



uk Інструкції з експлуатації

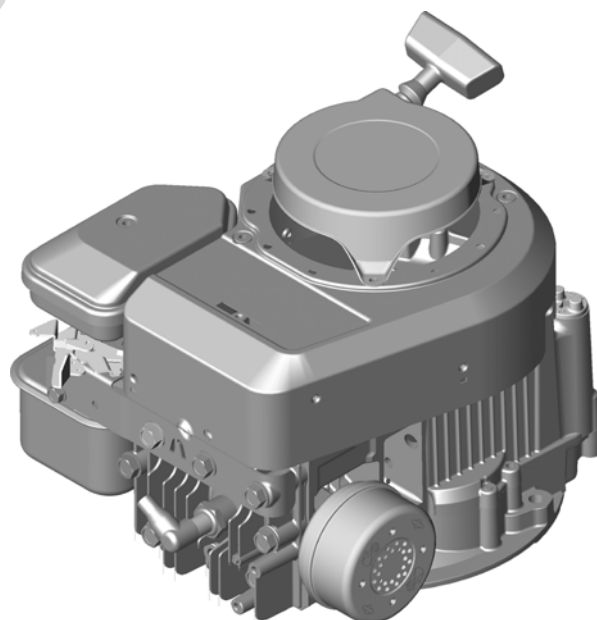
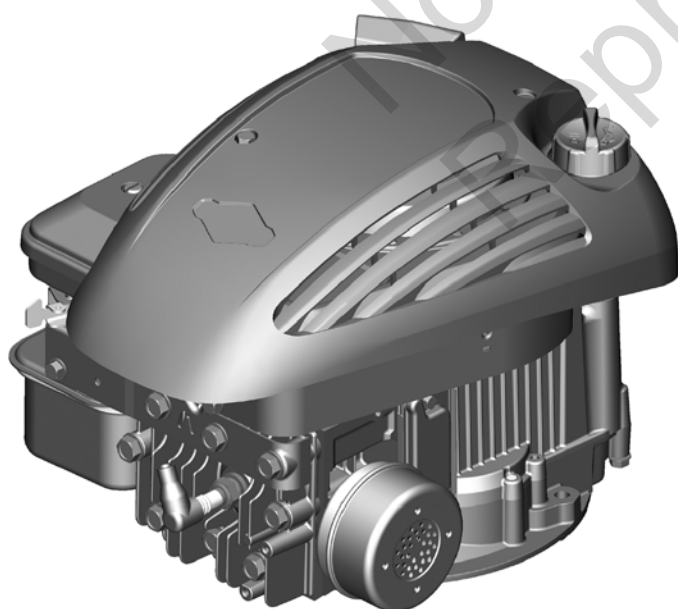


### Model 90000

300 Series™  
Classic™ 450 Series™  
Sprint™ 475 Series™  
Quattro™ 475 Series™

### Model 100000

Sprint™ 500 Series™  
Quattro™ 500 Series™  
LX 500 Series™  
SQ® 500 Series™  
Q™ 500/550 Series™

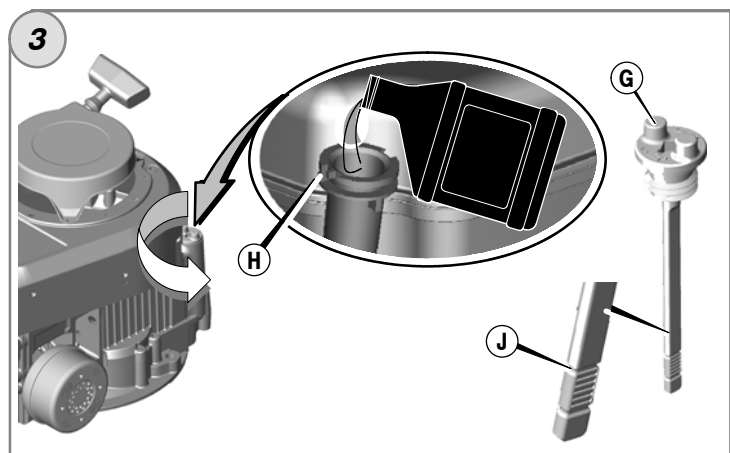
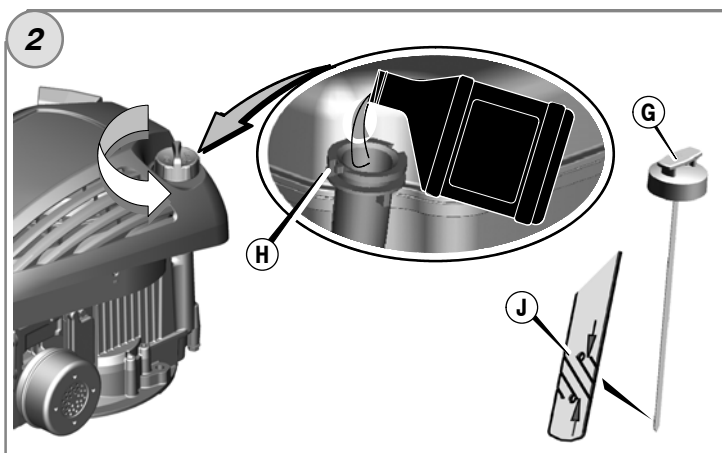
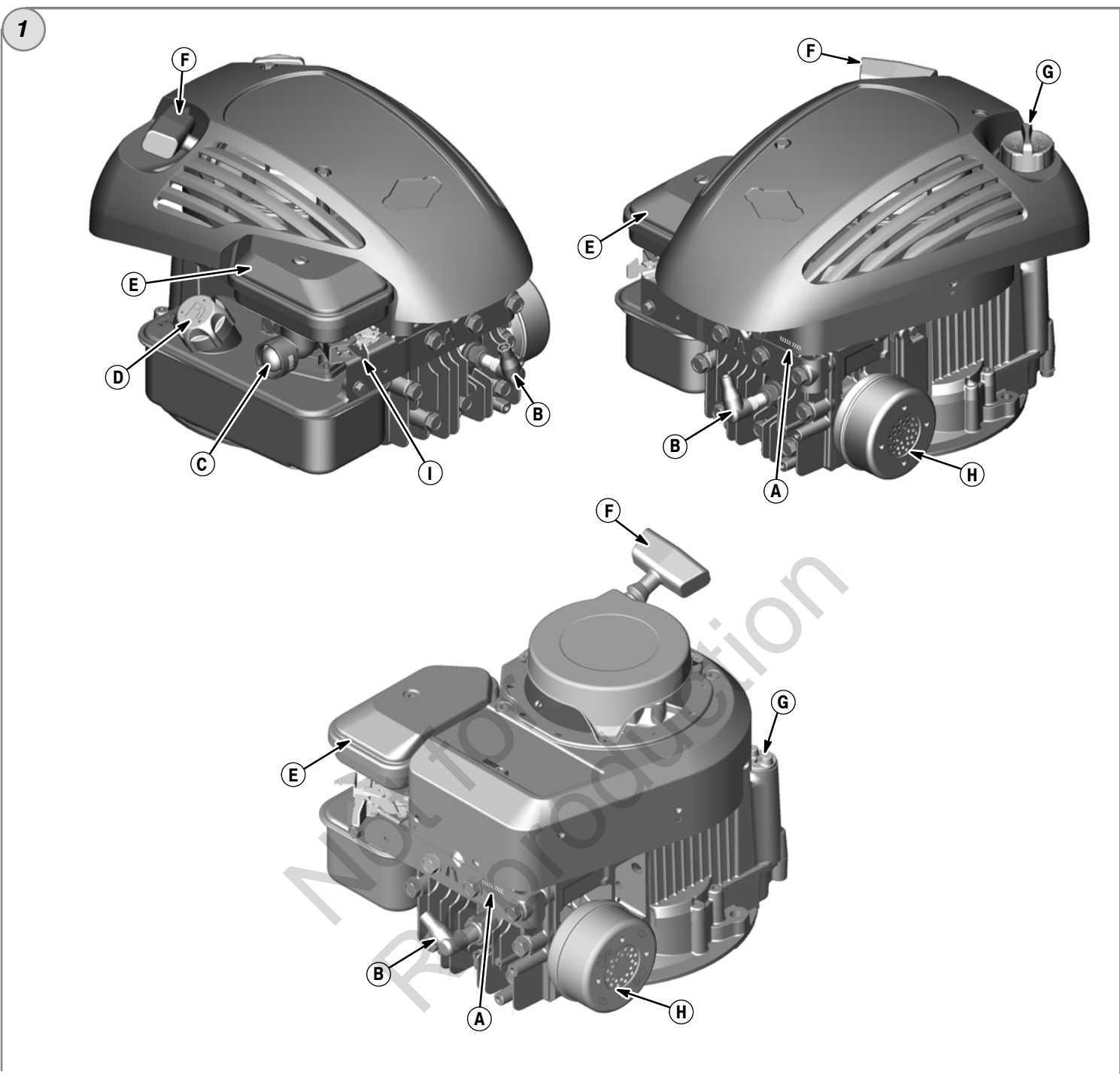


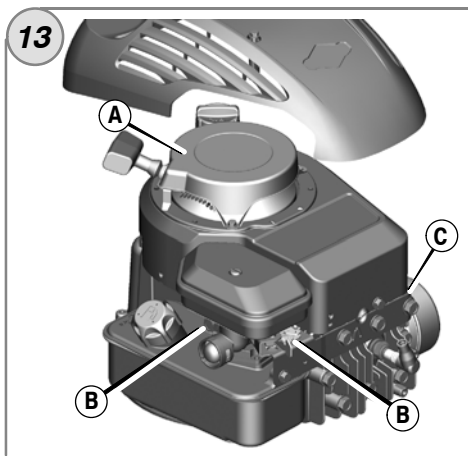
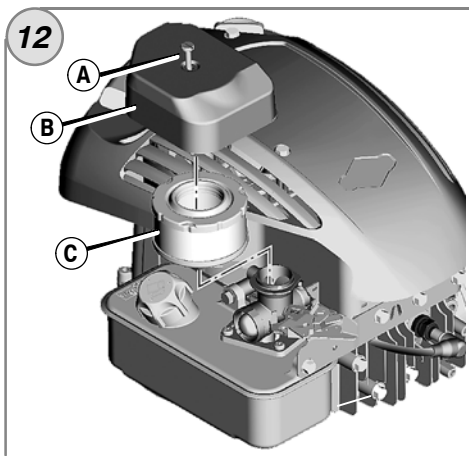
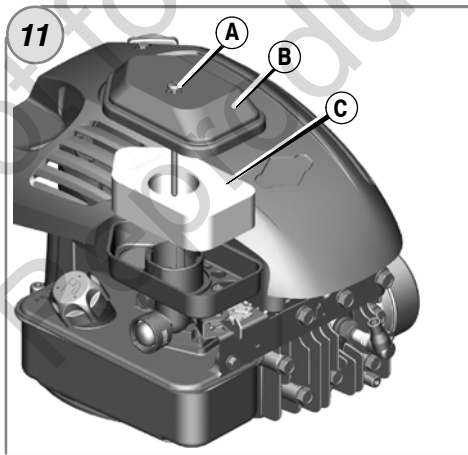
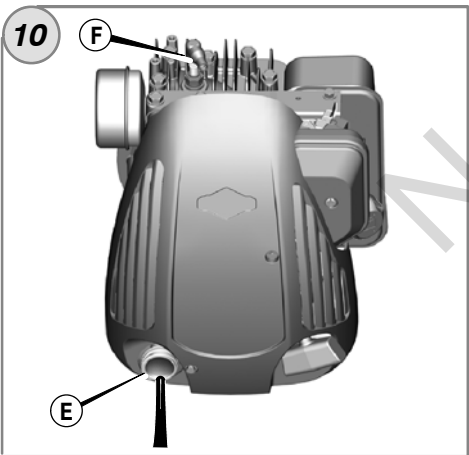
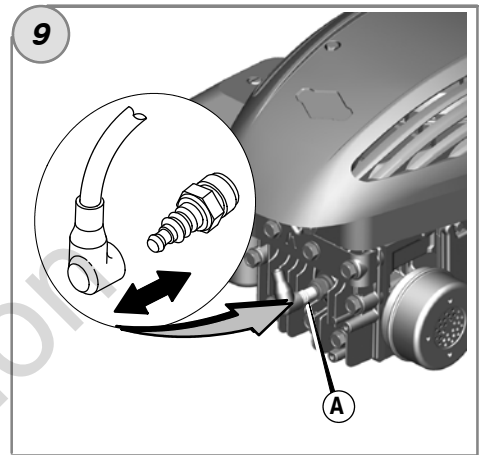
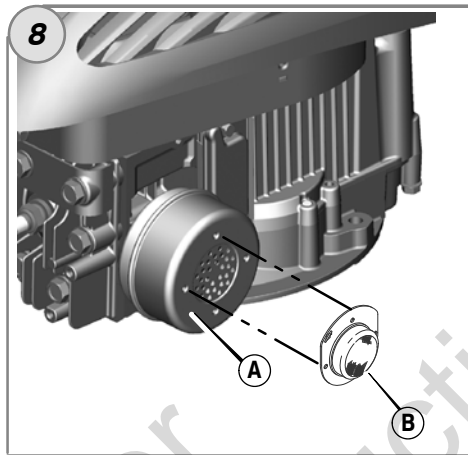
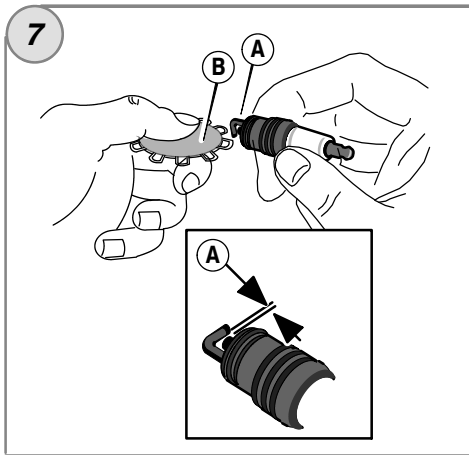
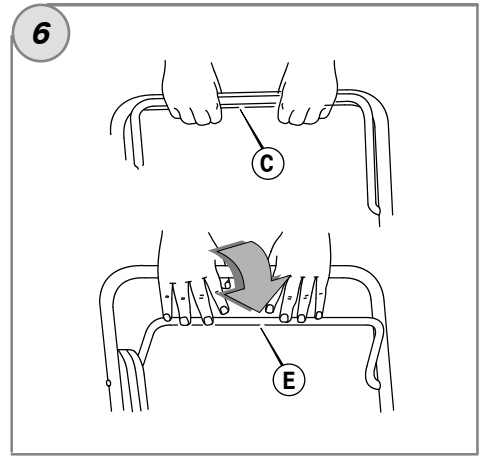
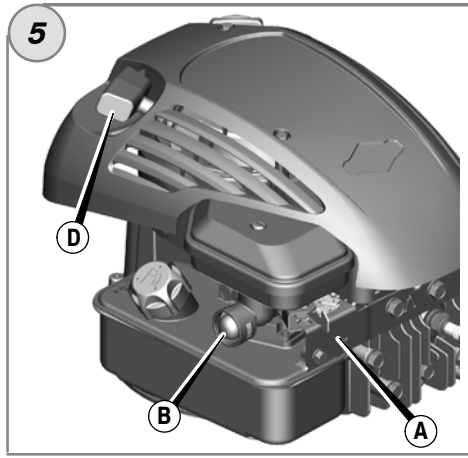
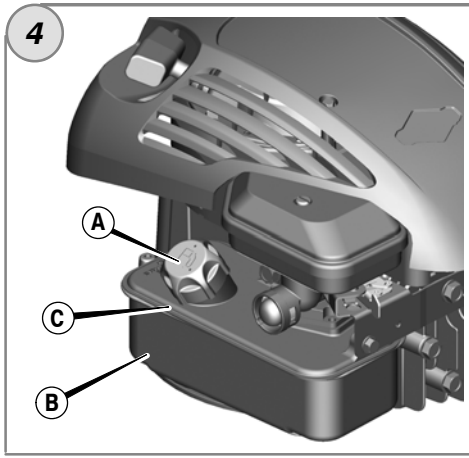
Copyright © 2013 Briggs & Stratton Corporation,  
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.  
Briggs & Stratton is a registered trademark  
of Briggs & Stratton Corporation.

Form No. 277038UK  
Revision: M

Українська

uk





## Загальна інформація

В цьому керівництві міститься інформація по техніці безпеки, яка надається з метою попередити користувача про небезпечні ситуації та ризики, пов'язані з експлуатацією двигуна, та для їх запобігання. В ньому також містяться інструкції по належній експлуатації та догляду за двигуном. Зважаючи на те, що компанія Briggs & Stratton Corporation не завжди знає, на якому обладнанні буде встановлений двигун, необхідно уважно прочитати та повністю зрозуміти інструкції до двигуна та обладнання. **Обов'язково збережіть оригінальну копію керівництва з експлуатації для подальших довідок.**

Впишіть номер моделі Вашого двигуна, його тип та код, а також дату покупки на випадок замовлення запасних деталей чи отримання технічної допомоги. Ці номери зазначені на корпусі двигуна (див. сторінку **Компоненти та органи керування**).

Дата покупки: \_\_\_\_\_

ММ/ДД/РРРР

Модель двигуна: \_\_\_\_\_

Модель:

Тип:

Код:

**Номинальна потужність:** Кожна окрема модель бензинового двигуна має маркування згідно з нормами SAE (Society of Automotive Engineers — Асоціація інженерів автобудування), код J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure — Процедура розрахунку номінальних значень потужності та крутильного моменту для малогабаритних двигунів); а її повна номінальна потужність розраховується згідно з нормами SAE J1995. Значення моменту зтяжки складають від 2600 об./хв. для двигунів з маркуванням «grt» (об./хв.) та 3060 об./хв. для усіх інших; значення потужності в кінських силах складають від 3600 об./хв. Криві повної потужності можна переглянути на веб-сайті [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Корисна потужність розраховується при встановлених вихлопній трубі та повітряному фільтрі, а повна потужність розраховується без цього додаткового устаткування. Реальна повна потужність двигуна може бути вище за корисну, що обумовлено різними факторами, серед яких умови середовища експлуатації та індивідуальні відмінності між двигунами. Беручи до уваги широкий асортимент пристроїв, на яких встановлюються двигуни, бензиновий двигун при використанні на конкретному кінцевому обладнанні може не досягати зазначеного номінального значення потужності. Така невідповідність зумовлена рядом факторів, серед яких, поміж іншого, наявність встановлених вузлів (повітряний фільтр, вихлопна труба, система зарядки, система охолодження, карбюратор, паливний насос тощо), обмеження при застосуванні обладнання, умови оточуючого середовища (температура, відносна вологість, висота) та індивідуальні відмінності між двигунами. У разі виникнення значних обмежень у виробництві та продуктивності компанія «Briggs & Stratton» може замінити двигун цієї серії на двигун з більшою номінальною потужністю.

## Безпека оператора

### ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ ТА ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ



Запалення



Рухомі частини



Олива



Токсичні гази



Повільно



Швидко



Стоп



Вибух



Ураження електричним струмом



Паливо



Повітряна заслінка



Увімкнути/вимкнути



Вимикання подачі палива



Віддача



Вдягніть захист для очей



Небезпечна хімічна речовина




Прочитайте інструкції з експлуатації



Гаряча поверхня



Небезпека обмороження

Позначення безпеки  цей знак попередження про безпеку використовується для виділення інформації про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм. З символами позначення безпеки використовуються попереджувальні слова («НЕБЕЗПЕКА», «ЗАСТЕРЕЖЕННЯ» та «ОБЕРЕЖНО»), які вказують на вірогідність отримання травми та на можливу ступінь її тяжкості. На додаток може використовуватися попереджувальний знак, який вказує на вид безпеки.

 **НЕБЕЗПЕКА** вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення, призведе до смерті або отримання тяжкої травми.



**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ** вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення може призвести до смерті або отримання тяжкої травми.



**ОБЕРЕЖНО** вказує на небезпечну ситуацію, яка в разі виникнення може призвести до отримання травми середнього або легкого ступеню тяжкості.

**УВАГА** вказує на ситуації, які можуть призвести до пошкодження обладнання.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Окремі компоненти даного виробу та додаткового устаткування, що застосовуються на ньому, містять хімічні речовини, які, згідно даним штату Каліфорнія, спричиняють рак, природжені дефекти у немовлят та інші порушення репродуктивної системи. Мийте руки після роботи з ними.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вихлопні гази даного виробу містять хімічні речовини, які, згідно даним штату Каліфорнія, спричиняють рак, природжені дефекти у немовлят та інші порушення репродуктивної системи.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Двигуни Briggs & Stratton не призначені до застосування та не повинні застосовуватися на: розважальних та аматорських картах; на дитячих, розважальних та спортивних квадроциклах; мотоциклах; транспортних засобах на повітряній подушці; літальних апаратах; та на транспортних засобах, які призначаються для участі в спортивних змаганнях, не санкціонованих компанією Briggs & Stratton. Подробиці про спортивно-гоночні виробу, див. на веб-сторінці [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Щодо інформації про використання на утилітарних мотосюдиходах, будь ласка, звертайтеся в відділ компанії зі застосуванням двигунів Briggs & Stratton Engine Application Center за телефоном 1-866-927-3349. Неналежне застосування двигуна може призвести до отримання тяжких травм та смерті.

**УВАГА:** Двигун постачається з заводу «Briggs & Stratton» без оливи. Перед запуском двигуна обов'язково заправте оливу, дотримуючись інструкцій, наведених в даному керівництві. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, які не підлягають ремонту, та не покриваються гарантією.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Запалення та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.

### Під час додавання палива

- Вимкніть двигун та залиште його охолонути протягом не менше 2 хвилин, перш ніж знімати кришку паливного бака.
- Заправляйте паливний бак надворі або в добре провітрюваному місці.
- Не перенаповнюйте паливний бак. Щоб паливо могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака.
- Тримайте ємності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
- Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на предмет тріщин та протікання. При необхідності замініть пошкоджені частини.
- Якщо паливо розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.

### Під час запуску двигуна

- Переконайтесь в тому, що свіча запалювання, глушник, паливна кришка і повітряний фільтр (при наявності) встановлені на двигуні та надійно зафіксовані.
- Не заводьте двигун без свічі запалювання.
- У випадку переливу бензину встановіть повітряну заслінку (якщо встановлена) в положення «OPEN/RUN» (відкрито/робота), а дросельну заслінку в положення «FAST» (швидкий режим) та заводьте двигун, поки він не запуститься.

### Під час експлуатації

- Не перехиляйте сильно двигун або кінцеве обладнання, тому що це може призвести до проливання палива.
- Щоб зупинити двигун, не закривайте повітряну заслінку карбюратора.
- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого було знято вузол повітряного фільтра (при наявності) або сам фільтр (при наявності).

### Під час заміни оливи

- Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку паливний бак має бути пустим, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

### Коли двигун слід нахилити для обслуговування

- Під час технічного обслуговування, коли двигун слід нахилити, необхідно попередньо спорожнити паливний бак, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

### Під час транспортування обладнання

- Транспортуйте з ПОРОЖНІМ паливним баком або з ЗАКРИТИМ запірним паливним клапаном.

### При зберіганні палива та обладнання, в баку якого залишилось паливо

- Для запобігання запалювання парів палива тримайте його подалі від нагрівальних котлів, пічок, водонагрівачів та інших пристроїв, в яких використовується паливо.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Під час запуску двигуна утворюється іскра.

Іскра може призвести до запалення горючих газів.

Це може спричинити вибух.

- Не запускайте двигун в місцях викиду природного або зрідженого газу.
- Не використовуйте пускові рідини в аерозольній упаковці, тому що їх пари вогнебезпечні.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Швидке втягування пускового троса (віддача) може притягнути руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин.

- Під час запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.
- Перш ніж запускати двигун, зніміть з нього все зовнішнє устаткування/додаткові блоки.
- Безпосередньо приєднані компоненти обладнання, включаючи та не обмежуючись лезами, крильчаткою, шківами, зірочками тощо, повинні бути надійно закріплені.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.



При контакті тіла з цими елементами виникають сильні опіки.



Займітьте сміття, як наприклад, листя, трава, хмиз тощо може легко загорітися.

- Перш ніж торкатися глушника, циліндра двигуна та ребер циліндра залиште двигун охолонути.
- Видаліть сміття, накопичене навколо глушника та циліндра.
- Використання обладнання, не оснащене іскрозатримником, на території, вкритій лісом, чагарником та травою, є порушенням Правил користування громадськими ресурсами штату Каліфорнія, розділ 4442. Як зазначено в розділі 4442, необхідно обов'язково встановити та підтримувати іскрозатримник в робочому стані. Інші штати та федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного торговця або до дилера, щоб замовити та отримати іскрозатримник для встановленої на даному двигуні вихлопної системи.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



**НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ШКІДЛИВИМИ ГАЗАМИ.** Вихлопні гази двигуна містять монооксид вуглецю (чадний газ) — надзвичайно отруйну речовину, яка вбиває людину за лічені хвилини. Цей газ НЕМОЖЛИВО побачити, відчути на запах чи смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, це не виключає шкідливий вплив оксиду вуглецю на організм людини. Якщо під час роботи з двигуном виникає приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вимкніть двигун та вийдіть на свіже повітря. Слід звернутися до лікаря. Можливо, має місце отруєння монооксидом вуглецю.

- Працювати з двигуном слід ВИКЛЮЧНО на відкритому повітрі подалі від вікон, дверей та вентиляційних засобів, щоб попередити ризик накопичення монооксиду вуглецю та потраплення у помешкання.
- Встановіть та використовуйте детектор монооксиду вуглецю, що працює від батареї або має резервне джерело живлення, відповідно до інструкцій виробника. Детектори диму не виявляють монооксид вуглецю.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЬ даним продуктом в помешканнях, гаражах, підвалах, закритих технічних приміщеннях, ангарах та інших частково закритих місцях, навіть якщо застосовуються вентилятори, та забезпечується вентиляція через відкриті двері та вікна. Монооксид вуглецю швидко накопичується у подібних місцях та може залишатися годинами навіть після вимкнення двигуна.
- ЗАВЖДИ встановлюйте двигун з підв'язаного боку та спрямовуйте вихлопну трубу в протилежному від будівель напрямку.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Випадкове утворення іскри може призвести до пожежі та ураження електричним струмом.



Випадковий запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.



Небезпека виникнення пожежі

### Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічі запалювання та відведіть його в сторону.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером)
- Користуйтеся тільки правильними інструментами.
- Не видозмінюйте пружину регулятора, тяговий механізм та інші компоненти, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Замінні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Деталі іншого типу можуть не забезпечувати необхідні експлуатаційні характеристики, спричинити пошкодження приладу та призвести до травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

### Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте тільки затверджений тип тестера.
- Не проводьте перевірку системи запалення, якщо свіча запалення знята.

# Компоненти та органи керування

Порівняйте малюнок **1** зі своїм двигуном, щоб ознайомитися з розташуванням різноманітних компонентів та органів керування.

- A. Ідентифікація двигуна  
**Модель Тип Код**
- B. Свіча запалювання
- C. Праймер
- D. Паливний бак та кришка
- E. Повітряний фільтр
- F. Рукоятка троса для ручного стартера
- G. Щуп
- H. Глушник  
Захисний кожух глушника (при наявності)  
Іскрозатримник (при наявності)
- I. Вазиль дроселя (при наявності)

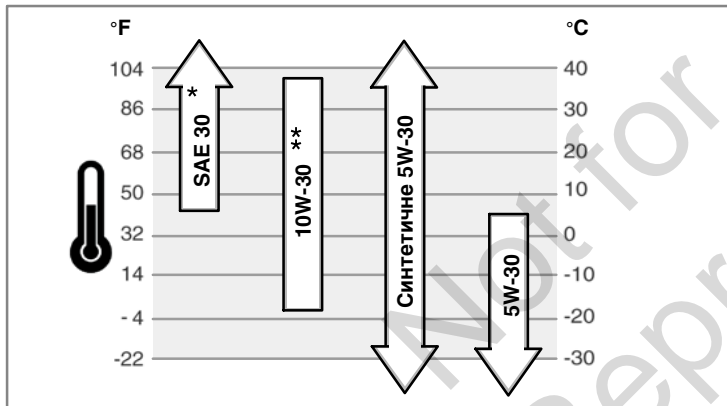
## Експлуатація

Ємність оливного бака (див. розділ **Технічні характеристики**)

### Рекомендації по застосуванню моторних олив

Для забезпечення найкращих робочих характеристик рекомендується використовувати сертифіковані сорти олив. Також допускається використання інших високоякісних олив з миючими присадками сервісного класу SF, SG, SH, SJ або вище. Не застосовуйте жодні спеціальні присадки.

В залежності від температури навколишнього середовища необхідно правильно підібрати в'язкість моторної оливи для двигуна.



\* Використання оливи SAE 30 при температурі нижче 40°F (4°C) призведе до виникнення ускладнень при запуску двигуна.

\*\* Використання оливи 10W-30 при температурі вище 80°F (27°C) може призвести до підвищеного споживання оливи. Частіше перевіряйте рівень оливи.

### Перевірка/добавка оливи - Мал. 2 3

Перед добавкою чи перевіркою рівня оливи

- Встановіть двигун в горизонтальне положення.
  - Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.
1. Витягніть щуп для вимірювання рівня оливи (G) та протріть його чистою ганчіркою (Мал. 2, Мал. 3).
  2. Вставте та закріпіть щуп.
  3. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (заповнено) (J).
  4. Якщо рівень оливи знаходиться нижче позначки, повільно долийте оливу в оливозаливну горловину (H). **Не перенаповнюйте.** Після заливки оливи почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи.
  5. Знову вставте та закріпіть щуп.

### Система захисту від низького рівня масла (за наявності)

Окремі двигуни обладнуються датчиком низького рівня масла. Якщо рівень масла опускається, датчик або вмикає попереджувальний світловий індикатор, або вмикає двигун. Зупиніть двигун та дотримуйтесь викладених далі інструкцій, перш ніж перезапустити двигун.

- Двигун має стояти горизонтально.
- Перевірте рівень масла. Див. розділ **Перевірка/добавка масла**.
- Якщо рівень масла занадто низький, додайте відповідну кількість масла. Запустіть двигун та перевірте, чи не горить попереджувальний світловий індикатор (за наявності).
- Якщо рівень оливи не низький, **не запускайте** двигун. Зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton», щоб усунути проблему з маслом.

### Рекомендації по застосуванню палива

**Паливо, що застосовується, має відповідати наступним критеріям:**

- Це має бути чистий, свіжий неетильований бензин.
- З октановим числом мінімум 87/87 AKI (91 RON). Інформація про роботу на високогір'ї наведена нижче.
- Допускається використання бензину, що містить до 10% етанолу (газохол).

#### Паливна система

Паливо, що зберігається понад 30 днів, стає несвіжим. Несвіже паливо призводить до утворення кислотних та смолянистих відкладень в паливній системі та на важливих компонентах карбюратора. Щоб паливо якнайдовше залишалось свіжим, використовуйте удосконалений очисник та стабілізатор палива **Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, який можна придбати у місцях продажу оригінальних запасних частин Briggs & Stratton.

Для двигунів, оснащених паливною кришкою FRESH START®, використовуйте паливний концентрований краплинний картридж **Briggs & Stratton FRESH START®**.

Немає потреби зливати з двигуна бензин, якщо стабілізатор палива додається відповідно до інструкцій. Залиште двигун працювати протягом 2 хвилин, щоб стабілізатор пройшов через всю паливну систему, перш ніж складати двигун на зберігання.

Якщо бензин, що міститься в баку двигуна, не обробляється стабілізатором палива, паливо треба злити у відповідний контейнер. Залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу палива. Для підтримки палива в доброму стані рекомендується додавати стабілізатор в контейнер для зберігання палива.

### Добавка палива - Мал. 4

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

**Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.**  
**Загорання та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.**

**Під час добавки палива**

- Вимкніть двигун та залиште його охолонути протягом не менше 2 хвилин, перш ніж знімати кришку паливного бака.
- Заправляйте паливний бак надворі або в добре провітрюваному місці.
- Не перенаповнюйте паливний бак. Щоб паливо могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака.
- Тримайте ємності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
- Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на предмет тріщин та протікання. При необхідності замініть пошкоджені частини.
- Якщо паливо розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.

1. Очистіть зону навколо паливної кришки від забруднення та залишків сміття. Зніміть паливну кришку (A, Мал. 4).
2. Залийте бензин в паливний бак (B). Щоб паливо могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака (C).
3. Закрийте паливний бак кришкою.

### Запуск двигуна - Мал. 5 6

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

**Швидке втягування пускового троса (віддача) може притягнути руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос.**  
**Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкодження та розтягнення м'яких тканин.**

- Під час запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



**Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.**

**Запалення та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.**

### Під час запуску двигуна

- Переконайтесь в тому, що свіча запалювання, глушник, паливна кришка і повітряний фільтр (при наявності) встановлені на двигуні та надійно зафіксовані.
- Не заводьте двигун без свічі запалювання.
- У випадку переливу бензину встановіть повітряну заслінку (якщо встановлена) в положення «OPEN/RUN» (відкрито/робота), а дросельну заслінку в положення «FAST» (швидкий режим) та заводьте двигун, поки він не запуститься.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ





**НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ШКІДЛИВИМИ ГАЗАМИ. Вихлопні гази двигуна містять монооксид вуглецю (чадний газ) — надзвичайно отруйну речовину, яка вбиває людину за лічені хвилини. Цей газ НЕМОЖЛИВО побачити, відчути на запах чи смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, це не виключає шкідливий вплив оксиду вуглецю на організм людини. Якщо під час роботи з двигуном виникає приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вимкніть двигун та вийдіть на свіже повітря. Слід звернутися до лікаря. Можливо, має місце отруєння монооксидом вуглецю.**

- Працювати з двигуном слід ВИКЛЮЧНО на відкритому повітрі подалі від вікон, дверей та вентиляційних засобів, щоб попередити ризик накопичення монооксиду вуглецю та потрапляння у помешкання.
- Встановіть та використовуйте детектор монооксиду вуглецю, що працює від батареї або має резервне джерело живлення, відповідно до інструкції виробника. Детектори диму не виявляють монооксид вуглецю.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЬ даним продуктом в помешканнях, гаражах, підвалах, закритих технічних приміщеннях, ангарах та інших частково закритих місцях, навіть якщо застосовуються вентилятори, та забезпечується вентиляція через відкриті двері та вікна. Монооксид вуглецю швидко накопичується у подібних місцях та може залишатися годинами навіть після вимкнення двигуна.
- ЗАВЖДИ встановлюйте двигун з підвітряного боку та спрямовуйте вихлопну трубу в протилежному від будівель напрямку.

**УВАГА:** Двигун постачається з заводу «Briggs & Stratton» без оливи. Перед запуском двигуна обов'язково заправте оливу, дотримуючись інструкцій,

наведених в даному керівництві. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, які не підлягають ремонту, та не покриваються гарантією.

*Примітка:* Кінцеве обладнання може мати дистанційне керування. Інформацію стосовно розміщення та роботи органів дистанційного керування див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

1. Перевірте рівень оливи в двигуні. Див. розділ *Перевірка/добавка оливи*.
2. Переконайтесь в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (при наявності) повністю відключені.
3. Переведіть важіль дроселя (A, Мал. 5), при його наявності, в положення швидкого режиму . Працюйте з двигуном в швидкому режимі .
4. При першому запуску нового двигуна сильно натисніть на червону кнопку насоса ручного підкачування палива (праймера) (B) п'ять разів. При всіх подальших запусках натискайте на кнопку праймера тричі (Мал. 5).

*Примітка:* Якщо в двигуні закінчилося паливо, або двигун не використовувався та зберігався протягом значного періоду часу, перед запуском необхідно вручну підкачати паливо, натиснувши на кнопку праймера 5 разів.

*Примітка:* Зазвичай заливка насоса не потрібна при запуску розігрітого двигуна.

*Примітка:* Якщо натиснути на кнопку праймера забагато разів, то це призведе до надмірної заливки двигуна паливом, що значно ускладнить запуск двигуна.

5. Якщо виріб оснащений важелем вимкнення (C), тримайте його за ручку (Мал. 6).
6. Добре візьміться за рукоятку троса стартера (D). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно (Мал. 5).

*Примітка:* Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, ще раз повторіть кроки 4, 5 та 6. Якщо двигун однаково не заводиться, зверніться за допомогою на веб-сайт **BRIGGSandSTRATTON.COM** або зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (в США).




## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Швидке втягування пускового троса (віддача)

може притягнути руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Під час запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

## Зупинка двигуна - Мал. 6

Відпустіть важіль вимкнення двигуна (E). Див. мал. 6.

*або*  
**Двигун з дросельним керуванням:** Переведіть важіль дроселя (A, Мал. 5) в положення «стоп» .

## Технічне обслуговування

**УВАГА:** Якщо в процесі обслуговування двигуна його треба нахилити, то паливний бак **при цьому має бути пустим**, а сторона, на якій знаходиться свіча запалювання **має бути нагорі**. Якщо паливний бак не спорожнити, або перевернути двигун будь-яким іншим боком, то потім при запуску можуть виникнути ускладнення через те, що розлита олива чи бензин забруднили повітряний фільтр та/або свічу запалювання.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Під час технічного обслуговування, коли

двигун слід нахилити, необхідно попередньо спорожнити паливний бак, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

Звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» в разі необхідності технічного догляду та обслуговування двигуна або його компонентів.

**УВАГА:** Всі компоненти, з яких складається даний двигун, мають залишатися на місці для забезпечення належної роботи двигуна.

## Система контролю за складом відпрацьованих газів

Технічне обслуговування, заміна та ремонт пристроїв та систем контролю за складом відпрацьованих газів має виконуватися механіком або ремонтною майстернею, яка спеціалізується на ремонті двигунів для недорожніх засобів. Однак, щоб отримати безкоштовне обслуговування системи контролю за відпрацьованими газами, роботи повинні проводитися дилером, уповноваженим виробником. Див. гарантію на токсичність вихлопу.



## ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



**Випадкове утворення іскри може призвести до пожежі та ураження електричним струмом.**



**Випадковий запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.**



**Небезпека виникнення пожежі**



### Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічі запалювання та відведіть його в сторону.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером)
- Користуйтеся тільки правильними інструментами.
- Не відозміняйте пружину регулятора, тяговий механізм та інші компоненти, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Замінні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Деталі іншого типу можуть не забезпечувати необхідні експлуатаційні характеристики, спричинити пошкодження приладу та призвести до травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

### Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте тільки затверджений тип тестера.
- Не проводьте перевірку системи запалення, якщо свіча запалення знята.

## Графік технічного обслуговування

<b>Перші 5 годин</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Замінити оливу</li></ul>
<b>Кожні 8 годин або щоденно</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Перевіряти рівень оливи</li><li>Очищати зону навколо глушника та елементів керування</li></ul>
<b>Кожні 25 годин або щорічно</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Очищати повітряний фільтр *</li></ul>
<b>Кожні 50 годин або щорічно</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Заміняти моторну оливу</li><li>Перевіряти глушник та іскрозатримник</li></ul>
<b>Щорічно</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Заміняти повітряний фільтр</li><li>Заміняти свічку запалення</li><li>Очищати систему повітряного охолодження *</li></ul>

\* У випадку експлуатації в запиленних умовах або при наявності в повітрі сміття, очистку необхідно проводити частіше.

## Регулювання карбюратора та швидкості двигуна

В жодному разі не виконуйте регулювання карбюратора самостійно. Регулювання карбюратора виконується на заводі та підібране таким чином, щоб забезпечувати найкращу роботу в більшості умов експлуатації. Не виводіть пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб змінити швидкість двигуна. Якщо регулювання все ж необхідне, зверніться до уповноваженого сервісного центру компанії «Briggs & Stratton» за наданням сервісного обслуговування.




**УВАГА:** Виробник обладнання, на якому встановлюється двигун, зазначає максимальну швидкість роботи двигуна. **Не перевищуйте** вказану швидкість. У випадку виникнення сумнівів щодо максимальної швидкості роботи двигуна на обладнанні або щодо встановленої на заводі максимальної швидкості двигуна, зверніться за допомогою до уповноваженого сервісного центру компанії «Briggs & Stratton». Щоб забезпечити правильну роботу обладнання, регулювання швидкості двигуна має виконуватися виключно кваліфікованим спеціалістом сервісного центру.

## Заміна свічки запалення - Мал. 7

Перевірте зазор свічки запалення (А, Мал. 7) за допомогою приладу для вимірювання діаметру дроту (В). При необхідності відрегулюйте зазор. Встановіть та затягніть свічку запалення до рекомендованого моменту затяжки. Більш детальну інформацію про регулювання зазору та моменти затяжки див. в розділі **Технічні характеристики**.

**Примітка:** В деяких регіонах місцеві закони вимагають використання резисторної свічки запалення для гасіння перешкод від сигналів запалення. Якщо на даному двигуні була встановлена резисторна свічка запалення, то для заміни необхідно використовувати свічку запалення такого ж типу.

## Огляд глушника та іскрозатримника - Мал. 8

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**  
**Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.**  
**При контакті тіла з цими елементами виникають сильні опіки. Займіть сміття, як наприклад, листя, трава, хмиз тощо може легко загорітися.**

- Перш ніж торкатися глушника, циліндра двигуна та ребер циліндра залиште двигун охолонути.
- Видаліть сміття, накопичене навколо глушника та циліндра.
- Використання обладнання, не оснащене іскрозатримником, на території, вкритій лісом, чагарником та травою, є порушенням Правил користування громадськими ресурсами штату Каліфорнія, розділ 4442. Як зазначено в розділі 4442, необхідно обов'язково встановити та підтримувати іскрозатримник в робочому стані. Інші штати та федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного торговця або до дилера, щоб замовити та отримати іскрозатримник для встановленої на даному двигуні вихлопної системи.

Видаліть залишки сміття, які накопичилися навколо глушника та циліндра. Огляньте глушник (А) на предмет тріщин, корозії чи інших пошкоджень. Зніміть іскрозатримник (В), якщо встановлено, та огляньте на предмет пошкоджень та закурпори продуктами згорання. У випадку виявлення пошкодження замініть пошкоджену деталь, перш ніж запускати двигун.



**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Замінні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Деталі іншого типу можуть не забезпечувати необхідні експлуатаційні характеристики, спричинити пошкодження приладу та призвести до травми.

## Заміна оливи - Мал. 2 3 9 10



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



**Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.**



**Запалення та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.**

- Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку паливний бак має бути пустим, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

Відпрацьоване паливо належить до небезпечних відходів та має видалятися належним чином. Не зливайте його в побутові відходи. Зверніться в місцеві муніципальні установи, сервісний центр чи до дилера стосовно безпечного захоронення/утилізації.

### Зливання оливи

Оливу слід зливати через верхню наповнювальну трубку (Е, Мал. 10).

- На вимкненому та ще теплому двигуні від'єднайте провід свічки запалювання (А) та відведіть його в сторону (Мал. 9).
- Витягніть щуп (G, Мал. 2).
- Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку (Е) тримайте двигун так, щоб свічка запалювання була вгорі (F) (Мал. 10). Зберіть оливу у відповідний контейнер.



**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:** Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку паливний бак має бути пустим, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух. Щоб спорожнити паливний бак, залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу палива.

### Добавка оливи

- Встановіть двигун в горизонтальне положення.
  - Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.
  - Ємність оливного бака вказана в розділі **Технічні характеристики**.
- Витягніть щуп для вимірювання рівня оливи (G) та протріть його чистою ганчіркою (Мал. 2, Мал. 3).
  - Повільно долийте оливу в оливозаливну горловину (H). **Не переповнюйте.** Після заливки оливи почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи.
  - Вставте та закріпіть щуп.
  - Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (заповнено) (J).
  - Вставте та закріпіть щуп.

## Обслуговування повітряного фільтра - Мал. 11 12



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



**Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.**



**Запалення та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.**

- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого було знято вузол повітряного фільтра (при наявності) або сам фільтр (при наявності).

**УВАГА:** Не очищуйте фільтр повітрям під тиском та різними розчинниками. Повітря під тиском може пошкодити фільтр, а розчинники розчинити його. Показані два типи систем повітряного фільтра - **стандартна та високопотужна**. Необхідно визначити тип системи, встановленої на вашому двигуні та обслуговувати її відповідним чином.

## Стандартний повітряний фільтр - Мал. 11

В стандартному повітряному фільтрі використовується багаторазовий фільтруючий елемент, який можна мити.

- Викрутіть гвинт (А) з верхньої частини вузла повітряного фільтра (В). Див. мал. 11.
- Обережно зніміть вузол фільтра, слідкуючи, щоб в карбюратор не потрапили залишки бруду.
- Зніміть фільтруючий елемент (С) з патрону повітряного фільтра.
- Промийте фільтруючий елемент у воді з рідким миючим засобом. Насухо витріть фільтруючий елемент чистою ганчіркою.



5. Просочіть фільтруючий елемент чистим моторною оливою. Видаліть залишки моторної оливи за допомогою чистої сухої ганчірки.
6. Встановіть фільтруючий елемент в патрон повітряного фільтра.
7. Встановіть вузол повітряного фільтра на карбюратор та надійно закріпіть гвинтом.

### Високопотужний повітряний фільтр - Мал. 12

У високопотужному повітряному фільтрі використовується гофрований фільтр.

1. Викрутіть гвинт (А) з верхньої частини вузла повітряного фільтра (В). Див. Мал. 12.
2. Обережно зніміть вузол фільтра, слідкуючи, щоб в карбюратор не потрапили залишки бруду.
3. Зніміть гофрований фільтр (С) з патрону повітряного фільтра.
4. Для видалення бруду легко постукайте гофрованим фільтром по твердій поверхні. Якщо гофрований фільтр сильно забруднився, замініть його новим.
5. Встановіть гофрований фільтр.
6. Встановіть вузол повітряного фільтра на карбюратор та надійно закріпіть гвинтом.

### Очистка системи повітряного охолодження - Мал. 13



#### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.



При контакті тіла з цими елементами виникають сильні опіки.



Займіть сміття, як наприклад, листя, трава, хмиз тощо може легко загорітися.

- Перш ніж торкатися глушника, циліндра двигуна та ребер циліндра залиште двигун охолонути.
- Видаліть сміття, накопичене навколо глушника та циліндра.

**УВАГА:** Не мийте двигун водою. Вода може потрапити в паливну систему. Очищайте двигун за допомогою щітки чи сухої ганчірки.

Даний двигун має повітряну систему охолодження. Накопичений бруд та залишки сміття можуть перешкоджати току повітря та спричинити перегрівання двигуна, що призведе до зниження продуктивності та скорочення строку служби двигуна.

За допомогою щітки чи сухої ганчірки видаліть залишки сміття з запобіжника для пальців (А). Тримайте в чистоті тягу, пружини та важелі керування (В). Слідкуйте, щоб в зоні навколо та позаду глушника (С) не накопичувалися залишки горючих матеріалів (Мал. 13).

### Зберігання



#### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Паливо та його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.



Запалення та вибух можуть призвести до сильних опіків або смерті.

При зберіганні палива та обладнання, в баку якого залишилось паливо

- Для запобігання запалювання парів палива тримайте його подалі від нагрівальних котлів, пічок, водонагрівачів та інших пристроїв, в яких використовується паливо.

### Паливна система

Паливо, що зберігається понад 30 днів, стає несвіжим. Несвіже паливо призводить до утворення кислотних та смолянистих відкладень в паливній системі та на важливих компонентах карбюратора. Щоб паливо якнайдовше залишалось свіжим, використовуйте удосконалений очисник та стабілізатор палива **Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, який можна придбати у місцях продажу оригінальних запасних частин Briggs & Stratton.

Для двигунів, оснащених паливною кришкою FRESH START®, використовуйте паливний концентрований краплинний картридж **Briggs & Stratton FRESH START®**.

Немає потреби зливати з двигуна бензин, якщо стабілізатор палива додається відповідно до інструкції. Залиште двигун працювати протягом 2 хвилин, щоб стабілізатор пройшов через всю паливну систему, перш ніж складати двигун на зберігання.

Якщо бензин, що міститься в баку двигуна, не обробляється стабілізатором палива, паливо треба злити у відповідний контейнер. Залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу палива. Для підтримки палива в доброму стані рекомендується додавати стабілізатор в контейнер для зберігання палива.

### Моторна олива

Оливу необхідно замінювати, коли двигун ще повністю не охолов.

**УВАГА:** Зберігайте двигун в горизонтальному положенні (нормальне робоче положення). Якщо для консервації двигуна його треба нахилити, то паливний бак при цьому має бути пустим, а сторона, на якій знаходиться свіча запалювання має бути нагорі. Якщо паливний бак не спорожнити, або перевернути двигун будь-яким іншим боком, то потім при запуску можуть виникнути ускладнення через те, що розлита олива чи бензин забруднили повітряний фільтр та/або свічу запалювання.

### Пошук та усунення несправностей

Необхідна допомога? Зайдіть на веб-сайт **BRIGGSandSTRATTON.COM** або зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (в США).

## Технічні характеристики

#### Технічні характеристики двигуна

Модель	90000
Робочий об'єм циліндрів	9,02 ci (148 cc)
Діаметр циліндра	2,562 in (65,08 mm)
Робочий хід	1,750 in (44,45 mm)
Об'єм оливи	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)

#### Технічні характеристики двигуна

Модель	100000
Робочий об'єм циліндрів	9,67 ci (158 cc)
Діаметр циліндра	2,562 in (65,08 mm)
Робочий хід	1,875 in (47,65 mm)
Об'єм оливи	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)

#### Регульовальні характеристики \*

Модель	90000, 100000
Зазор свічі запалювання	0,030 in (0,76 mm)
Момент затяжки свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	0,006 - 0,010 in (0,15 - 0,25 mm)
Зазор впускного клапана	0,005 - 0,007 in (0,13 - 0,18 mm)
Зазор випускного клапана	0,007 - 0,009 in (0,18 - 0,23 mm)

\* Потужність двигуна зменшується на 3,5% на кожні 1000 футів (300 метрів) над рівнем моря та на 1% на кожні 10° F (5,6° C) при температурі вище 77° F (25° C). Двигун забезпечує задовільні робочі характеристики під робочим кутом до 15°. Інформацію щодо допустимих безпечних обмежень при роботі на схилах див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

#### Основні запасні частини ✓

Запасна частина	Артикул
Стандартний повітряний фільтр	698369
Високопотужний повітряний фільтр	797819
Олива — SAE 30	100005
Паливні присадки	5041, 5058
Резисторна свіча запалення	796112
Платинова свіча запалення з розширеним строком служби	5062
Ключ для свічі запалення	89838, 5023
Тестер для свічі запалення	19368

✓ Звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» у разі необхідності технічного догляду та обслуговування двигуна або його компонентів.

**ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ**

Корпорація «Briggs & Stratton» гарантує, що протягом дії зазначеного нижче гарантійного терміну буде виконувати безкоштовний ремонт або заміну будь-якої деталі двигуна, несправність якої спричинена дефектом матеріалу або виробництва, або того і іншого. Транспортні витрати, пов'язані з доставкою виробів, які пред'являються для ремонту або заміни в рамках даного гарантійного зобов'язання, покладаються на покупця. Гарантія набуває чинності та діє відповідно до термінів та умов, зазначених нижче. Гарантійне обслуговування виконується уповноваженим сервісним дилером, найближчий офіс якого Ви можете знайти на нашій карті дилерської мережі на веб-сайті BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупець має звернутися до уповноваженого сервісного дилера та надати свій вибір на огляд та перевірку.

**Не існує ніяких інших явно висловлених гарантій. Всі непрямі гарантії, включаючи гарантії товарної придатності та придатності для певного застосування, обмежені строком дії в один рік з дати покупки, або в тій мірі, в якій це дозволено законом, а всі непрямі гарантії виключаються.** Відповідальність за випадкові або непрямі збитки виключається в тій мірі, в якій це дозволено законом. В деяких штатах чи країнах не дозволяється виключати або обмежувати відповідальність за випадкові або непрямі збитки; таким чином, вище вказані обмеження та виключення, можливо, не будуть розповсюджуватися на Вас. Дана гарантія надає Вам певні права, Ви також можете користуватися іншими правами, які відрізняються в залежності від штату чи країни \*\*.

**СТАНДАРТНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ПЕРІОД \* ▲**

Торгова марка/Тип виробу	Особисте використання	Комерційне використання
Vanguard™ ■	3 роки	3 роки
Commercial Turf Series™	2 роки	2 роки
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®; Intek™ Pro;™ Professional Series™ з чавунною гільзою Dura-Bore™; 850 Series™ з чавунною гільзою Dura-Bore™; Snow Series MAX™ з чавунною гільзою Dura-Bore™ Всі інші двигуни «Briggs & Stratton» з чавунною гільзою Dura-Bore™	2 роки	1 рік
Всі інші двигуни «Briggs & Stratton»	2 роки	90 днів

- \* Тут наводяться наші стандартні гарантійні періоди, проте іноді може мати місце продовження гарантійного періоду, яке не було визначено на момент даної публікації. Щоб ознайомитися з переліком діючих гарантійних умов для Вашого двигуна, відвідайте веб-сайт BRIGGSandSTRATTON.COM або зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton».
- \*\* Австралія — Наші вироби надаються з гарантіями, які, згідно законів про захист прав споживачів Австралії, не можуть бути виключені. Ви маєте право на заміну виробу або повернення грошей у разі значної несправності, та на компенсацію за будь-які інші обґрунтовано очікувані збитки або втрати. Ви також маєте право на ремонт або заміну виробу, якщо він не відповідає вимогам якості та несправність не є значною. Гарантійне обслуговування виконується уповноваженим сервісним дилером, найближчий офіс якого можна знайти на нашій карті дилерської мережі на веб-сайті BRIGGSandSTRATTON.COM., чи подзвонивши за номером 1300 274 447, надіславши електронного листа до salesenquiries@briggsandstratton.com.au або написавши за адресою Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.
- ▲ Використання на побутових резервних генераторах: гарантійний період 2 роки виключно у випадку особистого використання. Гарантія на комерційне використання не надається. Дана гарантія не розповсюджується на обладнанні для вироблення електроенергії для комунальних підприємств. **Гарантія також не розповсюджується на двигуни, які використовуються на спортивно-гоночних автомобілях, на комерційних та орендованих транспортних засобах.**
- Двигуни серії Vanguard, встановлені на резервних генераторах: 2 роки гарантії на особисте використання, гарантія на комерційне використання не надається. Vanguard, встановлені на вантажопасажирських автомобілях: 2 роки гарантії на особисте використання, 2 роки гарантії на комерційне використання. 3-циліндрові двигуни серії Vanguard з рідинним охолодженням: див. Гарантійний поліс власника двигуна 3/LC «Briggs & Stratton».

Гарантійний період починається з дати покупки першим роздрібним споживачем або першим комерційним кінцевим користувачем та діє протягом часу, зазначеного в таблиці вище. «Особисте використання» означає індивідуальне побутове використання приладу роздрібним споживачем на своїй особистій площі. «Комерційне використання» означає всі інші варіанти застосування, включаючи ті, що пов'язані з комерційною діяльністю, отриманням прибутку або здачею в оренду. Якщо двигун використовувався в комерційних цілях, згідно даних гарантійних умов він відразу ж вважається двигуном «комерційного використання».

**Для отримання гарантійного обслуговування продукції «Briggs & Stratton» гарантійний талон не потрібен. Збережіть чек, що підтверджує покупку. Якщо під час звернення за гарантійним обслуговуванням Ви не зможете документально підтвердити дату покупки, то для визначення строку гарантійного періоду буде використовуватися дата виготовлення виробу.**

**Положення про гарантію**

Компанія «Briggs & Stratton» з готовністю виконує гарантійний ремонт та приносить вибачення за спричинені Вам незручності. Гарантійний ремонт може виконуватися будь-яким уповноваженим сервісним дилером компанії. В більшості випадків гарантійний ремонт виконується в плановому порядку згідно з умовами, проте іноді вимоги щодо гарантійного обслуговування виявляються безпідставними. Щоб уникнути непорозумінь, які можуть виникнути між користувачем та дилером, нижче приводяться деякі приклади неполадок двигуна, що не попадають під дію гарантії.

**Природне зношування:** Для забезпечення надійної роботи двигуна, як всі інші механічні пристрої, потребують проведення періодичного технічного обслуговування та заміни деталей. Гарантія не покриває ремонт у випадку, якщо деталь або двигун вийшов з ладу внаслідок природного зношування. Гарантія також не розповсюджується на такі випадки, коли пошкодження двигуна було спричинене неналежним використанням, порушенням графіку поточного технічного обслуговування, та якщо пошкодження виникло під час транспортування, маніпулювання, зберігання та неправильного встановлення двигуна. Подібним чином гарантія анулюється, якщо був видалений серійний номер двигуна, та якщо двигун видозмінювався.

**Неналежний догляд:** Строк служби двигуна залежить не тільки від умов експлуатації, а також від догляду, який йому надається. Деякі сфери застосування, як наприклад, використання в культиваторах, мотопомпах, ротаційних косарках, які досить часто використовуються в запиленому

середовищі та забиваються ґрунтом, можуть спричинити передчасне зношування двигуна. Подібне зношування, спричинене потраплянням в двигун бруду, пилу, наждачного порошку (після очищення свічі запалювання) та інших абразивних матеріалів, які потрапили всередину двигуна внаслідок неналежного технічного обслуговування, не потрапляють під дію гарантії.

**Дана гарантія покриває тільки несправності, пов'язані з дефективністю матеріалів та/або виробництва двигунів, але не стосується заміни чи відшкодування вартості обладнання, на яке встановлюється двигун. Гарантія також не розповсюджується на ремонтні роботи, пов'язані з:**

- 1 **Проблемами, що виникають внаслідок застосування деталей, які не є оригінальними деталями компанії «Briggs & Stratton».**
- 2 Застосуванням таких пристроїв керування кінцевим механізмом або таких вузлів, які перешкоджають запуску двигуна, спричиняють незадовільну роботу двигуна та скорочують строк його служби. (Зверніться до виробника обладнання.)
- 3 Протіканням карбюраторів, закупорюванням паливного трубопроводу, стопорінням клапанів та іншими несправностями, які виникають в результаті використання забрудненого або простроченого палива.
- 4 Деформацією або поломкою деталей, яка виникла внаслідок експлуатації недостатньо змащеного двигуна, або змащеного забрудненою мастильною оливою, а також якщо використовувалась мастильна олива невідповідного сорту (завжди перевіряйте рівень оливи та доливайте його при необхідності, а також обов'язково замінійте його через рекомендовані проміжки часу). Система «OIL GARD» може не відключити двигун, що працює. Пошкодження

двигуна може виникнути через те, що рівень оливи не підтримувався належним чином.

- 5 Ремонт або регулюванням сполучних деталей та вузлів - муфт, трансмісій, систем дистанційного керування тощо, які не були виготовлені компанією «Briggs & Stratton».
- 6 Пошкодженням або зношуванням деталей, спричиненим потраплянням в двигун бруду в результаті неправильного збирання та догляду за повітряним фільтром, або внаслідок використання неоригінальних елементів та картриджів для повітряного фільтру. Через рекомендовані проміжки часу виконуйте очистку та/або заміну фільтра, як зазначено в інструкціях з експлуатації.
- 7 Пошкодженням деталей внаслідок надмірної робочої швидкості двигуна або його перегрівання, спричиненого блокуванням маховика та ребер охолодження травою, уламками та брудом, або використанням двигуна в обмеженому просторі без належної вентиляції. Очищуйте двигун від залишків бруду через рекомендовані проміжки часу, як зазначено в інструкціях з експлуатації.
- 8 Пошкодженням двигуна або частин кінцевого обладнання внаслідок надмірної вібрації, яка виникає в результаті недостатнього закріплення двигуна на обладнанні, недостатнього закріплення лез, неправильного балансування лез,

або недостатнього закріплення чи неправильного балансування крильчатки, неправильного зчленування колінчатого вала з приводними елементами, а також в результаті надмірного прискорення та недотримання інших правил експлуатації.

- 9 Викривленням або поломкою колінчатого вала внаслідок зіткнення леза ротаційної косарки з твердим предметом або внаслідок надмірного натягу клиновидного паса.
- 10 Звичайним регулюванням та налаштуванням двигуна.
- 11 Несправностями двигуна або його компонентів, таких як камери згорання, клапани, сідла клапанів, напрямні втулки клапанів, або обгоранням обмоток стартера, що виникають в результаті використання альтернативного палива — зрідженого газу, природного газу, бензину з часткою етанолу вище 10%, тощо.

**Гарантійне обслуговування забезпечується тільки сервісними дилерами, вповноваженими на виконання цих робіт корпорацією «Briggs & Stratton». Знайдіть найближчого до Вас уповноваженого сервісного дилера на нашій карті дилерської мережі на веб-сайті BRIGGSandSTRATTON.COM, чи подзвоніть за номером 1-800-233-3723 (в США), або скористайтесь довідником «Жовті сторінки».**

Not for  
Reproduction



**THE POWER WITHIN™**

Not for  
Reproduction