



- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 90000

I/C 475/525 Series
Power Built 475/525 Series

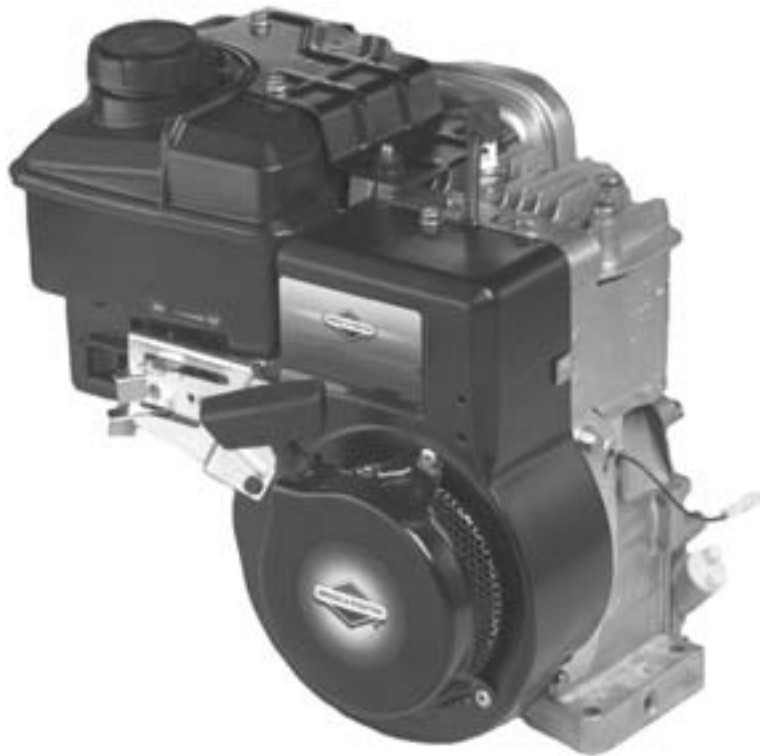


Fig. 1

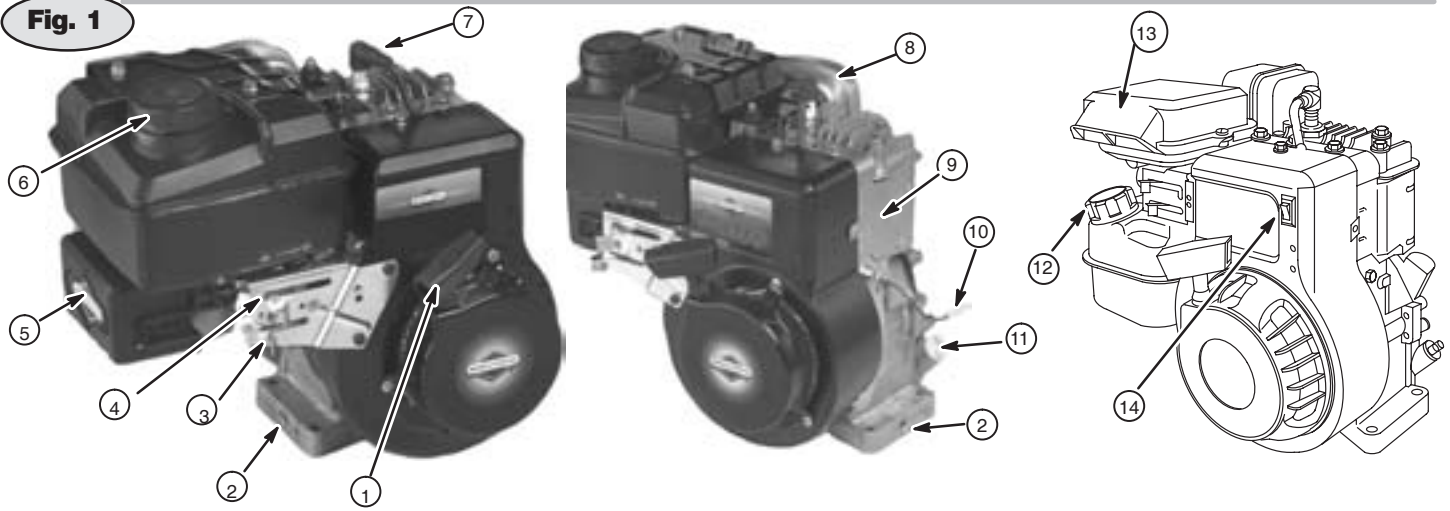


Fig. 2

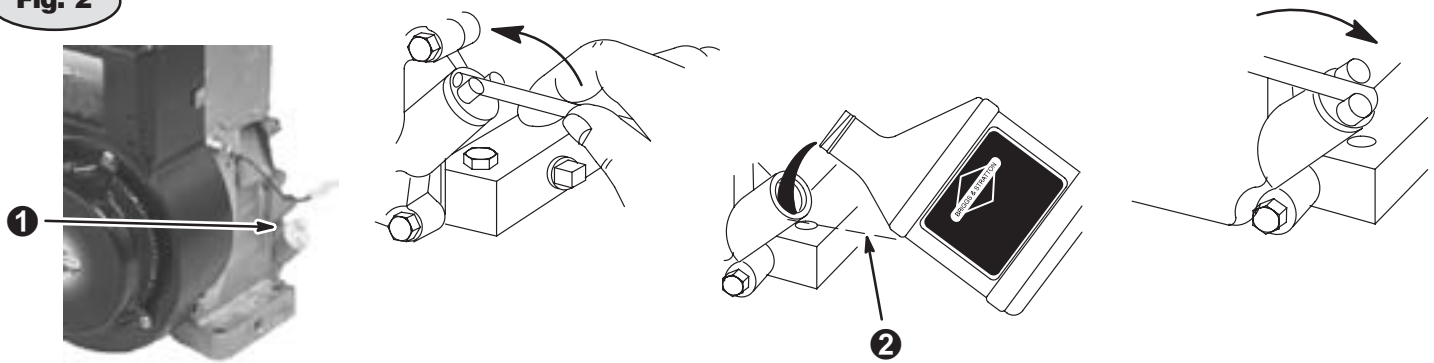


Fig. 3

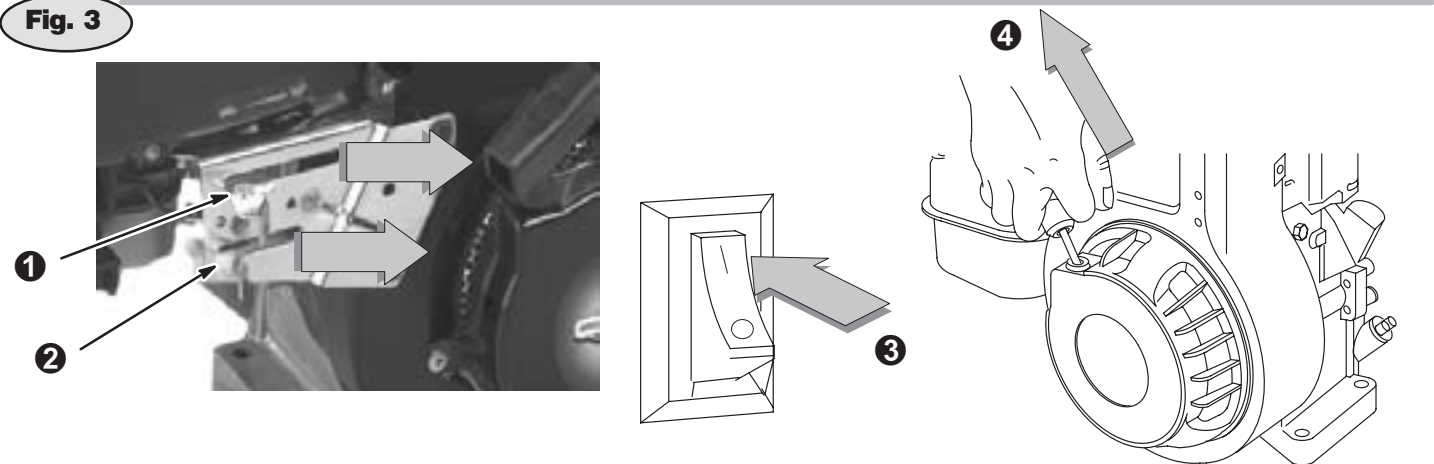


Fig. 4



Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



ENGINE COMPONENTS

Fig. 1

- ① Rope Handle for Rewind Starter
- ② Oil drain plug
- ③ Choke control lever
- ④ Throttle lever
- ⑤ Air cleaner
- ⑥ Fuel tank cap
- ⑦ Spark plug / Spark plug wire
- ⑧ Muffler
- ⑨ **Engine Model Type Code**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑩ Stop switch wire, if equipped
- ⑪ Oil fill cap
- ⑫ Fuel tank cap
- ⑬ Air Cleaner
- ⑭ Stop switch, if equipped

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

GENERAL INFORMATION

This is a single cylinder, L-head, air-cooled engine. It is a low emissions engine.

Model 90000

Bore	65.09 mm (2.56 in.)
Stroke	44.45 mm (1.75 in.)
Displacement	148 cc (9.02 cu. in.)

TUNE-UP SPECIFICATIONS

Armature air gap	0.15 - 0.25 mm (0.006 - 0.010 in.)
Spark plug gap	0.76 mm (.030 in.)
Valve clearance with valve springs installed and piston 6 mm past top dead center (check when engine is cold). See Repair Manual P/N 270962.	
Intake valve clearance	0.13 - 0.18 mm (0.005 - 0.007 in.)
Exhaust valve clearance	0.18 - 0.23 mm (0.007 - 0.009 in.)

Note: Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator manual for safe allowable operating limits on slopes.

TECHNICAL INFORMATION

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

SAFETY SPECIFICATIONS



BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO:

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

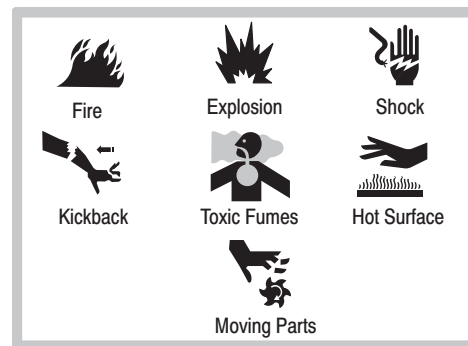


WARNING

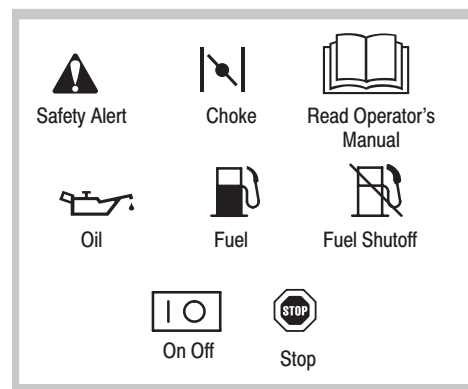



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols and Meanings



International Symbols and Meanings






WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.




WARNING

Starting engine creates sparking.

Sparking can ignite nearby flammable gases.

Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1/2 inch below lowest portion of fill opening to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.




WARNING

Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.




WARNING

Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

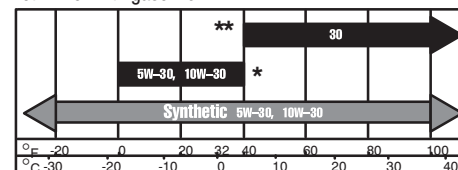
- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

OIL RECOMMENDATIONS

CAUTION:

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SG, SH, SJ, SL" or higher such as Briggs & Stratton 30, Part Number 100005. Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.



Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change.

* Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** Use of SAE 30 oil below 40° F (4° C) will result in hard starting and possible engine damage due to inadequate lubrication.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

Fig. 2 ADD OIL

(Oil capacity is about 18 oz. or 0.5 liter.)

1. Place engine level and clean around oil fill. ①
2. Remove oil filler plug.
3. Oil should be full to overflowing. ②

FUEL RECOMMENDATIONS

Use clean, fresh, lead-free, regular gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage** instructions.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends

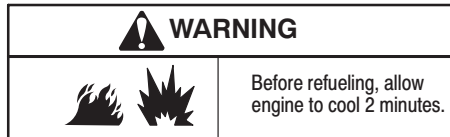
can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

For engine protection, we recommend using Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Check fuel level



Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Fill tank to approximately 1/2 inch below lowest portion of fill opening to allow for fuel expansion. Be careful not to overflow.

STARTING / STOPPING



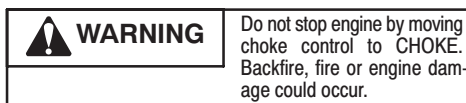
BEFORE STARTING

- Start, store, and fuel engine in a level position.
- Add fuel and re-install fuel cap.
- Check oil level.

Fig. 3 STARTING ENGINE

- Move throttle ① to FAST. Operate engine with throttle in FAST.
- Move choke ② control lever to CHOKE.
- Move stop switch to ON (if equipped). ③
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. ④
- Allow engine to warm up.
Adjust Choke: Slowly adjust toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

Fig. 4 STOPPING



- Move throttle control to IDLE or SLOW position ①, if possible. Then move stop control STOP or OFF position, if equipped ②.

MAINTENANCE



We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Dealer for all maintenance and service. Use only Briggs & Stratton parts.



Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 5 hours or daily

- Check oil level
- Clean finger guard on rewind starter
- Clean around muffler

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner, if equipped*
- Service air cleaner cartridge, if no pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Inspect spark arrester, if equipped

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge, if equipped with pre-cleaner*
- Clean air cooling system*
- Replace spark plug**

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.

** In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

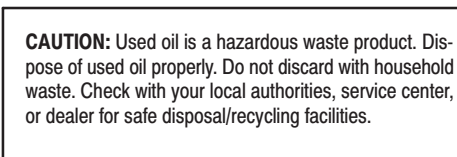


Fig. 5 CHANGING ENGINE OIL



Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade.

1. Place engine level.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Remove drain plug ① and drain oil into appropriate receptacle.
4. Reinstall oil drain plug, remove oil fill cap. ②
5. Add new oil by filling to point of overflowing. ③
6. Replace oil fill cap.

AIR CLEANER SYSTEMS

All engines have an air cleaner cartridge. The cartridge is either flat or oval (see illustrations). In addition, some engines have a pre-cleaner.

CAUTION:

Do not use pressurized air or solvents to clean cartridge. Pressurized air can damage cartridge; solvents will dissolve cartridge.

OVAL AIR CLEANER

Fig. 6

1. Push in the tabs ① located on the sides of the air cleaner cover, while pulling cover ② off.
2. Remove cartridge ③ carefully to prevent debris from entering carburetor.
3. Re-install new air cleaner assembly in base. ④
4. Reassemble cover by snapping tabs back into place.

SQUARE AIR CLEANER

Fig. 7

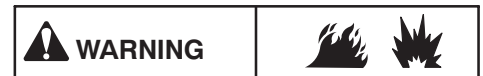
1. Loosen screws ① and remove cover. ②
2. Remove pre-cleaner ③ (if equipped) and cartridge ④ carefully to prevent debris from entering carburetor.
3. Reinstall clean (or new) air cleaner assembly in base. ⑤
4. To service pre-cleaner (if equipped), separate it from cartridge, and wash in liquid detergent and water. Air dry thoroughly. Do not oil. Reinstall dry pre-cleaner on clean cartridge.
5. Replace cover and tighten screws.

Fig. 8

AIR COOLING SYSTEM

It is recommended to clean the air cooling system with blower housing removed every 100 hours. Clean areas shown. ①

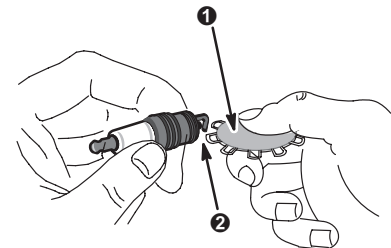
MUFFLER



Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts, otherwise fire can occur.

If muffler is equipped with spark arrester screen, remove screen for inspection. Replace screen if damaged or plugged with debris.

SPARK PLUG

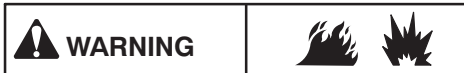


Check the spark plug every season. Replace the spark plug if upon inspection the electrodes are burned or worn. Ensure the spark plug is clean. Check the gap with a feeler gage ① and reset to .76 mm or .030 in. ② if necessary.

COMBUSTION DEPOSITS

We recommend that after every 100-300 hours you have an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer remove combustion deposits from the cylinder, cylinder head, top of piston, and around valves.

FUEL SYSTEM



Replacement parts for fuel system (caps, hoses, tanks, filters, etc.) must be the same as the original parts otherwise fire can occur.

Fig. 9 CLEANING DEBRIS

Daily or before every use, clean accumulated debris from engine. ① Keep linkage, springs and controls clean. ② Keep area around and behind the muffler free of any combustible debris. ③

CAUTION: Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.



Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

Fig. 10 GEAR REDUCTION OIL

Changing Oil in Gear Reduction, if equipped

Change oil in gear reduction after every 100 hours of operation.

1. To drain oil, loosen 4 gear case cover screws ① and drain oil into appropriate receptacle.
2. After draining, torque 4 screws to 85 in-lbs.
3. To refill, pour SAE 30 oil into oil fill hole ② until it runs out level check hole. ③
4. Replace both oil plugs. ④

Note: Oil filler plug has a vent hole and must be installed on top of gear case cover.

SERVICE

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the "Yellow Pages"™ directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.



Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton L-head, single cylinder, 4 cycle engines. Order P/N 270962 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer or you can order at www.briggsandstratton.com.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

Briggs & Stratton (or equivalent)

<u>Part</u>	<u>Part No.</u>
Oval air cleaner cartridge	790166
Flat air cleaner cartridge	491588 -or- 5043
Flat air cleaner pre-cleaner	491435
Oil	100005 -or- 100028
Fuel Filter	298090 -or- 5018
Gas additive	5041
Resistor spark plug	802592
Standard spark plug	492167
Spark plug wrench	89838 -or- 5023
Spark tester	19368
Oil pump kit	5056
(uses standard electric drill to remove oil from engine quickly)	

STORAGE

Engines stored over 30 days need special attention.

To prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts:

a) if fuel tank contains oxygenated or reformulated gasoline (gasoline blended with an alcohol or an ether), run engine until it stops from lack of fuel, or b) if fuel tank contains gasoline, either run engine until it stops from lack of fuel, or add a gasoline stabilizer to the gas in the tank.

Note: If stabilizer is used, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor. Then engine and fuel can be stored.

1. Change oil.
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean engine of debris.
4. Store in a clean and dry area.

We recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.



WARNING

DO NOT store near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

California, United States and Canada Emissions Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262. The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emissions Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours

Category B = 250 hours

Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours

Category B = 500 hours

Category A = 1000 hours.

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the "Yellow Pages"™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

Brand / Product Type	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™	2 years	2 years
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 years	1 year
Kerosene Fuel Operated Engines	1 year	90 days
All Other Briggs & Stratton Engines	2 years	90 days

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only. This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or

dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil. OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance,

re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ.) Поддръжката, замената или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервиз или монтаж на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гаранцията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.



ЕЛЕМЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Фиг. 1

- 1 Ръкохватка на възето за ръчния стартер
- 2 Пробка за източване на маслото
- 3 Лостче за управление на смукача
- 4 Лостче на ръчната газ
- 5 Въздушен филтър
- 6 Капачка на резервоара за гориво
- 7 Запалителна свещ / Кабел за свещта
- 8 Шумозаглушител
- 9 Двигател
- 10 Кабел за стоп-ключ, ако има такъв
- 11 Капачка на отвора за масло
- 12 Капачка на резервоара за гориво
- 13 Въздушен филтър
- 14 Стоп-ключ (ако има такъв)

Запишете тук вашия **двигател** Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Това е едноцилиндров двигател с лежачи клапани и въздушно охлаждане. Той е с ниско изпускане на вредни емисии.

Модел 90000

Диаметър на цилиндъра 65,09 мм
 Работен ход 44,45 мм
 Работен обем 148 куб. см

РЕГУЛИРОВЪЧНИ ДАННИ

Въздушна междина между ротора и статора . . . 0,15 - 0,25 мм

Искрова междина на запалителната свещ 0,76 мм (0.030 инча)
 Междина на клапаните с монтирани клапанни пружини и бутало на 6 мм от горна мъртва точка (да се проверява, когато двигателят е студен). Вижте Наръчника за ремонт под каталожен номер 270962.

Междина на смукателния клапан 0,13 - 0,18 мм
 Междина на изпускателния клапан 0,18 - 0,23 мм

Забележка: Мощността на двигателя спада с 3-1/2% на всеки 1,000 фута (300 метра) надморска височина и с 1% за всеки 10° F (5.6° C) над 77° F (25° C). Той ще работи задоволително при наклон до 15°. Направете справка в Ръководството за работа с машината за допустимите безопасни работни граници при наклонени терени.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Информация за номиналната мощност на двигателите
 Пълната мощност върху отделните модели бензинови двигатели е отбелязана в съответствие със създадения от SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) Правилник за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели), а номиналната им мощност бе получена и коригирана в съответствие с версията на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Стойностите на въртящия момент са изведени при 3060 об/мин.; стойностите на мощността - при 3600 об/мин. Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател. При широкия набор от машини, върху които се поставят двигателите и при разнообразието от екологични изисквания, в които оборудването работи, бензиновият двигател няма да развие указаната от производителя пълна мощност, когато е монтиран на дадено енергийно оборудване (действителната мощност "на обекта" или ефективната мощност). Тази разлика се дължи на голям брой фактори, включително на аксесоарите към двигателя (въздушен филтър, ауспук, система за зареждане, система за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и т. н.), на характерните ограничения за използването му, на условията в околната среда, в която двигателят работи (температура, влажност, надморска височина), на различията във всеки отделен двигател и др. Поради технологични и производствени ограничения фирмата Briggs & Stratton може да замести даден двигател с по-висока номинална мощност с двигател от тези серии.

ПРАВИЛА ЗА ТЕХНИКАТА НА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Неспазването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочетете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.

ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ:

- Запознайте с опасностите, свързани с двигателяте
- Осведомяйте за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.

ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Символи за опасности и техните значения

Огнеопасно

Взривоопасно

Опасност за поражения от електрически ток

Обратен удар

Отровни газове

Гореща повърхност

Движещи се части

Международни символи и техните значения

Предупреждение за опасност

Смукач

Прочетете Ръководството за работа

Масло

Гориво

Прекратяване подаването на гориво

Вкл. Изкл.

Стоп



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят.

Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.


- Стартирайте и работете с двигателя на открито.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорците.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пускането на двигателя създава искрене. Искренето може да възпламени намиращите се наскоро запалими газове. Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветряемо помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Пълнете го приблизително с 12,5 мм по-ниско от най-ниското деление на гърловината, за да позволите разширение на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е задавен, поставете смукача в позиция OPEN/RUN, поставете ръчната газ в позиция FAST и развъртайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТЕЩА МАШИНА


- Не наклоняйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Превозвайте двигателя с ПРАЗЕН резервоар или с кранче за подаване на гориво на позиция OFF.

КОГАТО СКЛАДИРАТЕ БЕНЗИН ИЛИ ДВИГАТЕЛ С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- Складирайте далеч от печки, пещки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнулове или вещи, които могат да бъдат захванати.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото придърпване на въжето от възвратния стартер (обратен удар) притегля дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете.

Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания.

- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, тогава дръпнете бързо.
- Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.
- Пряко съединените към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателя, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревя, хралалак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните запалими материали около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, площи с храсти и необработени места. Щатът Калифорния изисква това (в Раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществени ресурси). Възможно е други щати да имат подобни закони. Федералните закони се прилагат на федерална земя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Откачете минусовата клемма на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

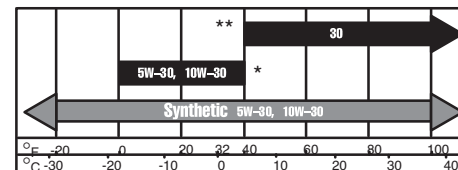
- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО

ВНИМАНИЕ:

Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло. Не го препълвайте.

Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SG, SH, SJ, SL" или по-добро, като Briggs & Stratton 30, с каталожен номер 100005E. Не използвайте специални добавки с препоръчаните масла. Не смесвайте маслото с бензин.



Изберете вискозитет на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.

* Двигателите с въздушно охлаждане работят при по-висока температура отколкото автомобилните двигатели. Използването на несинтетични универсални масла (5 W 30, 10 W 30 и други) при температури над 40° F (4° C) ще доведе до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по често нивото му.

** Използването на масло SAE 30 при температури под 40° F (4° C), ще доведе до трудно стартиране и възможна повреда на двигателя, поради недобро смазване.



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на IL-SAC GF-2, на марката за сертификат на API и на сервисния символ на API (показани вляво) и отлично с "S/J/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.

Фиг. 2 НАЛИВАНЕ НА МАСЛО

(Вместимостта за маслото е около 18 унции или 0,5 литра.)

1. Нивелирайте двигателя и почистете около отвора за наливане на масло. **1**
2. Свалете пробката на отвора за наливане на масло.
3. Маслото трябва да достигне до преливния ръб. **2**

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

Използвайте чист, пресен, безоловен, нормален бензин с минимално октаново число 85. При липса на безоловен бензин може да се използва оловосъдържащ, ако такъв се продава. Купувайте гориво в количество, което може да се използва в рамките на 30 дни. Вижте инструкциите в точка Складиране.

Бензин, който съдържа олово, не се употребява в САЩ. Някои горива, наричани наситени с кислород или смесени бензини, са тези с примеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

Този двигател е получил сертификат да работи с бензин. Система за борба с вредните емисии: EM (Модификации на двигателя).

Не използвайте бензин, съдържащ метанол. Не смесвайте маслото с бензин.

За предпазване на двигателя препоръчваме да се използва Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се намери при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Проверка на нивото на горивото.



Почистете около отвора за наливане на гориво, преди да свалите капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1,25 cm под най-ниското деление на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не препълвате.

СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ



ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ

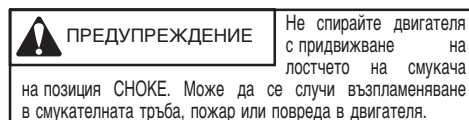
- Стартирайте, складирайте и зареждайте двигателя с гориво в хоризонтално положение.
- Долейте гориво и поставете обратно капачката.
- Проверете нивото на маслото.

Фиг. 3 СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Поставете ръчната газ **1** в позиция FAST. Работете с двигателя при ръчна газ на позиция FAST.
- Преместете лостчето на смукача **2** на позиция CHOKE.
- Поставете стоп-ключа на позиция ON (ако има такъв) **3**.
- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, след което бързо го дръпнете. **4**
- Позволете на двигателя да загрее.

Регулиране на смукача: Бавно го преместете на позиция RUN. Изчакайте докато двигателят заработи гладко, преди да пристъпите към каквото и да е регулиране на смукача.

Фиг. 4 СПИРАНЕ

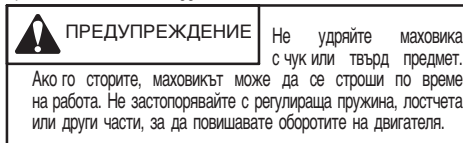


- Преместете ръчната газ на позиция IDLE или SLOW **1**, ако е възможно. След това поставете стоп-ключа на позиция STOP или OFF, ако има такъв **2**.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ



Ние ви препоръчваме да посетите Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото обслужване и ремонта. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton.



Следвайте часовете или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятните условия, посочени по-долу.

След първите 5 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 5 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се почиства защитния капак за пръстите на възвратния starter
- Да се почиства около шумозаглушителя

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото, ако се работи при голямо натоварване или висока околна температура
- Да се обслужва предфилтъра, ако има такъв*
- Да се обслужва филтърния елемент на въздушния филтър, ако няма предфилтър*

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото
- Да се проверява искрогасителят, ако има такъв.

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се обслужва филтърния елемент на въздушния филтър, ако има предфилтър*
- Почиствайте въздушната охладителна система*
- Да се сменя запалителната свещ**

* Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят отломки, или след продължителна работа по косене на висока, суха трева.

** На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтикат радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

ВНИМАНИЕ: Отработилото масло е опасен отпадъчен продукт. Складирайте го по подходящ начин. Не го изхвърляйте с домакинските отпадъци. Проверете съвместно с общинските власти, за обслужващ център или за представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработилото масло.

Фиг. 5 СМЯНА НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ



Сменете маслото след първите 5 часа работа. Сменете го, когато двигателят е топъл. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE.

1. Разположете хоризонтално двигателя.
2. Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
3. Свалете пробката за източване на маслото **1** и го източете в подходящ за целта съд.

4. Поставете отново пробката за източване на маслото. Свалете капачката за наливане на маслото. **2**
5. Налейте новото масло като пълните до точката на преливане. **3**
6. Поставете отново капачката на отвора за наливане на масло.

ВИДОВЕ ВЪЗДУШНИ ФИЛТРИ

Всички двигатели са снабдени с филтърен елемент за въздух. Елементът е или плосък или овален (вижте илюстрациите). В допълнение, някои двигатели имат предфилтър.

ВНИМАНИЕ:

Не използвайте стъстен въздух или разтворители за почистване на филтърния елемент. Стъстеният въздух може да го повреди, а разтворителите го разтварят.

ОВАЛЕН ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Фиг. 6

1. Натиснете върху зъбчетата **1**, разположени от страни на капака на въздушния филтър, докато теглите самия капак **2** навън.
2. Свалете филтърния елемент **3** внимателно, за да предотвратите попадането на нечистотии в карбуратора.
3. Поставете обратно новия филтърен комплект в основата. **4**
4. Сглобете капака, намествайки обратно зъбчетата в гнездата им.

ПРАВОЪГЪЛЕН ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Фиг. 7

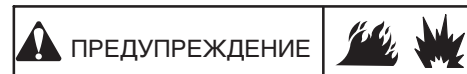
1. Разхлабете винтовете **1** и свалете капака. **2**
2. Свалете предфилтъра **3** (ако има такъв) и филтърния елемент **4** внимателно, за да предотвратите попадането на нечистотии в карбуратора.
3. Монтирайте обратно почищения (или новия) комплект на въздушния филтър в основата. **5**
4. За да обслужите предфилтъра (ако има такъв), отделете го от филтърния елемент и го измийте с течен миеш препарат и вода. Изсушете го напълно. Не го смазвайте. Монтирайте отново изсушения предфилтър върху почищения филтърен елемент.
5. Поставете отново капака и затегнете винтовете.

Фиг. 8

ВЪЗДУШНО-ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА

Препоръчва се, на всеки 100 часа работа, въздушно-охладителната система да се почиства при свален кожух на вентилатора. Да се почистват показаните повърхности. **1**

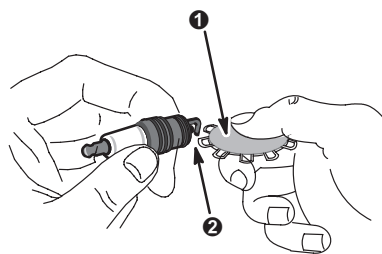
ШУМОЗАГЛУШИТЕЛ



Резервните части за шумозаглушителя трябва да бъдат със същото качество и да се монтират в същото положение както оригиналните, защото в противен случай може да се възникне пожар.

Ако шумозаглушителят е оборудван с искрогасителен екран, сваляйте го за проверка. Сменете го, ако е повреден или задръстен с нечистотии.

ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

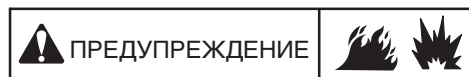


Проверявайте запалителната свещ всеки сезон. Сменете свещта, ако след проверка установите, че електродите имат нагар, или са износени. Убедете се, че свещта е почистена. Проверете искровата междина с луфтомер 1 и я регулирайте на 0,76 мм 0,030 инча 2, ако се налага.

НАГАР ОТ ИЗГАРЯНЕ НА ГОРИВОТО

Препоръчваме след всеки 100-300 работни часа да повикате Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton, за да отстрани нагара от цилиндъра, цилиндровата глава, върха на буталото и около клапаните.

ГОРИВНА СИСТЕМА



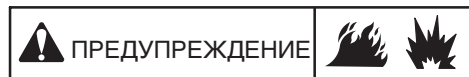
Резервните части за горивопроводната система (капачки, гъвкави горивопроводи, резервоари, филтри и т.н.) трябва да бъдат със същото качество, както оригиналните части, защото в противен случай може да възникне пожар.

Фиг. 9

ПОЧИСТВАНЕ НА ОТЛОМКИТЕ

Ежедневно или преди всяка употреба отстранявайте натрупаните нечистотии от двигателя. 1 Пазете чисти лостовите механизми, пружините и ръчките за управление. 2 Пазете пространството около и зад шумозаглушителя свободно от всякакви горими нечистотии. 3

ВНИМАНИЕ: НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ вода, за да почистите частите на двигателя. Тя може да замърси горивоподаващата система. Използвайте четка или сух плат.



Частите на двигателя трябва да се поддържат чисти, за да се намали рискът от прегряване и запалване на натрупаните отломки.

Фиг. 10

МАСЛО ЗА ЗЪБНИЯ РЕДУКТОР

Смяна на маслото в редуктора, ако има такъв
Да се сменя маслото в редукторната кутия след всеки 100 часа работа.

1. За да източите маслото, разхлабете 4-те винта на капака на редуктора 1 и го източете в подходящ съд.
2. След източване на маслото, затегнете 4-те винта с момент от 9,60 Nm.
3. За да го напълните отново, налейте масло SAE 30 през отвора за наливане 2 докато то потече от контролния отвор за нивото му. 3
4. Поставете отново и двете пробки за маслото. 4

Забележка: Пробката на отвора за пълнене с масло има вентилационен отвор и трябва да бъде монтирана от горната страна на капака на предавателната кутия.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представители, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговарят на стандартите на Briggs & Stratton.

Когато закупите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на висококвалифицирано, надеждно сервизно обслужване при повече от 30 000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6 000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technician. Търсете тези знаци, навсякъде, където Briggs & Stratton предлагат обслужване.



Вие ще откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите на нашата Web-страница www.briggs-sandstratton.com, или като се обадите на 1-800-233-3723, или по списъка в указателя "Жълти страници"™ под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Косачки", или подобна категория.

Забележка: Логото "Разхождащи се пръсти" и "Жълтите страници" са регистрирани търговски марки за различните юрисдикции.

Илюстрирана заводска инструкция включва "Принципи на действие", общи спецификации и подробна информация, обхващаща регулирането, настройката и ремонта на 4-тактови, едноцилиндрови двигатели с лежачи клапани Briggs & Stratton. Поръчайте я като част с каталожен номер 270962 от Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton на адрес в Интернет www.briggsandstratton.com.

Настоявайте за оригинални Briggs & Stratton резервни части с нашето лого върху кутията и/или върху частта. Неоригиналните части може да не работят добре и могат да ви лишат от вашата гаранция.

Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (или аналози)

Част	Част No.
Филтърен елемент за овален въздушен филтър	790166
Филтърен елемент за плосък въздушен филтър	491588S или 5043
Предфилтър за плосък въздушен филтър	491435
Масло	100005E или 100006E
Филтър за гориво	298090 или 5018
Добавка за бензин	5041
Резисторна запалителна свещ	992041
Стандартна запалителна свещ	992040
Ключ за запалителна свещ	89838 или 5023
Искров тестер	19368
Комплект за маслена помпа	5056
(използва стандартна електрическа бормашина за бързо изтегляне на маслото от двигателя)	

СКЛАДИРАНЕ

Двигателите, складирани за повече от 30 дни изискват специално внимание.

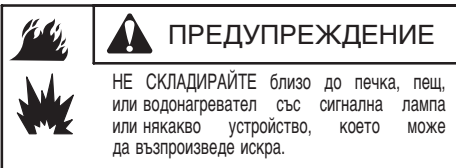
За да предотвратите образуването на смоли в горивопроводната система или по главните карбураторни части:

a) ако резервоарът за гориво съдържа обогатен с кислород или преработен бензин (бензин, смесен с етанол или етер), оставете двигателят да работи, докато спре поради изчерпване на горивото, или b) ако резервоарът съдържа бензин, или оставете двигателят да работи до изчерпването му, или добавете стабилизатор за гориво към него.

Забележка: Ако е използван стабилизатор, оставете двигателят да работи няколко минути, за да премине добавката през карбуратора. След това, двигателят и горивото могат да бъдат складирани.

1. Смяна на маслото.
2. Да се извади свещта и да се налеят около 15 ml (1/2 унция) двигателно масло в цилиндъра. Да се постави отново свещта и да се развърти бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
3. Почистете двигателя от отломки.
4. Складирайте го на чисто и сухо място.

Ние препоръчваме да се използва стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се намери при всеки Упълномощен сервизен представител на фирмата.



Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада

Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели.

Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и каталитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газоотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton

Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или неправомерни изменения.

Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смучак)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
- Резервоар за гориво, капачка и ограничителна верижка
- Филтър с активни въглища

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор
- Линия за продухване и изпускане

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Катализаторна система

- Катализаторен неутрализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан

e. Разни детайли, използвани в горните системи

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и сглобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонтът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довели до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и следваща по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбиращо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете съответния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на изискванията по Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информация относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва информация на потребителя чрез своите табелки за емисиите. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получения сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа реално време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа реално време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа реално време на работа. Например, стандартната моторна косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигателя с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton получават сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелязан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните ограничения за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 cm³.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 cm³ или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

ГАРАНЦИОННА ПОЛИЦА НА СОБСТВЕНИКА НА ДВИГАТЕЛ BRIGGS & STRATTON

Валидна от 12/06

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигател, които са повредени поради дефектен материал или производство или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определени срок и е предмет на условията, фиксирани по-долу. За обслужване по гаранцията се обърнете към най-близкия Оторизиран сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на адрес в Интернет www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или както е посочено в "Жълтите страници"™.

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на подразбиращата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

Търговска марка/Вид продукт	За потребителско ползване	За търговско ползване
Vanguard™	2 години	2 години
Серии с удължен живот™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 години	1 година
Двигатели, работещи с керосин	1 година	90 дни
За всички други двигатели на Briggs & Stratton	2 години	90 дни

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата в двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрил или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи проучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива. Нормално износване:

Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигателя.

Некачествено техническо обслужване:

Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашина и замърсена среда, което може да доведе до предаварителното им износване.

Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане. Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или окъсват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течащи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталожен No. 5041.)
4. Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или със замърсено масло, или с масло с неподходящ вискозитет. Аварийното устройство OIL GARD може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддържане

на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра.

7. Части, повредени от прекомерни обороти или прегряване, причинени от тревя, парчета или нечистотии, които запущат или задръстват охладителните ребра или камерата на маховика, или повреда, поради работа на двигателя в затворено пространство, без достатъчно проветряване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро кулпирене на машината към коленчатия вал на двигателя, на свръхвисоки обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет на режещия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапани легла, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензини с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"™ на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)							
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674
							4,895,119
							4,430,984
							D 476,629
							D 457,891
							D 368,187
							D 375,963
							D 309,457
							D 372,871
							D 361,771
							D 356,951
							D 309,457
							D 308,872
							D 308,871

Napomena: (Ova napomena odnosi se samo na motore koji se koriste u SAD). Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlaštenu distributer.

CR

DIJELOVI MOTORA

Slika 1

- 1 Ručica užeta povratnog pokretača
- 2 Vijak za ispuštanje ulja
- 3 Ručica čoka
- 4 Ručica gasa
- 5 Pročištač zraka
- 6 Čep spremnika s gorivom
- 7 Svječica / Kabel svječice
- 8 Prigušivač
- 9 Motor
- 10 Vodič zaustavne sklopke, ako je ugrađen
- 11 Čep otvora za nalijevanje ulja
- 12 Čep spremnika s gorivom
- 13 Pročištač zraka
- 14 Zaustavna sklopka (ako je ugrađena)

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

OPĆE OBAVIJESTI

Ovo je jednocilindrični zrakom hlađeni motor s L-glavom. To je motor niske emisije.

Model 9000

Otvor cilindra	65,09 mm (2,56 inča)
Hod klipa	44,45 mm (1,75 inča)
Radni volumen	148 cc (9,02 kubičnih inča)

POJEDINOSTI O PODEŠAVANJU

Zazor rotora	0,15 – 0,25 mm (0,006 – 0,010 inča)
Zazor svječice	0,76 mm (0,030 inča)
Zazor ventila s ugrađenim oprugama ventila i klipom na 6 mm iza gornje mrtve točke (provjeriti dok je motor hladan). Pogledajte Priručnik za popravljavanje P/N 270962.	
Zazor usisnog ventila	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 inča)
Zazor ispušnog ventila	0,18 – 0,23 mm (0,007 – 0,009 inča)

Napomena: Snaga motora će se smanjiti za 3-1/2% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10° F (5,6° C) iznad 77° F (25° C). Rad će biti zadovoljavajući pod kutom do 15°. Pogledajte u korisničke upute uređaja radi sigurnosnih dopuštenih radnih granica na usponima.

TEHNIČKI PODACI

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločici u skladu sa SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i zakretnog momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Vrijednosti zakretnog momenta dobivene su pri brzini vrtnje od 3060 o/min, a vrijednosti o snazi pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora bit će manja i na nju utječu između ostaloga, radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, benzinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filter, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

PODACI O SIGURNOSTI



PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Ne-pridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE ZA:

- vas upozoravaju na opasnosti vezane uz strojeve
- informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- govore vam kako izbjeći ili umanjiti rizik od ozljede.

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.



OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.



OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzročiti oštećenje stroja.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Simboli opasnosti sa značenjem

Vatra

Eksplוזija

Udar

Povratni udarac

Otrovne pare

Vruća površina

Pokretni dijelovi

Međunarodni simboli i značenja

Sigurnosno upozorenje

Čok

Pročitajte Korisnički priručnik


Ulje

Gorivo

Prekidanje dovoda goriva

Uključeno Isključeno


Stop



UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin.
Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt

- Pokreni i drži motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.



UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskrenje.
Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove.
Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.



UPOZORENJE

Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.
Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopcu goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Nalijte spremnik do oko 1,25 centimetra ispod najnižeg dijela otvora radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamičaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svječi, prigušivač, poklopac goriva i pročištač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo prolje, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zaguši gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

KOD RADA S OPREMOM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prevozite sa PRAZNIH spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva.

KOD POHRANJIVANJA BENZINA ILI OPREME S GORIVOM U SPREMNiku


- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamičke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



UPOZORENJE

Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala.
Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.


- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.



UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti.
Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, koloturnika, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.
Teške opekline mogu nastati pri dodiru.
Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite zapaljivu nečistoću iz okoline prigušivača i cilindra.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrenja prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. Država Kalifornija ovo zahtijeva (Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.



UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.
Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite kabel svječi i držite ga podalje od svječiće.
- Odvojite bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).

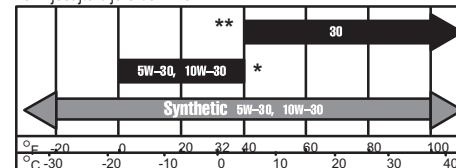
KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite odobreni ispitivač svjećice.
- Nemojte provjeravati iskrnu sa demontiranom svjećicom.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM

OPREZ:
Motore Briggs & Stratton isporučuje se bez ulja. Prije pokretanja motora nalijte ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visokokvalitetno, čisto ulje označeno "za servis SG SH, SJ, SL" ili bolje, kao što je Briggs & Stratton 30, oznaka za narudžbu 100005E. U preporučena ulja nemojte dodavati nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.



Odaberite SAE klasu viskoziteta ulja iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije sljedeće izmjene ulja.

* Zrakom hlađeni motori rade na višoj temperaturi od automobilskih motora. Upotreba nesintetičkih multiviskoznih ulja (5W-30, 10W-30, itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozno ulje provjeravajte razinu ulja češće.

** Ulje SAE 30, ako ga se koristi na temperaturama ispod 40° F (4° C) izazvat će teško pokretanje motora, a moguće je i oštećenje motora zbog neodgovarajućeg podmazivanja.

Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API simbole (prikazane lijevo) kroz "SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU" ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. **Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.**

Slika 2 DODAVANJE ULJA

(Količina ulja iznosi približno 18 unca ili 0,5 litara.)

1. Postavite motor u ravni položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja 1
2. Skinite čep otvora za nalijevanje ulja.
3. Ulje mora biti napunjeno do preljevanja 2

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin regular od najmanje 85 oktana. Olovni benzin se može koristiti ako je u slobodnoj prodaji, a nije moguće kupiti bezolovni. Kupujte benzina toliko koliko možete potrošiti za 30 dana. Pogledajte informacije o **Skladištenju**.

U SAD ne smije se koristiti benzin sa dodacima olova. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Preferana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

Ovaj motor određen je za rad sa benzinom. Sustav nadzora emisije ispuha: EM (promjene na motoru).

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom. Za zaštitu motora preporučamo korištenje Briggs & Stratton Stabilizator goriva kojega možete nabaviti kod ovlaštenih serviseri i trgovaca Briggs & Stratton.

Provjerite razinu goriva.

	UPOZORENJE
	Prije nadolijevanja goriva, ostavite motor 2 minute da se ohladi.

Očistite oko otvora za gorivo prije skidanja čepa radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 1,5 centimetra ispod najnižeg dijela vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne prelijete.

POKRETANJE / ZAUSTAVLJANJE

	UPOZORENJE
	
	


PRIJE POKRETANJA

- Motor pokrećite, skladištite i punite benzinom uvijek samo u vodoravnom položaju.
- Dolijte gorivo i vratite čep.
- Provjerite nivo ulja.

Slika 3 POKRETANJE MOTORA

- Pomaknite gas u položaj ① FAST (BRZO). Neka motor radi s gasom u položaju FAST (BRZO).
 - Pomaknite komandu čoka ② u položaj CHOKE.
 - Pomaknite zaustavnu sklopku u položaj ON (ako je ugrađen) ③
 - Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo. ④
 - Pustite motor da se ugrije.
- Podesite čok:** Polako pomaknite prema položaju RUN (rad). Pričekajte dok motor počne mirno raditi prije ugađanja čoka.

Slika 4 ZAUSTAVLJANJE


	UPOZORENJE
	Nemojte zaustavljati motor pomicanjem poluge čoka u položaj CHOKE. Može doći do povratnih detonacija, vatre ili oštećenja motora.

- Ručicu gasa postavite u položaj IDLE (prazni hod) ili SLOW (sporo) ①, ako je to moguće. Zatim okrenite kontrolu za zaustavljanje u položaj STOP ili OFF, ako je ugrađena ②.

ODRŽAVANJE

	UPOZORENJE
	Radi sprječavanja slučajnog pokretanja motora, skinite kabel sa svjeće ① i uzemljite ga prije servisiranja.

Preporučujemo vam da se za održavanje i servis obratite ovlaštenom isporučitelju Briggs & Stratton opreme. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove.

	UPOZORENJE
	Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima.
	Ako se to čini, zamašnjak bi mogao puknuti tijekom rada.
	Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispuni. Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Nakon prvih 5 sati rada

- Promijeniti ulje

Na svakih 5 sati ili jednom dnevno

- Provjeriti razinu ulja
- Očistiti štitičnik za prste na povratnom pokretaču.
- Očistite oko prigušivača

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Očistite predčistač pročišćavača, ako se nalazi u opremi*
- Servisirajte uložak pročišćavača zraka, ako nema predčistača*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje
- Pregledajte zaštitu od iskrenja, ako je ugrađena.

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Servisirajte uložak pročišćavača zraka, ako postoji uz predčistač*
- Očistite sustav za zračnog hlađenja motora*
- Zamijenite svjećicu**

* Čistiti češće ako se radi u prašnim uvjetima, ili gdje postoji nečistoća u zraku ili nakon dužeg košenja visoke, suhe trave.

** U nekim područjima lokalni propis zahtijeva uporabu svjeće s otpornikom da bi se spriječilo radio-smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite istu vrstu svjeće prilikom zamjene.

OPREZ: Iskorišteno ulje je opasni otpad. Postupajte s njim na odgovarajući način. Ne bacajte ga u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem/pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

Slika 5 ZAMJENA ULJA U MOTORU

	UPOZORENJE
	

Promijenite ulje nakon prvih 5 sati rada motora. Ulje mijenjajte dok je motor topao. Nadolijte novo ulje preporučenog SAE stupnja viskoziteta.

1. Postavite motor u ravni položaj.
2. Odvojite kabel svjeće i držite ga podalje od svjeće.
3. Skinite čep otvora za ispuštanje ① i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu.
4. Ponovno ugradite čep otvora za ispuštanje ulja. Uklonite čep otvora za nalijevanje ulja. ②
5. Dodajte novog ulja do prelijevanja. ③
6. Vratite čep otvora za nalijevanje ulja.

SUSTAVI PREČISTAČA ZRAKA

Svi motori opremljeni su uloškom pročišćavača zraka. Umetak je plosnat ili obli (pogledajte sliku). Osim toga, neki motori imaju i pred-čistač.

OPREZ:

Za čišćenje pročišćavača nemojte koristiti komprimirani zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti uložak; otapala otapaju uložak.

OBLI PROČISTAČ ZRAKA

Slika 6

1. Ugurajte u jezičce ① koji se nalaze na bočnim stranama poklopca pročišćavača zraka, dok skidate poklopac ②.
2. Pazljivo uklonite uložak ③ kako nečistoća ne bi dospjela u rasplinjač.
3. Ponovno ugradite novi sklop pročišćavača na bazu. ④
4. Ponovno sastavite poklopac tako što ćete ugurati jezičce nazad na njihovo mjesto.

PRAVOKUTNI PROČISTAČ ZRAKA

Slika 7

1. Otpustite vijke ① i skinite poklopac. ②
2. Oprezno izvadite pred-čistač ③ (ako je ugrađen) i uložak ④ kako smeće ne bi dospjelo u rasplinjač.
3. Ponovno ugradite čisti (ili novi) sklop pročišćavača zraka na bazu. ⑤
4. Prilikom čišćenja pred-čistača (ako postoji), odvojite ga od uloška, i operite ga u tekućem deterdžentu i vodi. Dobro ga osušite na zraku. Nemojte uljiti pred-čistač. Ponovno sastavite suhi pred-čistač s čistim uloškom.
5. Ponovno namjestite pokrov i zategnite vijke.

Slika 8 SUSTAV ZRAČNOG HLAĐENJA

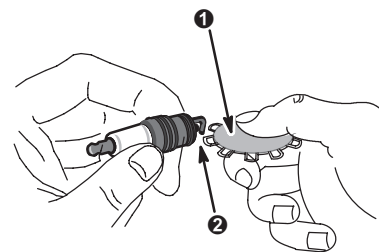
Preporuča se čišćenje sustava zračnog hlađenja sa skinutim kucištem ventilatora svakih 100 sati. Očistite kako je prikazano. ①

PRIGUŠIVAČ

	UPOZORENJE
	

Zamjenski dijelovi za prigušivač moraju biti jednaki i ugrađeni na istom položaju kao originalni dijelovi, inače može doći do požara. Ako je prigušivač opremljen hvatačem iskre, radi čišćenja i pregleda skinite hvatač iskre. Zamijenite ga ako je oštećen ili zapunjen nečistoćom.

SVJEĆICA



Svake sezone provjerite svjećicu. Zamijenite svjećicu ako nakon pregleda otkrijete da su elektrode spaljene ili istrošene. Pazite na to da svjećica bude čista. Provjerite zazor mjernim listićem ① i po potrebi ga podesite na 0,76 mm ili 0,030 in. ②.

NAKUPINE GAREŽI

Preporučamo da nakon svakih 100-300 sati rada ovlašten servis Briggs & Stratton ukloni nakupine gareži s cilindra, glave cilindra, vrha klipa i oko ventila.

SUSTAV GORIVA



Zamjenski dijelovi za sustav goriva (čepovi, cijevi, spremnici, pročistači itd.) moraju biti jednake kvalitete kao originalni dijelovi. U protivnom može doći do požara.

Slika 9 ČIŠĆENJE NEČISTOĆE

Svakog dana ili prije svake uporabe s motora skinite nakupljenu nečistoću. ❶ Držite sponu, opruge i komande čistima. ❷ Držite područje oko i iza prigušivača slobodnim od bilo kakvog nakupljanja nečistoće. ❸

OPREZ: Nemojte koristiti vodu za čišćenje dijelova motora. Voda može onečistiti sustav goriva. Koristite četku ili suhu tkaninu.



Dijelove motora treba održavati čistima kako biste smanjili opasnost od pregrijavanja i zapaljenja nakupljene nečistoće.

Slika 10 ULJE U REDUKTORU

Zamjena ulja u reduktoru, ako je ugrađen.

Zamijenite ulje u reduktoru svakih 100 sati rada.

1. Za ispuštanje ulja, otpustite 4 vijka poklopca kućišta reduktora ❶ i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu.
2. Nakon ispuštanja, zategnite 4 vijka do 115 Nm (85 in-lbs).
3. Za ponovo punjenje, ulijte ulje SAE 30 u otvor za nalijevanje ulja ❷ sve dok ne počne istjecati kroz otvor za provjeru. ❸
4. Zamijenite oba čepa. ❹

Napomena: Na čepu otvora za nalijevanje ulja nalazi se otvor oduška i on mora biti postavljen na vrh poklopca kutije mjenjača.

SERVISIRANJE

Posjetite ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kada kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora servisera. Potražite ove znakove svugdje gdje se nudi ovlaštenu servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlaštenu servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili ako nazovete 1-800-233-3723, ili broj iz žutih stranica™ pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosačice" ili pod sličnim nazivima.



Napomena: Logo Šetajući prsti i "Žute stranice" su zaštićeni trgovački znakovi pod različitim nadležnostima.

Ilustrirani trgovački priručnik sadrži "Teoriju rada", opće tehničke podatke i detaljne podatke o podešavanju, usklađivanju i popravcima Briggs & Stratton 4-taktnih jednocilindričnih motora s L-glavom. Naručite ga pod brojem dijela P/N 270962 od ovlaštenog Briggs & Stratton trgovca - servisera ili na web-stranici (F2) www.briggsandstratton.com.

Inzistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s našim znakom na kutiji i/ili dijelu. Neoriginalni dijelovi mogu slabije raditi, a njihovo korištenje može poništiti jamstvo.

Serijski brojevi originalnih Briggs & Stratton udjelova
Briggs & Stratton (ili ekvivalent)

Dio	Br. dijela
Oblj uložak pročistača zraka	790166
Uložak plosnatog pročistača zraka	491588S - ili - 5043
Plosnati pred-čistač pročistača zraka	491435
Ulje	100005E - ili - 100006E
Filter goriva	298090 - ili - 5018
Aditiv za gorivo	5041
Svječica s otpornikom	992041
Standardna svječica	992040
Ključ za svječicu	89838 - ili - 5023
Ispitivač iskre	19368
Pribor za uljnu pumpu	5056

(koristi standardnu električnu bušilicu za brzo uklanjanje ulja iz motora)

SKLADIŠTENJE

Motori koji su uskladišteni preko 30 dana trebaju posebnu pažnju.

Ako želite spriječiti stvaranje gume u sustavu goriva ili glavnim dijelovima rasplinjača:

a) ako spremnik goriva sadrži benzin obogaćen kisikom ili reformulirani benzin (benzin pomiješan s alkoholom ili eterom), pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog pomanjkanja goriva, ili b) ako spremnik goriva sadrži benzin, pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog pomanjkanja goriva, ili benzinu u spremniku dodajte stabilizator benzina.

Napomena: Ako koristite stabilizator, pustite motor da radi nekoliko minuta kako bi aditiv prošao kroz rasplinjač. Zatim možete uskladištiti gorivo i motor.

1. Promijenite ulje.
2. Skinite svječicu i nakapajte oko 15 ml (1/2 oz) motornog ulja u cilindar. Vratite svječicu te lagano povucite pokretač da bi se ulje raspodijelilo.
3. Očistite motor od nečistoća.
4. Uskladištite u čistom i suhom prostoru.

Preporučamo uporabu Briggs & Stratton stabilizatora goriva, koji možete nabaviti u ovlaštenom Briggs & Stratton servisu.



Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA) o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine i kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru u dolje navedenim periodima, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašega malog terenskog motora.

Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji stanje obuhvaćeno jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Obuhvaćenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja Briggs & Stratton

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom obuhvaćenih dijelova na vašem motoru pokvaren, njegov popravak ili zamjenu će izvršiti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporučuje da sačuvate sve račune koji se odnose na održavanje vašega malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja. Međutim, kao vlasnik maloga terenskog motora morate biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih preinaka.

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporeno treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na ispitivanje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove sustava kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na obuhvaćenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

1. Dijelovi obuhvaćeni jamstvom

Obuhvaćenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.

- a. Sustav mjerenja goriva
 - Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fini čok)
 - Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
 - Pumpa za gorivo
 - Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
 - Spremnik s gorivom, čep i lančić
 - Ugljena posuda
- b. Sustav za dovod zraka
 - Zračni filter
 - Usisna grana
 - Crijevo za dovod i pročišćavanje
- c. Sustav paljenja
 - Svjećica(e)
 - Magnetski sustav paljenja
- d. Sustav katalizatora
 - Katalitički pretvarač
 - Ispušna grana
 - Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil
- e. Različiti dijelovi gore navedenih sustava
 - Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
 - Konektori i sklopovi

2. Trajanje jamstva

B&S jamči prvom vlasniku u svakom kasnijem kupcu da na dijelovima obuhvaćenim jamstvom nema grešaka u materijalu i izradi koje bi izazvale kvar dijela na koji se odnosi jamstvo, tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.

3. Bez naknade

Popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela obuhvaćenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela obuhvaćenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašten B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.

4. Pritužbe i iznimke od obuhvaćenosti

Jamstvene pritužbe se moraju ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S. Obuhvaćenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom, koji nisu originalni B&S dijelovi, zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja kako je određeno u jamstvenoj politici za B&S motore. B&S ne odgovara za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji su nastali zbog uporabe dodanih, neoriginalnih ili prerađenih dijelova.

5. Održavanje

Za svaki dio obuhvaćen jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakoga jamstvom obuhvaćenog dijela, navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje, jamči se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio koji je u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.

6. Posljedična obuhvaćenost

Navedena obuhvaćenost mora se protezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je izazvao kvar bilo kojeg dijela koji je još pod jamstvom.

Potražite relevantno razdoblje trajanja ispuštanja i podatke o indeksu zraka na naljepnici ispuštanja vašeg motora

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o razdoblju podnošljivog ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju. Naljepnica motora prikazuje podatke o atestu.

Razdoblje podnošljivog ispuštanja govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koriste se ove kategorije:

Umjereni:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 125 stvarni radnih sati.

Srednje:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 250 stvarni radnih sati.

Produženo:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarni radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za guranje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Razdoblje podnošljivog ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za Phase 2 atestirane motore, razdoblje podnošljivog ispuštanja, koje je navedeno na naljepnici o razdoblju podnošljivog ispuštanja prikazuje broj radnih sati, za koji je motor deklariran prema savezним zahtjevima o ispuštanjima. Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

JAMSTVENA POLICA VLASNIKA MOTORA BRIGGS & STRATTON

Vrijedi od 12/06

OGRANIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRANIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

Marka/Vrsta proizvoda	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™	2 godine	2 godine
Serije s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 godine	1 godina
Motori s pogonom na kerozin	1 godina	90 dana
Svi drugi motori Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

** Motori koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILO JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ČE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servisier. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostataka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne slaže s odlukom servisiera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisiera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motori, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodičko servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prilikom uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo

habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijeće ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za strojeve koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAZVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Propuštanja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne. ČUVAR ULJA ne može ugusiti motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.

6. Oštećenja ili trošenja dijelova izazvanog prodorom nečistoće u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročišćaa zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročišćaa zraka.
7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročeno travom, otpadom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenja zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez dovoljne ventilacije.
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim olabavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezategnuteosti klinastih remena.
10. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih dijelova kao što su komora za izgaranje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisiera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su rađeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177(Ostali patenti su u izradi).										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Rukojeť lanka navijecího spouštěče
- 2 Vypouštěcí zátko oleje
- 3 Ovládací páka sytiče
- 4 Páka škrtící klapky
- 5 Vzduchový filtr
- 6 Víčko palivové nádrže
- 7 Svíčka / kabel svíčky
- 8 Tlumič výfuku
- 9 Motor
- 10 Kabel vypínače chodu, pokud je jím motor vybaven
- 11 Uzávěr otvoru pro plnění oleje
- 12 Víčko palivové nádrže
- 13 Vzduchový filtr
- 14 Vypínač (je-li namontován)

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

OBECNÉ INFORMACE

Jedná se o jednoválcový OHV vzduchem chlazený motor. Splňuje nízkoe emisní limity.

Model 90000

Vrtání	65,09 mm (2,56 palce)
Zdvih	44,45 mm (1,75 palce)
Zdvihový objem	148 ccm (9,02 kubického palce)

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,15 – 0,25 mm (0,006 – 0,010 palce)
Vzdálenost elektrody svíčky	0,76 mm (0,030 in.)
Vůle ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu 6 mm za horní úvraf (kontrola při studeném motoru). Viz Návod k opravám, obj.č. 274761.	
Vůle sacího ventilu	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 palce)
Vůle výfukového ventilu	0,18 – 0,23 mm (0,007 – 0,009 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezní hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Hrubý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Hodnoty kroutícího momentu byly získány při 3060 RPM (ot./min.) a hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM (ot./min.). Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat hrubého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo čistého výkonu). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším výkonu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělili, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Bezpečnostní symboly a jejich význam

 Požár	 Výbuch	 Úraz elektrickým proudem
 Zpětný ráz	 Toxické výpary	 Horký povrch
 Pohyblivé části		

Mezinárodní symboly a významy

 Bezpečnostní výstraha	 Sytič	 Přečtěte si Návod k obsluze
 Olej	 Palivo	 Uzávěr paliva
 Zapnuto/Vypnuto	 Stop	

VAROVÁNÍ

Motor produkuje oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.

VAROVÁNÍ

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ

Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty vychladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž! Nádrž plňte zhruba 1/2 palce (1,3 cm) pod dolní okraj plnicího otvoru kvůli roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtníci klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Převážte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věcný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.

VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volné vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spráženou součástí zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekulturném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘÍZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

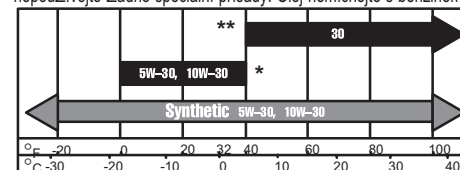
- Používejte schválenou zkušební svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčke.

DOPORUČENÉ OLEJE

POZOR:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu motor naplníte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilňujte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro provoz SG, SH, SJ, SL“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30, čís. dílu 100005E. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.



Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spouštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.

Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

Obr. 2 DOPLNĚNÍ OLEJE

(Předepsaná náplň je zhruba 18 unci, tj. 0,5 litru.)

1. Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru. ①
2. Vyjměte zátku plnicího otvoru.
3. Olej musí být dolit až po okraj otvoru. ②

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 85. Olvovnaté palivo je možno použít pokud je běžně v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Skladujte podle pokynů pro Skladování.

V USA se nesmí používat benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Schválené palivo pro tento motor je benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

UPOZORNĚNÍ:	
	Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 1,2 cm pod dolní okraj hrdla kvůli teplotní roztažnosti paliva. Nádrž nepřepĺňujte.

SPOUŠTĚNÍ / ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:		
		

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Motor ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.
- Nalijte palivo a nasadte uzávěr palivové nádrže.
- Zkontrolujte výšku hladiny oleje

Obr. 3 SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Páku plynu ① dejte do polohy FAST. Motor provozujte s pákou plynu v poloze FAST.
 - Páku sytiče ② dejte do polohy CHOKE.
 - (U modelů vybavených vypínačem chodu) dejte vypínač chodu do polohy ON. ③
 - Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor, potom šňůrou energicky trhněte. ④
 - Nechte motor zahřát.
- Nastavení sytiče:** Pomalu posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.

Obr. 4 VYPNUTÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:	Nevypínejte motor přesunem páčky sytiče do polohy CHOKE. Hrozí zpětný ráz, požár nebo poškození motoru.
--------------------	---

- Pokud možno přesuňte páku plynu do polohy IDLE nebo SLOW ①. Pak vypínač chodu dejte do polohy STOP nebo OFF, pokud je jím motor vybaven ②.

ÚDRŽBA

	UPOZORNĚNÍ:
	Aby nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a ukostřete jej, než zahájíte práci.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu autorizovanému prodejci Briggs & Stratton. Používejte jen díly Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ:	Na setrvačnick netlucíte kladivem nebo tvrdým předmětem. Hrozí rozpad setrvačnicku za provozu. Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
--------------------	--

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Čistěte kryt prstů na navijecím spouštěči
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru, pokud je jím motor vybaven*
- Vyměňte vložku vzduchového filtru, jestliže motor není vybaven předfiltrem*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud je motor vybaven předfiltrem*
- Očistěte vzduchový chladicí systém motoru*
- Vyměňte zapalovací svíčku**

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

** V některých oblastech je zákonem předepsáno použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, je nutno tento typ svíčky použít i při výměně.

VÝSTRAHA: Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.
--

Obr. 5 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ:	
--------------------	--

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

1. Motor dejte do vodorovné polohy.
2. Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
3. Vyměňte výpustní zátku ① a vypusťte olej do vhodné nádoby.
4. Vraťte na místo vypouštěcí zátku. Vyměňte víčko plnicí olejové zátky. ②
5. Nalijte nový olej až po okraj. ③
6. Vraťte na místo plnicí olejovou zátku.

SYSTÉMY ČIŠTĚNÍ VZDUCHU

Všechny motory mají vložku vzduchového filtru. Ta je buď plochá nebo oválná (viz obrázky). Kromě toho mají některé motory předfiltr.

POZOR:

Nepoužívejte k čištění vložky stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozpustí.

OVÁLNÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 6

1. Výstupky ① umístěné na stranách víka vzduchového filtru zatlačte dovnitř a přitom víko ② stáhněte.
2. Opatrně vyjměte filtrační vložku ③ tak, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
3. Vraťte novou sestavu vzduchového filtru do držáku. ④
4. Vraťte na místo víko vzduchového filtru zatlačením výstupků.

HRANATÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 7

1. Povolte šrouby ① a sejměte víko ②
2. Opatrně vyjměte předfiltr ③ (pokud je jím motor vybaven) a vložku ④ tak, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
3. Vraťte vyčištěnou (nebo novou) sestavu vzduchového filtru do držáku. ⑤
4. K čištění předfiltru (pokud je instalován), oddělte předfiltr od vložky a vymyjte jej ve vodě s odmašťovacím prostředkem. Nechte na vzduchu dokonale vyschnout. Předfiltr nenapouštějte olejem. Suchý předfiltr namontujte zpět na čistou vložku.
5. Vraťte na místo víko a utáhněte šrouby.

Obr. 8 CHLADÍCÍ SOUSTAVA

Doporučujeme čistit systém chlazení vzduchu po demontáži krytu ventilátoru každých 100 hodin provozu. Čistěte vyznačené oblasti. ①

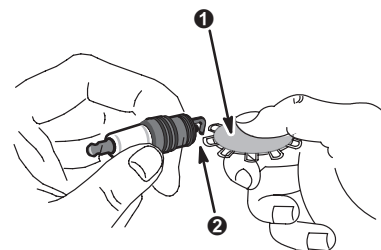
TLUMIČ VÝFUKU

UPOZORNĚNÍ:	
--------------------	---

Náhradní díly výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech, jinak hrozí požár.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte. Pokud je poškozeno nebo ucpáno nečistotami, vyměňte je.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Zapalovací svíčku kontrolujte každou sezónu. Pokud při kontrole zjistíte opotřebené nebo spálené elektrody, svíčku vyměňte. Zapalovací svíčka musí být čistá. Mezeru mezi elektrodami kontrolujte zásuvnou měrkou ① a dle potřeby znovu nastavte na 0,76 mm, tj. 0,030 palce ②.

USAZENINY KARBONU

Doporučujeme po každých 100-300 hodinách provozu nechat autorizovaného servisního dealera Briggs & Stratton odstranit usazený karbon z válce, hlavy válce, horní strany pístu a okolí ventilů.

PALIVOVÁ SOUSTAVA



Náhradní díly palivové soustavy (víčka, hadice, nádrže, filtry atd.) musí být stejné jako původní díly, jinak hrozí požár.

Obr. 9 ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Každý den nebo před každým použitím očistěte z motoru nahromaděné nečistoty. ❶ Udržujte v čistotě táhla, pružiny a ovládací prvky. ❷ Odstraňujte hořlavé nečistoty z okolí tlumiče výfuku. ❸

VÝSTRAHA: Nečistěte motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo suchý hadr.



Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot.

Obr. 10 OLEJ V REDUKČNÍM PŘEVODU

Výměna oleje v redukčním převodu, pokud je jím motor vybaven
Olej v redukčním převodu měňte každých 100 hodin provozu.

1. Olej vypusťte po povolení 4 šroubů víka převodovky ❶ do vhodné nádoby.
2. Po vypuštění oleje dotáhněte 4 šrouby momentem 85 in-lbs (10 Nm).
3. Nový olej SAE 30 nalijte do plnicího otvoru ❷, dokud nezačne vytékat kontrolním otvorem. ❸
4. Vraťte na místo obě olejové zátky. ❹

Poznámka: Zátka plnicího otvoru má odvodušňovací otvor a musí být nasazena na horní stranu krytu převodovky.

SERVIS

Obráťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com, na čísle 257013117, nebo na čísle uvedeném v seznamu „Zlaté stránky™“ pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „Teorie provozu a obsluhy“, obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Objednávejte č. 274761 u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton
Briggs & Stratton (nebo ekvivalent)

Díl	Díl č.
Vložka oválného vzduchového filtru	790166
Plochá vložka vzduchového filtru	491588S -nebo- 5043
Předfiltr plochého vzduchového filtru	491435
Olej	100005E -nebo- 100006E
Palivový filtr	298090 -nebo- 5018
Přísada do paliva	5041
Zapalovací svíčka s odporem	992041
Normální zapalovací svíčka	992040
Klíč na svíčky	89838 -nebo- 5023
Zkoušečka zapalování	19368
Sada olejového čerpadla	5056

(nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru)

SKLADOVÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost.

Je nutno zabránit vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

a) pokud palivová nádrž obsahuje oxidovaný nebo reformulovaný benzin (benzin s příměsí alkoholu nebo etéru), nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, **nebo** b) pokud palivová nádrž obsahuje benzin, nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, nebo do nádrže přidejte stabilizátor paliva.

Poznámka: Pokud použijete stabilizátor, nechte motor několik minut běžet, aby se stabilizátor dostal do celého karburátoru. Pak lze motor skladovat i s palivem.

1. Vyměňte olej.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňování nečistot z motoru.
4. Skladujte na čistém a suchém místě.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u každého autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.


UPOZORNĚNÍ:


Motor NIKDY neukládejte v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

 - Systém dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetízek
 - Karbonová nádrž
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytlačovací a ventilační potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstříkávání vzduchu nebo pulsni ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informací o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Proloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudíž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední** kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 Úřadu Spojených států pro ochranu životního prostředí (United States Environmental Protection Agency (USEPA)). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 12/06

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka/typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDŘZENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKÝ BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu záводу. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení

způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby. **Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vážnouci ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyféně nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se

dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněnými noži sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventiliových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muid kui maanteeõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



MOOTORI KOMPONENDID

Joonis 1

- 1 Käsistarteri nööri käepide
 - 2 Õli väljalaskeava
 - 3 Õhuklapi hoob
 - 4 Seguklapi hoob
 - 5 Õhufilter
 - 6 Kütusepaagi kork
 - 7 Süüteküünal / Süüteküünla juhe
 - 8 Summuti
 - 9 Mootor
- | Mudel | Tüüp | Tunnuskood |
|--------|---------|------------|
| xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- 10 Seiskamislüliti juhe, kui on olemas
 - 11 Õli täitmisava kork
 - 12 Kütusepaagi kork
 - 13 Õhufilter
 - 14 Seiskamislüliti (kui on varustuses)

Märkige siia tulevikus kasutamiseks oma mootori mudeli, tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuupäev.

ÜLDINFO

See on ühe silindriga, L-peaga, õhkjahutusega mootor. See on väheste heitgaasidega mootor.

Mudel 90000

Silindri läbimõõt 65,09 mm (2,56 tolli)
Kolvikäik 44,45 mm (1,75 tolli)
Silindrimaht 148 cc (9,02 kuuptollit)

SEADISTAMISE TEHNILISED ANDMED

Süütepooli pilu 0,15-0,25 mm
 (0,006-0,010 tolli)
 Süüteküünla sädevahemik 0,76 mm
 Klapi vahe koos paigaldatud klapi vedruodega ja kolvi asendis
 6 mm üle ülemise surnud seisu (kontrollida külma mootoriga).
 Vt remondijuhendit osa nr. 270962.
 Sisselaskeklapi pilu 0,13-0,18 mm
 (0,005-0,007 tolli)
 Väljalaskeklapi vahe 0,18-0,23 mm
 (0,007-0,009 tolli)

Märkus: Mootori võimsus langeb 3-1/2% iga 300 meetri kohta üle merepinna ja 1% iga 5,6° C kohta üle 25° C. Vt töötab rahuldavalt nurga all kuni 15°. Turvalised lubatud kasutuspiirid kallakutel leiata seadme kasutusjuhendist.

TEHNILINE TEAVE

Mootori nimivõimsust puudutav informatsioon

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride Ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöörlemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastavalt SAE eeskirjadele J1995 (versioon 2002-05). Pöörlemomendi väärtused on antud 3060 p/min juures; võimsuse väärtused on antud 3600 p/min juures. Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbritsevad töötingimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutatavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamise seotud keskkonnaküsimuste tõttu ei arenda bensiinimootor konkreetse ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus johtub paljudest teguritest, k.a. kuid mitte ainult: seadme osadest (õhupuhasti, väljalase, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakenduspiirangutest, kasutustingimustest (temperatuur, niiskus, kõrgus) ja mootorite erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

OHUTUSE SPETSIFIKATSIOONID

ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÖTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati olla teadlik, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND SISALDAB JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:

- Selgitab mootoriga seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumärki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.



ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**



HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**



ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

Ohusümbolid ja nende tähendus

Tuleoht

Plahvatusoht

Elektrišoki oht

Tagasitõmbe oht

Mürgised aurud

Kuum pind

Liikuvad osad

Rahvusvahelised sümbolid ja nende tähendus

Ohumärk

Õhuklapp

Lugege kasutusjuhendit


Õli

Kütus

Kütusevoolu peatamine

Sisse/välja

Peatamine



HOIATUS

Mootoritest eraldub süsinikmonooksüüdi, mis on lõhmatu, värvitu, mürgine gaas. Süsinikmonooksüüdi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.


- Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukсед või aknad on avatud.



HOIATUS

Mootori käivitamisel tekivad sädemed. Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süttimise. Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasileke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.



HOIATUS

Bensiin ja bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

KÜTUSE LISAMISEL

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinikorgi eemaldamist vähemalt 2 minuti jooksul jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see piirini umbes 1,3 cm kaela kõige alumisest osast allpool, et jätta ruumi kütuse paisumiseks.
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süüteelekid, kuumuse ning muude süüteallikate eest;
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhaсти oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake vāntvõlli käiviti abil, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake käiviti, kuni mootor käivitub.

SEADME KASUTAMISEL


- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TŪHJA kütusepaagiga või keerake kütusekraan asendisse OFF.

KÜTUSE VÕI TÄIDETUD PAAGIGA SEADME HOIDMISEL


- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süütelegiga varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüdata bensiinaure.



HOIATUS

Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid. Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.


- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.



HOIATUS

Kiire käivitustrossi sissetõmme (tagasitõmme) tõmbab kätt ja käsivart mootori poole kiiremini, kui jõuate sellest lahti lasta. Tagajärjeks võivad olla luumurrud, luumõrad, marrastused või nikastused.

- Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme.
- Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.
- Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, rihmarattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.



HOIATUS

Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad. Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu. Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, mootorisilindril ning ribidel jahtuda.
- Eemaldage summuti ning silindri küljest sinna kogunenud põlevad materjalid.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemepüüdja ning hoidke see töökorras. California osariigis on see kohustuslik (California Public Resources Code, artikkel 4442). Samaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.



HOIATUS

Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki. Juhuslik käivitumine võib kaasa tuua jäsēmete vahelejäāmise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti süüteküünla juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga;
- Ühendage lahti aku miinusklapp (kehtib elektris-tarteriga mootorite puhul).

SÄDEME KONTROLLIMISEL

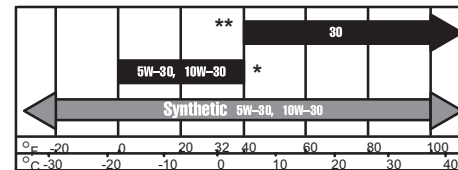
- Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlatestrit;
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

SOOVITATAVAD ÖLID

ETTEVAATUST!

Briggs & Stratton välistab mootori ilma õlita. Enne mootori käivitamist täitke see õliga. Vältige ületäitmist.

Kasutage kvaliteetset "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi kuuluvat detergentõli, näiteks Briggs & Stratton 30, toote kood 100005E. Ärge kasutage soovitatud õlides erilisandeid. Ärge segage õli bensiiniga.



Kasutage käesolevas tabelis märgitud SAE viskoossusastmega õli, mis vastab enne järgmist õlivahetust eeldatavalt valitsevale käivitustemperatuurile.

* Õhjahutusega mootorid kuumenevad rohkem, kui mootorsõidukite mootorid. Mineraalsete multiviskoossete õlide (5W-30, 10W-30 jne) kasutamine temperatuuril üle 4° C toob kaasa keskmisest kõrgema õlikulu. Multiviskoosse õli kasutamisel kontrollige õlitaset mootoris tavalisest sagedamini.

** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 4° C toob kaasa raskusi käivitamisel ning ebapiisavast õlitamisest tingitud enneaegse mootori kulumise.



Märkus: Sünteetiline õli, mis vastab ILSAC GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hooldusmärgi (vaskul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks kõikidel temperatuuridel. Sünteetilise õli kasutamine ei mõjuta ettenähtud õlivahetusintervallide pikkust.

Joonis 2 LISAGE ÖLI

(Õlimahutavus on ligikaudu 0,5 liitrit)

1. Asetage mootor horisontaalasendisse ja puhastage õlikorgi ümbrus. ①
2. Eemaldage õli täitmisava kork.
3. Õlitase peab ulatuma ääreni. ②

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

Kasutage hariikku puhast, värsket, plivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Pliibensiini võib kasutada juhul, kui see on saadaval, plivaba aga pole. Ostke kütust koguses, mille jõuate 30 päeva jooksul ära tarvitada. Vt **Säilitamise** eeskirju.

USA-s ei tohi kasutada pliibensiini. Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisisaldusega bensiini.

Käesolev mootor on mõeldud töötamiseks bensiiniga. Heitgaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini. Ärge segage bensiini õliga.

Mootori kaitseks soovitakse kasutada Briggs & Stratton'i kütusestabiilisaatorit, mida pakub Briggs & Stratton'i volitatud esindaja.

Kontrollige kütusetaset.



Enne tankimiseks kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Täitke paak umbes 1,25 cm (1/2 tolli) kõrguseni täitmisava alaosast, et jätta ruumi kütuse paisumiseks. Vältige kütusepaagi ületäitmist.

KÄIVITAMINE / PEATAMINE



ENNE KÄIVITAMIST

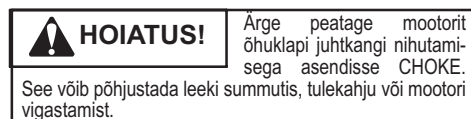
- Käivitage, hoidke ja tankige mootorit horisontaalasendis.
- Täitke paak kütusega ja sulgege kütusepaagi kork.
- Kontrollige õlitaset.

Joonis 3 MOOTORI KÄIVITAMINE

- Asetage seguklapi hoob **1** asendisse FAST. Kasutage mootorit, seguklapp asendis FAST.
- Asetage õhuklapi **2** juhthoob asendisse CHOKE.
- Asetage seiskamislüliti asendisse ON (kui on olemas) **3**.
- Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme. **4**
- Laske mootoril soojeneda.

Õhuklapi reguleerimiseks: nihutage aeglaselt asendi RUN suunas. Enne iga järgmist õhuklapi nihutamist oodake kuni mootor hakkab sujuvalt tööle.

Joonis 4 SEISKAMINE

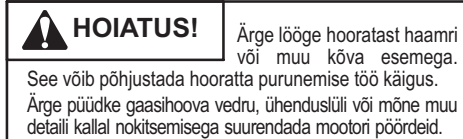


- Nihutage seguklapi hoob asendisse IDLE või SLOW **1**, kui võimalik. Seejärel nihutage seiskamishoob asendisse STOP või OFF, kui on olemas **2**.

HOOLDUS



Soovitame igasuguste teenindus- ja hooldustööde puhul külastada Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüjat. Kasutage ainult Briggs & Stratton'i varuosi.



Järgige töötundide või kalendaarse intervallidena antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Allpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sagedasemat hooldust.

Pärast esimest 5 tundi

- Vahetage õli

Iga 5 tunni järel või iga päev

- Kontrollige õlitaset
- Puhastage käsistarteri sõrmekaitse
- Puhastage summuti ümbrust

Iga 25 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri tingimustes
- Hooldage õhufiltri eelpuhastit, kui see on varustuses*
- Hooldage õhupuhaсти kasseti, kui see pole varustatud eelpuhastiga*

Iga 50 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli
- Kontrollige sädemepüüdjat, kui see on olemas.

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage õhufiltri paberfiltrit, kui see on varustatud eelpuhastiga*;
- Puhastage õhkjahutussüsteemi*;
- Vahetage süüteküünal**.

* Sagedasem puhastamine on vajalik tolmuse keskkonna, õhus hõljuva prahi või kõrge, kuiva rohu pikaajalise niitmise korral.

** Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssi summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage sarnast süüteküünalt ka edaspidi.

ETTEVAATUST: Kasutatud õli on ohtlik jääkprodukt. Käidelge kasutatud õli õigesti. Ärge valage olmeheitmete hulka. Küsige turvalise ümbertöötuse kohta kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Joonis 5 MOOTORI ÕLIVAHETUS



Vahetage õli pärast esimest 5 töötundi. Vahetage õli, kui mootor on soe. Valage sisse uus, soovitatava SAE viskoossusega õli.

1. Seadke mootor horisontaalseks.
2. Ühendage lahti süüteküünla juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga;
3. Eemaldage väljalaskeava kork **1** ning laske õil sobivasse anumasse valguda.
4. Paigaldage väljalaskeava kork tagasi. Eemaldage õli täitmisava kork. **2**

5. Lisage uut õli, täites kuni ava servani. **3**
6. Paigaldage õli täitmisava kork.

ÕHUPUHASTUSSÜSTEEMID

Kõigil mootoritel on õhupuhaсти paberfilter. Paberfilter on kas lame või ovaalne (vt jooniseid) Mõnedel mootoritel on lisaks eelpuhasti.

ETTEVAATUST!

Ärge kasutage paberfiltri puhastamiseks suruõhku ja lahusteid. Suruõhk võib paberfiltrit vigastada, lahustid laundavad selle.

OVAALNE ÕHUFILTER

Joonis 6

1. Suruge sisse kõrvad **1**, mis asuvad õhupuhaсти kaane külgedel, tõmmates kaant **2** samal ajal eemale.
2. Eemaldage ettevaatlikult kasset **3**, et vältida prahi sattumist karburaatorisse.
3. Paigaldage uus õhupuhaсти koost alusesse. **4**
4. Pange kaas taas peale, klõpsates kõrvad tagasi oma kohale.

NELINURKNE ÕHUFILTER

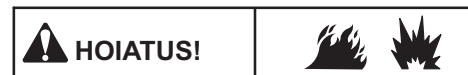
Joonis 7

1. Keerake kruvid lahti **1** ja eemaldage kate. **2**
2. Eemaldage eelpuhastaja **3** (kui on olemas) ja kasset **4** ettevaatlikult, et vältida prahi sattumist karburaatorisse.
3. Paigaldage puhas (või uus) õhupuhaсти koost alusesse. **5**
4. Eelpuhasti hooldamiseks (kui see on olemas) eemaldage see kassetist ja peske vedela puhastusvahendi ning veega. Laske õhu käes täielikult kuivada. Ärge õlitage. Paigaldage kuiv eelpuhasti tagasi puhtale kassetile.
5. Paigaldage kaas tagasi ning pingutage kruvid.

Joonis 8 ÕHKJAHUTUSSÜSTEEM

Õhkjahutussüsteemi on soovitatav puhastada, eemaldades mootori katte iga 100 töötunni järel. Puhastage näidatud alad. **1**

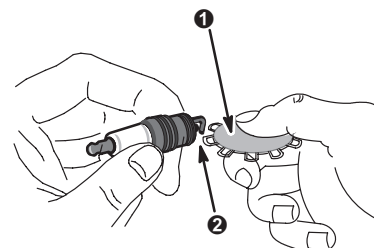
SUMMUTI



Summuti varuosad peavad olema samasugused ja need tuleb paigaldada samasse asendisse, nagu originaalosa. Vastasel juhul võib puhkeda põleng.

Kui summuti on varustatud sädemepüüduriga, eemaldage see ülevaatus ajaks. Kui sädemepüüdur on vigastatud või prahiga ummistunud, vahetage see välja.

SÜÜTEKÜÜNAL

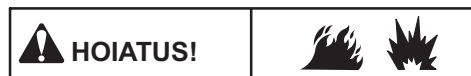


Kontrollige süüteküünalt igal hooajal. Kui ülevaatusel tuvastate, et süüteküünla elektrodid on põlenud või kulunud, vahetage süüteküünal välja. Tagage küünla puhtus. Kontrollige sädevahemikku lehtkaliibriga **2** ja reguleerige seda vajadusel 0,76 mm **2**.

PÕLEMISJÄÄKIDE LADEMED

Soovitame lasta iga 100-300 töötunni järel Briggs & Stratton'i volitatud teeninduskeskuses eemaldada põlemisjääkide lademed silindrit, silindri pealt, kolvi otsast ja klappide ümbrusest.

KÜTUSESÜSTEEM

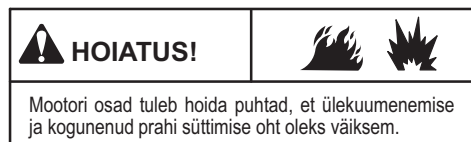


Kütusesüsteemi varuosad (korgid, voolikud, paagid, filtrid jne) peavad olema originaalosadega ühesugused. Vastasel korral võib puhkeda põleng.

Joonis 9 PRAHIST PUHASTAMINE

Kord päevas või pärast iga kasutust puhastage mootorit sinna kogunenud praht. ① Hoidke hoovastik, vedrud ja juhtimisvahendid puhtad. ② Hoidke summuti ümbrus tagune puhtana igasugusest süttimisohust prahtist. ③

ETTEVAATUST: ÄRGE kasutage mootori osade puhastamiseks vett. Vesi võib kahjustada kütusesüsteemi. Kasutage harja või kuiva riie.



Joonis 10 HAMMASRATASREDUKTORI ÕLI

Õli vahetamine hammasratasreduktoris, kui on olemas Vahetage hammasratasreduktoris õli iga 100 töötunni järel.

1. Õli väljalaskmiseks keerake lahti käigukasti kaane 4 kruvi ① ja laske õlil sobivasse anumasse valguda.
2. Pärast tühjendamist pingutage 4 kruvi väändmomendini 85 in-lbs.
3. Täitmiseks valage täitmisavasse ② SAE 30 õli, kuni seda hakkab taseme kontrollimise avast välja valguma. ③
4. Paigaldage mõlemad õlikorgid tagasi. ④

Märkus: Õli täiteava korgis on õhutusava ja see tuleb paigaldada karteri ülemisele kaanele.

HOOLDUS

Pöörduge Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjapool. Igaühel neist on varu Briggs & Strattoni originaalvaruosid ning spetsiaalseid tööriistu. Väljaõppinud mehhaanikud tagavad asjatundliku remondi kõikidele Briggs & Strattoni mootoritele. Briggs & Strattoni standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reklaamis on märged "Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja".

Ostes seadme, millele on paigutatud Briggs & Stratton'i mootor, on Teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus enam kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab 6 000 juhtivtehnikut. Briggs & Stratton'i teenuseid kasutades uurige asjakohast reklaami.



Lähima Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja leiute otsingusüsteemi abil, mis asub meie veebilehel www.briggsandstratton.com või helistades infotelefonil või numbril, mille leiute telefonikataloogi "Yellow Pages™" rubriigist "Engines, Gasoline" või "Gasoline Engines," või "Lawn Mowers" ["Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] vms.

Märkus: "Kõndivate sõrmedega" logo ja sõnaühend "Kollased lehed" on mitmetes halduspiirkondades registreeritud kaubamärgid.

Illustreeritud käsiraamat sisaldab "Kasutamise teoreetilisi aluseid," üldisi spetsifikatsioone ning andmeid Briggs & Stratton'i ühesilindriliste neljataktiliste L-mootorite reguleerimise, seadistamise ja remondi kohta. Tellige see Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüjalt, tootekood 270962 või veebilehelt www.briggsandstratton.com.

Nõudke Briggs & Strattoni originaalvaruosi, mille karp ja/või osa on varustatud meie logoga. Muud varuosad ei pruugi mootorile sobida ning nende kasutamine võib tühistada garantii.

Briggs & Strattoni originaalvaruosade osaline loetelu

Briggs & Stratton (või samaväärne)

Varuosa	Varuosa kood
Ovaalse õhufiltri kassett	790166
Lame-õhupuhasti kassett	491588S või 5043
Lame-õhufiltri eelpuhasti	491435
Õli	100005E või 100006E
Kütusefilter	298090 või 5018
Bensiinilisand	5041
Takistiga süüteküünal	992041
Standardne süüteküünal	992040
Süüteküünla võti	89838 või 5023
Süütetester	19368
Õlipumba komplekt	5056

(kinnitatakse harilikku elektritrelli külge õli kiiremaks mootorist eemaldamiseks)

HOIUSTAMINE

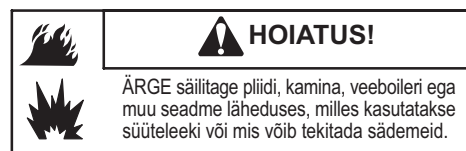
Üle 30 päeva säilitatavad mootorid vajavad erilist tähelepanu. Et vältida vaigu moodustumist toitesüsteemis või karburaatori olulistest osades

a) kui kütusepaak sisaldab alkoholi või eetriga segatud bensiini, käituge mootorit kuni kütus saab otsa, **või**
b) kui kütusepaak sisaldab bensiini, käituge mootorit kuni kütus saab otsa või lisage bensiinile kütusestabilisaatorit.

Märkus: kui kasutate stabilisaatorit, käituge mootorit mõne minuti, et manustsirkuleeriks läbi karburaatori. Seejärel võib mootorit ja kütust säilitada.

1. Õlivahetus.
2. Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse ca 15 ml õli. Vahetage süüteküünal välja ja pöörake vântvõlli käiviti abil aeglaselt ringi, et tagada õli ühtlane jaotumine silindris.
3. Puhastage mootor prahtist.
4. Säilitage puhtas ja kuivas ruumis.

Mootori kaitseks soovitame kasutada Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, mida müüvad Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjad.



Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California Õhurekurside Nõukogu (CARB) ja USA Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid tingimused (omaniku õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)

Kalifornia, Ameerika Ühendriikide ja Kanada heitgaaside kontrolli rikkegarantiid teadaanne

California õhurekurside nõukogu (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuril (US EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendid väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele sudivastastele standarditele. Mjal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendid sädekaivutusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud US EPA. B&S tagab teie mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö allpool viidatud ajavahemikeks - tingimused, et väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetoid tegemata jäetud või valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollisüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhufilter, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidena seotud sõlmed.

Iga garantiijuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantiid kehtivus

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade rikeeta töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantiid alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kvitüürid, kuid B&S ei saa keelduda garantiid ainult kvitüüride puudumise tõttu või kui te ei suuda tõestada hoolduste teostamist.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te siiski olema teadlik, et B&S võib garantiid keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatutest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega mootor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vaideldamatu garantiiremont peab olema teostatud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiidga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantiid tähendab rikke garantiid. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantiid ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli rikkegarantiid seisukohad

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantiid kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

- Garantiid alla kuuluvad osad

Garantiid laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostetud mootoril olemas.

 - Kütuse mootimise süsteem
 - Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, voolikuklambrid
 - Kütusepaak, kork ja kinnitus
 - Süsinikkanister
 - Õhu sisselaske süsteem
 - Õhufilter
 - Sisselaskekollektor
 - Tühjendus- ja õhutusvoolik
 - Käivitussüsteem
 - Süüteküünlad (süüteküünlad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsuutrasaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem või impulssklapp
 - Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülid
 - Ühenduslülid ja sõlmed
- Kehtivusaja pikkus

B&S garanteerib algsele omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantiid alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaestojale.
- Tasuta

Garantiid alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantiid alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiidteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiate telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," ["Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või sarnaste alt.
- Garantiidõuded ja kehtivuse välistamised

Garantiid reklaamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantiid ei laiene garantiid alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosaad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantiid alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosaad või ümberehitatud osade kasutamisest.
- Hooldus

Igale garantiid alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantiid garantiidperioodi jooksul. Igale garantiid alla kuuluvale osale, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantiid ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetust. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
- Kaudne kehtivus

Antud garantiid kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiidga garantiid alla kuuluvate osade riketest.

Oma mootori heitgaaside vastupidavusnäitaja ja õhu indeksi leiate mootori heitgaaside lipikult

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Õhurekurside Nõukogu (CARB) Tier 2 emissioonistandardi nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside vastupidavusaeg ja õhu indeks. Briggs & Stratton informeerib tarbijaid sellest oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori heitgaaside siltidel on sertifitseerimisinfo.

Mootori heitgaaside näitaja vastupidavusaeg näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor - kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel - vastab heitgaaside näitaja poolest sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Möödukas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötunni pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötunni pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötunni pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et keskmiseks liigitatud mootori heitgaaside vastupidavusperiood võib olla vastavuses heitgaasinormidega 10 kuni 12 aastat.

Teatud Briggs'i & Strattoni mootorid peavad olema sertifitseeritud vastavaks USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside emissiooni standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside sildil töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 500 tundi

225 cm³ või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

BRIGGS'i & STRATTONI MOOTORI GARANTIINGIMUSED

Kehtiv alates 12/06

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mõlemad. Parandamiseks või asendamiseks saadetakse varuosade transpordikulud peab tasuta ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantii teeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kelle leiate kaardilt aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatut "Yellow Pages™".

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVUSE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEEMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST, VÄLJA ARVATUD SEADUSEGA NÕUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. Käesolev garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

GARANTIINGIMUSED

Brand / Toote tüüp	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™	2 aastat	2 aastat
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 aastat	1 aasta
Petroeelumkütusega töötavad mootorid	1 aasta	90 päeva
Kõik teised Briggs & Stratton'i mootorid	2 aastat	90 päeva

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul.

See garantii ei kehti nende seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana.

Võidusõidu-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises jaetarbija poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sissetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit käesoleva garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTII SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÕENDAV DOKUMENT (OSTUKVIITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebamugavuste pärast. Garantii remonti võivad teostada kõik volitused edasimüüjad. Enamikel juhtudel garantiiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille riike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõigelt paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud.

Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatamiseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletooja või tehase leiab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektseid osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärarvamusi, on allpool toodud mõned mootorite põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehhaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu sellised remonttööd, kus remonditav mootori osa või mootor on ammandanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootorniidukeid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust,

süüteküünla puhastamisjätkidest või muust abrasivsest materjalist, mis on mootoris sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistusvigadest põhjustatud mootoririkked. Siia ei kuulu seadme asendamine või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remonttöödele:

1. PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTON-ORIGINAALVARUOSAD.
2. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
3. Karburaatorilekked, ummistunud kütusetoru, kinnikiilunud klapiid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhas, värsket pliivaba bensiini ja Briggs & Strattoni kütusestabiilisaatorit, varuosakood 5041.)
4. Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebaõige või saastunud määrdeõli või vale õilmargi tõttu. ÕLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui ei säilitata õiget õiliaset.
5. Briggs & Strattoni poolt mittetoetatud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõuülekannete, kaugjuhtimisseadmete jne, remont või reguleerimine.

6. Osade kahjustumine või kulumine, mis on põhjustatud mustuse mootoris sattumise väära õhupuhasdaja hooldamise, kokkupaneku või muu kui originaal-õhupuhasdajele või filtripadruni kasutamise tõttu.
7. Osade vigastamine ülemääraste mootoripöörete tõttu või juhatusriid või hooratta ümbrus ummistunud või saastunud rohus, prahist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu või mootori töötamisest ebaõige ventilatsiooniga ruumis.
8. Mootori või seadme purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud lõiketerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori väärtvõlli külge, ülemäärane kõrged pöörded või muud töötamisel tekkinud väärarvamused.
9. Väärtvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootorniiduki lõiketera löögist vastu kõva objekti või ülemäärast v-rhima pingsusest.
10. Mootori tavapärase häälestamine või reguleerimine.
11. Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käiviti mähiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.

Garantiitööd teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teie lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastelt lehtedelt"™ märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarnaste alt.

Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt motorokra vonatkozik.) A kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem helyszíni szerelést végző vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahhoz, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek és így a beavatkozás a garanciaidőn belül költségmentes legyen a vásárló részére, ezt a gyár hivatalos szervizének kell elvégeznie.

H

A MOTOR RÉSZEI

1. ábra

- 1 Behúzósinór fogantyúja visszacsévlő indítóhoz
- 2 Olajleeresztő csavar
- 3 Szívatókar
- 4 Fojtószelep szabályozó kar
- 5 Légszűrő
- 6 Üzemanyag-töltő csomagtárcsa
- 7 Gyújtógyertya / Gyújtógyertya vezetéke
- 8 Kipufogódob
- 9

Motor	Modell	Típus	Kód
	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
- 10 Leállítókapcsoló vezetéke, ha a berendezés rendelkezik ilyenrel
- 11 Olajtöltő kupak
- 12 Üzemanyag-töltő csomagtárcsa
- 13 Légszűrő
- 14 Leállítókapcsoló (ha a berendezés rendelkezik ilyenrel)

Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ez egy egyhengeres, oldalszelepell, léghűtéses, alacsony kibocsátású motor.

90000 modell

Furat	65,09 mm (2,56 hüvelyk)
Lökét	44,45 mm (1,75 hüvelyk)
Lökettérfogat	148 cm ³ (9,02 köbhüvelyk)

BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK

Armatúra légrés	0,15 – 0,25 mm (0,006 – 0,010 hüvelyk)
Gyújtógyertya hézag	0,76 mm (0,030 hüvelyk)
A szelephézag a szeleprugók beszerelése után úgy, hogy a dugattyú a felső holtpontra 6 mm távolságra van (hideg motornál ellenőrizze). Lásd a 271739 cikkszámú javítási kézikönyvet.	
Szívószelep hézag	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 hüvelyk)
Kipufogószelep hézag	0,18 – 0,23 mm (0,007 – 0,009 hüvelyk)

Megjegyzés: A motor teljesítménye 3-1/2%-kal csökken 1000 lábanként (300 méter) tengerszint felett, és 1%-al minden 10° F (5,6° C) estén 77° F (25° C) felett. Maximum 15° fokos szögig kielégítően működik. Hivatkozzon a berendezés kezelői útmutatójára a lejtőkön való biztonságos megengedhető működési határokat illetően.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ

A motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Autómérnökök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kisméretű motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 átdolgozás) szerint van megállapítva és módosítva. A nyomaték értékek 3 060 percenkénti fordulatszámra, a teljesítmény értékek 3 600 percenkénti fordulatszámra kerültek meghatározásra. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között, a környezeti feltételek, és a motor és motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van mind a termékek széles választéka, melyeken a motorok elhelyezkednek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó teljesítmény). Ezen eltérés többféle tényezőre vezethető vissza beleértve, de nem korlátozva a tartozékokra (levégőszűrő, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási kötétségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton e széria esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A MOTOR MŰKÖDTESE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értesse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyekre a motorja rá van szerelve.

A MŰKÖDTESESI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY:

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adnak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

Figyelmeztető szót (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó jellel arra használunk, hogy jelezzük a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát ezenkívül veszélyt jelző szimbólumot használhatunk arra, hogy bemutassuk a veszély fajtáját.



VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerülik el.**



FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.



VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerülik el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**

Ha a **VIGYÁZAT**, szó a figyelemfelhívó jel nélkül szerepel, akkor az olyan szituációt jelöl, **aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.**

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

Veszélyre utaló jelek és jelentésük

 Tűz	 Robbanás	 Áramütés
 Visszarúgás	 Mérgező füstök	 Forró felület
 Mozgó alkatrészek		

Nemzetközi jelek és jelentésük

 Veszély jelzés	 Szívató	 Olvassa el a kezelési utasítást
 Olaj	 Üzemanyag	 Üzemanyag elzárás
 Be Ki	 Leállít	



VIGYÁZAT

A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.


- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.



VIGYÁZAT

A motor indítása szikrázás okoz. A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti. Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt leveszi a tanksapkát.
- A tankot szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
- Ne töltsen túl a tankot. Csak a nyílás legalsó része alatt mintegy 1/2 hüvelykig (1,27 cm) töltsen meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szivatót OPEN/RUN (NYITVAMŰKÖDÉS) helyzetbe, tegye a fojtószelepet FAST (GYORS) állásba, és indításon, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR


- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzin kiötlényését eredményezi.
- Ne fojtás le a porlasztót a motor leállítás érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSÁKOR

- Az üzemanyag tartály szállításkor ÜRES legyen vagy az elzárószelep OFF (KI) állásban legyen.

BENZIN VAGY A TANKBAN ÜZEMANYAGOT TARTALMAZÓ BERENDEZÉS TÁROLÁSA


- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzőket.



VIGYÁZAT

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházzal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba. Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bõrsérülés lehet az eredménye.


- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, leelőgő vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkaphat.



VIGYÁZAT

Az indítókábel gyors visszaengedése (visszarúgás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja. Csontritkás, roncsolás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.


- A motor indításakor lassan húzza meg a kábelt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeit, pl. de nem kizárólag a pengéket, járókereket, görgőket, lánckerekeket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.



VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak. Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek. A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényeik lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetség területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat. A véletlen indítás balesetből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében).

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

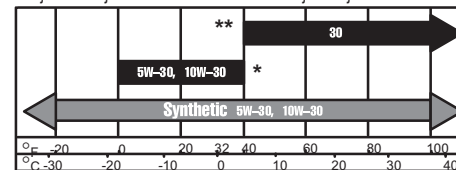
- Bevizsgálja gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon.
- Ne végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.

AJÁNLOTT OLAJMINŐSÉGEK

FELHÍVÁS:

A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt töltsen fel olajjal. Kerülje a túltöltést!

Használjon minőségi, tisztító hatású, "SG, SH, SJ, SL használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30, 100005E alkatrész számú olajat. Ne használjon külön adalékokat az ajánlott olajokhoz. A benzinhoz ne keverjen olajat.



A következő olajcseré előtt válassza ki azt a SAE viszkozitási olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.

* A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsi motorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitású olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használata a normálnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** 40° F (4° C) alatt az SAE 30 jelölésű olaj használata esetén nehéz beindítani a motort és a motor esetleg károsodik a nem megfelelő kenés miatt.

Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szerviz jellel (itt baloldalon látható) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. **A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcseré időközöket.**

2. ábra

OLAJ UTÁNTÖLTÉSE

(Az olajkapacitás körülbelül 18 uncia, azaz 0,5 liter.)

1. Állítsa a járművet vízszintes helyzetbe és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környékét ①.
2. Vegye le az olajtöltő nyílás sapkáját.
3. Az olajszintnek túlsorodulásig kell lennie ②.

ÜZEMANYAGOK, AJÁNLOTT MINŐSÉGEK

Használjon tiszta, friss, legalább 85-ös oktánszámú ólommentes normál benzint. Ha ólmozatlan benzint nem kapható, megfelel az ólmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit 30 napon belül el tud használni. Lásd az útmutatásokat a **Tárolás** c. alatt.

Lehetséges, hogy az Amerikai Egyesült Államokban az ólmozott benzin nem használható. Egyes oxigénnel dúsított vagy újratevertnek nevezett benzinek alkohollal vagy éterekkel vegyített benzinek. Ezen keverékek túlzott mennyiségben

károsíthatják az üzemanyag-rendszert vagy teljesítményproblémákat okozhatnak. Ne használjon metanol tartalmú benzint. Ha nem kívánatos működési tünetek jelentkeznek, használjon kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

Ezt a motort benzinüzeműként engedélyeztették. Kipufogógázok károsanyag-kibocsátását csökkentő rendszer: EM (Motoron eszközölt módosítások).

Metanol tartalmú benzint használni tilos! A benzinhoz olajat keverni tilos!

A motor védelmére a Briggs & Stratton üzemanyag-stabilizátor alkalmazását javasoljuk, amely a hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizekben szerezhető be.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet

 VIGYÁZAT	
	Újratöltés előtt hagyja 2 percet hűlni a motort.

Tisztítsa meg az üzemanyag-töltő csont környékét, mielőtt a feltöltés céljából leveszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tartályt kb. a nyílás legalacsonyabb része alatt 1/2 hüvelykig töltsen fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tágulását. Vigyázzon, hogy ne töltse túl.

INDÍTÁS / LEÁLLÍTÁS

 VIGYÁZAT		
		

INDÍTÁS ELŐTT

- A fűnyíró indítását, tárolását és üzemanyaggal való feltöltését vízszintes helyzetben kell végezni.
- Töltsön a gépbe üzemanyagot, majd helyezze vissza az üzemanyagsapkát.
- Ellenőrizze az olajszintet.

3. ábra

INDÍTÓMOTOR

- Állítsa a fojtószelep szabályozó kart **1** FAST állásba. A motort működése közben a fojtószelep szabályozó kar FAST állásban legyen.
- Tolja a szivatókart **2** CHOKE (SZIVATÓ) állásba.
- A leállítókapcsolót állítsa ON (BE) helyzetbe (ha a berendezés rendelkezik ilyenl). **3**
- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. **4**
- Hagyja a motort felmelegedni.

A szivató beállítása: Lassan mozgassa a szabályozót RUN állásba. Várjon addig, amíg a motor simán nem jár.

4. ábra

LEÁLLÍTÁS

 VIGYÁZAT	
Ne állítsa le a motort a szivatókar CHOKE (SZIVATÓ) állásba mozgásával.	
Ekkor visszagyújtás, tűz vagy motorsérülés következhet be.	

- A fojtószelep szabályozó kart állítsa IDLE (ALAPJÁRAT) vagy SLOW (LASSÚ) helyzetbe **1**, amennyiben lehetséges. Ezután állítsa a leállítókapcsolót STOP vagy OFF (KI) helyzetbe, ha a berendezés rendelkezik ilyenl **2**.

KARBANTARTÁS

 VIGYÁZAT	 VIGYÁZAT
 	A véletlen beindulás megelőzése végett húzza le a gyertyakábel 1 és a karbantartási munka elvégzése előtt földelje le.

Javasoljuk, hogy minden karbantartást és javítást hivatalos Briggs & Stratton kereskedőnél végeztessen. Csak Briggs & Stratton alkatrészeket használjon.

 VIGYÁZAT	Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mert a lendkerék így szétfórtethet működés közben.
Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.	

Kövesse az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyek hamarabb következnek. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemóra

- Olajcsere

5 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- A visszacsévéelő indítón lévő kézvédő tisztítása
- Takarítás a kipufogódob környezetében

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A légszűrő betét elöszűrőjének szervize, a berendezés rendelkezik ilyenl*
- A légszűrő betét szervize, ha az nincs felszerelve elöszűrő egységgel*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó ellenőrzése (ha be van szerelve)

100 üzemóránként vagy évszakonként

- A légszűrő betét szervize, ha az fel van felszerelve elöszűrő egységgel*
- A léghűtő rendszer tisztítása*
- A gyújtógyertya cseréje**

* Poros környezetben, lebegő por esetén vagy magas, száraz fű folyamatos nyírása után gyakrabban kell tisztítani.

** Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarjelkelet elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is elötét-ellenállással gyújtógyertyával volt szerelve, csak azonos típusút használjunk csere esetén.

VIGYÁZAT: A használt olaj veszélyes hulladék. Megfelelő módon ártalmatlanítsa. Ne dobja háztartási hulladék közé. A biztonságos hulladékkezeléssel vagy újrafelhasználással kapcsolatban érdeklődjön a helyi önkormányzatnál, vagy szakszerviznél.

5. ábra

MOTOROLAJ CSERÉJE

 VIGYÁZAT	
---	--

Az első 5 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Töltsen fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajjal.

1. Állítsa a motort vízszintes helyzetbe.
2. Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
3. Vegye ki az olajleeresztő csavart **1** és öntsön ki olajat megfelelő tartályba.
4. Helyezze vissza az olajleeresztő csavart. Vegye le a olajtöltő nyílás sapkáját. **2**
5. Töltsen fel a motort friss olajjal túlsorodulásig. **3**
6. Helyezze vissza az olajtöltő nyílás sapkáját.

LÉGSZÜRŐ RENDSZEREK

Minden motor fel van szerelve levegőszűrő kazettával. A kazetta lehet sík vagy ovális (lásd az ábrákat). Ezen kívül egyes motorok fel vannak szerelve előszűrővel.

FELHÍVÁS:

Ne használjon sűrített levegőt vagy oldószereket az kazetták tisztításához. A sűrített levegő megrongálhatja a kazettát, míg az oldószerek feloldhatják azt.

OVÁLIS LEVEGŐSZÜRŐ

6. ábra

1. Nyomja be a légszűrő burkolatán található füleket **1** és húzza le a burkolatot **2**.
2. Vegye ki a kazettát **3**, majd a gondosan tisztítsa meg a légszűrő házát, hogy a szennyeződés ne juthasson be a légszűrőbe.
3. Az új légszűrőt szerelje fel a felfogatóegységre. **4**
4. A burkolatot a fülek helyrepatintásával szerelje vissza.

NÉGYSZÖGLETES LEVEGŐSZÜRŐ

7. ábra

1. Lazítsa ki a csavarokat **1**, majd vegye le a burkolatot. **2**
2. Vegye le az előszűrőt **3** (ha van) és a kazettát **4** óvatosan, hogy ne kerüljön szennyeződés a porlasztóba.
3. Az megtisztított (vagy új) légszűrőegységet helyezze vissza a felfogató egységre. **5**
4. Az előszűrő tisztításához (ha fel van szerelve): vegye le a kazettáról, és mossa ki folyékony tisztítószeres vízben. Levegőn szárítsa meg alaposan. Ne olajozza meg az előszűrőt. Szerelje ismét össze az előszűrőt és a tiszta kazettát.
5. Helyezze vissza a légszűrőre a fedelet, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.

8. ábra

LÉGHŰTŐ RENDSZER

Minden 100 üzemóra után ajánlott a fűvázatot leszerelni és a légszűrőrendszert megtisztítani. Tisztítsa meg a képen látható területeket. **1**

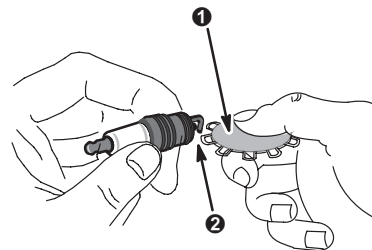
KIPUFOGÓDOB

 VIGYÁZAT	
---	---

A kipufogódob cserealkatrészeinek az eredetivel azonosnak kell lenniük, valamint az eredeti helyükre kell azokat felszerelni, ellenkező esetben tűz ütethet ki.

Ha a kipufogódob szikrafogóval rendelkezik, szerelje le a szikrafogót tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült vagy eltömődött, cserélje ki!

GYÚJTÓGYERTYA

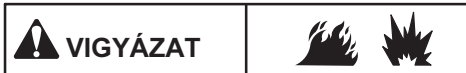


Ellenőrizze a gyújtógyertyát minden évszakban. Amennyiben a gyújtógyertyák elhasználódtak, vagy kiégtek, cserélje le azokat. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtógyertya tiszta. A gyertyahézagot ellenőrizze hézagmérővel **1** és szükség esetén állítsa be 0,76 mm vagy 0,30 hüvelykre **2**.

LERAKÓDÓ ÉGÉSMARADÉKOK

Ajánlott 100 – 300 üzemóránként hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben a hengerről, a hengerfejről, a dugattyú fejről, és a szelepek környékéről a lerakódott égéstermeket eltávolítani.

ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZER

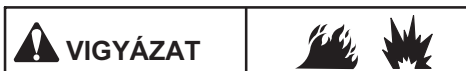


Az üzemanyag-ellátó rendszer cserealkatrészeinek (sapkák, csövek, üzemanyagtartály, szelepek, stb.) meg kell egyezniük az eredeti alkatrészekkel, ellenkező esetben tűz ütethet ki.

9. ábra TISZTÍTÁS

Naponta vagy minden használat előtt tisztítsa meg a motort a felhalmozódott szennyeződésektől. ❶ A rudazatot, a rugókat és a kezelőszerkezetet tartsa tisztán. ❷ A kipufogódob környékét tartsa tisztán, égésmaradékok lerakódásától mentesen. ❸

VIGYÁZAT: Ne használjon vizet a motort tisztításához, mert a víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Használjon keféket vagy száraz rongyot.



A motort és alkatrészeit tisztán kell tartani a felgyülemllett piszkok felmelegedését és meggyulladását elkerülendő.

10. ábra

FORDULATSZÁMCSSÖKKENTŐ HAJTÓMŰ OLAJOZÁSA

Olajcsere a fordulatszám-csökkentő hajtóműben, ha a berendezés rendelkezik ilyenl

Minden 100 üzemóra után cseréljen olajat a fordulatszám-csökkentő hajtóműben.

1. Az olajcseréhez lazítsa ki a hajtóműház 4 rögzítőcsavarját ❶ majd öntse az olajat egy megfelelő tartályba.
2. Az olajleöntés után húzza meg a 4 csavart 85 hüvelyk-font (10 Nm) nyomatékkal.
3. A feltöltéshez öntsön SAE 30 jelzetű olajat az olajtöltő nyílásba ❷, amíg túl nem halad az ellenőrző nyíláson. ❸
4. Helyezze vissza mindkét olajcsavart. ❹

Megjegyzés: Az olajtöltő dugó egy szellőzőnyílással rendelkezik, és a fogaskerékház-fedél felső részén található.

SZERVIZ

Forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatóhoz. Mindegyik eredeti Briggs & Stratton alkatrészkészlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "Hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak. Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 hivatalos szervizszolgáltató működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatót keresse helymeghatározó térképünkön a www.briggsandstratton.com honlapon, a 1-800-233-3723 telefonszámon, vagy a "Szakmai telefonkönyvben™" a "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy. Az illusztrált javítási kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, amely felöleli a négyütemű egyhengeres oldalszeleppelt Briggs & Stratton motorok beszabályozását és javítását. A kézikönyv 271739 cikkszámúon rendelhető Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatótól vagy a www.briggsandstratton.com honlapon.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalék alkatrészt fogadjon el, ahol a dobozon és/vagy az alkatrészen szerepel a logó. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve elveszhet a garancia.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

Csakis eredeti Briggs & Stratton (vagy annak megfelelő) alkatrészt használjon!

Alkatrész	Alkatrész szám
Ovális levegőszűrő betét	790166
Lapos levegőszűrő betét	491588S -vagy- 5043
Lapos levegőszűrő előtétészűrő	491435
Olaj	100005E -vagy- 100006E
Üzemanyagszűrő	298090 -vagy- 5018
Üzemanyag adalék	5041
Előtét-ellenállással rendelkező gyújtógyertya	992041
Szabványos gyújtógyertya	992040
Gyújtógyertya kulcs	89838 -vagy- 5023
Szikrapróbáló készülék	19368
Olajszivattyú készlet	5056

(szabványos elektromos fúró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)

TÁROLÁS

A 30 napnál hosszabb ideig tárolt motorok esetében védelmi intézkedésekre van szükség.

A motort védeni kell, nehogy gumiréteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

a) ha az üzemanyagtartály oxigénezett vagy kevert benzint (alkohollal vagy éterrel kevert benzint) tartalmaz, járassa addig a motort, míg ki nem fogy az üzemanyag, **vagy** b) ha a tartályban benzín van, járassa a motort amíg ki nem fogy az üzemanyag, vagy adjon a tartályban levő benzínhez üzemanyag-stabilizátort.

Megjegyzés: Ha stabilizátort használ, több perccel keresztül járassa a motort az adalék keringetéséhez a porlasztón keresztül. Ezek után a motor és az üzemanyag tárolásra készen áll.

1. Cserélje az olajat.
2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 15 ml (1/2 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.
3. Tisztítsa meg a motort a szennyeződésektől.
4. Tárolja tiszta, száraz helyen.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy Hivatalos Briggs & Stratton szervizszolgáltatótól beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon.



VIGYÁZAT



NE helyezze kályha, tűzhely vagy órlángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata (A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelőségek garanciális nyilatkozata

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelese, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozására az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyújtás, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények.

Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségtérítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségét.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként ön felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban tisztában kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetéktelen módosítás miatt hibásodott meg.

Felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvigye egy Hivatalos B&S szervizszolgáltatóhoz. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

- Üzemanyagszint-mérő rendszer
 - Hidegindítási keverék-dúsító (lágy szivató)
 - Porlasztó és belső alkatrészei
 - Üzemanyag szivattyú
 - Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
 - Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
 - Szén szűrőbetét
- Légindukciós rendszer
 - Levegőszűrő
 - Beömlő csomk
 - Kiömlő- és légzővezeték
- Gyújtási rendszer
 - Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
 - Mágneses gyújtórendszer
- Catalyst rendszer
 - Katalizátor
 - Kipufogócsomk
 - Levegő befecskendezési rendszer vagy impulzus-szelep
- A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek
 - Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
 - Csatlakozók és szerelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okoznák.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt Hivatalos B&S szervizszolgáltató végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Hivatalos B&S szervizszolgáltatóhoz, melyet a "Szakmai telefonkönyv" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló címszava alatt talál.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cserére, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cseréalkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következményes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

A vonatkozó kibocsátás tartóssági értéket és levegő index információt a Motor kibocsátási címkéjén találja meg.

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB) tanúsítása szerint 2-es besorolású kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a Kibocsátás tartóssági időszakot és a Levegő indexet. A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkén hozza a vevők tudomására. A motorcíme jelöli a minősítési információkat.

A **Kibocsátás tartóssága** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag kibocsátás 125 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag kibocsátás 250 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Kiterjesztett:

A motor minősítése szerint a károsanyag kibocsátás 500 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő. Például egy átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy egy **közepes** teljesítményű motor **károsanyag** Kibocsátás tartóssági időszaka 10-12 év.

Egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) 2-es fokú kibocsátási szabványainak. A 2-es fokúnak minősített motorok esetén a kibocsátás megfelelőségi címkén található Kibocsátás bocsátás megfelelési időszaka üzemórában van feltüntetve, ami azt jelöli, hogy a motor hány órán át teljesíti a szövetségi előírásokat.

A 225 köbcentinél kisebb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 125 óra

B kategória = 250 óra

A kategória = 500 óra

A 225 köbcentinél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

Érvényben 12/06

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részeit, amely anyag- vagy gyártáshibás, vagy mindkettő. A javításnak vagy cserének alávett alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a vásárló köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképközpontunkon a legközelebbi Hivatalos szervizszolgálatot a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, vagy a "Szakmai telefonkönyvben™" található számot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. AZ ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS A BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTEKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB ÉRTELEMSZERŰEN KÖVETKEZŐ GARANCIA KIZÁRVA. VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT A FELELŐSSÉG OLYAN MÉRTEKBE VAN KIZÁRVA, MELYET A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít számára, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

Márka/Terméktípus	Fogyasztói használat	Kereskedelmi használat
Vanguard™	2 év	2 év
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 év	1 év
Kerozin üzemanyaggal működő motorok	1 év	90 nap
Minden más Briggs & Stratton motor	2 év	90 nap

** Otthoni készenléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak felhasználói alkalmazás esetére vonatkozik.

Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsődleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett. **Versenyre vagy kereskedelmi illetve kölcsönzött járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.**

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "Kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciális javítást és elnézést kér az okozott kellemetlenségeikért. Bármely Hivatalos szervizszolgáltató végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor kára sodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizszolgáltató döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltatót fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják az okokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználódás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakkonként alkatrészei szervizre van szükségük és alkatrészeket cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivatlyában és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények

között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemszék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejuttatott egyéb koptatóanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra és/vagy nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motorfejlesztést vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukas porlasztóra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használatunk tiszta, friss, olmoztalan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort; alkatrészszám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fokozatú kenőolajjal működtették. Az OIL GARD rendszer nem minden esetben állítja le a járó motort. A motor meghibásodhat, ha az olajsínt nincs a megfelelő módon fenntartva.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérlők, stb. javítására vagy beszerelésére.

6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve újraszerelese miatt a motorba bekerülő por, illetve nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrőbetét használata okozott.
7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés miatt károsodtak vagy olyan túlmelegedés miatt, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömő vagy azokra ráakadó fű, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkat, amelyeket zárt térben, nem megfelelő szellőzés melletti üzemelés okozott.
8. Az olyan motor- vagy berendezésrészekre, amelyek a laza motor-felfüggesztés, laza vágóélek, kiegyensúlyozatlan kések vagy laza illetve kiegyensúlyozatlan járókerekek, a berendezésnek a motor föntengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajtott vagy eltörött föntengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró kesébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszbabályozására.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleplülés, szelepevezeték vagy leegétt indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzín stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szervizszolgáltatón keresztül vehető igénybe, melyeket erre a Briggs & Stratton Corporation felhatalmazott. A legközelebbi Hivatalos szervizszolgáltatója a "Szakmai telefonkönyvben™" "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók", "vagy hasonló címszó alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,986,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Pastaba: (Ši pastaba yra skirta tik varikliams, naudojamiems JAV) Išmetimo sistemos aptarnavimą, pakeitimą arba remontą gali atlikti bet kuris variklių aptarnavimo centras ar meistras. Tačiau, pagal Briggs & Stratton garantijos sąlygas, norėdami gauti aptarnaviną nemokamai, dėl išmetimo sistemos remonto ar pakeitimo turite kreiptis į gamintojo įgaliotą atstovą.



VARIKLIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pav. 1

- ① Rankinio starterio rankenėlė
- ② Karterio kamštis
- ③ Droselio svirtis
- ④ Greičio reguliatorius
- ⑤ Oro filtro mazgas
- ⑥ Kuro bako dangtis
- ⑦ Uždegimo žvakė / Uždegimo žvakės laidas
- ⑧ Duslintuvas
- ⑨ **Variklis**

Modelis	Tipas	Kodas
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
- ⑩ Stop jungiklio laidas, jeigu toks yra
- ⑪ Alyvos įpilimo angos dangtis
- ⑫ Kuro bako dangtis
- ⑬ Oro filtro mazgas
- ⑭ Stop jungiklis (jeigu toks yra)

Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.

Čia užsirašykite gaminio išėjimo datą.

BENDRA INFORMACIJA

Šis oro aušinamas variklis turi vieną cilindrą ir L tipo bloko galvutę. Jis yra ekologiškai švarus.

Modelis 90000

Cilindro skersmuo	65.09 mm (2.56 colių)
Stūmoklio eiga	44.45 mm (1.75 colių)
Cilindro tūris	148 cc (9.02 kub. Colių)

TECHNINĖ REGULIAVIMO INFORMACIJA

Oro tarpelis tarp indukcinės ritės/smagračio	0.15 - 0.25 mm (0.006 - 0.010 colių)
Uždegimo žvakės tarpelis	0.76 mm (.030 colių)
Vožtuvų laisvumas, esant sumontuotoms vožtuvų spyruoklėms ir stūmokliui esant 6 mm žemiau viršutinio taško (tikrinti esant išjungtam ir šaltam varikliui) Žiūrėkite Remonto knygą S/N 270962.	
Išsiurbimo vožtuvo laisvumas	0.13 - 0.18 mm (0.005 - 0.007 colių)
Išmetimo vožtuvo laisvumas	0.18 - 0.23 mm (0.007 - 0.009 colių)

Pastaba: Variklio galingumas mažės 3-1/2% kas 1000 pėdų (300 metrų) virš jūros lygio ir 1 % kas 10° F (5.6° C) virš 77° F (25° C). Variklis veiks patenkinamai plokštumoje iki 15° kampo. Naudojimo instrukcijoje galima rasti saugos instrukcijas darbui nuokalnėse.

TECHNINĖ INFORMACIJA

Variklio galingumo kategorija

Kiekvieno benzininio variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers-Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir ištaisytos pagal SAE J1995 (Peržiūrėta 2002-05). Sukimo momento reikšmės yra pamatuotos prie 3060 aps./min.; galingumo reikšmės yra pamatuotos prie 3600 aps./min. Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas arba realus galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant, bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, dujų išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, altitudė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs & Stratton gali pakeisti šios serijos variklį kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

SAUGUMO INFORMACIJA

PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiame įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite idėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliamais pavojais
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patartų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumos pavojų.

Išpėjamas žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba ĮSPĖJIMAS) yra naudojamas su išpėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.



PAVOJAUS ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.



DĖMESIO ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.




ĮSPĖJIMAS nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.


ĮSPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be išpėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.



DĖMESIO



Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.


Pavojaus simboliai ir jų reikšmės



Ugnis/Gaisras



Sprogimas


Elektra


Atatranka


Toksiški garai


Karštas paviršius


Judančios dalys

Tarptautiniai simboliai ir jų reikšmės


Išpėjimo ženklas


Droselis


Skaityti naudojimo instrukciją


Alyva


Kuras


Kuro sklendė


Įjungti


Išjungti



Stop



DĖMESIO

Variklis skleidžia anglies monoksidą - bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.



DĖMESIO

Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kojų daiktą. Jums gali traumuoti ar net nuplėšti ranką arba koją.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Nelieskite rankomis ir kojomis besisukančių dalių.
- Pاریškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.



DĖMESIO

Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
- Atjunkite akumuliatorių (varikliuose su elektriniu užvedimu).

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS


- Naudokite patvirtintą žvakės testerį.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.



DĖMESIO

Vedamas variklis sukelia kibirkštį. Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas. Gali įvykti sprogdimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojančios.



DĖMESIO

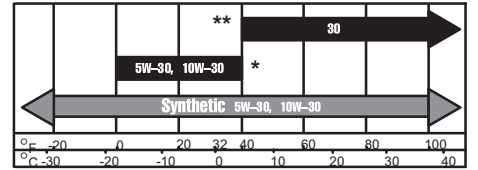
Greitas starterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę. Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrozdinimai, sumušimai ir pasitempti sausgyslės.

- Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį.
- Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visą variklio/įrangos apkrovą.
- Įranga, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpliaračiai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.

ALYVOS REKOMENDACIJOS

ĮSPĖJIMAS:
Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos. Prieš vesdami variklį įpilkite alyvos. Neperpilkite.

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ, SL" klasės, arba aukštesnės klasės, kaip pavyzdžiui, Briggs & Stratton 30, S/N 100005E. Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms. Nemaišykite alyvos su degalais.



Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo.

- * Oru aušinamo variklio darbo temperatūra yra aukštesnė negu paprasto variklio, aušinamo skysčiu. Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrinkite alyvos lygį.
- ** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.

Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštesnės klasės alyva tinka darbu visomis temperatūrinėmis sąlygomis. **Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.**

Pav. 2 ĮPILKITE ALYVOS

- (Alyvos karterio talpa - apie 0,5 litro)
1. Įsitinkinkite, kad variklis stovi horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vietą **1**
 2. Išsukite alyvos įpilimo angos kamštį.
 3. Turi pradėti tekėti alyva **2**

KURO REKOMENDACIJOS

Naudokite švarų, **bešvinį** benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85. Etiliuotas (švinu prisotintas) benzinas gali būti naudojamas, jeigu negalite įsigyti kito. Pirktie tiek kuro, kad jo užtektų 30 dienų. Žiūrėkite skyrių **Sandėliavimas**. JAV yra draudžiama naudoti kūrą su švinu. Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba



DĖMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti. Ugnis arba sprogdimas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min. atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Įpilkite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarnėles, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ

- Įsitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietoje.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

DIRBANT SU ĮRANGA

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą galima tik su tuščiu kuro baku arba su uždaryta kuro sklende.

KURO ARBA ĮRANGOS SU KURU LAIKYMAS

- Laikykite kuo toliau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.



DĖMESIO

Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslintuvas, labai įkaista. Neatsargiai prisilietę, galite nudegti. Susikaupusios lengvai užsiliepsnojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.

- Leskite duslintuvui, variklio cilindriui ir briaunoms atvėsti prieš jas liesti.
- Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslintuvo ir cilindro bloko.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudyklį prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje zonoje.

neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzinu kaip degalais. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio. Nemašykite kuro su alyva.

Variklio apsaugai mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kuri jūs galite įsigyti pas įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Kuro lygio patikrinimas.

 DĖMESIO

Prieš pildami kurą, leiskite varikliui bent 2 min. atvėsti.

Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir prieigų. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.

PALEIDIMAS/IŠJUNGIMAS

 DĖMESIO
  

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ


- Užveskite, laikykite ir pilkite kurą tik varikliui esant horizontalioje padėtyje.
- Įpilkite kuro ir užsukite kuro bako dangtį.
- Patikrinkite kuro lygį.

Pav. 3 VARIKLIO PALEIDIMAS

- Nustatykite reguliatorių į FAST („greitai“) ❶ padėtį. Naudokite variklį droseliui esant FAST padėtyje.
- Nustatykite droselio ❷ reguliatorių į CHOKE poziciją.
- Nustatykite stop jungiklį (jeigu toks yra) į ON padėtį. ❸
- Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį. ❹
- Leiskite varikliui sušilti.

Greičio reguliavimas: Lėtai nustatykite droselį į RUN poziciją. Prieš dar kartą reguliuodami jo greitį palaukite, kol variklis įsibėgės.

Pav. 4 IŠJUNGIMAS

 DĖMESIO	Nestabdykite variklio, nustatydami droselio svirtį į CHOKE poziciją. Variklis gali užsidegti.
--	---

- Nustatykite greičio reguliatorių į IDLE arba SLOW poziciją ❶, jeigu tai yra įmanoma. Po to, nustatykite stop jungiklį (jeigu toks yra) į STOP arba OFF padėtį ❷.

APTARNAVIMAS

 DĖMESIO	 DĖMESIO
	Prieš variklio aptarnavimą atjunkite uždegimo žvakės laidą ❶ ir išeminkite jį.

Varikliui aptarnauti mes rekomenduojame jums naudotis įgalioto Briggs & Stratton serviso atstovo paslaugomis. Naudokite tik Briggs & Stratton atsargines dalis.

 DĖMESIO	Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu. Jis gali subyrėti. Nelieskite regulatoriaus spyruoklės arba kitų variklio dalių, galinčių paveikti variklio greitį.
--	---

Sekite valandiniais arba kalendoriniais intervalais. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 5 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 5 valandos arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Nuvalykite smagračio apsaugą rankiniame starteryje
- Valykite aplink duslintuvą

Kas 25 valandos arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai
- Valykite oro filtro kasetę, jei ši su priešfiltru*
- Valykite oro filtro kasetę, jei ši yra be priešfiltru*

Kas 50 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą
- Patikrinkite kibirkšties gaudyklį, jeigu jis yra jūsu variklyje

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Valykite oro filtro kasetę, jei ši su priešfiltru*
- Valykite variklio aušinimo sistema*
- Pakeiskite uždegimo žvakę

* Valykite variklį dažniau, dirbdami dulketose sąlygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę.

** Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

DĖMESIO: Naudota alyva yra pavojingas produktas. Elkitės su ja atsargiai. Neutilizuokite kartu su kitomis namų ūkio atliekomis. Teiraukitės jūsų vietinės valdžios, aptarnavimo centro arba serviso atstovo, kur galima užtikrinti panaudotą alyvą.

Pav. 5 VARIKLIO ALYVOS KEITIMAS

 DĖMESIO	
--	--

Pakeiskite alyvą po pirmų 5 variklio darbo valandų. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas. Pilkite tik tai rekomenduojama alyvą pagal SAE klampumo kategoriją.

1. Pastatykite variklį horizontaliai.
2. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
3. Išsukite karterio kamštį ❶ ir išpilkite alyvą į tinkamą indą.
4. Užsukite karterio kamštį. Išsukite alyvos įpilimo angos dangtį. ❷
5. Įpilkite naujos alyvos iki įpilimo angos dangčio. ❸

6. Uždėkite alyvos įpilimo angos dangtį.

ORO FILTRO TIPAI

Visuose varikliuose yra oro filtro kasetė. Kasetė būna plokščia arba ovalinė (žūr. paveikslėlius). Kai kuriuose varikliuose yra priešfiltris.

ĮSPĖJIMAS:

Kasetės valymui nenaudokite suspausto oro arba tirpiklių. Suspaustas oras gali pažeisti oro filtro kasetę; tirpikliai - sugadinti.

OVALUS ORO FILTRAS

Pav. 6

1. Paspauskite ašeles ❶, kurios yra oro filtro dangčio šonuose, kai imate dangtį ❷.
2. Atsargiai išimkite kasetę ❸, kad žolė nepatektų į karbiuratorių.
3. Įdėkite naują oro filtrą į korpusą. ❹
4. Uždėkite dangtį atgal, prispausdami ašeles į savo vietas.

KVADRATINIS ORO FILTRAS



Pav. 7

1. Atsukite varžtus ❶ ir nuimkite dangtį. ❷
2. Atsargiai išimkite priešfiltrį ❸ (jeigu toks yra) ir kasetę ❹, kad žolė nepatektų į karbiuratorių.
3. Įdėkite švarų (arba naują) oro filtro mazgą į korpusą. ❸
4. Priešfiltrui išvalyti, išimkite jį iš kasetės ir išplaukite vandenyje su skystu plovikliu. Išdžiovinkite jį prieš naudojimą. Nemirkykite jo alyvoje. Įdėkite jį atgal į kasetę.
5. Uždėkite dangtį ir užsukite varžtus.

Pav. 8 ORO AUŠINIMO SISTEMA

Yra rekomenduojama valyti oro aušinimo sistemą, nuimant smagračio gaubtą, kas darbo 100 valandų. Valykite nurodytus plotus. ❶

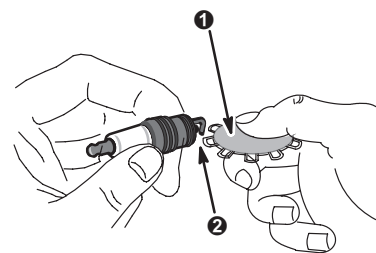
DUSLINTUVAS

 DĖMESIO	
--	---

Duslintuvo atsarginės dalys turi būti tokios pačios ir turi būti sumontuotos kaip ir originalios dalys, kitaip duslintuvus gali užsidegti.

Jeigu duslintuvus turi kibirkščių gaudyklio tinkelį, nuimkite šį tinkelį ir išvalykite. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas arba užkimštas žole.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ

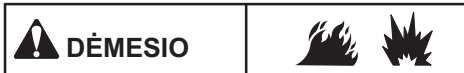


Tikrinkite uždegimo žvakę kiekvieną sezoną. Pakeiskite uždegimo žvakę, jeigu elektrodai yra sudegę arba susidėvėję. Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė yra švari. Patikrinkite jos tarpelį su matuokliu ❶ ir nustatykite tarpelį 0.76 mm arba 0.030 colių ❷ jeigu reikia.

DEGIMO PROCESO NUOSĖDOS

Mes rekomenduojame jums, kad kas 100-300 darbo valandų įgaliotas Briggs & Stratton Servico Atstovas valytų cilindrą, cilindro galvutę, stūmoklio viršų ir vožtuvus nuo degimo nuosėdų.

KURO SISTEMA



Kuro sistemos atsarginės dalys (dangčiai, bakai, žarnos, filtrai) turi būti tokios pačios kokybės, kaip ir originalios dalys, kitaip variklis gali užsidegti.

Pav. 9 VALYMAS NUO ŽOLĖS

Kiekvieną dieną arba prieš kiekvieną naudojimą valykite variklį nuo žolės. ❶ Valykite jungtis, spyruokles ir reguliatorius. ❷ Valykite duslintuvą nuo žolės. ❸

ĮSPĖJIMAS: Nevalykite variklio dalių vandeniu. Vanduo gali patekti į kurą. Naudokite šepetį arba sausą skudurą.



Variklis ir jo dalys turi būti švarūs, kad sumažintų perkaitinimo ir susirinkusios žolės užsidegimo riziką.

Pav. 10 KRUMPLIARATINĖS PAVAROS ALYVA

Alyvos keitimas krumpliaratinėje pavaroje, jeigu tokia yra. Keiskite alyvą krumpliaratinėje pavaroje kas 100 darbo valandų.

1. Alyvai išpilti atsukite 4 pavaros dangčio varžtus ❶ ir išpilkite alyvą į atitinkamą indą.
2. Kai išpilsite alyvą, užsukite 4 varžtus 9,6 Nm jėga.
3. Įpilkite naujos SAE 30 alyvos į alyvos įpilimo angą ❷, kol ji nepradės bėgti iš alyvos lygio tikrinimo angos. ❸
4. Užsukite abu alyvos kamščius. ❹

Pastaba: Alyvos įpilimo angos kamštis turi ventiliacinę skylutę, todėl jis turi būti uždėtas ant įrenginio korpuso viršaus.

APTARNAVIMAS

Ieškokite Igalio Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tikrai atstovai, pristatomi kaip "Igalio Briggs & Stratton", turi atitikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 Igalio Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią Igalio Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetiniame puslapyje, skyriuje "Dealer Locator"

www.briggsandstratton.com



arba paskambinus telefonu 1-800-233-3723, arba "Geltonuose Pusalpiuose™" "Varikliai, Benzinas" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.

Pastaba: Judančių pirštų logotipas ir "Geltonieji Pusalpiai" yra registruotas prekinis ženklas daugelyje šalių.

Iliustruotoje brošiūroje yra "Veikimo teorija" skyrius, pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton vieno cilindro 4 taktų variklių naudojimą, reguliavimą ir remontą. Jūs galite užsisakyti ją P/N 270962 pas Igalio Briggs & Stratton Serviso Atstovą arba jūs galite užsakyti ją internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com. Reikalaukite keisti senas dalis tik originaliomis Briggs & Stratton dalimis su mūsų logotipu ant dežutės ir/arba ant dalies. Neoriginalios dalys gali prastai veikti ir jūs neteksite teisės į garantinį aptarnavimą.

Originalių Briggs & Stratton dalių sąrašas

Briggs & Stratton (arba panašios dalys)

Dalis	Dalies Nr.
Ovalinio oro filtro kasetė	790166
Plokščio oro filtro kasetė	491588S arba 5043
Plokščio oro filtro priešfiltris	491435
Alyva	100005E arba 100006E
Kuro filtras	298090 arba 5018
Kuro priedas	5041
Rezistorinė uždegimo žvakė	992041
Standartinė uždegimo žvakė	992040
Uždegimo žvakės raktas	89838 arba 5023
Kibirkšties testeris	19368
Alyvos siurblio komplektas	5056

(tinka naudoti su std elektros gražtu, kad greitai išleistumėte alyvą iš variklio)

SANDĖLIAVIMAS

Varikliai, kurie buvo sandėliuojami ilgiau negu 30 dienų, turi būti įdėmiai apžiūrimi.

Kad kuras negadintų visos kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalių: a) jeigu variklio bake yra kuras su alkoholio priedais, užveskite jį ir palikite, kol jis sustos kurui pasibaigus arba b) jeigu kuro bake yra kuras, užveskite variklį ir palikite jį, kol sustos arba įpilkite kuro stabilizatorių į baką.

Pastaba: Jeigu jus naudojate stabilizatorių leiskite jam paskleisti po visą kuro sistemą. Po to variklį galima sandėliuoti.

1. Pakeiskite alyvą.
2. Išsukite uždegimo žvakę ir įpilkite apie 15 ml variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite variklį nuo žolės.
4. Laikykite švarioje ir sausoje vietoje.

Mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš Igalio Briggs & Stratton Serviso Atstovo.



DĖMESIO



Nelaikykite variklių šalia krosnių, viryklių arba vandens šildytuvų, kuriuose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiavimą.

Korporacijos Briggs & Stratton (B&S), Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas (Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)

Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamųjų dujų kontrolės garantijos pareiškimas

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškins jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi.

Jūsų išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintuvas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jūs turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgaliojamam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalintas per priimtą laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindinės nuostatos dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigyjant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
 - Kuro bakas, dangtis ir grandinė
 - Anglies filtras
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - Nuleidimo ir ventiliacijos vamzdeliai
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas
 - e. Įvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemose
 - Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir įrenginiai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokamai
Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikta pas įgaliojamą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgaliojamą B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

Ieškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženklų.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jį teisingai naudojant pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Pratęstas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, standartinė vėjaplovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio **vidutinį** laikotarpį, **išmetimo dujų atitikimo reikalavimams periodas** bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitinka JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, kai variklis atitinka aplinkosaugos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija = 125 valandos

B kategorija = 250 valandos

A kategorija = 500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija = 250 valandos

B kategorija = 500 valandos

A kategorija = 1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLIO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Galioja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią Igalotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benzininiai", arba "Benzininiai varikliai", arba "Vejapjovės", ar jiems panašiuose skyriuose arba tiesiog į Pardavėją™.

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠIŲ ĮSTATYMŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neribuoja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI **

Prekinis ženklas/Gaminio tipas	Privatus naudojimas	Naudojimas komerciniais tikslais
Vanguard™	2 metai	2 metai
Prailginto naudojimo modeliai™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 metai	1 metai
Žibalu varomi varikliai	1 metai	90 dienų
Visi kiti Briggs & Stratton varikliai	2 metai	90 dienų

** Varikliams naudojamiems naminiuose generatoriuose garantija galioja tik naudojant juos privačiai. Ši garantija negalioja varikliams kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniais tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomuojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komerčinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnu gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasiruošę remontuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsiprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris Igalotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekdami išvengti nesupratimų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įsipareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvimas:

Varikliui, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškasis aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai parentuvai,

siurbiai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvimą. Tokiam nusidėvimui, kurį sąlygoja purvas, dulksė, žvakės valymo milteliai ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos grąžinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DĖTALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susiisikite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratoriu, užkimštų kuro vamzdelių, įstrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiliuoto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiliuotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio. Alyvos lygio daviklis OIL GARD gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisėtam alyvos lygio palaikymui.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.

6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo.
7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apskoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršusiu aušinimo briaunas arba smagrati; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenkto arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kietą daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvūčių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudėgusių starterio apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per Igalotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią Igalotą Serviso Atstovą surasite "Geltonuosiuose Puslapiuose" savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinai", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedami)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



DZINĒJA SASTĀVDAĻAS

Zīm. 1

- ① Uztinamā startera auklas rokturis
- ② Eļļas iztecināšanas korķis
- ③ Gaisa vārsta vadības svira
- ④ Droseles svira
- ⑤ Gaisa filtrs
- ⑥ Degvielas tvertnes vāciņš
- ⑦ Aizdedzes svece / aizdedzes sveces vads
- ⑧ Klusinātājs
- ⑨ Dzinējs

Modelis	Tips	Kods
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
- ⑩ Apstādināšanas slēdža vads, ja ir aprīkojumā
- ⑪ Eļļas uzpildes vāciņš
- ⑫ Degvielas tvertnes vāciņš
- ⑬ Gaisa filtrs
- ⑭ Apstādināšanas slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šis ir viencilindra dzinējs ar L veida galvu un gaisa dzesēšanu. Dzinēja emisija ir zema.

Modelis 90000

Cilindrs 65,09 mm (2,56 collas)
 Pārvietojums 44,45 mm (1,75 collas)
 Darba tilpums 148 kubikcentimetri (9,02 kubikcollas)

NOREGULĒŠANAS SPECIFIKĀCIJAS

Indukcijas spoles gaisa sprauga 0,15 - 0,25 mm
 (0,006 - 0,010 collas)

Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem 0,76 mm (030 collas)

Vārsta atstarpe ar uzstādītām vārsta atspērēm un virzuli 6 mm aiz augšējā maiņas punkta (pārbaudiet aukstam dzinējam). Skat. remonta rokasgrāmatu P/N 270962.

Izplūdes vārsta atstarpe 0,13 - 0,18 mm
 (0,005 - 0,007 collas)

Izplūdes vārsta atstarpe 0,18 - 0,23 mm
 (0,007 - 0,009 collas)

Piezīme: Dzinēja jauda samazināsies 3-1/2% uz katrām 1,000 pēdām (300 metri) virs jūras līmeņa un 1% par katru 10° F (5.6° C) virs 77° F (25° C). Tā apmierinoši darbosies līdz 15° leņķim. Informāciju par drošiem atļautajiem ierobežojumiem strādāt uz nogāzēm meklējiet aprīkojuma operatora rokasgrāmatā.

TEHNISKA INFORMĀCIJA

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādītā jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespaido apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Ņemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neattīstīs norādīto jaudu (faktisko jaudu uz vietas vai kopējo jaudu zirgspēkos). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, ģeneratori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūkņi, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

DROŠĪBAS SPECIFIKĀCIJAS



PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbinā.*
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI:

- ļautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

Signālvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trauksmes brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.



DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, **izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.**



BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.**



BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.**

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots bez brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka **var izraisīt dzinēja bojājumu.**



BRĪDINĀJUMS



Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

Riska Simboli un Nozīme



Starptautiskie simboli un to nozīme



 **BRĪDINĀJUMS**

Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Tvana gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, samaņas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.

 **BRĪDINĀJUMS**

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu. Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet saspieztus iedarbināšanas šķidrums, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.

 **BRĪDINĀJUMS**

Benzīns un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1/2 collai zem uzpildes atveres, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstātus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārlicinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izžaro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādiet droseļvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseļi stāvoklī FAST un pagrieziet kloķi, līdz dzinējs iedarbojas.

DARBINOT IEKĀRTU


- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ

- Uzglabājiet atstātus no kurtuvēm, plītim, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaiņu uzliesmošanu.

 **BRĪDINĀJUMS**

Rotējošas daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem. Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.

 **BRĪDINĀJUMS**

Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsitiens) var paraut plaukstu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā varēsiet palaist to vajā. Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plīsumus, sasitumus vai sastiepumus.

- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtat pretesību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeņiem, lāpstņirīņiem, trīšiem, zobratiem u.tml. ir jābūt droši piestiprinātiem.

 **BRĪDINĀJUMS**

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klusinātājs, kļūst ļoti karstas. Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi. Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ļaujiet klusinātājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Notīriet klusinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, kas klāta ar zāli vai krūmiem, uzstādiet un uzturiet darba kārtībā dzirksteļu slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrāfs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.

 **BRĪDINĀJUMS**

Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugni vai elektriskās strāvas triecienu. Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstātus no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo spaili (tikai dzinējiem ar elektrisko iedarbināšanu).

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

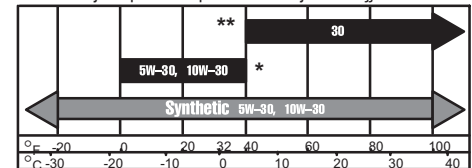
- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testerī.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar noņemtu aizdedzes sveci.

EĻĻAS REKOMENDĀCIJAS

BRĪDINĀJUMS:

Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet to ar eļļu. Nepārpildiet.

Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu eļļu, kas klasificēta kā "For Service SG, SH, SJ, SL" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30, daļa nr. 100005E. Ar ieteiktajām eļļām neizmantojiet speciālās piedevas. Nejaucaiet eļļu ar benzīnu.



Diagrammā izvēlieties SAE viskozitātes pakāpes eļļu, kas atbilst pirms nākamās eļļas maiņas sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai.

* Ar gaisu dzešēti dzinēji darbībā ir karstāki nekā automašīnu dzinēji. Nesintētiskas multiviskoza eļļas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs eļļa patēriņu, kas pārsniedz normālo. Izmantojot multiviskoza eļļu, pārbaudiet eļļas līmeni biežāk.

** SAE 30 eļļas izmantošana zem 40° F (4° C) izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu un iespējamu dzinēja bojājumu neatbilstošas ieeļļošanas dēļ.

Piezīme: Sintētiska eļļa, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simbolim (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama eļļa jebkurā temperatūrā. Sintētiskas eļļas izmantošana neizmaina nepieciešamos eļļas maiņas intervālus.

Zīm. 2 PĀRBAUDĪT EĻĻU

(Eļļas tilpums ir aptuveni 18 unces jeb 0,5 litri.)

1. Novietojiet dzinēju līmenī un notīriet ap eļļas uzpildes vietu. ①
2. Noņemiet eļļas uzpildes korķi.
3. Eļļai ir jābūt uzpildītai līdz pārplūšanai. ②

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

Izmantojiet tīru, svaigu, bezsvina, parastu benzīnu ar oktānskaitli vismaz 85. Benzīns ar svīnu var tikt izmantots, ja ir nopērkams un ja bezsvina nav pieejams. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā. Skatīt uzglabāšanas instrukcijas.

ASV teritorijā benzīns ar svīnu nevar tikt izmantots. Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo sajaukumu var bojāt

degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu.

Šis dzinējs ir sertificēts izmantošanai ar benzīnu. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu. Nejauciet eļļu ar benzīnu.

Dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pārbaudiet degvielas līmeni.

 BĪSTAMĪBA	
	
	
Pirms degvielas papildināšanas ļaujiet dzinējam atdzist 2 minūtes.	

Notīriet ap degvielas iepildes vietu pirms vāciņa noņemšanas, lai uzpildītu degvielu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1/2 collu zem atveres zemākās daļas, lai degvielai paliktu vieta, kur izpleties. Uzmanieties, lai nepārpildītu.

IEDARBINĀŠANA/APSTĀDINĀŠANA

 BĪSTAMĪBA		
		
		

PIRMS IEDARBINĀŠANAS

- Iedarbiniet, uzglabājiet un uzpildiet iekārtu horizontālā stāvoklī.
- Iepildiet degvielu un aizveriet degvielas vāciņu.
- Pārbaudiet eļļas līmeni.

Zīm. 3

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

- Pārvietojiet droseļi **1** stāvoklī FAST. Darbiniet dzinēju ar droseļi stāvoklī FAST.
- Pārvietojiet gaisa vārsta **2** vadības sviru stāvoklī CHOKE.
- Pārvietojiet apstādīšanas slēdzi stāvoklī ON (ja tas ir aprīkojumā) **3**.
- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtat pretestību, tad strauji paraujiet. **4**
- Ļaujiet dzinējam iesilt.

Gaisa vārsta noregulēšana: Lēnām noregulējiet uz RUN pozīciju. Pirms katras gaisa vārsta regulēšanas nogaidiet, līdz dzinējs darbojas rāmi.

Zīm. 4

APSTĀDINĀŠANA

 BĪSTAMĪBA	
	
Neapstādiniet dzinēju, pārvietojot gaisa vārsta vadību uz CHOKE.	
Pretējā gadījumā var rasties pretuguns, aizdegšanās vai dzinēja bojājums.	

- Pārvietojiet droseles vadību stāvoklī IDLE vai SLOW **1**, ja iespējams. Tad pārvietojiet apstādīšanas vadību stāvoklī STOP vai OFF, ja tā ir aprīkojumā **2**.

APKOPE

	 BĪSTAMĪBA
	
Lai nepieļautu nejašu iedarbināšanu, noņemiet aizdedzes sveces vadu 1 un iezemējiet to pirms apkopes.	

Tehniskās apkopes un servisa saņemšanai mēs iesakām jums vērsties pie Briggs & Stratton autorizēta pārstāvja. Izmantojiet tikai Briggs & Stratton daļas.

 BĪSTAMĪBA	
	
Nesietie spararatu ar āmuru vai citu cietu priekšmetu. Pretējā gadījumā spararats var saplīst darbības laikā. Neaiztieciet regulatora atsperi, savienojumus vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.	

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmās. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Pirmās 5 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 5 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Notīriet pirkstu aizsargu uz uzlīnāmā startera
- Notīriet ap klusinātāju

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtnējās vides temperatūrā
- Veiciet apkopi gaisa filtra priekšattīrīšanas filtram, ja tas ir aprīkojumā*
- Veiciet apkopi gaisa filtra kārtīdžam, ja aprīkojumā nav priekšattīrītāja*

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu
- Apskatiet dzirkstējzīdāni, ja tas ir aprīkojumā

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra kārtīdžam, ja aprīkojumā ir priekšattīrītājs*
- Izīriet gaisa dzesēšanas sistēmu*
- Nomainiet aizdedzes sveci**

* Biežāk ir jātīra putekļainos apstākļos, vai gaisā esošu netīrumu gadījumā, vai pēc ilgstošas darbības, pļaujot garu, sausu zāli.

** Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainiet izmantojot tāda paša tipa aizdedzes sveci.

BRĪDINĀJUMS: Izmantotā eļļa ir bīstams atkritums, no kura atbilstoši jāatbrīvojas. Neizmetiet to kopā ar saimniecības atkritumiem. Iespējas nodot pārstrādei noskaidrojiet vietējās varasiestādēs, apkopes centrā vai pie pārstāvja.

Zīm. 5

DZINĒJA EĻĻAS MAIŅA

 BĪSTAMĪBA	
	

Nomainiet eļļu pēc pirmajām 5 darba stundām. Mainiet eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu.

1. Novietojiet dzinēju horizontāli.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstātus no aizdedzes sveces.
3. Noņemiet eļļas izsūkņēšanas korķi **1** un izteciet eļļu atbilstošā traukā.

4. Uzmontējiet atpakaļ eļļas izsūkņēšanas korķi. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu. **2**
5. Jaunu eļļu pielejiet līdz pārplūšanas līmenim. **3**
6. Uzlieciet atpakaļ eļļas uzpildes vāciņu.

GAISA FILTRA SISTĒMAS

Visiem dzinējiem ir gaisa filtra kārtīdžs. Kārtīdžs ir vai nu plakans, vai ovāls (skat. ilustrācijas). Dažiem dzinējiem papildus ir priekšattīrītājs.

BRĪDINĀJUMS:

Kārtīdža tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus. Saspiests gaiss var sabojāt kārtīdžu; šķīdinātāji var izšķīdināt kārtīdžu.

OVĀLAIS GAISA FILTRS

Zīm. 6

1. Nospiediet gaisa filtra vāka sānos esošos izciļņus **1**, lai noņemtu vāku **2**.
2. Kārtīdžu **3** noņemiet uzmanīgi, lai nepieļautu grūžu iekļūšanu karburatorā.
3. Uzmontējiet jauno gaisa filtra mezglu uz pamatnes. **4**
4. Uzmontējiet atpakaļ vāku, lai izciļņi ievietotos savās vietās.

KVADRĀTVEIDA GAISA FILTRS

Zīm. 7




1. Atlaidiet skrūves **1** un noņemiet vāku. **2**
2. Priekšattīrītāju **3** (ja tas ir aprīkojumā) un kārtīdžu **4** noņemiet uzmanīgi, lai nepieļautu grūžu iekļūšanu karburatorā.
3. Uzmontējiet pamatnē iztīrītu (vai jaunu) gaisa filtra mezglu. **5**
4. Lai veiktu apkopi priekšattīrītājam (ja tas ir aprīkojumā), atdaliet to no kārtīdža un nomazgājiet ar šķidru mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Ļaujiet pilnīgi nožūt gaisā. Neēļojiet. Uzstādiet sausu priekšattīrītāju tīram kārtīdžam.
5. Uzlieciet vāku un pievelciet skrūves.

Zīm. 8

GAISA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Tiek ieteikts ik pēc 100 darba stundām iztīrīt gaisa dzesēšanas sistēmu, noņemot ventilatora apvalku. Notīriet parādītās vietas. **1**

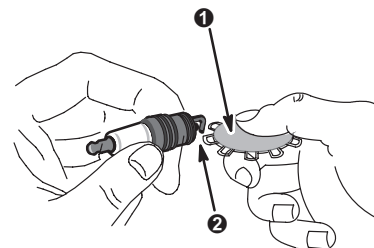
KLUSINĀTĀJS

 BĪSTAMĪBA	
	

Klusinātāja rezerves daļām ir jābūt tādām pašām un tās jāuzstāda tādā pašā stāvoklī kā oriģinālās daļas, citādi var notikt aizdegšanās.

Ja klusinātājs ir aprīkots ar dzirkstējzīdādes vairogu, noņemiet to, lai notīrītu un apskatītu. Ja tas ir bojāts vai netīrs, nomainiet to.

AIZDEDDZES SVECE



Katru sezonu pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja pārbaudot redzams, ka elektrodi ir apdeguši vai nolietoti. Nodrošiniet, lai aizdedzes svece ir tīra. Pārbaudiet atstarpus ar mērierīci **1** un vajadzības gadījumā noregulējiet uz 76 mm jeb 030 collām **2**.

IZDEDŽU UKRĀŠANĀS

Mēs iesakām ik pēc 100-300 darba stundām vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja, lai notīrītu uzkrājušos izdedžus no cilindra, cilindra galvas, virzuļa augšpusē un ap vārstiem.

DEGVIELAS SISTĒMA



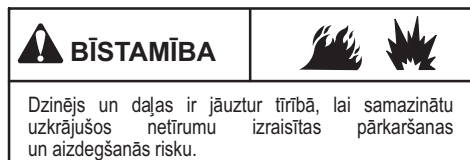
Degvielas sistēmas rezerves daļām (vāciņi, šūtenes, tvertnes, filtri utt.) ir jābūt tādām pašām kā oriģinālajām daļām, citādi var notikt aizdegšanās.

Zīm. 9

NETĪRUMU TĪRĪŠANA

Ik dienas vai pirms katras lietošanas notīriet uzkrājušos gružus no dzinēja. ❶ Uzturiet tīrībā savienojumus, atsperes un vadības ierīces. ❷ Vietas ap un aiz klusinātāja uzturiet tīras no izdedžiem. ❸

BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet dzinēja tīrīšanai ūdeni. Ūdens var piesārņot degvielas sistēmu. Izmantojiet suku vai sausu lupatu.



Zīm. 10

REDUKTORA EĻĻA

Reduktora eļļas nomaiņa, ja tas ir aprīkojums

Reduktora eļļu nomainiet ik pēc 100 darba stundām.

- Lai izsūknētu eļļu, atlaidiet 4 pārnesumkārbas kartera apvalka skrūves ❶ un izsūknējiet eļļu piemērotā traukā.
- Pēc izsūknēšanas pievelciet 4 skrūves ar 85 mērciņu spēku.
- Lai uzpildītu, ielejiet SAE 30 eļļu eļļas uzpildes atverē ❷, līdz tā sasniedz līmeņa pārbaudes caurumu. ❸
- Uzlieciet atpakaļ abus eļļas korķus. ❹

Piezīme: Eļļas uzpildes korķi ir atvērē un tas ir jāuzstāda uz pārnesumkārbas kartera apvalka.

APKOPE

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģinālās Briggs & Stratton daļas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēti", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem.

Ja jūs nopērkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopi pie vairāk nekā 30000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6000 Master Service tehniķus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē tīmekļa lapā www.briggsandstratton.com, piezvanot

1-800-233-3723 vai "Yellow Pages"™ kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles pļaujmašīnas" vai līdzīgās kategorijās.



Piezīme: Norāde "Staigājošie pirksti" un "Yellow Pages" ir reģistrētas preču zīmes daudzās jurisdikcijās.

Ilustrētā darbnīcu rokasgrāmatā ir ietvertas "Darbības teorijas", izplatītas specifiskācijas un detalizēta informācija par Briggs & Stratton L veida galvas, viencilindra, četrtaktu dzinēju regulēšanu, pielāgošanu un labošanu. Pasūtiet P/N 270962 pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja vai no www.briggsandstratton.com.

Pieprasiet oriģinālās Briggs & Stratton rezerves daļas ar mūsu firmas zīmi uz kastes un/vai daļas. Neoriģinālās daļas var nedarboties labi un var anulēt jūsu garantiju.

Oriģinālo Briggs & Stratton daļu nepilns saraksts

Briggs & Stratton (vai ekvivalents)

Daļa	Daļas nr.
Ovāls gaisa filtra kārtidžs	790166
Plakans gaisa filtra kārtidžs	491588S vai 5043
Plakans gaisa filtra priekšattīrītājs	491435
Eļļa	100005E vai 100006E
Degvielas filtrs	298090 vai 5018
Degvielas piedeva	5041
Rezistora aizdedzes svece	992041
Standarta aizdedzes svece	992040
Aizdedzes sveces atslēga	89838 vai 5023
Dzirksteles testeris	19368
Eļļas sūkņa komplekts	5056
(izmanto standarta elektrourbi ātrai eļļas izsūkšanai no dzinēja)	

UZGLABĀŠANA

Ilgāk par 30 dienām uzglabātiem dzinējiem ir jāpievērš īpaša uzmanība.

Lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām:

a) ja degvielas tvertne satur ar skābekli bagātinātu vai modificētu benzīnu (benzīns maisījumā ar alkoholu vai ēteri), darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas izbeigšanās dēļ, vai b) ja degvielas tvertne satur benzīnu, vai nu darbiniet dzinēju līdz tas apstājas degvielas izbeigšanās dēļ, vai pievienojiet benzīna stabilizatoru degvielai tvertnē.

Piezīme: Ja tiek izmantots stabilizators, vairākas minūtes darbiniet dzinēju, lai piedeva cirkulētu caur karburatoru. Pēc tam dzinēju no degvielu var uzglabāt.

- Eļļas maiņa.
- Noņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā aptuveni 15 ml (1/2 unci) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveci un lēnām pagrieziet kloķi, lai eļļa izplatītos.
- Iztīriet dzinēju no netīrumiem.
- Uzglabājiet tītā un sausā vietā.

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.



**Briggs & Stratton korporācijas (B&S),
Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB)
un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras
(ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas
paziņojums (īpašnieka defektu garantijas
tiesības un saistības)**

**Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas
emisijas kontroles defektu garantijas paziņojums**
Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA
un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas
garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE).
Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāka
modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam
un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem Štata
standartiem pret smogu. Citur Savienotajās Valstīs
jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis
sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem
standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē
jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk
norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu
mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija,
nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.
Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas
kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma,
degvielas pievads, klusinātājs un katalītiskais
konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi
uz emisiju attiecīgi mezgli.
Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju
jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku,
daļas un darbu.

**Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles
defektu garantijas segums**

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas
kontroles daļu defektiem divu gadu periodā,
atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda
no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu
B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu
Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes
veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis
par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt
garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums
nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes
izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzina, ka B&S
var atteikt jums garantijas segumu, ja jūsu mazā dzinēja
vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījis nepareiza
ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai
nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā dzinēja iesniegšanu
autorizētam B&S apkopes pārstāvim, līdzko parādās
kāda problēma. Neapstrīdēti garantijas remontu ir jāveic
pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.
Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām
un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes
pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek
novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija
neattiecas uz darbības emisijas testu.

**Briggs & Stratton korporācijas
emisijas kontroles defektu
garantijas noteikumi**

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu
emisijas kontroles defektu garantijas segumu.
Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem
dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes
instrukcijās.

1. Garantētās daļas

Šīs garantijas segums attiecas tikai uz zemāk
uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles
sistēmas daļas) tādā apjomā, kā šīs daļas ir bijušas
nopirktajam dzinējam.

a. Degvielas sistēma

- Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma
- Karburators un iekšējās daļas
- Degvielas sūkņi
- Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
- Degvielas tvertne, vāciņš un cilpiņa
- Oglekļa kārbā

b. Gaisa iepļūdes sistēma

- Gaisa filtrs
- Iepļūdes kolektors
- Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls

c. Aizdedzes sistēma

- Aizdedzes svece(s)
- Magneto aizdedzes sistēma

d. Katalizatora sistēma

- Katalītiskais konvertors
- Izpļūdes kolektors
- Gaisa iesūkšanas sistēma vai impulsa vārsts

**e. Dažādas daļas, kas izmantotas
augšminētajās sistēmās**

- Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdži
- Savienotāji un mezgli

2. Seguma ilgums

B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram
sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs
bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu
un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienas,
kad dzinējs ir piegādāts mazumtirdzniecības pircējam.

3. Bez maksas

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomainīšana
īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot
diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās
daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek
veikts pie autorizēta B&S apkopes pārstāvja.
Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums
tuvākā autorizēta B&S apkopes pārstāvja,
kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās
"Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji,"
"Zālāju plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

4. Pretenzijas un seguma izņēmumi

Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S
dzinēja garantijas polises noteikumiem.
Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu
bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos
izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība
vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja
garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu
bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu
vai modificētu daļu izmantošana.

5. Apkope

Jebkura garantēta daļa, kurai nomainīšana nav paredzēta
kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai
regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt
pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas
periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomainīšana
ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta
pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai
paredzētajai šīs daļas nomainīšanai. Jebkura nomainīšanas
daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības,
var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta
veikšanā. Īpašnieks ir atbildīgs par visas
nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S
Lietošanas un apkopes instrukcijās.

6. Seku segums

Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu
bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas
bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

**Atbilstošo emisiju izturības periodu un gaisa
indeksa informāciju meklējiet uz jūsu dzinēja
emisiju etiķetes**

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu
pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem
ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas
izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton
šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas
etiķešu palīdzību. Uz dzinēja emisijas etiķetēm
ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šīs **emisijas izturības periods** norāda reālas darbības
stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai
atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope
saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukcijām.
Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērena:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs
uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidēja:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs
uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Paaugstināta:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs
uz 500 stundām reālas dzinēja darbības.
Piemēram, tipveida stumjama zālāju plaujmašīna tiek
lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, **emisijas
izturības periods** dzinējam **vidējā** kategorijā
līdzināsies 10 līdz 12 gadus.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā
uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības
aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem.
Atbilstoši 2. fāzei sertificētiem dzinējiem emisijas
atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības
etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā
dzinējs atbilst federālajām emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.

PL

ELEMENTY SKŁADOWE SILNIKA

Rys. 1

- 1 Uchwyt linki rozrusznika
- 2 Korek spustu oleju
- 3 Dźwignia sterowania przepustnicą ssania
- 4 Dźwignia przepustnicy
- 5 Filtr powietrza
- 6 Korek wlewu paliwa
- 7 Świeca zapłonowa / przewód świecy zapłonowej
- 8 Tłumik
- 9 Silnik

Silnik	Model xxxxxx	Typ xxxx xx	Kod xxxxxxxx
10			
- 10 Przewód wyłącznika (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- 11 Korek wlewu oleju
- 12 Korek wlewu paliwa
- 13 Filtr powietrza
- 14 Wyłącznik (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

INFORMACJE OGÓLNE

Jest to jednocyldrowy, dolnozaworowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem. Jest to silnik niskoemisyjny.

Model 90000

Średnica tłoka 65,09 mm (2.56 cala)
 Skok 44,45 mm (1.75 cala)
 Pojemność skokowa 148 cm³ (9.02 cala sześciennego)

DANE REGULACYJNE

Luz osiowy wału korbowego 0,15 – 0,25 mm
 (0.006 – 0.010 cala)
 Odstęp elektrod świecy 0,76 mm (.030 cala)
 Luz zaworowy sprawdzać, kiedy zamontowane są sprężyny zaworowe i kiedy tłok jest 6 mm za zewnętrznym zwrotnym położeniem (sprawdzać kiedy silnik jest zimny). Patrz Instrukcja Obsługi P/N 271319.
 Luz zaworu ssącego 0,13 – 0,18 mm
 (0.005 – 0.007 cala)
 Luz zaworu wydechowego 0,18 – 0,23 mm
 (0.007 – 0.009 cala)

Uwaga: Moc silnika spanie o 3,5% na każde 300 metrów powyżej poziomu morza i 1% na każde 5,6° C powyżej 25° C. Silnik będzie dobrze pracował pod kątem do 15°. Dopuszczalne ograniczenia warunków pracy na pochyłościach, patrz instrukcja obsługi urządzenia.

INFORMACJE TECHNICZNE

Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Wartości momentu obrotowego podawane są dla prędkości obrotowej 3060 obr./min; wartości mocy podawane są dla prędkości obrotowej 3600 obr./min. Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na nią, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uwzględniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielość problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY:

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.



Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

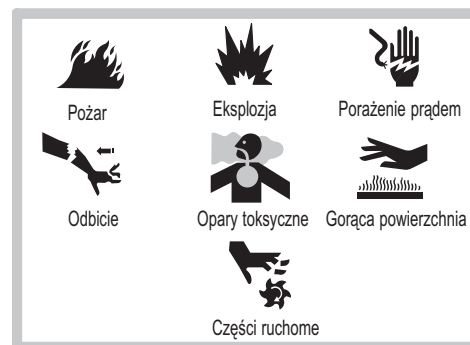


OSTRZEŻENIE

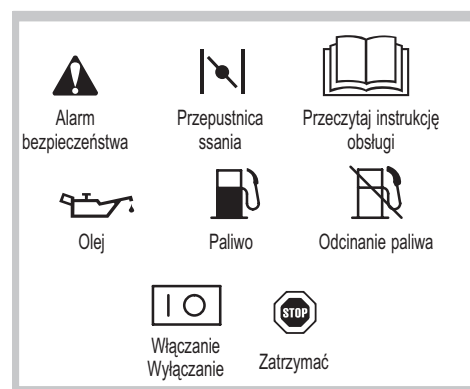


Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

Symbol i znaczenia niebezpieczeństwa



Symbol międzynarodowe i ich znaczenie






OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu.

Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.




OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie.

Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- WYŁĄCZYĆ silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelniać zbiornika. Napełnić go do poziomu około 1,3 cm poniżej otworu wlewowego, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych płomieni, płomienia pilota, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN, przepustnicę w pozycji FAST i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

PODCZAS PRACY URZĄDZENIA


- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować silnik z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zamkniętym zaworem odcinającym paliwa.

PODCZAS PRZECHOWYWANIA BENZYNY LUB URZĄDZENIA Z PALIWEW W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem pilota lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.




OSTRZEŻENIE

Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplątać się w wirujące części.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.




OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbicie) bardzo mocno szarpnie rękę w kierunku silnika.

W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub naciągnięcia mięśnia albo ścięgna.

- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wimiki, koła pasowe, koła łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.




OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego.

Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplątania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
- Rozłączyć akumulator przy zacisku ujemnym (tylko w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym).

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

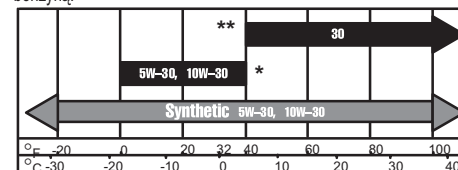
- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

UWAGA:

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest **bez** oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej. Nie przepelniać.

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SG, SH, SJ, SL" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30, część numer 100005E. Z zalecanymi olejami nie stosuje się żadnych specjalnych dodatków. Nie należy mieszać oleju z benzyną.



Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.

* Silniki chłodzone powietrzem rozgrzewają się bardziej niż silniki samochodowe. Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 40° F (4° C) powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** Użycie oleju SAE 30 w warunkach poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie silnika wynikające z niedostatecznego smarowania.

Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIE" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. **Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.**

Rys. 2 DODAWANIE OLEJU

(Pojemność miski olejowej wynosi około 0,5 litra.)

1. Ustawić silnik poziomo i oczyścić powierzchnię wokół wlewu oleju ①
2. Zdjąć korek wlewu oleju.
3. Oleju powinno być tak dużo, aby znajdował się przy przelewie. ②

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

Stosować czystą, świeżą, bezołowiową, benzynę o liczbie oktanów co najmniej 85. Jeśli benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupuj paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi **przechowywania**.

W USA nie wolno stosować benzyny z dodatkiem ołowiu. Paliwo, takie jak benzyna nasyczona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu,

jest benzyną zmieszaną z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć układ paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika).

Nie używać benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszać oleju z benzyną.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton dostępnego u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.

Sprawdzić poziom paliwa



Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlotu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 2,5 cm poniżej najniższej części wylotu szyjki biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Starac się nie przepelnić zbiornika.

ROZRUCH/ZATRZYMANIE



PRZED ROZRUCHEM

- Silnik powinien być uruchamiany, magazynowany i uzupełniany paliwem w położeniu poziomym.
- Uzupełnić paliwo i nałożyć korek paliwa.
- Sprawdzić poziom oleju

Rys. 3 URUCHAMIANIE SILNIKA

- Przesunąć przepustnicę ❶ do położenia FAST. Silnik powinien pracować z dźwignią przepustnicy w położeniu FAST.
- Dźwignię ssania ❷ przestawić w położenie CHOKE (SSANIE).
- Przelącznik stopu (jeśli jest na wyposażeniu), przestawić w położenie ON (WŁĄCZONY) ❸.
- Przy rozruchu silnika linkę należy powoli naciągnąć aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć. ❹
- Zaczekać do nagrzania się silnika.

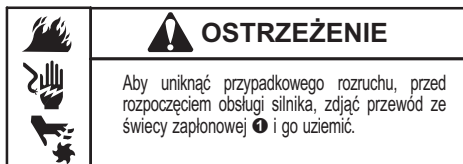
Regulacja ssania: Powoli przesunąć w kierunku pozycji RUN. Przed każdą zmianą ustawienia ssania zacząć do wyrównania się pracy silnika.

Rys. 4 ZATRZYMYWANIE

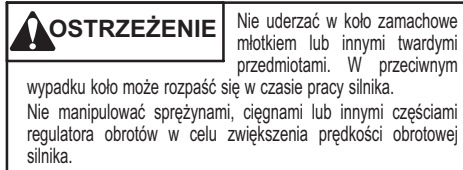


- Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (jeśli to możliwe) do położenia IDLE lub SLOW ❶. Następnie przesunąć dźwignię stopu, jeśli jest na wyposażeniu, w położenie STOP lub OFF (WYŁĄCZONY) ❷.

KONSERWACJA



W kwestiach związanych z konserwacją i naprawami zalecamy kontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton. Stosować tylko części zamienne Briggs & Stratton.



Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdych 5 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Oczyszczać osłonę palców na rozruszniku ręcznym
- Oczyszczenie powierzchni wokół tłumika

Po każdych 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Serwisować filtr wstępny powietrza, jeżeli jest na wyposażeniu*
- Oczyszczyć wkład filtra powietrza (jeśli nie ma filtra wstępnego)*

Po każdych 50 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej
- Sprawdzić siatkę przeciwwiskrową (jeżeli jest na wyposażeniu)

Po każdych 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Filtr powietrza, jeżeli jest wyposażony w filtr wstępny*
- Oczyszczyć układ chłodzenia*
- Wymiana świecy zapłonowej**

* *Czyścić częściej, gdy silnik pracuje w warunkach zapylenia lub gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin bądź po długotrwałym ścinaniu wysokiej, suchej trawy.*

** *Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.*

UWAGA: Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska. Utylizować zużyty olej zgodnie z przepisami. Nie wylewać go do odpadów domowych. Informacje odnośnie miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, centrów serwisowych lub u dealera.

Rys. 5 WYMIANA OLEJU



Wymienić olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Wymieniać olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wlać nowy olej o zalecanym stopniu lepkości SAE.

1. Ustawić silnik poziomo.
2. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
3. Wyjąć korek spustowy oleju ❶ i spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.

4. Założyć ponownie korek spustowy. Wyjąć korek wlewu oleju. ❷
5. Nowego oleju dolewać do chwili, aż zacznie się przelewać. ❸
6. Założyć korek wlewu oleju.

FILTRY POWIETRZA

Wszystkie silniki są wyposażone w filtr powietrza. Wkład filtra jest płaski lub okrągły (patrz rysunek). Niektóre silniki są wyposażone w filtr wstępny.

UWAGA:

Nie używać sprężonego powietrza i rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr; a rozpuszczalniki spowodują rozpuszczenie wkładu.

OWALNY FILTR POWIETRZA

Rys. 6

1. Wcisnąć kląpki ❶ znajdujące się po obu stronach pokrywy filtra powietrza, wyciągając jednocześnie pokrywę ❷.
2. Ostrożnie wyjąć wkład filtra ❸, aby zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.
3. Zamontować na podstawie nowy zespół filtra powietrza. ❹
4. Ponownie zamontować pokrywę ustawiając kląpki na swoich miejscach.

KWADRATOWY FILTR POWIETRZA

Rys. 7

1. Odkręcić śruby ❶ i zdjąć pokrywę. ❷
2. Ostrożnie wyjąć filtr wstępny ❸ (jeżeli jest na wyposażeniu) oraz wkład filtra ❹, uważając, aby do gaźnika nie dostały się zanieczyszczenia.
3. Zamontować na podstawie czysty (lub nowy) zespół filtra powietrza. ❺
4. Aby wyczyścić filtr wstępny (jeżeli jest na wyposażeniu), należy wyjąć go z wkładu i umyć wodą z detergentem. Wysuszyć dokładnie na powietrzu. Nie nasączać olejem. Założyć suchy filtr wstępny na czysty wkład.
5. Założyć pokrywę i dokręcić śruby.

Rys. 8 UKŁAD CHŁODZENIA POWIETRZEM

Zalecane jest czyszczenie układu chłodzenia powietrzem przy zdjętej obudowie wentylatora, co każde 100 godzin. Oczyszczyć pokazane obszary. ❶

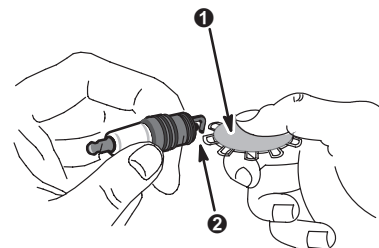
TŁUMIK



Części zamienne tłumika muszą być takie same i muszą zostać zamontowane w takim samym położeniu jak części oryginalne, w przeciwnym razie może dojść do pożaru.

Jeśli tłumik silnika jest wyposażony w chwytacz iskiek, zdjąć go do czyszczenia i przeglądu. W wypadku uszkodzenia lub zapchania zanieczyszczeniami wymienić chwytacz iskiek.

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Świecę zapłonową sprawdzać raz na sezon. W przypadku stwierdzenia w czasie kontroli zużycia lub spalania elektrod, należy wymienić świecę. Upewnić się, że świeca zapłonowa jest czysta. Sprawdzić szczelinomierzem odległość elektrod ❶ i ustawić ją na 0,76 mm, ❷ jeśli konieczne.

OSADY PROCESU SPALANIA

Zalecamy po każdych 100–300 godzinach udanie się do autoryzowanego dealera serwisowego Briggs & Stratton w celu usunięcia osadów procesu spalania z cylindra, głowicy, górnej powierzchni tłoka oraz dookoła zaworów.

UKŁAD PALIWOWY

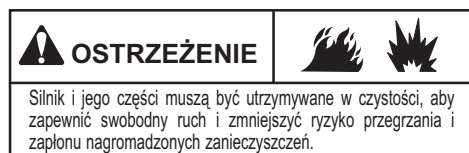


Wymiana części układu paliwowego (korki wlewu, przewody, zbiornik, filtry, itd.) musi być wykonana przy pomocy części identycznej jak oryginalna. W przeciwnym wypadku może wystąpić zapalenie się silnika.

Rys. 9 CZYSZCZENIE

Codziennie lub przed każdym użyciem usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z silnika. ❶ Cięgna, sprężyny i elementy sterujące utrzymywać w czystości. ❷ Obszar dookoła i za tłumkiem oczyścić ze wszystkich palnych zanieczyszczeń. ❸

UWAGA: Części silnika nie należy myć wodą, ponieważ woda mogłaby zanieczyścić układ paliwowy. Czyszczenie powinno odbywać się przy pomocy szczotki lub suchej szmaty.



Rys. 10 OLEJ W PRZEKŁADNI REDUKCYJNEJ

Wymiana oleju w przekładni redukcyjnej, jeżeli jest na wyposażeniu Olej w przekładni redukcyjnej należy wymienić, co każde 100 godzin pracy.

1. W celu spuszczenia oleju, odkręcić 4 śruby pokrywy przekładni
 - ❶ i spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.
2. Po spuszczeniu oleju dokręcić 4 śruby momentem 9,6 Nm (85 in-lbs).
3. W czasie napełniania wlewać olej klasy SAE 30 do otworu wlewowego ❷, aż do chwili, kiedy zacznie wylewać się przez otwór kontroli poziomu oleju. ❸
4. Ponownie założyć obydwie korki. ❹

Uwaga: Korek wlewu oleju ma otwór odpowietrzający i musi zostać zamontowany na górze pokrywy skrzyni przekładniowej.

OBSŁUGA

Poszukać autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomaga Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów serwisowych na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego można znaleźć na mapie lokalizacyjnej na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub kontaktując się na numer telefonu 1-800-233-3723 (USA), lub w książce teled adresowej "Żółte strony-™" pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.



Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i "Żółte strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych. Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teorie działania", ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw silników dolnozaworowych 4-suwowych firmy Briggs & Stratton. Podręcznik posiada numer katalogowy P/N 271319 i jest dostępny u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton lub można go zamówić na stronie www.briggsandstratton.com.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton, posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.

Lista Oryginalnych Części Zamiennych firmy Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (lub odpowiednik)

Część	Część Nr
Owalny wkład filtra powietrza	790166
Wkład do płaskiego filtra powietrza	491588S -lub- 5043
Płaski filtr wstępny filtra powietrza	491435
Olej	100005E -lub- 100006E
Filtr paliwa	298090 -lub- 5018
Dodatek do benzyny	5041
Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	992041
Świeca zapłonowa standardowa	992040
Klucz do świecy	89838 -lub- 5023
Tester iskry	19368
Zestaw pompki olejowej	5056

(z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika)

PRZECHOWYWANIE

Silniki przechowywane przez ponad 30 dni wymagają wykonania specjalnych zabiegów.

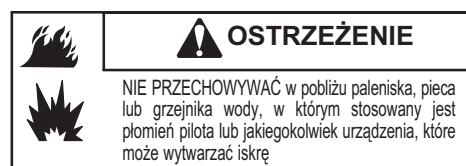
Aby zabezpieczyć przez zapchaniem układu paliwowego lub istotnych części gaźnika:

a) jeżeli zbiornik paliwa zawiera utlenione paliwo lub o zmienionej formule (z alkoholem lub eterem), uruchomić silnik, aż do momentu zatrzymania z powodu braku paliwa, **lub** b) jeżeli zbiornik zawiera paliwo, uruchomić silnik, aż do momentu zatrzymania z powodu braku paliwa lub dodać stabilizator paliwa do zbiornika.

Uwaga: W przypadku zastosowania stabilizatora, uruchomić silnik na kilka minut, aby wprowadzić dodatek do gaźnika. Następnie można przechowywać silnik i paliwo.

1. Wymienić olej.
2. Wymontować świecę zapłonową i wlać około 15 ml (1/2 oz) oleju silnikowego do cylindra. Wymienić świecę zapłonową i obrócić powoli wałem korbowym w celu rozprowadzenia oleju.
3. Oczyścić silnik z zanieczyszczeń.
4. Przechowywać w czystym i suchym miejscu.

Dla ochrony silnika zalecamy stosowanie Stabilizatorów Paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton.



Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niżej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego. System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin. W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji.

Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii małego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami.

Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Bezsporne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującej silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją

Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.

 - a. Układ pomiaru paliwa
 - System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
 - Gaźnik i części wewnętrzne
 - Pompa paliwa
 - Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski
 - Zbiornik paliwa, korek i linka
 - Kanister węglowy
 - b. System dolotu powietrza
 - Filtr powietrza
 - Kolektor dolotowy
 - Przewód oczyszczania i odpowietrzania
 - c. Układ zapłonowy
 - Świeca (-e)
 - Zapłon iskrownikowy
 - d. Układ katalizatora
 - Katalizator
 - Kolektor wydechowy
 - System wtrysku powietrza lub zawór impulsowy
 - e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej
 - Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
 - Złącza i elementy montażowe
2. Zakres

B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.
3. Brak opłat

Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.
4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji

Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.
5. Konserwacja

Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.
6. Gwarancja wynikowa

Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrzem znajdujących się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin wskazany na etykiecie Zgodności emisji określa liczbę godzin pracy w ciągu, których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin

Kategoria B = 250 godzin

Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin

Kategoria B = 500 godzin

Kategoria A = 1000 godzin

ŚWIADCTWO GWARANCYJNE WŁAŚCIELA SILNIKA

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Złote Strony™"

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

Marka/Typ produktu	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Vanguard™	2 lata	2 lata
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 lata	1 rok
Silniki na paliwa naftowe	1 rok	90 dni
Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton	2 lata	90 dni

Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. **Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęta silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy Klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy Klientem a dealerem, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym,

który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robocizne, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadawalającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzałego paliwa. (Używać świeżej, bezolowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo oleju niewłaściwej klasy. W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza,

ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza.

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, reszki lub brud, które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji.
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twarde przedmiot lub nadmierne naciągnięcie paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Złote Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247,177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

PĂRȚI COMPONENTE MOTOR

Fig. 1

- ① Mâner pentru demarorul cu arc
- ② Bușon de scurgere a uleiului
- ③ Levierul șocului
- ④ Levierul de accelerație
- ⑤ Filtru de aer
- ⑥ Capacul rezervorului de combustibil
- ⑦ Bujie / Fișa bujiei
- ⑧ Eșapament
- ⑨ Motor
- ⑩ Model
xxxxxx
- ⑪ Tip
xxxx xx
- ⑫ Cod
xxxxxxxx
- ⑬ Fișa întrerupătorului de oprire, dacă este prevăzut
- ⑭ Bușon de umplere ulei
- ⑮ Capacul rezervorului de combustibil
- ⑯ Filtru de aer
- ⑰ Întrerupător de oprire (dacă este prevăzut)

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

INFORMAȚII GENERALE

Acesta este un motor cu un singur cilindru, cu cap în L, răcit cu aer. Este un motor cu emisii reduse.

Modelul 90000

Alezaj	65,09 mm (2,56 țoli)
Cursa	44,45 mm (1,75 țoli)
Capacitate cilindrică	148 cm ³ (9,02 țoli cubici)

SPECIFICAȚII REGLARE PERFORMANȚĂ ȘI TIMĂ

Întrefierul armăturii	0,15 – 0,25 mm (0,006 – 0,010 țoli)
Deschiderea bujiei	0,76 mm (0,030 in.)
Joc supapă cu arcurile instalate și capătul pistonului cu 6 mm peste vârful fix (se verifică pe motorul rece). Vezi manual de reparații piesa numărul 270962.	
Joc supapă de admisie	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 țoli)
Joc supapă de evacuare	0,18 – 0,23 mm (0,007 – 0,009 țoli)

Notă: Puterea motorului va scădea cu 3-1/2% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va funcționa în mod satisfăcător la un unghi de până la 15°. Consultați manualul de utilizare a echipamentului pentru a afla limitele de funcționare în siguranță care sunt permise în pantă.

INFORMAȚII TEHNICE

Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută înscrisă pe fiecare motor pe benzină respectă codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) (procedura de evaluare a puterii și cuplului pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Valorile cuplului sunt determinate pentru 3060 RPM; valorile exprimate în cai putere sunt determinate la 3600 RPM. Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de diverși factori, printre care: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Dată fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzină nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori multipli care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condiții de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul. Datorită limitărilor ce țin de procesul și capacitatea de producție, este posibil ca Briggs & Stratton să substituie motoarele din această serie cu altele mai puternice.

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Citiți în întregime Instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moartea.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTREȚINERE CONȚIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU:

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.



PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.



AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.



ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

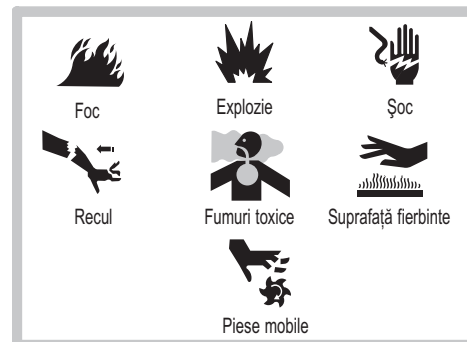


AVERTISMENT

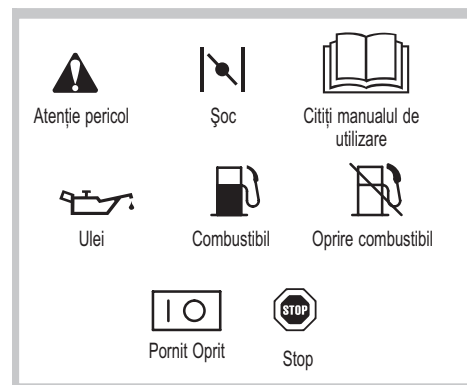


Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

Simbolurile pericolelor și semnificația lor



Simboluri internaționale și semnificația lor



 **AVERTISMENT**

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.

Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moartea.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.


 **AVERTISMENT**

Pornirea motorului creează scântei.

Scântele pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.

Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.

 **AVERTISMENT**

Benzina și vaporii ei sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendii sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- **OPRIȚI** motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați cu combustibil. Umpleți rezervorul până la aproximativ 1,5 cm sub nivelul porțiunii inferioare a gâtului rezervorului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneți șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneți butonul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI BENZINA SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.

 **AVERTISMENT**

Piesele în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatice sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorii montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.

 **AVERTISMENT**

Retragerea rapidă a corzii de pomire (reculul) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pomirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.

 **AVERTISMENT**

Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scântei înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarba sau cu arbuști. În statul California acest lucru este obligatoriu (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.

 **AVERTISMENT**

Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

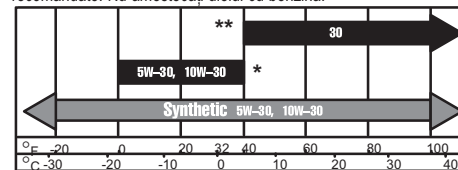
- Utilizați tester de bujii acreditat.
- Nu verificați scântea la bujii cu bujia coasă.

RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

ATENȚIE:

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat pentru service SG, SH, SJ, SL sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30, număr de componentă 100005E. Nu folosiți aditivi speciali cu uleiurile recomandate. Nu amestecați uleiul cu benzina.



Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.

* Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30 etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** Utilizarea uleiului SAE 30 sub 40° F (4° C), va duce la pornirea cu dificultate a motorului și la eventuale avarii datorate unei lubrifieri necorespunzătoare.

Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul IL-SAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei acceptabil la orice temperatură. Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.

Fig. 2 ADĂUGAREA ULEIULUI

(Capacitatea băii de ulei este de circa 18 oz. sau 0,5 litri.)

1. Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere. ①
2. Scoateți bușonul orificiului de umplere cu ulei.
3. Uleiul trebuie să ajungă până la gura orificiului. ②

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

Folosiți benzina curată, proaspătă, fără plumb, normală cu o cifră octanică de minimum 85. Puteți folosi benzină cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzină fără plumb. Cumpărați o cantitate de combustibil care să fie folosită într-un interval de 30 de zile. Vezi instrucțiunile de depozitare.

În S.U.A. nu folosiți benzină cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzină oxigenată sau reformulată, reprezintă benzină amestecată cu alcoolii sau eteri. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o

funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzină cu un conținut redus de alcool sau eter.

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzină. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Nu folosiți benzină cu metanol. Nu amestecați uleiul cu benzină.

Vă recomandăm pentru protejarea motorului folosirea aditivului pentru combustibil Briggs & Stratton pe care îl puteți cumpăra de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Verificați nivelul de combustibil



Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Umpleți rezervorul până la circa 2 cm sub nivelul bușonului rezervorului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu supraalimentați.

PORNIREA / OPRIREA



ÎNAINTE DE PORNIRE

- Porniți, depozitați și alimentați motorul în poziție orizontală.
- Adăugați combustibil și remontați bușonul rezervorului.
- Verificați nivelul uleiului.

Fig. 3 PORNIREA MOTORULUI

- Mutați levierul de accelerație ① în poziția FAST. Folosiți motorul cu levierul de accelerație în poziția FAST.
- Mutați levierul șocului ② în poziția CHOKE.
- Mutați întrerupătorul de oprire în poziția ON (dacă este prevăzut).
- La pornirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Lăsați motorul să se încălzească.

Reglați șocul: Reglați ușor în poziția RUN. Înainte de fiecare reglare a șocului așteptați până când motorul merge fără probleme.

Fig. 4 OPRIREA



- Mutați levierul de accelerație în poziția IDLE sau SLOW ①, dacă este posibil. Apoi mutați întrerupătorul de oprire în poziția STOP sau OFF, dacă este prevăzut ②.

ÎNȚEȚINERE



Vă recomandăm să consultați un distribuitor autorizat Briggs & Stratton pentru orice lucrare de întreținere și reparație. Folosiți numai piese de schimb Briggs & Stratton.



Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 5 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați apărătoarea pentru degete de pe demar
- Curățați în jurul eșapamentului.

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientant ridicată
- Curățați prefiltrul de aer, dacă este prevăzut*
- Curățați cartușul filtrului de aer, dacă acesta nu este echipat cu prefiltru*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Verificați paravanul de scântei, dacă este prevăzut

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați cartușul filtrului de aer, dacă acesta este echipat cu prefiltru*
- Curățați sistemul de răcire cu aer*
- Înlocuiți bujia**

* *Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu multe impurități în aer sau după tăierea de durată de iarbă înaltă, uscată.*

** *În unele zone, legile locale impun utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor inițial a fost echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.*

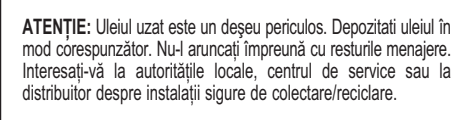


Fig. 5 SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR



Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Folosiți uleiul cu viscozitatea SAE recomandată.

1. Așezați motorul pe orizontală.
2. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
3. Scoateți bușonul de scurgere ① și scurgeți uleiul într-un recipient adecvat.
4. Reinstalați bușonul de scurgere. Scoateți bușonul orificiului de umplere pentru ulei. ②
5. Umpleți cu ulei nou până la gura orificiului de umplere pentru ulei. ③
6. Reasezați bușonul orificiului de umplere pentru ulei.

SISTEMELE DE FILTRARE A AERULUI

Toate motoarele sunt prevăzute cu cartușe pentru filtrele de aer. Cartușul poate fi plat sau oval (vezi ilustrațiile). În plus, unele motoare sunt prevăzute cu prefiltru.

ATENȚIE:

Nu folosiți aer presurizat sau solvenți pentru a curăța cartușul. Aerul presurizat poate deteriora cartușul, iar solvenții dizolvă cartușul.

FILTRUL DE AER OVAL Fig. 6

1. Apăsăți clemele ① aflate pe laturile capacului filtrului de aer, în timp ce trageți capacul ② afară.
2. Îndepărtați filtrul ③ cu grijă pentru a evita intrarea reziduurilor în carburator.
3. Instalați noul ansamblu al filtrului de aer pe bază. ④
4. Reinstalați capacul introducând clemele în locașurile lor.

FILTRUL DE AER PĂTRAT Fig. 7

1. Slăbiți șuruburile ① și scoateți capacul. ②
2. Scoateți prefiltrul ③ (dacă este prevăzut) și cartușul ④ cu grijă pentru a evita intrarea reziduurilor în carburator.
3. Reinstalați ansamblul filtrului de aer curățat (sau nou) pe bază. ⑤
4. Pentru a curăța prefiltrul (dacă este prevăzut), separați-l de cartuș și spălați-l în apă cu detergent lichid. Lăsați-l să se usuce bine la aer. Nu lubrifiați prefiltrul. Reinstalați prefiltrul uscat pe cartușul curățat.
5. Montați capacul la loc și strângeți șuruburile.

Fig. 8 SISTEMUL DE RĂCIRE CU AER

Se recomandă să curățați sistemul de răcire cu aer cu carcasa suflantei demontată la fiecare 100 de ore. Curățați zonele indicate. ①

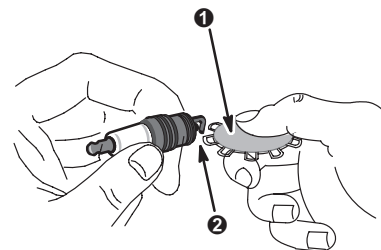
EȘAPAMENT



Piesele de schimb pentru eșapament trebuie să fie identice și instalate în aceeași poziție ca piesele originale, în caz contrar se pot produce incendii.

Dacă eșapamentul este echipat de un paravan de scântei, detașați-l în vederea verificării. Înlocuiți-l dacă este deteriorat sau înfundat cu reziduuri.

BUJIA



Verificați bujia în fiecare anotimp. Înlocuiți-o dacă la verificarea electrozii sunt arși și uzați. Asigurați-vă că bujia este curată. Verificați deschiderea bujiei cu un calibru pentru joc ① și reglați-o la 0,76 mm sau 0,030 țoli ② dacă este necesar.

DEPUNERI DE COMBUSTIE

Se recomandă ca la fiecare 100-300 ore să chemați un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton pentru a îndepărta depunerile de combustie de pe cilindru, capul cilindrului, capul pistonului și din jurul supapelor.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL



Piese de schimb pentru sistemul de alimentare cu combustibil (bușoane, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie identice cu piesele originale, în caz contrar se pot produce incendii.

Fig. 9 CURĂȚAREA REZIDUURILOR

Zilnic sau înainte de fiecare utilizare, curățați reziduurile acumulate de pe motor. ❶ Curățați articulațiile, arcurile și levierul. ❷ Păstrați zona din jurul și din spatele eșapamentului curată de reziduuri combustibile. ❸

ATENȚIE: Nu folosiți apa la curățarea pieselor motorului. Apa poate contamina sistemul de alimentare cu combustibil. Folosiți o perie sau o cârpă uscată.



Motorul și piesele trebuie ținute curate pentru a reduce riscul supraîncălzirii și aprinderii acumulărilor de reziduuri.

Fig. 10 ULEI PENTRU REDUCTOR

Schimbați uleiul din reductor, dacă este prevăzut

Schimbați uleiul din reductor după fiecare 100 de ore de funcționare.

1. Pentru scurgerea uleiului, slăbiți cele 4 șuruburi ale capacului cutiei angrenajelor ❶ și scurgeți uleiul într-un recipient adecvat.
2. După scurgerea uleiului, strângeți cele 4 șuruburi la 85 livre țoli.
3. Pentru reumplere, turnați ulei SAE 30 prin orificiul de alimentare ❷ până când uleiul iese prin orificiul de verificare a nivelului uleiului. ❸
4. Reasezați la loc ambele bușoane. ❹

Notă: Bușonul de alimentare cu ulei are un orificiu de ventilație și trebuie montat peste capacul cutiei angrenajelor.

SERVICE

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" îndeplinesc condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30 000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6 000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe situl nostru web www.briggsandstratton.com, sunând la numărul 1-800-233-3723, sau în "Pagini Aurii™" la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.



Observație: Sigla de mai sus și "Pagini aurii" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat color care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje și reparații ale motoarelor Briggs & Stratton în 4 timpi cu cap în L, cu un singur cilindru. Îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton sub numărul P/N 270962 sau îl puteți comanda de la www.briggsandstratton.com.

Insistați ca înlocuirea părților componente să se facă cu componente care au sigla noastră Genuine Briggs & Stratton pe cutie sau/și pe piesă. Piese care nu sunt originale ar putea să nu funcționeze la fel de bine și ar putea anula garanția.

**Listă parțială a pieselor de schimb originale
Briggs & Stratton**
Briggs & Stratton (sau echivalente)

Piesa	Piesa nr.
Cartuș filtru aer oval	790166
Cartuș filtru de aer plat	491588S -sau- 5043
Prefiltru filtru aer plat	491435
Ulei	100005E -sau- 100006E
Filtru de combustibil	298090 -sau- 5018
Aditiv pentru benzină	5041
Bujie cu rezistor	992041
Bujie standard	992040
Cheie pentru bujii	89838 -sau- 5023
Tester de bujii	19368
Set pompă de ulei	5056

(utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor)

DEPOZITARE

Motoarele depozitate mai mult de 30 zile necesită atenție sporită.

Pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

a) dacă rezervorul de combustibil conține benzină oxigenată sau reformulată (benzină în amestec cu alcool sau cu eter), lăsați motorul să funcționeze până când se oprește datorită terminării benzinei, sau
b) dacă rezervorul de combustibil conține benzină, fie lăsați motorul să funcționeze până când se termină benzina și motorul se oprește fie adăugați aditiv pentru benzină peste combustibilul din rezervor.

Notă: În cazul în care se folosește aditiv, lăsați motorul să funcționeze câteva minute pentru a circula aditivul în carburator. Apoi, motorul și combustibilul pot fi depozitate.

1. Schimbarea uleiului.
2. Scoateți bujia și turnați aproximativ 15 ml (1/2 oz.) ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați motorul de reziduuri.
4. Depozitați într-un spațiu curat și uscat.

Vă recomandăm folosirea aditivului pentru combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton.



Politiă de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploataării corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare. Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze.

În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopere.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobate.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară poliței de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantanționale

Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se află în componența motorului la momentul achiziționării.

- a. Sistem de măsurare a combustibilului
 - Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (șoc moale)
 - Carburator și piese componente
 - Pompa de combustibil
 - Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru aceasta
 - Rezervor de combustibil, bușon și legătură
 - Rezervor din fibra de carbon
- b. Sistem de inducere aer
 - Filtru de aer
 - Galerie de admisie
 - Conductă de evacuare și ventilație
- c. Sistem de aprindere
 - Bujie(i)
 - Sistemul de aprindere cu magnetou
- d. Sistem catalizator
 - Convertizor catalitic
 - Galerie de evacuare
 - Sistem de injecție aer sau supapă impuls
- e. Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior
 - Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
 - Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cererile de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerii sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru întrunirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția înțelegerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarbă tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie intermediară va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cc.

Categoria C = 125 ore

Categoria B = 250 ore

Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cc sau superioară.

Categoria C = 250 ore

Categoria B = 500 ore

Categoria A = 1000 ore

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabilă la 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

Marcă/Tip produs	Uz privat	Uz comercial
Vanguard™	2 ani	2 ani
Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 ani	1 an
Motoare care funcționează cu kerosen	1 an	90 zile
Toate celelalte motoare Briggs & Stratton	2 ani	90 zile

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.**

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESARĂ NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNIIȚIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării întreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulării, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștersă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigare a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuțit rotativ - care

duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte înfundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau crăpate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect. Este posibil ca senzorul de ulei OIL GARD să nu oprească motorul în funcțiune. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.

6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, ca urmare a întreținerii sau reasamblării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original.
7. Piese care s-au stricat datorită suprarăcirii sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierburilor care au înfundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpăere insuficient ventilată.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, suprarăcirii motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect contondent cu lamelele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene™", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.

RU

КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 1

- 1 Рукоятка троса для ручного стартера
- 2 Пробка сливного отверстия масла
- 3 Рычаг управления воздушной заслонкой
- 4 Рычаг дросселя
- 5 Воздушный фильтр
- 6 Крышка топливного бака
- 7 Свеча зажигания / Провод свечи зажигания
- 8 Глушитель
- 9 Двигатель

Модель	Тип	Код
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
- 10 Провод выключателя останова (если установлен)
- 11 Пробка маслосливного отверстия
- 12 Крышка топливного бака
- 13 Воздушный фильтр
- 14 Выключатель останова (если установлен)

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Это одноцилиндровый нижнеклапанный двигатель с воздушным охлаждением и малым выбросом вредных веществ.

Модель 90000

Диаметр цилиндра 65,09 мм (2,56")
 Ход 44,45 мм (1,75")
 Рабочий объем 148 куб. см (9,02 куб. дюймов.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ

Воздушный зазор катушки зажигания 0,15 - 0,25 мм
 (0,006 - 0,010 дюйма.)
 Зазор между контактами свечи зажигания 0,76 мм (0,030")
 Клапанный зазор с установленными пружинами клапанов и при положении поршня на 6 мм ниже верхней мертвой точки в начале рабочего такта (проверьте на холодном двигателе). См. Руководство по ремонту P/N 273108.
 Зазор впускного клапана 0,13 - 0,18 мм
 (0,005 - 0,007 дюйма)
 Зазор выпускного клапана 0,18 - 0,23 мм
 (0,007 - 0,009 дюйма.)

Примечание: Мощность двигателя будет уменьшаться на 3 - 1/2 % для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1 % для каждых 10° F (5,6° C) свыше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство для оператора оборудования касательно безопасных допустимых значений для работы на склонах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3060 об/мин; значения мощности в л.с. приводятся для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, система выхлопа, наддува, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.



ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.



ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



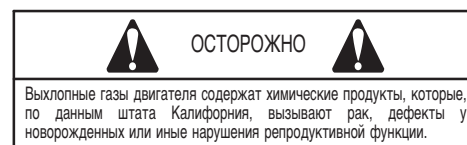
ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочтите Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкции может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

В ИНСТРУКЦИЯХ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.



Обозначения опасности



Международные обозначения





ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат окись углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.




ОСТОРОЖНО

При запуске двигателя происходит образование искры.

Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов. Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.



ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1/2 дюйма (1,27 см) ниже нижней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливпровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости замените детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.

ПРИ ХРАНЕНИИ БЕНЗИНА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ОСТОРОЖНО

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатировать оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.




ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем успеете трос отпустить.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.




ОСТОРОЖНО

Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

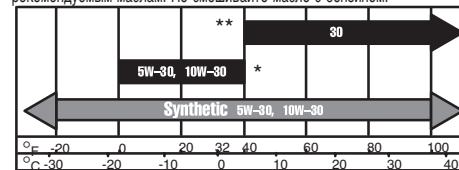
- Используйте только утвержденный тестер зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при вынудной свече зажигания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ:

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется **без** масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять.

Используйте качественное масло, классифицированное "For Service SG, SH, SJ, SL" с моющими присадками, такое как масло Briggs & Stratton 30, изделие номер 100005E. Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемому маслу. Не смешивайте масло с бензином.



В таблице выберите степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя в период до следующей замены масла.

* Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т.п.) при температурах выше 4° C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто.

** Если летнее масло SAE 30 используется при температуре ниже, чем 40° F (4° C), это затруднит запуск и приведет к возможному повреждению двигателя по причине недостаточной смазки.

Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит как всесезонное. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.

Рис. 2 ДОБАВИТЬ МАСЛО

(Объем масла составляет приблизительно 18 унций или 0,5 литра.)

1. Установить двигатель в горизонтальное положение и очистить зону вокруг маслосливной горловины. **1**
2. Отвернуть пробку маслосливного отверстия.
3. Масло должно достигать уровня перелива. **2**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

Используйте обычный чистый, свежий, **неэтилированный** бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. инструкции по хранению.

В США этилированный бензин не может использоваться. Некоторые виды топлива, так называемый кислородосодержащий или преобразованный бензин, представляют собой обогащенный спиртами или эфирами бензин. Чрезмерное содержание этих компонентов может привести к повреждению топливной системы и нарушению работы двигателя. В случае нарушения работы, использовать бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля токсичности выхлопных газов: EM (модификация двигателя).

Не использовать топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивать масло с бензином.

Для защиты двигателя рекомендуется использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который может быть заказан у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Проверить уровень топлива

	ОСТОРОЖНО
Перед заполнением топливом дайте двигателю остыть в течение 2 минут.	

Очистите зону вокруг топливозаливной горловины, прежде чем снимать крышку топливного бака. Заполните бак примерно на 1/2 дюйма (2 см) ниже нижней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

ЗАПУСК / ОСТАНОВКА

	ОСТОРОЖНО		
---	------------------	---	---


ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Необходимо запускать, хранить и заполнять двигатель топливом в горизонтальном положении.
- Долейте топливо и снова установите на место крышку бензобака.
- Проверьте уровень масла.

Рис. 3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Установите рычаг управления дросселем **1** в положение FAST (быстро). Это нормальное положение рычага на работающем двигателе.
 - Установите рычаг управления воздушной заслонкой **2** в положение CHOKE (закрывается).
 - Установите выключатель останова в положение ON (если установлен) **3**.
 - Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро. **4**
 - Дайте двигателю прогреться.
- Отрегулируйте воздушную заслонку: Медленно перемещайте в сторону положения RUN (работа). Перед каждым регулированием заслонки дождитесь, пока двигатель не будет работать стабильно.

Рис. 4 ОСТАНОВ


	ОСТОРОЖНО	Не останавливайте двигатель посредством перемещения рычага заслонки в положение CHOKE (закрывается). Это может привести к детонации, пожару или повреждению двигателя.
---	------------------	--

- Установите рычаг управления дросселем в положение IDLE (холостой ход) или SLOW (медленно) **1**, если это возможно. Затем установите выключатель останова в положение STOP (стоп) или OFF (выкл.), если установлен **2**.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

		ОСТОРОЖНО
Во избежание случайного запуска отсоедините провод свечи зажигания 1 и заземлите его перед обслуживанием.		

Для выполнения всех работ по обслуживанию двигателя мы рекомендуем обращаться к уполномоченному дилеру Briggs & Stratton. Используйте только комплектующие компании Briggs & Stratton.

	ОСТОРОЖНО	Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом. В противном случае, маховик может лопнуть во время эксплуатации двигателя.
Для увеличения скорости работы двигателя не меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей.		

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 5 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистите пространство под кожухом ручного стартера
- Очистить зону вокруг глушителя

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Выполните обслуживание предварительного очистителя воздушного фильтра, если установлен*
- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра, если двигатель не оборудован предварительным фильтром*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Осмотрите искрогаситель, если имеется

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Выполните обслуживание патрона воздушного фильтра, если двигатель оборудован предварительным очистителем*
- Очистите систему воздушного охлаждения**
- Замените свечу зажигания**

* При работе в пыльных условиях, наличии мусора в воздухе, а также после продолжительного кошения высокой и сухой травы необходимо производить очистку более часто.
 ** В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

ВНИМАНИЕ: Отработавшее масло представляет собой опасный продукт. Обращайтесь с ним соответствующим образом. Не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами. Узнайте места безопасного размещения/повторного использования у местных властей, в сервисном центре или у дилера.

Рис. 5 ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

	ОСТОРОЖНО	
---	------------------	--

Замените масло после первых 5 часов работы двигателя. Меняйте масло, когда двигатель теплый. Заливайте масло с рекомендуемым значением вязкости SAE.

1. Установите двигатель в горизонтальное положение.
2. Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
3. Отверните маслосливную пробку **1** и слейте масло в соответствующую сборную емкость.
4. Установите маслосливную пробку на место. Снимите маслосливную пробку. **2**
5. Добавьте новое масло до уровня перелива. **3**
6. Установите маслосливную пробку на место.

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Все двигатели имеют воздухоочистительные патроны. Патрон имеет плоскую или овальную форму (см. Иллюстрации). В дополнение к этому, некоторые двигатели имеют предварительный очиститель.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки патрона. Сжатый воздух может повредить патрон; растворители растворят патрон.

ОВАЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Рис. 6

1. Нажмите на выступы **1**, расположенные по сторонам крышки воздушного фильтра, снимая крышку **2**.
2. Осторожно снимите патрон **3**, чтобы в карбюратор не попал мусор.
3. Установите новый воздушный фильтр в основание. **4**
4. Установите крышку, вставив выступы на место.

КВАДРАТНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Рис. 7

1. Ослабьте винты **1** и снимите крышку. **2**
2. Осторожно снимите предварительный фильтр **3** (если установлен) и патрон **4**, чтобы в карбюратор не попал мусор.
3. Установите чистый (или новый) воздушный фильтр в основание. **5**
4. Для обслуживания предварительного фильтра (если установлен), отсоедините его от патрона и помойте в воде с жидким моющим средством. Тщательно высушите на воздухе. Не смазывайте маслом. Снова установите сухой предварительный воздушный фильтр на чистый патрон.
5. Установите крышку на место и затяните винты.

Рис. 8 СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

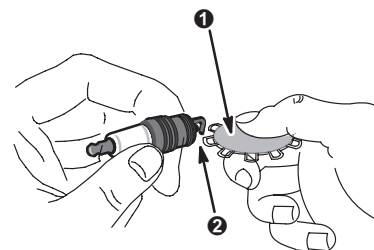
Рекомендуется очищать систему воздушного охлаждения каждые 100 часов, предварительно сняв кожух вентилятора. Очистить указанные зоны. **1**

ГЛУШИТЕЛЬ

	ОСТОРОЖНО	
---	------------------	---

Запасные части для глушителя должны быть идентичными и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. В противном случае, может возникнуть пожар. Если глушитель оборудован искроуловителем, снимите искроуловитель для чистки и осмотра. Замените экран в случае повреждения или забивания мусором.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



Проверяйте свечу зажигания каждый сезон. Замените свечу, если при ее проверки выявилось, что ее электроды обгорели или изношены. Убедитесь в чистоте свечи зажигания. Проверьте зазор при помощи щупа **1** и, при необходимости, установите его на 0,76 мм или 0,030 дюйма **2**.

НАГАР

Мы рекомендуем через каждые 100-300 часов обращаться к уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton для удаления нагара с поверхностей камеры сгорания и зоны вокруг клапанов.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



Запасные части для топливной системы (крышки, патрубки, баки, фильтры и т. п.) должны быть идентичными оригинальным. В противном случае, возможно возгорание.

Рис. 9 УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Ежедневно или перед каждым использованием очищайте двигатель от скопившегося мусора. ❶ Необходимо содержать тяги, пружины и рычаги управления в чистоте. ❷ Очищайте пространство вокруг глушителя от воспламеняемого мусора. ❸

ВНИМАНИЕ: Не используйте воду для чистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте щетку или сухую ткань.



Для поддержания нормальной работы и снижения риска перегрева и воспламенения скопившейся грязи, двигатель и его компоненты должны содержаться в чистоте.

Рис. 10 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Замена масла редуктора (если установлен)

Заменяйте масло редуктора через каждые 100 часов работы.

1. Для слива масла ослабьте 4 винта крышки коробки передач ❶ и слейте масло в соответствующую сборную емкость.
2. После слива масла затяните 4 винта с крутящим моментом 85 дюймов на фунт.
3. Заполните маслом SAE 30 через заливное отверстие ❷ до переполнения через контрольное отверстие уровня. ❸
4. Установите обе пробки на место. ❹

Примечание: Пробка маслозаливного отверстия имеет отдушину и должна быть установлена сверху крышки коробки передач.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton". Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, включая более 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы найдете ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com, позвонив по телефону 1-800-233-3723, или в справочнике "Желтые страницы"™ в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.



Примечание: Указатель "Бегущие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное руководство по ремонту включает раздел "Теория работы", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных нижнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите P/N (изделие номер) 273108 у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" или на сайте www.briggsandstratton.com.

Требуйте оригинальные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке и/или детали. Использование неоригинальных деталей может привести к нарушению работы и аннулированию Вашей гарантии.

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

Briggs & Stratton (или эквивалентные)

Изделие	№ изделия
Патрон овального воздушного фильтра	790166
Патрон плоского воздушного фильтра	491588S -или- 5043
Предварительный плоский воздушный фильтр	491435
Масло	100005E -или- 100006E
Топливный фильтр	298090 -или- 5018
Стабилизатор топлива	5041
Резисторная свеча зажигания	992041
Стандартная свеча зажигания	992040
Ключ для свечи зажигания	89838 -или- 5023
Тестер зажигания	19368
Комплект для масляного насоса	5056
(используется стандартная электродель для быстрого удаления масла из двигателя)	

ХРАНЕНИЕ

Если двигатель будет храниться более 30 дней, следует принять специальные меры.

Во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора:

a) если топливный бак содержит насыщенный кислородом или модифицированный бензин (бензин, смешанный со спиртом или эфиром), дайте двигателю поработать до полной выработки топлива, или b) если в топливный бак залит бензин, либо дайте двигателю поработать до полной выработки топлива или добавьте стабилизатор топлива в топливный бак.

Примечание: Если используется стабилизатор, дайте двигателю поработать несколько минут для циркуляции стабилизатора через карбюратор. После этого двигатель может быть остановлен.

1. Замена масла.
2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 15 мл (1/2 унции) моторного масла в цилиндр. Вновь установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите двигатель от мусора.
4. Храните оборудование в чистом, сухом помещении.

Мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете приобрести у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".



ОСТОРОЖНО

НЕ храните рядом с печами, котлами или водонагревателями, в которых используется горелка, или с любыми другими устройствами которые могут привести к образованию искры.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливopровод, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведеному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвержденных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. **Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)**
 Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.
 - a. Система измерения топлива
 - Система обогащения топлива при холодном запуске (плавающая заслонка)
 - Карбюратор и внутренние детали
 - Топливный насос
 - Топливopровод, фитинги топливopровода, зажимы
 - Топливный бак, крышка и привязь
 - Угольный фильтр
 - b. Система забора воздуха
 - Воздушный фильтр
 - Впускной коллектор
 - Продувочная и вентиляционная линия
 - c. Система зажигания
 - Свеча(-и) зажигания
 - Система зажигания с магнето
 - d. Каталитическая система
 - Каталитический преобразователь
 - Выпускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
 - e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
 - Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели
 - Соединительные элементы и узлы
2. **Срок действия гарантии**
 Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.
3. **Безвозмездное обслуживание**
 Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».
4. **Претензии и покрытие: исключения**
 Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.
5. **Обслуживание**
 Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.
6. **Покрытие косвенного ущерба**
 Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Компания Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикетке, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.

Категория C = 125 часов

Категория B = 250 часов

Категория A = 500 часов

Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.

Категория C = 250 часов

Категория B = 500 часов

Категория A = 1000 часов

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ "BRIGGS & STRATTON"

Действительно с 12/06

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали (-ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера по карте дилеров на нашем Web-сайте www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы™".

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СРОКИ ГАРАНТИИ **

Торговая марка/Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Серия с увеличенным сроком службы™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 года	1 год
Двигатели, работающие на керосине	1 год	90 дней
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

** Двигатели, используемые в составе бытовых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемом в качестве основного источника энергии, в отличие от оборудования вспомогательного назначения. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендуемых грузовых автомобилях гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит изменения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, поручочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:

Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы,

как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Настоящая гарантия по двигателю относится только к дефектам материала и/или изготовления, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие No. 5041.)
4. Заменой деталей, поцарапанных или сломанных вследствие работы двигателя с недостаточной смазкой или загрязнения масла, или из-за использования масла с характеристиками, отличными от требуемых. Устройство OIL GARD может не остановить уже работающий двигатель. Недостаточный уровень масла может привести к поломке двигателя.
5. Ремонтном или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".

- 6.. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования не оригинальных запасных частей воздушного фильтра или патрона.
7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением коленавала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленавала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремненной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах™" Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec.

SL

SESTAVNI DELI MOTORJA

Sl. 1

- ① Ročica vrvi za povratni zaganjalnik
- ② Čep za izpust olja
- ③ Krmilna ročica dušilne lopute
- ④ Vzvod dušilne lopute
- ⑤ Zračni filter
- ⑥ Pokrovček rezervoarja za gorivo
- ⑦ Vžigalna svečka / kabel vžigalne svečke
- ⑧ Dušilnik
- ⑨ **Motor** **Model** **Vrsta** **Koda**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑩ Kabel stikala za zaustavitev, če obstaja
- ⑪ Pokrovček odprtine za polnjenje olja
- ⑫ Pokrovček rezervoarja za gorivo
- ⑬ Zračni filter
- ⑭ Stikalo za zaustavitev, če obstaja

Sem zapišite model motorja, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

SPLOŠNI PODATKI

To je enovaljni zračno hlajeni motor s stoječimi ventili. Je motor z nizkimi emisijami.

Model 90000

Vrtina valja	65,09 mm
Hod bata	44,45 mm
Gibna prostornina	148 cm ³

NASTAVITVENE SPECIFIKACIJE

Zračna rega ohišja	0,15 - 0,25 mm (0,006 - 0,010 palca)
Razmak med elektrodama svečke	0,76 mm
Reža ventila z nameščenimi vzmetni ventila in batom 6 mm od zgornje mrtve lege (preverite pri hladnem motorju). Oglejte si Priročnik za popravila P/N 270962.	
Reža sesalnega ventila	0,13 - 0,18 mm (0,005 - 0,007 palca)
Reža izpušnega ventila	0,18 - 0,23 mm (0,007 - 0,009 palca)

Opomba: Moč motorja se zmanjša za 3-1/2% na vsakih 300 metrov dodatne nadmorske višine in 1% na vsakih 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor bo deloval zadovoljivo pod kotom do 15°. Za varno dovoljeno delovno območje na nagibih si oglejte priročnik za uporabo naprave.

TEHNIČNI PODATKI

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), moč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Vrednost navora je merjena pri 3060 vrt./min.; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min. Dejanska največja moč motorja je manjša, nanjo pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

VARNOSTNI PODATKI

PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči težke poškodbe ali smrt.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor poganjala. Zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, na katero je nameščen motor.

NAVODILA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS:

- Seznajajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o nevarnostih poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati nevarnost poškodb.

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.



NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.



OPOZORILO opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzroči smrt ali težko poškodbo**.



POZOR opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.

POZOR ob uporabi brez opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko povzroči poškodbo motorja.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.

Simboli za nevarnost in pomeni

 Ogenj	 Eksplोजija	 Udarec
 Povratni sunek	 Strupeni hlapi	 Vročna površina
	 Giblivi deli	

Mednarodni simboli in pomeni

 Varnostna opozorila	 Dušilna loputa	 Preberite priročnik za uporabo
 Olje	 Gorivo	 Zaporni ventil za gorivo
 Vklp. Izklp.	 Stop	



OPOZORILO

Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.


- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.



OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrjenja. Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.



OPOZORILO

Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

OB DOLIVANJU GORIVA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 1,2 cm pod najnižjim delom odprtine za polnjenje, da omogočite raztezanje goriva.
- Bencin hranite proč od virov iskrjenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov vžiga.
- Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Preverite, ali so vžigalna svečka, dušilnik, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalilo gorivo, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED DELOVANJEM NAPRAVE


- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlivanje bencina.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNIM rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.

PRI SHRANJEVANJU BENCINA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZERVOARJU ZA GORIVO

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo bencinske hlape.



OPOZORILO

Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke.

Lahko pride do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtljivih delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.



OPOZORILO

Zaradi hitrega povratnega vleka zaganjalne vrvi (povratni sunek) potegne roko proti motorju hitreje, kot lahko spustite ročko.

Lahko pride do zloma kosti, zmečkanin ali izpaha.

- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrv, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanje obremenitve naprave/motorja.
- Neposredno priključeni sestavni deli opreme, kot so na primer rezila, rotorji, jermenice, verižniki itd., morajo biti dobro pritrjeni.




OPOZORILO

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej dušilnik, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilnik, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju dušilnika in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobro deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmičevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



OPOZORILO

Nenamerno iskrjenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izključite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

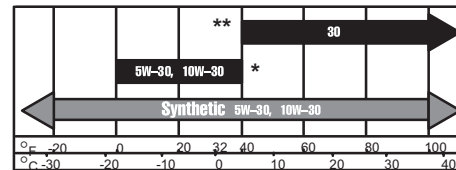
- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte z odstranjeno svečko.

PRIPOROČILA ZA OLJE

POZOR:

Briggs & Stratton dobavi motorje brez olja. Pred zagonom jih napolnite z oljem. Ne nalijte preveč olja!

Uporabite visoko kakovostno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SG, SH, SJ, SL", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30, številka dela 100005E. S priporočenimi olji ne uporabljajte posebnih dodatkov. Ne mešajte olja z bencinom.



Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjo menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.

* Zračno hlajeni motorji se segrejejo močneje kot avtomobilski motorji. Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od običajne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte raven olja.

** Če olje z oznako 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodb motorja zaradi nezadostnega mazanja.



Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simbolu storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. **Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.**

SI. 2 DOLIVANJE OLJA

(Količina olja je približno 0,5 litra.)

1. Motor postavite na ravno podlago in očistite okolico odprtine za nalivanje olja. ①
2. Odstranite čep odprtine za polnjenje olja.
3. Olje mora segati do oznake. ②

PRIPOROČILA ZA GORIVO

Uporabljajte čist, svež, neosvinčen navaden bencin z najmanj 85 oktani. Osvinčen bencin smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, kot ga boste lahko porabili v 30 dneh. Oglejte si navodila za **shranjevanje**.

V ZDA je prepovedana uporaba osvinčenega bencina. Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali reformulirani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Ne mešajte olja z bencinom. Za zaščito motorja priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton.

Preverite raven goriva.



OPOZORILO

Pred dolivanjem goriva se mora motor hladiti vsaj dve minuti.

Preden za ponovno dolivanje odstranite pokrovček, očistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 1,2 cm pod najnižjim delom odprtine za polnjenje, da omogočite raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

ZAGON/ZAUSTAVITEV



PRED ZAGONOM

- Napravo zaganjajte, hranite in vanjo dolivajte gorivo, ko je na ravni podlagi.
- Dolijte gorivo in zopet namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Preverite raven olja.

SI. 3 ZAGON MOTORJA

- Regulator plina ❶ pomaknite v položaj FAST. Zaženite motor z regulatorjem plina v položaju FAST.
- Krmilno ročico dušilne lopute ❷ pomaknite v položaj CHOKE.
- Stikalo za zaustavitev pomaknite v položaj ON (če obstaja) ❸
- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrvi, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro. ❹
- Pustite, da se motor segreje.

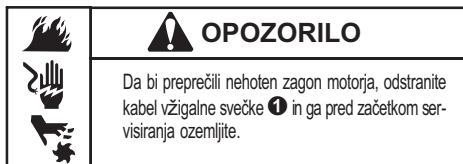
Nastavite dušilno loputo: Počasi pomikajte proti položaju RUN. Pred nastavitvijo dušilne lopute počakajte, da motor začne teči enakomerno.

SI. 4 ZAUSTAVITEV



- Regulator plina premaknite v položaj IDLE ali SLOW ❶, če je to mogoče. Nato pomaknite stikalo za zaustavitev v položaj STOP ali OFF, če obstaja ❷.

VZDRŽEVANJE



Priporočamo, da se za vsa vzdrževalna dela in servisiranje obrnete na pooblaščen servis Briggs & Stratton. Uporabljajte samo dele Briggs & Stratton.



Upošteвайте urne ali koledarske intervale, kar nastopi prej. Če motor deluje v zahtevnih razmerah, je potrebno pogostejše servisirane, kot je navedeno spodaj.

Po prvih 5-ih urah

- Menjava olja

Vsakih 5 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Očistite zaščito za prste na povratnem zaganjalniku
- Očistite okolico dušilnika

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Očistite predfilter zračnega filtra*
- Servisirajte vložek zračnega filtra, če ni predfiltera*

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Menjava olja
- Preglejte lovilec isker, če obstaja.

Vsakih 100 ur ali enkrat letno

- Servisirajte vložek zračnega filtra, če je opremljen s predfiltrim*
- Očistite sistem za zračno hlajenje**
- Zamenjajte vžigalno svečko**

* Čistite pogosteje, če delate v prašnih razmerah, ob prisotnosti odpadnih delcev v zraku ali po daljši košnji visoke in suhe trave.

** Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

POZOR: Uporabljeno olje je nevaren odpadni proizvod. Odlagajte ga na pravilen način. Ne odlagajte ga z gospodinjstvi odpadki. Za varno odlaganje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega trgovca.

SI. 5 MENJAVA MOTORNEGA OLJA



Olje zamenjajte po prvih petih urah delovanja. Olje menjajte, ko je motor še topel. Nalijte novo olje priporočene SAE stopnje viskoznosti.

1. Motor postavite na ravno podlago.
2. Izključite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
3. Odstranite čep za izpust olja ❶ in izpusite olje v ustrezno posodo.
4. Ponovno namestite čep za izpust olja. Odstranite pokrovček odprtine za polnjenje olja. ❷
5. Dolijte novo olje do oznake. ❸
6. Ponovno namestite pokrovček odprtine za polnjenje olja.

SISTEMI ZRAČNEGA FILTRA

Vsi motorji imajo vložek zračnega filtra. Vložek je ploščat ali ovalen (glejte slike). Poleg tega imajo nekateri motorji predfilter.

POZOR:

Za čiščenje vložka ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje vložek, topila pa ga raztopijo.

OVALNI ZRAČNI FILTER

SI. 6

1. Navznoter potisnite jezičke ❶, ki se nahajajo na straneh pokrova zračnega filtra, ter odstranite pokrov ❷.
2. Previdno odstranite vložek ❸, da preprečite dostop umazanije v uplinjač.
3. Namestite nov sestav zračnega filtra na podlago. ❹
4. Pokrov ponovno namestite tako, da se jezički zaskočijo nazaj na svoje mesto.

KVADRATNI ZRAČNI FILTER

SI. 7

1. Odvijte vijake ❶ in odstranite pokrov. ❷
2. Previdno odstranite predfilter ❸ (če obstaja) in vložek ❹, da preprečite dostop umazanije v uplinjač.
3. Ponovno namestite čist (ali nov) sestav zračnega filtra na podlago. ❺
4. Pri čiščenju predfiltera (če obstaja), le-tega ločite od vložka in operite v tekočem detergentu in vodi. Temeljito posušite na zraku. Ne oljite. Suhi predfilter ponovno namestite na čisti vložek.
5. Ponovno namestite pokrov in privijte vijake.

SI. 8

SISTEM ZA ZRAČNO HLAJENJE

Priporočamo, da vsakih 100 ur očistite sistem za zračno hlajenje, tako da odstranite ohišje ventilatorja. Očistite prikazana območja. ❶

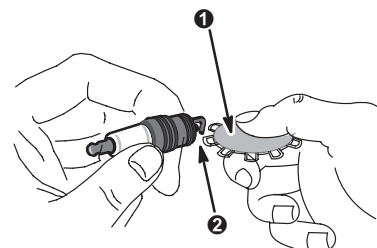
DUŠILNIK



Nadomestni deli za dušilnik morajo biti enaki in nameščeni na enakem položaju kot originalni deli, sicer lahko pride do požara.

Če je dušilnik opremljen z lovilec isker, ga pred pregledom odstranite. Če je le-ta poškodovan ali zamašen z odpadki, ga zamenjajte.

VŽIGALNA SVEČKA

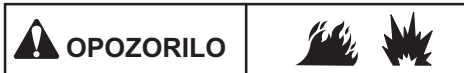


Svečko preverite vsako sezono. Svečko zamenjajte, če je ob pregledu ugotovljeno, da sta elektrodi pregoreli ali obrabljene. Poskrbite, da bo vžigalna svečka čista. Preverite razmak z merilnim lističem ❶ in ponastavite na 0,76 mm, ❷ če je potrebno.

OSTANKI ZGOREVANJA

Priporočamo, da vam na vsakih 100-300 ur pooblaščen servisier podjetja Briggs & Stratton odstrani ostanke zgorevanja z valja, glave valja, vrha bata in okoli ventilov.

SISTEM ZA GORIVO



Nadomestni deli sistema za gorivo (pokrovčki, cevi, rezervoarji, filtri itd.) morajo biti iste kakovosti kot originalni deli, sicer lahko pride do požara.

SI. 9

ČIŠČENJE OBLOG ODPADKOV

Vsak dan ali pred vsako uporabo z motorja očistite obloge odpadkov. ❶ Regulator, vzmeti in krmilni elementi naj bodo čisti. ❷ Na območju okrog dušilnika in za njim naj ne bo vnetljivih odpadkov. ❸

POZOR: Za čiščenje motornih delov ne uporabljajte vode. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Uporabite ščetko ali suho krpo.



Motorni deli morajo biti vedno čisti, da se zmanjša nevarnost pregrevanja in vžiga zaradi nakopičenih oblog odpadkov.

SI. 10

OLJE REDUKTORJA

Menjava olja v reduktorju, če obstaja

Olje v reduktorju zamenjajte na vsakih 100 ur delovanja.

1. Za izpust olja odvijte 4 vijake na pokrovu ohišja menjalnika ❶ in olje izpusite v ustrezno posodo.
2. Po izpustu privijte 4 vijake do navora 10 Nm.
3. Nalijte novo olje SAE 30 skozi odprtino za polnjenje ❷, dokler ne priteče skozi odprtino za kontrolo ravni olja. ❸
4. Namestite oba čepa za olje. ❹

Opomba: Čep odprtine za polnjenje olja ima prezračevalno odprtino in mora biti nameščen na vrhu pokrova ohišja menjalnika.

SERVISIRANJE

Obrnite se na pooblaščenega serviserja podjetja Briggs & Stratton. Vsi imajo na zalogi originalne rezervne dele Briggs & Stratton in imajo na razpolago posebno servisno orodje. Usposobljeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so pooblašteni s strani podjetja Briggs & Stratton, imajo svoje storitve v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton. Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližji pooblaščen servis lahko najdete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletni strani www.briggsandstratton.com ali če pokličete 1-800-233-3723 ali številko, ki jo najdete v "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod rubriko "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice" in podobno.



Opomba: Logotip Walking fingers in "Rumene strani" sta registrirani blagovni znamki v različnih zakonodajah.

Ilustrirani delavniški priložnik vključuje "Teorijo delovanja", splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki se tičejo nastavitve, usklajenosti in popravila enovalnih štriktaktnih motorjev s stoječimi ventili Briggs & Stratton. Naročite P/N 270962 pri pooblaščenem trgovcu podjetja Briggs & Stratton ali preko naše spletne strani www.briggsandstratton.com.

Zahtevajte originalne Briggs & Stratton nadomestne dele z našim logotipom na škatli in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in če jih uporabite, lahko pride do razveljavitve garancije.

Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (ali enakovredni)

Del	Št. dela
Vložek za ovalni zračni filter	790166
Vložek za ploščati zračni filter	491588S -ali- 5043
Predfilter za ploščati zračni filter	491435
Olje	100005E -ali- 100006E
Filter za gorivo	298090 -ali- 5018
Dodatek za gorivo	5041
Uporovna vžigalna svečka	992041
Standardna vžigalna svečka	992040
Ključ za pritrditev vžigalne svečke	89838 -ali- 5023
Naprava za preizkušanje svečke	19368
Pribor za oljno črpalko	5056

(s pomočjo običajnega električnega vrtalnika hitro odstrani olje iz motorja)

SHRANJEVANJE

Motorji, ki niso v uporabi več kot 30 dni, potrebujejo posebno pozornost. Za preprečitev nabiranja usedlin v sistemu za dovod goriva ali na pomembnih delih uplinjača:

a) če je v rezervoarju za gorivo bencin, ki vsebuje kisik, ali reformuliran bencin (bencin, pomešan z alkoholom ali etrom), pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali b) če rezervoar za gorivo vsebuje bencin, pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali pa bencinu v rezervoarju za gorivo dodajte stabilizator bencina.

Opomba: Če uporabljate stabilizator, naj motor deluje nekaj minut, da dodatek za gorivo steče skozi uplinjač. Nato lahko motor in gorivo shranite.

1. Zamenjajte olje.
2. Odstranite svečko in nalijte v valj okoli 15 ml motornega olja. Privijte svečko in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite umazanijo z motorja.
4. Shranjujte v čistem in suhem prostoru.

Priporočamo uporabo Briggs & Strattonovega stabilizatorja za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenem servisu za izdelke Briggs & Stratton.



Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) in United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za okvare)

Garancijska izjava za okvarjen sistem nadzora emisij v Kaliforniji, Združenih državah in Kanadi

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnjujejo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilnik in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S. Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavniška serviso B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

Določila garancije družbe Briggs & Stratton za okvare sistema za nadzor emisij

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

a. Sistem za merjenje goriva

- Sistem za hladni zagon z obogateno mešanico (dušilna loputa za lažji zagon)
- Uplinjač in notranji deli
- Črpalka za gorivo
- Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
- Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrdilno vrvico
- Posoda za aktivno oglje

b. Sistem za sesanje zraka

- Zračni filter
- Polnilni zbiralnik
- Vod za odvajanje in zračenje

c. Vžigalni sistem

- Vžigalna(e) svečka(e)
- Magnetni vžigalni sistem

d. Katalitični sistem

- Katalizator
 - Zbiralnik izpušnih plinov
 - Sistem za vpihovanje zraka ali impulzni ventil
- ##### e. Razni elementi, ki se uporabljajo v gornjih sistemih
- Vakuum, temperatura, položaj, časovno vodeni ventili in stikala
 - Priključki in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi slabega ravnanja, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmožljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

Ustrezno obdobje trajanja emisije in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja.

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisijah. Na nalepki o emisijah motorja bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Običajna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur letno. Zaradi tega bi bilo **obdobje trajanja emisij** motorja z **vmesno** kategorijo enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze po United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, ko motor ustrezata Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 cm³ prostornine.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih z 225 cm³ ali več prostornine.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

GARANCIJSKI LIST ZA BRIGGS & STRATTONOV MOTOR

Veljaven s 12/06

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščen servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma pokličite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v "Rumenih straneh™".

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCIJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIJE SO IZKLUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

GARANCIJSKI POGOJI **

Znamka/Tip izdelka	Domača uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™	2 leti	2 leti
Serijski s podaljšano življenjsko dobo™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 leti	1 leto
Motorji na gorivo na kerozinski bazi	1 leto	90 dni
Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji	2 leti	90 dni

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika. Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovajanje energije, namesto kot pripomoček. **Za motorje, uporabljene v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih ali najemnih stezah, garancija ne velja.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

ZA PRIDOBITEV GARANCIJE ZA IZDELKE BRIGGS & STRATTON NI POTREBNA REGISTRACIJA GARANCIJE. SHRANITE POTRDILO O NAKUPU. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblašteni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen.

Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Če se distributer ali tovarna odloči, da je zahtev utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumu, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Normalna obraba:

Motorji, tako kot vse mehanske naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali motorja.

Neustrezno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči

poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki saj z vžigalne svečke ali drugi abrazivni delci, ki so vdrti v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

Omejena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRIŠLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljav, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Obrnite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo olja ali je bilo le-to onesnaženo ali z oljem neustrezne viskoznosti. Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosni, daljinsko upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.

6. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanije, ki je vstopila v motor zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra.
7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregretja zaradi trave ali umazanije, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodb, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila preohlapna pričvrstitev motorja ali rezil, neuravnoveženih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnoveženih rotorjev, neprimerne pritrditve opreme na ročno gred motorja, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se je zvila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali premočno napetega klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitvev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorovalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremljeni bencin itd.

Garancijo lahko uveljavljate le na pooblaščenih servisih družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji," "Kosilnice" ali kaj podobnega.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



Fig. 5

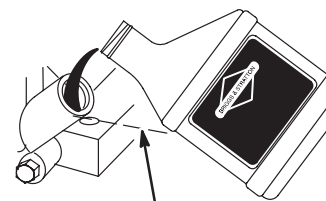
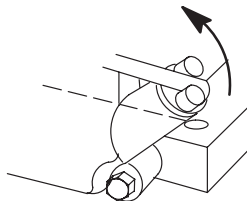
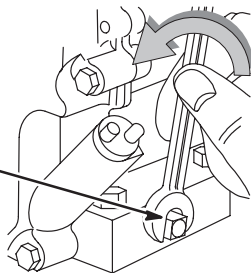
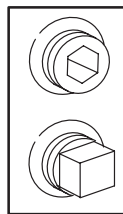
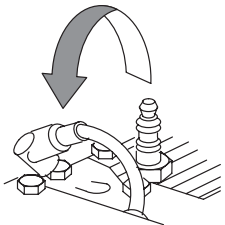


Fig. 6

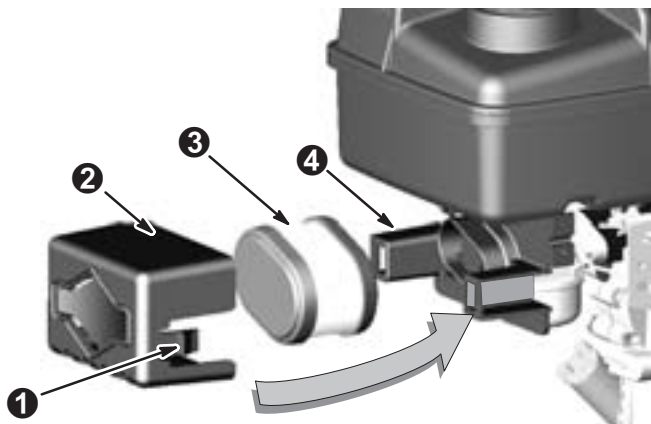
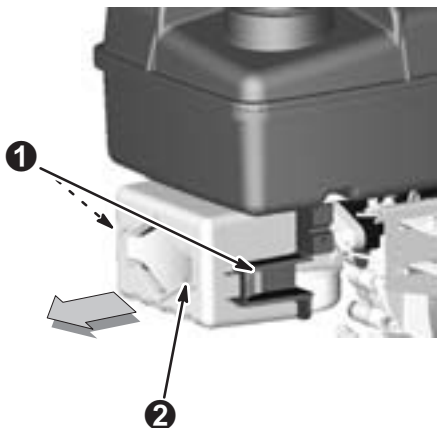


Fig. 7

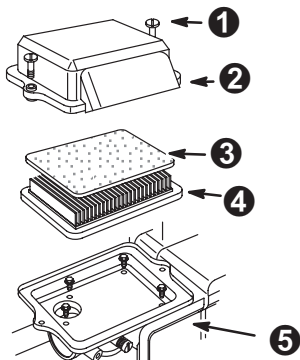


Fig. 8

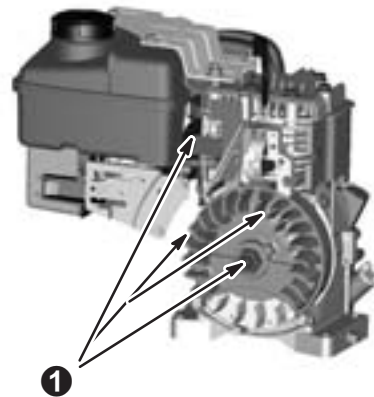


Fig. 9

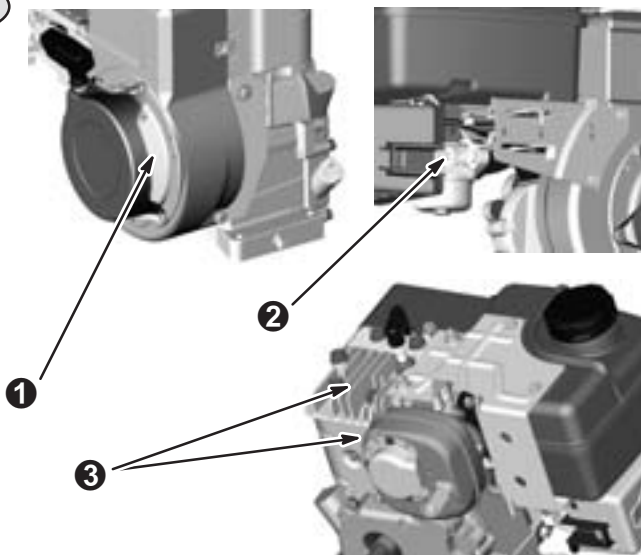
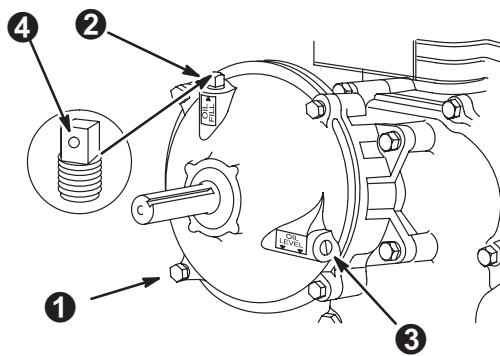


Fig. 10





THE POWER WITHIN™