohým vplyvom prostredia, pôsobiacim na používanie zariadenia sa môže stať, že motor nedodá menovitý celkový výkon pri používaní na danom konkrétnom silnoprúdovom energetickom zariadení (generátore) (skutočný výkon „na mieste inštalácie“, alebo čistý výkon). Tento rozdiel je spôsobený rôznymi faktormi, okrem iného, vybavením (vzduchový filter, výfuk, plnenie valca, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo, atď.), obmedzeniami použitia, prevádzkovými podmienkami okolitého prostredia (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a rozdielmi medzi jednotlivými motormi. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Bezpečnosť

Bezpečnostné symboly a symboly pre ovládanie



Symbol upozorňujúci na nebezpečie sa používa na označenie informácií o bezpečnostných hazardoch, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návěstie (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečie na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

NEBEZPEČIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **spôsobí smrteľný, alebo vážny úraz.**

VAROVANIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **môže spôsobiť smrteľný, alebo vážny úraz.**

UPOZORNENIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, **by mohol spôsobiť menší, alebo stredne veľký úraz.**

UPOZORNENIE, použité **bez** výstražného symbolu, označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku.

VAROVANIE
Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady, alebo poškodenie reprodukčného systému.

VAROVANIE
Briggs & Stratton neschvaľuje, alebo nepovoľuje používanie týchto motorov na 3-kolesových vozidlách do všetkých terénov (ATVs), motocyklov, zábavných/rekreačných motokár, lietadiel, alebo vozidiel určených pre súťažné podujatia. Výsledkom takehoto používania motorov môže byť poškodenie majetku, vážny úraz (vrátane ochrnutia), alebo dokonca usmrtenie.

UPOZORNENIE: Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred štartovaním motora nezabudnite naplniť olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, tak sa neopraviteľne poškodí a prestane preň platiť záruka.

VAROVANIE
Benzín a jeho výpary sú veľmi horľavé a výbušné.
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Pri prilievani paliva

- Vypnite motor a nechajte hovychladnúť aspoň 2 minúty, než vyskrutkujete uzáver palivovej nádrže.
- Palivovú nádrž doplňajte v otvorenom priestore, alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž neprepínajte. Palivovú nádrž naplňajte do výšky približne 38 mm od vrchu plniaceho hrdla, aby zostal voľný priestor pre expanziu paliva.
- Benzín chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapaľovacími plamienkami, teplu a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
- Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.

Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter (ak je na motore) sú bezpečne namontované na svojom mieste.
- Motor neštartujte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.
- Ak sa motor prehltí benzínom, tak nastavte sýtič (ak je na motore) do polohy OPEN (otvorený)/RUN (beh), plyn (ak je na motore) dajte do polohy FAST (vysoké otáčky) a štartujte motor, kým sa nenaštartuje.

Pri používaní zariadenia, na ktorom je motor

- Nenakláňajte motor, alebo zariadenie, na ktorom je motor, pod uhlom, pri ktorom sa vyleje benzín.
- Nezastavujte motor pomocou sýtiča.
- Nikdy neštartujte, ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak je na motore), alebo vybraťou filtračnou (ak je na motore) vložkou.

Pri výmene oleja

- Ak vypúšťate olej cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže uniknúť palivo a môže nastať požiar, alebo výbuch.

Pri prenášaní zariadenia, na ktorom je motor

- Prenášajte s prázdnu palivovou nádržou, alebo zatvoreným uzatváracím ventilom paliva.

Pri skladovaní benzínu, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži benzín.

- Uložte ďaleko od kotlov, pecí, ohrievačov vody, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapaľovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu spôsobiť zapálenie benzínových výparov.

VAROVANIE
Pri štartovaní motora vznikajú iskry.
Iskry môžu zapáliť blízke horľavé plyny.
Môže nastať výbuch, alebo požiar.

- Neštartujte motor, ak v priestore, v ktorom je motor, uniká zemný plyn, alebo propán-bután.
- Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny, pretože ich výpary sú zápalné.



VAROVANIE

Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby.

Dýchanie kysličníka uhoľnatého spôsobuje nevoľnosť, mdloby, alebo usmrtenie.



- Motor štartujte a používajte vonku.
- Motor neštartujte ani nepoužívajte v uzatvorenom priestore, aj keď sú okná a dvere otvorené.



VAROVANIE

Obsah môže po prehltnutí poškodiť zdravie, alebo spôsobiť usmrtenie. Zabráňte kontaktu s očami, pokožkou, alebo odevom. Neprehĺtajte.

Vyhýbajte sa vdychovaniu aerosólu, alebo výparov. Dlhodobé pôsobenie na oči, alebo pokožku, môže spôsobiť podráždenie. Stabilizátor skladujte mimo dosahu detí.

Stabilizátor paliva je nebezpečná chemická látka.**



- Po prehltnutí ihneď zavolajte lekára. Nevyvolávajte zvracanie. Po vdýchnutí vyvedte postihnutého na čerstvý vzduch. Pri dotyku očí, alebo pokožky, 15 minút oplachujte vodou.
- Uzatvorené zásobníky skladujte v chladnom, suchom, dobre vetranom priestore. Otvorený zásobník nechajte v uzávere palivovej nádrže a uzáver palivovej nádrže, ak sa nepoužíva, naskrutkujte na palivovú nádrž.
- ** Stabilizátor paliva obsahuje 2,6-di-tert-butylphenol (128-39-2) a aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).
- V núdzi sa ihneď spojte s lekárom a zavolajte na číslo 1-800-424-9300, kde dostanete bezpečnostné informácie k materiálu.



VAROVANIE

Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätný náraz) vám potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie, než ju stáhnete uvoľniť.

Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vykĺbeniu.



- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonali spätý náraz.
- Odpojte všetky externé zariadenia/zátáže motora pred jeho štartovaním.
- Priamo pripojené diely zariadenia, ako napríklad (okrem iného) nože, ozubené kolesá, remenice, kolesá pre ozubené remene, atď., musia byť pripojené pevne.



VAROVANIE

Rotujúce časti sa môžu dotknúť, alebo zachytiť ruky, nohy, vlasy, odev, alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii, alebo vážnemu tržnému poraneniu.



- Používajte iba zariadenie s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim dielom.
- Zviažte si dlhé vlasy a dajte preč bižutériu.
- Nenoste voľný odev, visiace sťahovacie šnúry odevu, alebo predmety, ktoré by mohli byť zachytené.



VAROVANIE

Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmič výfuku, sa veľmi zohrejú.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.



- Skôr než sa ich dotknete, nechajte tlmič výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Pred používaním zariadenia v lesnom, trávnom a krovinatom neobrábanom teréne nasadte lapač iskiev a udržiavajte ho v správnom pracovnom stave. Toto je vyžadované v štáte Kalifornia (časť 4442 California Public Resources Code). Iné štáty môžu mať podobný zákon. Na federálnej pôde platí federálny zákon.



VAROVANIE

Náhodné iskenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečie požiaru



Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte elektrický kábel od záporného pólu batérie (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezvyšujte otáčky motora úpravou pružiny regulátora, spojok, alebo iných dielov.
- Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom, alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Používajte schválenú skúšačku zapaľovacej sviečky.
- Iskru neskúšajte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

Vlastnosti a ovládacie prvky

Porovnajte obrázok 1 so svojim motorom, aby ste sa oboznámili s umiestnením rôznych znakov a ovládacích prvkov.

- A. Označenie motora
Model Typ Kódové označenie
- B. Zapaľovacia sviečka
- C. Palivová pumpa (doplňková)
- D. Palivová nádrž a uzáver palivovej nádrže
- E. Vzduchový filter
- F. Rukoväť štartovacej šnúry
- G. Olejová mierka
- H. Skrutka pre vypustenie oleja
- I. Tlmič výfuku
Kryt tlmiča výfuku (voliteľný)
Lapač iskier (voliteľný)
- J. Sýtič (doplňkový)
- K. Ovládanie plynu (voliteľné)
- L. Zastavovací prepínač (doplňkový)
- M. Uzatvárací ventil (doplňkový)
- N. Palivový filter (doplňkový)
- O. Ochrana prstov

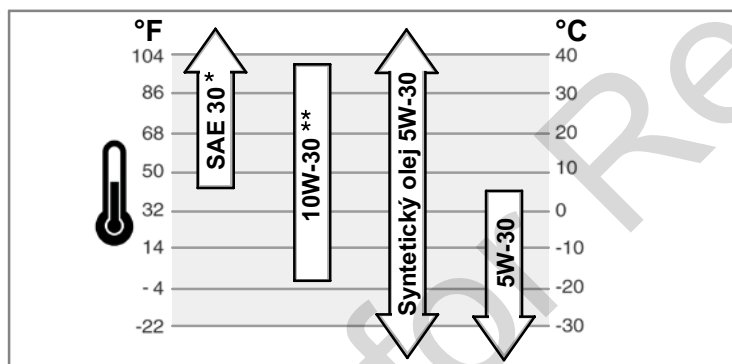
Používanie

Obsah oleja (pozrite si časť **Technické parametre**)

Doporučenia týkajúce sa oleja

Kvôli dosiahnutiu najvyššej výkonnosti motora odporúčame používať oleje Briggs & Stratton so záručným certifikátom. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú klasifikáciu pre prevádzku SF, SG, SH, SJ, alebo vyššiu. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja je daná teplotou pracovného prostredia. Z tabuľky si podľa očakávaného rozsahu teplôt pracovného prostredia vyberte najvhodnejšiu viskozitu.



* Pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 4°C bude štartovanie ťažké.

** Pri použití oleja 10W-30 pri teplote nad 27°C môže dôjsť k zvýšeniu spotreby oleja. Hladinu oleja kontrolujte častejšie.

Ako skontrolovať/doplniť olej - Obrázok 2

Pred dopĺňaním, alebo kontrolou oleja

- Motor dajte do vodorovnej polohy.
- Odstráňte všetky nečistoty z okolia otvoru pre plnenie oleja.
- 1. Vytiahnite mierku (A) a utrite ju čistou handrou (Obrázok 2).
- 2. Vložte a utiahnite mierku.
- 3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala byť na značke FULL (B) na olejovej mierke.
- 4. Ak je oleja málo, tak do otvoru pre plnenie oleja pomaly dolejte olej (C). **Nepreplňte.** Po naliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.
- 5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.

Doporučenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87 oktánový/87 AKI (91 RON). Použitie vo vysokých nadmorských výškach je popísané ďalej.

- Je možné použiť benzín s obsahom max. 10% etanolu (gasohol), alebo 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether).

UPOZORNENIE: Nepoužívajte neschválené benzíny, ako napríklad E85. Nepridávajte olej do benzínu, ani neupravujte motor pre použitie alternatívnych palív. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu dielov motora a **zanikne záruka na motor.**

Na ochranu palivového systému pred usadzovaním živíčných usadenín, primiešavajte do paliva stabilizátor paliva. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa objavia problémy so štartovaním, alebo výkonnosťou, tak zmeňte predajcu paliva, alebo značku. Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Tento motor používa systém EM (Engine Modifications - úpravy motora) obmedzovania emisií vo výfukových plynoch.

Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 1524 metrov musí byť použitý minimálne 85 oktánový/85 AKI (89 RON) benzín. Aby naďalej vyhovoval emisným požiadavkám, je potrebné vykonať nastavenie pre veľkú nadmorskú výšku. Bez tohto nastavenia dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave motora pre vysoké nadmorské výšky získate u autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

Používanie motora v nadmorských výškach pod 762 metrov, vybaveného pre vysoké nadmorské výšky, sa neodporúča.

Ako doplniť palivo - Obrázok 3



VAROVANIE



Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.



Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Pri prilievani paliva

- Vypnite motor a nechajte hovychladnúť aspoň 2 minúty, než vyskrutkujete uzáver palivovej nádrže.
 - Palivovú nádrž doplňajte v otvorenom priestore, alebo v dobre vetranom priestore.
 - Palivovú nádrž neprepínajte. Palivovú nádrž naplňajte do výšky približne 38 mm od vrchu plniaceho hrdla, aby zostal voľný priestor pre expanziu paliva.
 - Benzín chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapaľovacími plamienkami, teplu a inými zápalnými zdrojmi.
 - Často kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
 - Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.
1. Odstráňte špinu a nečistoty z okolia uzáveru palivovej nádrže. Vyskrutkujte uzáver palivovej nádrže (A) (Obrázok 3).
 2. Naplňte palivovú nádrž (B) benzínom. Aby zostal voľný priestor pre expanziu benzínu, nenaplňajte nádrž nad spodok hrdla palivovej nádrže (C).
 3. Nasadíte uzáver palivovej nádrže.

Uzáver palivovej nádrže Fresh Start® - Obrázok 4

Niektoré motory sú vybavené uzáverom palivovej nádrže Fresh Start (A) (Obrázok 4). Uzáver palivovej nádrže Fresh Start má v sebe upevnený zásobník (B), predávaný samostatne, v ktorom je stabilizátor paliva. Zásobník vložte nasledovne:

Ako naštartovať motor



VAROVANIE



Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie než ju dokážete pustiť.

Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vykĺbeniu.

- Pri štartovaní motora, pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.



VAROVANIE



Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.



Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter sú bezpečne namontované na svojom mieste.
- Motor neštartujte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.
- Ak sa motor prehltí benzínom, tak nastavte sýtič (ak je na motore) do polohy open (otvorený)/run (beh), plyn (ak je na motore) dajte do polohy fast (vysoké otáčky) a štartuje motor, kým sa nenaštartuje.



VAROVANIE



Motory produkujú kyslíčnik uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby. Dýchanie kyslíčnika uhoľnatého spôsobuje nevoľnosť, mdloby, alebo usmrtenie.

- Motor štartujte a používajte vonku.
- Motor neštartujte ani nepoužívajte v uzavretom priestore, aj keď sú okná a dvere otvorené.

UPOZORNENIE: Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred štartovaním motora nezabudnite naplniť olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, tak sa neopraviteľne poškodí a prestane preň platiť záruka.

Zistite systém štartovania

Pred štartovaním motora si musíte zistiť typ systému štartovania motora. Na svojom motore máte jeden z nasledujúcich typov štartovania.

- **Ready Start® systém:** Tento typ štartovania je vybavený automatickým sýtičom, ovládaným teplotou. Nie je vybavený ručným ovládaním sýtiča, alebo nastrekovacou pumpou.
- **Systém s nastrekovaním:** Je vybavený červeným tlačidlom, ktoré sa používa pri štartovaní pri nízkych teplotách. Nie je vybavený ručným ovládaním sýtiča.
- **Systém sýtiča:** Je to sýtič, ktorý sa používa pri štartovaní pri nízkych teplotách. Niektoré modely budú mať samostatnú páčku ovládania sýtiča, zatiaľ čo iné budú mať kombinovanú páčku sýtič/plyn. Tento typ nie je vybavený nastrekovacou pumpou.

Pri štartovaní motora postupujte podľa pokynov, dodaných k vášmu typu systému štartovania.

Systém Ready Start® - Obrázok 5 6

1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Ako kontrolovať/doplňať olej**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky zariadenia, na ktorom je motor namontovaný, ak sú vo výbave, sú vypnuté. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie týchto ovládacích prvkov.
3. Prepňte vypínač chodu (A), ak je na motore, do polohy on (zap.) (Obrázok 5).
4. Otočte uzatvárací ventil paliva (B), ak je na motore, do polohy on (otvorený).
5. Páku plynu (C) otočte do polohy fast (vysoké otáčky) . Motor používajte pri páke ovládania plynu nastavenej do polohy fast (vysoké otáčky) .
6. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (D), tak držte túto páku prítlačenú k rukoväti zariadenia (Obrázok 6).
7. **Štartovanie navijacím štartérom:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (E). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite (Obrázok 5).

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).



VAROVANIE: Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätný náraz) vám potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie, než ju stihnete uvoľniť. Môže to spôsobiť zlomeninu ruky, modrinu, alebo vyvrtnutie. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonali spätý náraz.

8. **Elektrické štartovanie:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy on/start. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie tohoto prepínača.

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).

UPOZORNENIE: Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

Systém nastrekovania - Obrázok 6 7

1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Ako kontrolovať/doplňať olej**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky zariadenia, na ktorom je motor namontovaný, ak sú vo výbave, sú vypnuté. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie týchto ovládacích prvkov.
3. Prepňte vypínač chodu (A), ak je na motore, do polohy on (zap.) (Obrázok 7).
4. Otočte uzatvárací ventil paliva (B), ak je na motore, do polohy on (otvorený).
5. Páku plynu (C) otočte do polohy fast (vysoké otáčky) . Motor používajte pri páke ovládania plynu nastavenej do polohy fast (vysoké otáčky) .
6. Červené tlačidlo pumpy paliva stlačte (F) trikrát.

Poznámka: Nastreknutie paliva je zvyčajne potrebné pri štartovaní teplého motora.

Poznámka: Ak pumpu paliva stlačíte viackrát než je potrebné, tak prebytočné palivo zahľih karburátor a nastanú problémy s naštartovaním motora.

7. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (D), tak držte túto páku prítlačenú k rukoväti zariadenia (Obrázok 6).

8. **Štartovanie navijacím štartérom:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (E). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite (Obrázok 7).

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak zopakujte kroky 6, 7 a 8. Ak stále neštartuje, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).



VAROVANIE: Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätý náraz) vám potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie, než ju stihnete uvoľniť. Môže to spôsobiť zlomeninu ruky, modrinu, alebo vyvrtnutie. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonali spätý náraz.

9. **Elektrické štartovanie:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy on/start. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie tohoto prepínača.

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak zopakujte kroky 6, 7 a 9. Ak stále neštartuje, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).

UPOZORNENIE: Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

Systém sýtiča - Obrázok 6 8

1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Ako kontrolovať/doplňať olej**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky zariadenia, na ktorom je motor namontovaný, ak sú vo výbave, sú vypnuté. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie týchto ovládacích prvkov.
3. Prepňte vypínač chodu (A), ak je na motore, do polohy on (zap.) (Obrázok 8).
4. Otočte uzatvárací ventil paliva (B), ak je na motore, do polohy on (otvorený).

5. Páku plynu (C) otočte do polohy fast (vysoké otáčky) . Motor používajte pri páke ovládania plynu nastavenej do polohy fast (vysoké otáčky) .

6. Posuňte páčku ovládania sýtiča (G), alebo kombinovanú páčku sýtiča/plynu, do polohy otvoreného sýtiča .

Poznámka: Sýtič zvyčajne nie je potrebný pri štartovaní teplého motora.

7. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (D), tak držte túto páku prítlačenú k rukoväti zariadenia (Obrázok 6).

8. **Štartovanie navijacím štartérom:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (E). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite (Obrázok 8).

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).



VAROVANIE: Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätý náraz) vám potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie, než ju stihnete uvoľniť. Môže to spôsobiť zlomeninu ruky, modrinu, alebo vyvrtnutie. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonali spätý náraz.

9. **Elektrické štartovanie:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy on/start. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie tohoto prepínača.

Poznámka: Ak motor nenaštartuje po troch pokusoch, tak choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).

UPOZORNENIE: Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

10. Počas ohrievania motora postupne posúvajte páčku ovládania sýtiča (G) do polohy run (Obrázok 8).

Ako zastaviť motor - Obrázok 6 9



VAROVANIE



Benzin a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.



Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

- Nezastavujte motor pomocou sýtiča.

1. Pustite (uvoľnite) páku pre zastavenie motora (A, Obrázok 6)

Motor s páčkou ovládania plynu: Páčku ovládania plynu (B, Obrázok 9) presuňte do polohy stop

Motor so zastavovacím prepínačom: Prepňte zastavovací prepínač (C, Obrázok 9) do polohy off (vyp).

Motor s elektrickým štartovaním: Otočte spínač elektrického štartovania do polohy off/stop. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie tohto spínača.

2. **Motor s doplnkovým uzatváraním prívodu paliva:** Po zastavení motora otočte uzatvárací ventil paliva (D, Obrázok 9) do zatvorenej polohy.

Údržba

Používajte iba originálne náhradné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz. Navyše, po použití iných dielov môže zaniknúť záruka.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE: Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.

Kontrola emisií

Údržba, výmena, alebo oprava zariadení a systémov na obmedzovanie emisií vo výfukových plynoch môže byť vykonaná ktoroukoľvek opravovňou, alebo pracovníkom, ktorí opravujú motory neurčené pre vozidlá používané na cestných komunikáciách. Avšak "bezplatná" kontrola emisií vo výfukových plynoch môže byť vykonaná iba u servisného zástupcu autorizovaného výrobným závodom. Pozrite si Záruka na emisie.



VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom. Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.



Nebezpečie požiaru



Pred nastavením, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezvyšujte otáčky motora úpravou pružiny regulátora, spojok, alebo iných dielov.
- Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom, alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Používajte schválenú skúšačku zapaľovacej sviečky.
- Iskru neskúšajte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

Tabuľka údržby

Prvých 5 hodín
<ul style="list-style-type: none">• Vymeňte olej
Každých 8 hodín, alebo denne
<ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte hladinu motorového oleja• Vyčistíte priestor okolo tlmíča výfuku a ovládačov.• Vyčistíte chránič prstov
Každých 25 hodín, alebo raz ročne
<ul style="list-style-type: none">• Vyčistíte vložku vzduchového filtra *• Vyčistíte predfilter *
Každých 50 hodín, alebo raz ročne
<ul style="list-style-type: none">• Vymeňte motorový olej• Skontrolujte tlmíč výfuku a lapač iskier
Raz ročne
<ul style="list-style-type: none">• Vymeňte vložku vzduchového filtra• Vymeňte predfilter• Vymeňte zapaľovaciu sviečku• Vymeňte palivový filter• Vyčistíte vzduchový chladiaci systém *

* V prašných podmienkach, alebo pri vzduchu znečistenom úlomkami, čistíte častejšie.

Nastavenie karburátora

Karburátor nikdy nenastavujte. Karburátor bol nastavený v závode tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Avšak ak je nastavenie potrebné, tak sa obráťte na autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE: Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný tento motor, udáva najvyššie otáčky motora. **Neprekračujte** tieto otáčky.

Ako vymeniť zapaľovaciu sviečku - Obrázok 10

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 10) drôtovou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným uťahovacím momentom. Nastavenie vzdialenosti elektród, alebo veľkosť uťahovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

Poznámka: Niekde miestne zákony vyžadujú používanie zapaľovacej sviečky s odporom na poľahčenie signálov generovaných zapaľovaním. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

Skontrolujte tlmíč výfuku a lapač iskier - Obrázok 1



VAROVANIE



Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohrejú.



Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrstie, atď.

- Skôr než sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Pred používaním zariadenia v lesnom, trávnom a krovinatom neobrábanom teréne nasadte lapač iskier a udržiavajte ho správnym pracovnom stave. Toto je vyžadované v štáte Kalifornia (časť 4442 California Public Resources Code). Iné štáty môžu mať podobný zákon. Na federálnej pôde platí federálny zákon.

Skontrolujte tlmíč výfuku, (I, Obrázok 1) či nie je prasknutý, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier (P), ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak sú potrebné náhradné diely, tak použite iba originálne náhradné diely.



VAROVANIE: Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely, ináč môže dôjsť k vzniku požiaru.

Ako vymeniť olej - Obrázok 1, 11, 12, 13



VAROVANIE



Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.



Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

- Ak vypúšťate olej cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže uniknúť palivo a môže nastať požiar, alebo výbuch.

UPOZORNENIE: Použitý olej je nebezpečný odpad a musí byť správne zlikvidovaný. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Overtte si na miestnych úradoch, v servisnom stredisku, alebo u zástupcu, existenciu bezpečných likvidačných/recyklačných závodov.

Vypustíte olej

Olej môžete vypustiť zo spodného otvoru pre vypúšťanie oleja, bočného otvoru pre vypúšťanie oleja, alebo cez horné hrdlo pre dolievanie oleja.

1. Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky (A) a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke (Obrázok 11).
2. Tento motor je vybavený spodným otvorom pre vypúšťanie oleja (Q, Obrázok 1) resp. bočným otvorom pre vypúšťanie oleja (R). Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja (H). Olej vypustíte do vhodnej nádoby.

Poznámka: Na motore môže byť použitá ktorákoľvek zo znázornených vypúšťacích zátok oleja (H).

3. Po vypustení oleja naskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja a utiahnite ju.
4. Ak vypúšťate olej cez horné hrdlo pre nalievanie oleja (E), tak strana motora, na ktorej je zapaľovacia sviečka, musí byť stále (F) hore (Obrázok 12). Olej vypustíte do vhodnej nádoby.



WARNING: Ak olej vypúšťate cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže palivo vytiect' a spôsobiť požiar, alebo výbuch. Na vyprázdnenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

Nalejte olej

- Motor dajte do vodorovnej polohy.
- Odstráňte všetky nečistoty z okolia otvoru pre plnenie oleja.
- Pozrite si časť **Technické parametre** kde je uvedený množstvo oleja.

1. Vytiahnite mierku (G) a utrite ju čistou handrou (Obrázok 13).
2. Do otvoru pre plnenie oleja pomaly nalievajte olej (H). **Nesmiete prepniť!** Po naliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.
3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.
4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala byť na značke FULL (J) na olejovej mierke.
5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.

Ako vykonať údržbu vložky vzduchového filtra - Obrázok 15



VAROVANIE



**Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.**

- Nikdy neštartujte ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom, alebo vybratou filtračnou vložkou.

Upozornenie: Na čistenie vložky filtra nepoužívajte tlakový vzduch, alebo rozpúšťadlá. Tlakový vzduch môže vložku filtra poškodiť a rozpúšťadlá vložku filtra rozpustia.

Systém vzduchového filtra používa skladanú vložku filtra s možnosťou použitia predfiltra. Predfilter je možné vyprať a znovu použiť.

- Uvoľnite príchytku (A), upevňujúcu kryt (B, Obrázok 15).
- Otvorte kryt a vyberte predfilter (C) a filtračnú vložku (D).
- Na uvoľnenie nečistôt jemne poklepte filtračnou vložkou o tvrdý povrch. Ak je filtračná vložka veľmi špinavá, nahraďte ju novou filtračnou vložkou.
- Predfilter vyperte v roztoku saponátového čistiaceho prostriedku a vody. Predfilter potom nechajte poriadne uschnúť na vzduchu. **Nesmiete** naolejovať predfilter.
- Nasaďte suchý predfilter na filtračnú vložku tak, aby okraj (E) predfiltra dosadol na spodok záhybov filtračnej vložky.
- Vložte filtračnú vložku.
- Zasuňte výbežky krytu (F) do štrbín (G).
- Zatvorte kryt a zaistíte ho príchytkou.

Ako vymeniť palivový filter - Obrázok 16



VAROVANIE



**Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.**

- Benzín chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapaľovacími plamienkami, teplu a inými zápalnými zdrojmi.
 - Často kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
 - Pred výmenou palivového filtra vypustíte palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva.
 - Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.
 - Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.
- Pred výmenou palivového filtra (A, Obrázok 16), ak je použitý, vypustíte palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva. V opačnom prípade môže dôjsť k rozliatiu paliva a vzniku požiaru, alebo výbuchu.
 - Pomocou klieští stlačte výstupky (B) na svorkách (C) a potom vysuňte svorky z palivového filtra. Krútením a ťahaním odpojte palivové rúrky (D) od palivového filtra.
 - Skontrolujte palivové rúrky, či nie sú prasknuté, alebo či netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
 - Palivový filter nahraďte originálnym náhradným filtrom.
 - Palivové rúrky zaistíte svorkami tak, ako je to na obrázku.

Ako čistiť systém vzduchového chladenia motora - Obrázok 14



VAROVANIE



**Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohrejú.
Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.
Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrstie, atď.**

- Skôr než sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

UPOZORNENIE: Motor nečistíte vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo spôsobí zníženie výkonu a skráti životnosť motora.

Úlomky z chrániča prstov (A) odstráňte kefou, alebo suchou handrou. Tiahla, pružiny a ovládacie prvky (B) udržiavajte v čistote. Priestor okolo a za tlmíčom výfuku (C) čistíte od všetkých horľavých úlomkov (Obrázok 14).

Skladovanie



VAROVANIE



**Benzín a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.**

Pri skladovaní benzínu, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži benzín.

- Uložte ďaleko od kotlov, pecí, ohrievačov vody, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapaľovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu spôsobiť zapálenie benzínových výparov.

Palivový systém

Palivo môže pri skladovaní dlhšom než 30 dní zvetrať. Zvetrané palivo vytvára kyslé a živíčné usadeniny v palivovom systéme, alebo v hlavných častiach karburátora. Na udržanie paliva v čerstvom stave používajte stabilizátor paliva Briggs & Stratton FRESH START®, ktorý je k dispozícii ako tekutá prísada, alebo vo forme zásobníka, z ktorého postupne odkvapkáva koncentrát.

Ak sa stabilizátor paliva pridá podľa pokynov, tak nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Nechajte motor bežať 2 minúty, aby stabilizátor prešiel celým palivovým systémom. Motor a palivo môžu byť potom uložené na dobu maximálne 24 mesiacov.

Ak benzín v motore nebol ošetrený stabilizátorom paliva, tak benzín musí byť vypustený do nádoby schválenej na tento účel. Nechajte motor bežať, až sa zastaví kvôli nedostatku benzínu. Aby benzín zostal čerstvý, doporučujeme naliať stabilizátor paliva do nádoby pre skladovanie benzínu.

Motorový olej

Motorový olej vymieňajte pri teplom motore.

Riešenie problémov

Potrebujete pomoc? Choďte na BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na telefónne číslo 1-800-233-3723

Technické parametre

Technické parametre motora	
Model	120000
Zdvihový objem	190 cm ³
Vítanie	68,25 mm
Zdvih	52 mm
Obsah oleja	0,54 - 0,59 l

Predpisy pre nastavovanie *

Model	120000
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,76 mm
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	20 Nm
Vzduchová medzera armatúry	0,15 - 0,26 mm
Vôľa nasávacieho ventilu	0,13 - 0,18 mm
Vôľa výfukového ventilu	0,18 - 0,23 mm

* Výkon motora sa zníži o 3.5% na každých 300 metrov nadmorskej výšky a o 1% na každých 5.6° C nad hodnotu 25° C. Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné pracovné limity na svahoch.

Bežné servisné diely ✓

Servisný diel	Číslo dielu
Plochá vložka vzduchového filtra	491588, 5043
Predfilter plochej vložky vzduchového filtra	493537, 5064
Olej - SAE 30	100005
Prísada do paliva	5041, 5058
Zapaľovacia sviečka s odporom	802592, 5095
Platinová zapaľovacia sviečka s dlhou životnosťou	5062
Kľúč pre zapaľovaciu sviečku	89838, 5023
Skúšačka iskry	19368
Palivový filter	298090, 5018

✓ Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Používajte iba originálne diely Briggs & Stratton.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Corporation bezplatne opraví, alebo vymení akýkoľvek diel (diely) motora s vadou materiálu, alebo dielenského spracovania, alebo s obidvomi vadami. Prepravné náklady výrobku predloženého na opravu, alebo výmenu, podľa tejto záruky, musí niesť kupujúci. Táto záruka platí na dobu a za podmienok stanovených ďalej. Záručný servis si uplatňujete u najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu, podľa mapy zástupcov na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na telefónne číslo 1-800-233-3723, alebo na číslo uvedené v 'Zlatých stránkach'™.

Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky, vrátane záruk predajnosti a vhodnosti pre konkrétny účel, sú obmedzené na jeden rok od kúpy, alebo v rozsahu povolenom zákonom a všetky implikované záruky sú vylúčené. Zodpovednosť za neúmyselné škody a následné škody sú vylúčené v rozsahu v akom je vylúčenie povolené zákonom. Niektoré štáty, alebo krajiny, neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty a krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neúmyselných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.

Štandardné záručné podmienky * ▲

Značka/Typ výrobku	Spotrebiteľské použitie	Obchodné použitie
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek™ I/C®, Intek™ Pro	2 roky	1 rok
Snow Series MAX™ s Dura-Bore™ liatinovou vložkou	2 roky	1 rok
Všetky ostatné motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

* Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre váš motor nájdete na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo sa obráťte na svojho autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

▲ Motory používané v domácich záložných elektrocentrálach majú záruku iba na využívanie koncovým spotrebiteľom. Táto záruka neplatí pre motory nainštalované na zariadeniach, používaných ako zdroje základného výkonu, namiesto energetickej distribučnej spoločnosti. **Záruka neplatí pre motory, používané pri športových závodoch, alebo na komerčných, alebo nájomných závodných dráhach.**

Záručná doba začína plynúť dňom zakúpenia prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a trvá po dobu uvedenú vo vyššie uvedenej tabuľke. „Zákaznícke využitie“ znamená osobné používanie v domácnosti maloobchodným zákazníkom. „Komerčné využitie“ znamená všetky ostatné využitia, vrátane využívania na komerčné účely, ktoré prinášajú zisk, alebo na prenájom. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

Na získanie záruky na výrobky Briggs & Stratton nie je potrebné žiadne potvrdenie záručného listu. Odložte si bloček z nákupu. Ak pri reklamácií nepredložíte bloček s dátumom nákupu, tak na určenie záručnej doby bude použitý dátum výroby výrobku.

O vašej záruke

Briggs & Stratton ochotne zaistí záručnú opravu a ospravedlňuje sa spôsobené neprijemnosti. Záručné opravy vykonávajú všetci autorizovaní servisní zástupcovia. Väčšina záručných opráv je vybavená rutinným spôsobom, ale niekedy môžu byť požiadavky na záručnú opravu neoprávnené.

Ak sa názor zákazníka líši od rozhodnutia servisného zástupcu, tak bude vykonané šetrenie na stanovenie, či záruka platí, alebo nie. Požiadajte servisného zástupcu, aby predložil všetky podporné skutočnosti svojmu distributérovi, alebo závodu na preskúmanie. Ak distribúter, alebo závod rozhodnú, že reklamácia je opodstatnená, tak zákazníkovi budú uhradené tie položky, ktoré sú vadné. Aby sa predišlo nepochopeniu, ktoré môže nastať medzi zákazníkom a zástupcom, ďalej sú uvedené niektoré príčiny poruchy motora, na ktoré záruka neplatí.

Normálne opotrebenie: Motory, podobne ako všetky mechanické zariadenia, si vyžadujú pravidelnú údržbu a výmenu dielov, aby správne fungovali. Záruka sa nevzťahuje na opravy dielu, alebo motora, ktorých životnosť bola vyčerpaná normálnym používaním. Záruka nebude platiť, ak poškodenie motora bolo spôsobené nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, prepravou, manipuláciou, skladovaním, alebo nesprávnou montážou. Podobne, záruka neplatí, ak bolo z motora odstránené výrobné číslo, alebo ak bol motor pozmenený, alebo upravený.

Nesprávna údržba: Životnosť motora závisí na podmienkach v ktorých pracuje a starostlivosť, ktorá je mu venovaná. Pri niektorých využitíach, ako napríklad na kultivátoroch, čerpadlách a rotačných kosačkách, sú veľmi často používané v prašnom, alebo znečistenom prostredí, ktoré môže spôsobiť ich predčasné opotrebenie. Na toto opotrebenie, spôsobené špinou, prachom, materiálom na brúsenie elektród zapalovacej sviečky, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý sa dostal do motora kvôli nevhodnej údržbe, neplatí záruka.

Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, ku ktorému môže byť motor pripojený. Záruka neplatí ani na opravy potrebné kvôli:

- 1 Problémom spôsobeným dielmi, ktoré nie sú originálnymi dielmi Briggs & Stratton.
- 2 Ovládacím prvkom zariadenia na ktorom je motor, alebo upevneniam, ktoré bránia štartovaniu, sú príčinou neuspokojivého výkonu motora, alebo skracujú jeho životnosť (spojte sa s výrobcou zariadenia).
- 3 Netesniacim karburátorom, upchatým palivovým rúrkam, zalepeným ventilom, alebo iným poškodeniam, spôsobeným používaním znečisteného, alebo zvetraného paliva.

- 4 Dielom, ktoré sú poškrábané, alebo zlomené preto, lebo motor bol používaný s malým množstvom mazacieho oleja, alebo znečisteným mazacím olejom, alebo mazacím olejom nesprávnej triedy (kontrolujte a v prípade potreby dolievajte a vymieňajte v pravidelných intervaloch). OIL GARD nesmie vypnúť bežiaci motor. Pri nesprávne udržiavanej hladine oleja môže dôjsť k poškodeniu motora.
- 5 Oprave, alebo nastaveniu súvisiacich dielov, alebo zostáv, ako sú spojky, transmisie, diaľkové ovládania, atď., ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton.
- 6 Poškodeniu, alebo opotrebeniu dielov, spôsobených špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávnej údržbe vzduchového filtra, nesprávnej montáži, alebo používaniu inej než originálnej filtračnej vložky. Všetky doporučené intervaly čistenia, resp. výmeny filtračnej vložky sú uvedené v návode na obsluhu.
- 7 Dielom poškodeným pretočením, alebo prehriatím, spôsobeným trávou, úlomkami, alebo špinou, ktoré upchali chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo poškodenia spôsobené používaním motora v stiesnenom priestore, bez dostatočného vetrania. Úlomky odstraňte z motora v pravidelných intervaloch, uvedených v návode na používanie.
- 8 Dielom motora, alebo zariadeniam, zničeným nadmernými vibráciami, spôsobenými uvoľnením upevnenia motora, uvoľnenými nožmi kosačky, nevyváženými nožmi, alebo uvoľnenými, alebo nevyváženými obežnými kolesami, nesprávnym pripojením zariadenia ku kľukovému hriadeľu motora, nadmernými otáčkami, alebo iným nesprávnym zaobchádzaním počas používania.
- 9 Kľukovej hriadeľi ohnutej, alebo zlomenej nárazom noža rotačnej kosačky do tvrdého predmetu, alebo kvôli prílišnému napnutiu klinového remeňa.
- 10 Bežnému ladeniu, alebo nastavovaniu motora.
- 11 Poruche motora, alebo dielu motora, t.j. spaľovacej komore, ventilom, sedlám ventilov, vedeniam ventilov, alebo spáleným vinutiam motora štartéra, spôsobeným používaním alternatívnych palív, ako propán - bután, zemný plyn, upravené benzíny, atď.

Záručný servis je k dispozícii iba u autorizovaných servisných zástupcov Briggs & Stratton Corporation. Vyhľadajte si najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu podľa mapy zástupcov na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na telefónne číslo 1-800-233-3723, alebo na číslo uvedené v 'Zlatých stránkach'™.

Not for Reproduction

sk Motory Briggs & Stratton sú vyrábané podľa jedného, alebo viacerých z nasledujúcich patentov: Konštrukcia D-247,177 (ďalšie patenty sú v procese schvaľovania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



THE POWER WITHIN™

Not for Reproduction