

210000, 280000, 310000



Pokyny na obsluhu a údržbu

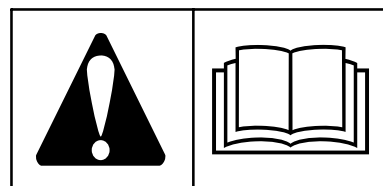


Fig. 1

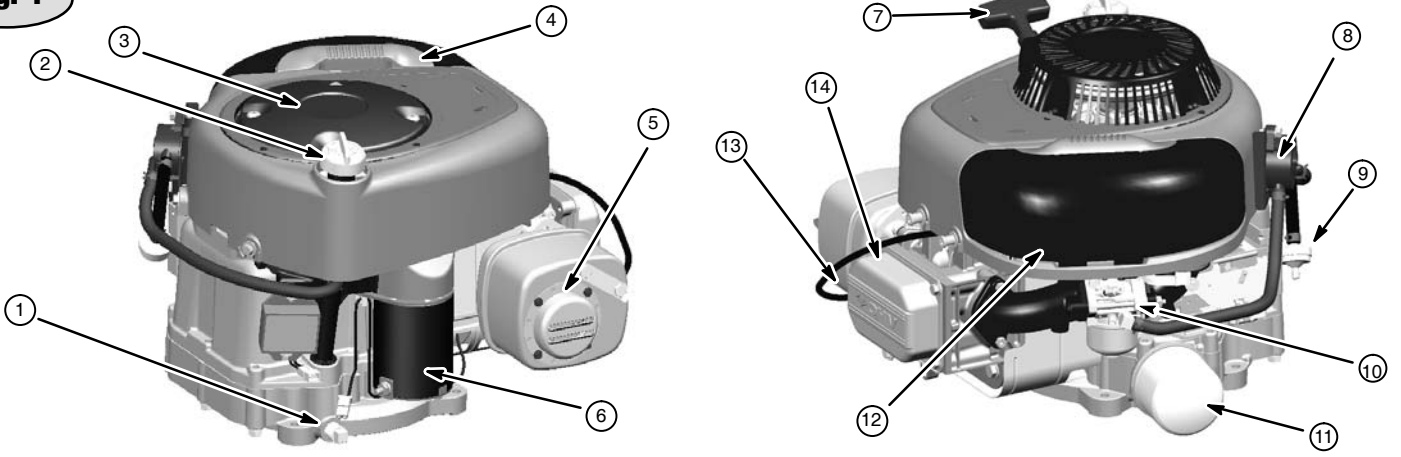


Fig. 2

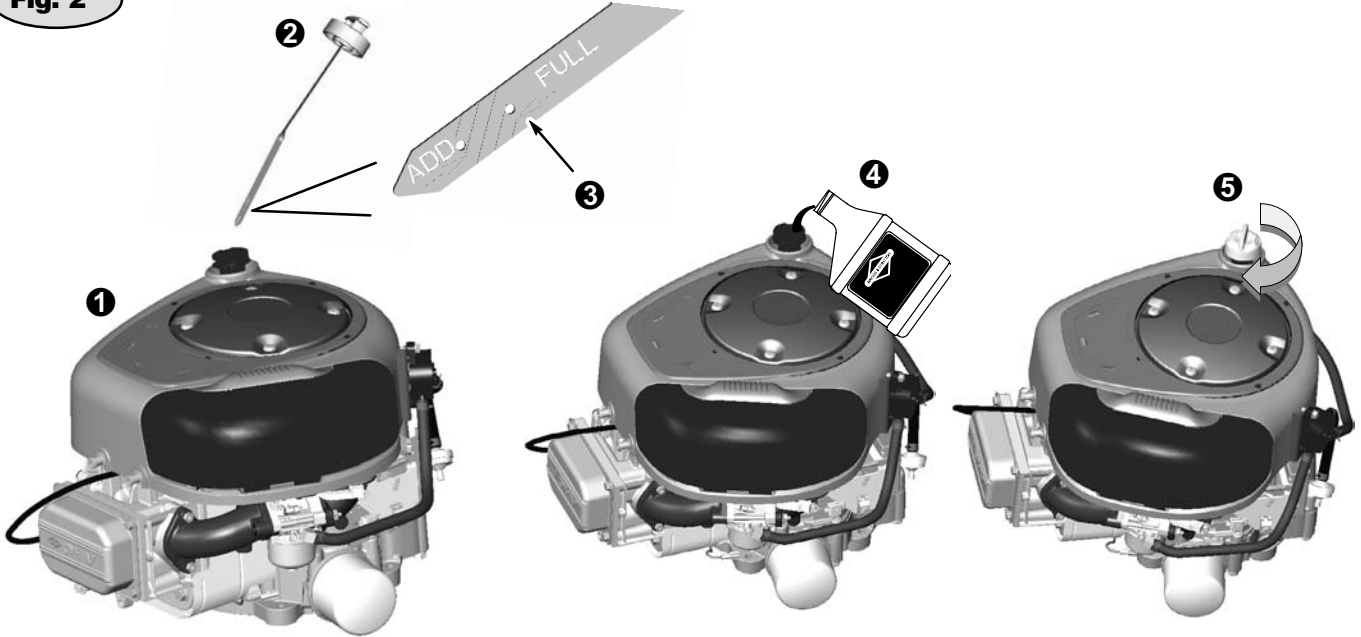


Fig. 3

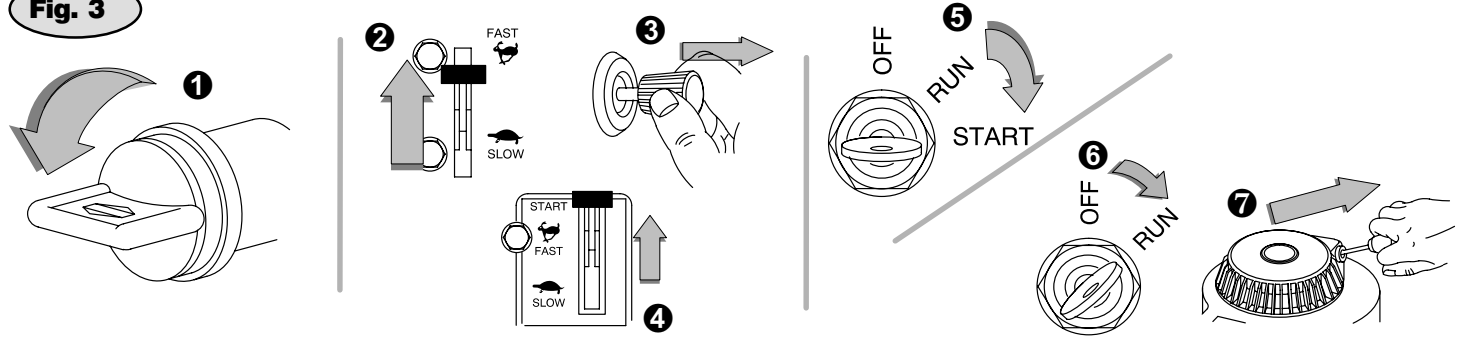
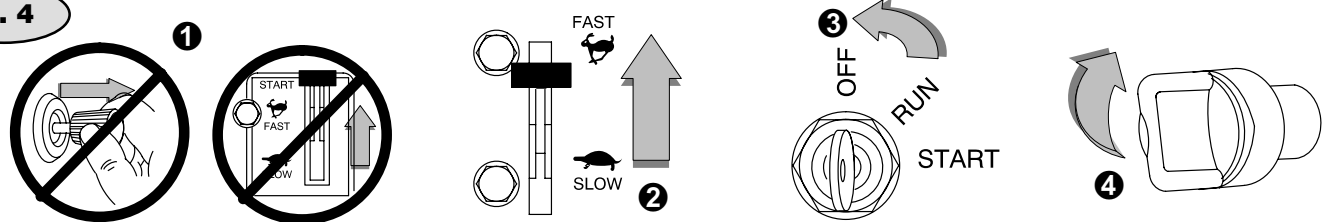


Fig. 4



Poznámka: (Táto poznámka platí iba pre motory používané v U.S.A.). Údržba, výmena, alebo oprava zariadení a systémov na obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch môže byť vykonávaná ktoroukoľvek opravovňou, alebo opravárom, vykonávajúcim opravy motorov, neurčených pre cestné motorové vozidlá. Avšak na získanie bezplatných záručných opráv podľa záručných podmienok Briggs & Stratton, každý servis, alebo oprava, alebo výmena dielu pre obmedzovanie škodlivín vo výfukových plynoch, musí byť vykonaná autorizovaným servisom.

DIELY MOTORA

Obr. 1

- ① Výpust oleja
- ② Plnenie oleja / mierka hladiny oleja
- ③ Rotujúca sieťka
- ④ Rukoväť vzduchového filtra
- ⑤ Tlmič výfuku/ochranný kryt tlmiča výfuku, ak je použitý na motore/lapač iskier, ak je použitý na motore)
- ⑥ 12 V elektrický štartér
- ⑦ Rúčka na lanku ručného štartéra
- ⑧ Palivové čerpadlo (ak je použité na motore)
- ⑨ Palivový filter v potrubí (ak je použitý na motore)
- ⑩ Karburátor, alebo zmiešavač LPG / NG (kvapalný propán / zemný plyn)
- ⑪ Olejový filter (ak je použitý na motore)
- ⑫ Kryt vzduchového filtra
- ⑬ Kábel k zapalovacej sviečke
- ⑭ Motor

Model Typ Kód
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

Sem si zapíšte číslo modelu, typu a kódové číslo motora, pre neskoršie využitie.

Sem si zapíšte dátum zakúpenia, pre neskoršie využitie.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

V štáte Kalifornia, modely motorov s ventilovým rozvodom OHV série 210000, 280000 a 310000 majú certifikát od California Air Resources Board, že spĺňajú emisné normy pre 250 hodín. Tento certifikát nedáva kupujúcemu, vlastníkovi, alebo obsluhu tohto motora žiadne ďalšie dodatočné záruky na výkonnosť, alebo životnosť tohto motora. Na tento motor sa vzťahuje záruka výhradne v súlade so zárukou na výrobok a emisie, uvedenou na inom mieste tohto návodu.

Model série 210000

Vítanie 87,31 mm
Zdvih 57,66 mm
Zdvihový objem 344 cm³

Model série 280000

Vítanie 87,31 mm
Zdvih 77,78 mm
Zdvihový objem 466 cm³

Model série 310000

Vítanie 90,60 mm
Zdvih 77,78 mm
Zdvihový objem 501 cm³

PREDPISY PRE NASTAVOVANIE

Vzduchová medzera armatúry 0,25 – 0,36 mm
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky 0,76 mm
Vôľa ventilov pri nasadených ventilových pružinách a pieste 6 mm za hornou úvratou (kontrolujte na studenom motore). Pozrite si návod na opravy P/N 272147.
Vôľa nasávacieho ventilu 0,08 – 0,13 mm
Vôľa výfukového ventilu 0,13 – 0,18 mm

Poznámka: Výkon motora sa bude znižovať o 3,5% na každých 300m stúpania nad hladinou mora a o 1% na každých 5,6 °C stúpania teploty nad hodnotu 25 °C. Uspokojivo bude pracovať pri uhle do 15 stupňov.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Výkonové parametre

Výkonové parametre konkrétneho modelu motora sú na začiatku vytvorené pomocou normy SAE J1940 (Spoločnosť automobilových inžinierov) (postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malého motora) (vydanie 2002-05). Kvôli širokému sortimentu výrobkov, na ktorých sú naše motory namontované, a mnohým vplyvom prostredia, pôsobiacim na používanie zariadenia sa môže stať, že vami zakúpený motor nedodá menovitý výkon pri použití v silnoprúdovom energetickom zariadení (generátore) (skutočné napájanie „na pracovisku“). Tento rozdiel je spôsobený rôznymi faktormi, okrem iných rozdielmi nadmorskej výšky, teploty, atmosférického tlaku, vlhkosti, paliva, mazania motora, maximálnych regulovaných otáčok motora, rozdielnosťou jednotlivých motorov, konštrukcie konkrétneho silnoprúdového energetického zariadenia (generátora), spôsobu prevádzkovania motora, zábehu motora na zníženie trenia a čistenia spaľovacích priestorov, nastavenia ventilov a karburátora a inými faktormi. Výkonové charakteristiky môžu byť taktiež upravené na základe porovnaní s inými, podobnými motormi, používanými v podobných aplikáciách a preto nebudú nevyhnutne sedieť s hodnotami odvodenými podľa vyššie uvedených noriem.

Symboly hazardov a ich významy



Medzinárodné symboly a ich významy



BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

PRED POUŽÍVANÍM MOTORA

- Prečítajte si celé pokyny na obsluhu a údržbu a pokyny dodané so zariadením, poháňaným týmto motorom.*
- Nedodržanie pokynov môže mať za následok vážny úraz, alebo smrteľný úraz.

* Briggs & Stratton nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom. Z tohto dôvodu si musíte pozorne prečítať a pochopiť pokyny na obsluhu zariadenia, na ktoré bude namontovaný váš motor.

POKYNY NA PREVÁDZKU A OBSLUHU OBSAHUJÚ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE, KTORÉ VÁS:

- Upozornia na hazardy súvisiace s motormi
- Informujú o riziku úrazu, vyplývajúceho z týchto hazardov a
- Oboznámia s tým, ako sa vyhnúť, alebo zmenšiť riziko úrazu.

Slovné znamenie (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE), je používané s varovným symbolom na zvýraznenie pravdepodobnosti a potenciálneho rozsahu úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

NEBEZPEČIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, spôsobí smrteľný, alebo vážny úraz.

VAROVANIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, môže spôsobiť smrteľný, alebo vážny úraz.

UPOZORNENIE označuje hazard, ktorý, ak sa mu nevyhnete, by mohol spôsobiť menší, alebo stredne veľký úraz.

UPOZORNENIE, pri použití bez varovného symbolu, označuje situáciu, ktorá môže spôsobiť poškodenie motora.

VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodenné vady, alebo poškodenie reprodukčného systému.



VAROVANIE

Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby.

Dýchanie kysličníka uhoľnatého spôsobuje nevoľnosť, mdloby, alebo smrtenie.

- Motory štartujte a používajte na voľnom priestranstve.
- Motory neštartujte, alebo nenechávajte bežať v uzatvorenom priestore, hoci dvere, alebo okná sú otvorené.




VAROVANIE

Pri štartovaní motora vznikajú iskry.

Iskry môžu zapáliť blízke horľavé plyny.

Môže nastať výbuch, alebo požiar.

- Ak v priestore došlo k úniku zemného plynu, alebo propán-butánu, tak neštartujte motor.
- Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny, pretože výpary sú horľavé.



VAROVANIE

Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo smrtenie.

PRI DOPLŇOVANÍ PALIVA

- VYPNITE motor a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže, alebo pred doplnením paliva, nechajte motor aspoň 2 minúty chladnúť.
- Palivovú nádrž doplňajte na otvorenom priestranstve, alebo v dobre vetranom priestore.
- Pri **BENZÍNOVÝCH** motoroch neprepínajte nádrž. Naplňajte ju do výšky približne 4 cm pod spodným okrajom plniaceho otvoru, aby existoval priestor pre tepelnú rozťažnosť paliva.
- Benzín chráňte pred iskrami, otvoreným plameňom, zapalovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte, či palivové rúrky, nádrže, uzáver nádrže a spojky nie sú prasknuté, alebo netesné. V prípade potreby ich vymeňte.

PRI ŠTARTOVANÍ MOTORA

- Uistite sa, že zapalovacia sviečka, tlmíč výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter sú na svojom mieste a sú pevne zaistené.
- Nepretáčajte motor, ak je vyskrutkovaná zapalovacia sviečka, vybratá vložka vzduchového filtra, alebo je odmontovaný kryt vzduchového filtra.
- Po rozliatí paliva počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.
- Ak je **benzínový** motor presýtený, tak sytič dajte do polohy OPEN/RUN (otvorený/beh), plyn dajte do polohy FAST (vysoké otáčky) a motor natáčajte, až sa rozbehne.

PRI POUŽÍVANÍ ZARIADENIA


- Nenakláňajte motor, alebo zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu benzínu.
- Na zastavenie motora neotvárajte sytič.

PRI PRENÁŠANÍ ZARIADENIA

- Prenášajte s **PRÁZDNOU** palivovou nádržou, alebo s **UZATVORENÝM** palivovým ventilom.

PRI SKLADOVANÍ BENZÍNU, ALEBO ZARIADENIA S PALIVOM V NÁDRŽI

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, boilerov, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapalovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu zapáliť benzínové výpary.



VAROVANIE


Plynné palivá sú veľmi horľavé a pri izbových teplotách ľahko vytvárajú výbušnú zmes so vzduchom.

AK CÍTIETE PLYN:

- Neštartujte motor.
- Neprepínajte žiadne elektrické prepínače.
- V blízkosti nepoužívajte telefón.
- Opusťte priestor.
- Spojte sa s dodávateľom plynu, alebo požiarnou stanicou.

NEZABUDNITE:

- Výpary LPG (kvapalný propán) sú ťažšie ako vzduch a majú tendenciu zhromažďovať sa na najnižšie položených miestach. Výpary NG (skvapalnený zemný plyn) sú ľahšie ako vzduch a majú tendenciu zhromažďovať sa na najvyššie položených miestach. Obe dva typy výparov sa môžu dostať na vzdialené miesta.
- V priestoroch, v ktorých sa používa, alebo opravuje motor, nesmie byť otvorený plameň, iskry, zapalovací plamienok a iné zdroje plameňa.
- Pri používaní, alebo oprave motora nefajčite.
- Benzín, alebo iné horľavé výpary, alebo kvapaliny, neskladujte v blízkosti motora.
- Pred každou opravou motora uzatvorte prívod plynu.
- Po vykonaní prvej montáže, alebo opravy, skontrolujte, či neuniká plyn. Nepoužívajte na to otvorený plameň. Štetcom naneste veľmi perlivú mydlovú vodu, alebo roztok na vykonávanie skúšok utesnenia a sledujte, či sa nevytvárajú bubliny.
- Zariadenie a priestor v okolí motora udržiavajte v čistote.
- Palivový systém nainštalujte podľa predpisov platných pre palivo/plyn.



VAROVANIE

Počas opravy používajte prostriedky na ochranu zraku.

Pri dotyku pokožky/očí s unikajúcim skvapalneným palivom môžu vzniknúť omrzliny.

- Inštaláciu, nastavovanie a opravu má vykonávať kvalifikovaný technik.
- Ohybné prívodné rúrky majú byť pravidelne kontrolované, aby bol zabezpečený ich dobrý stav. Poškodené, alebo neútesniace diely vymeňte.




VAROVANIE

Rotujúce časti sa môžu dotknúť, alebo zachytiť ruky, nohy, vlasy, odev, alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii, alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim častiam.
- Dlhé vlasy si zviažte a zložte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace stahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré môžu byť zachytené.




VAROVANIE

Rýchle viahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie než to dokážete vy.

Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vyklbeniu.

- Pri štartovaní motora ťahajte šnúru pomaly až pociťíte odpor a potom ju potiahnite prudko.
- Pred štartovaním motora odpojte všetky externé zariadenia / záťaž motora.
- Priamo pripojené diely zariadení, okrem iného napríklad čepele, obežné kolesá, kladky, ozubené hnacie kolesá, atď., musia byť spoľahlivo pripojené.




VAROVANIE

Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zahrejú.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrasť, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadený zápalný materiál.
- Pred použitím zariadenia na lesnej pôde, trávnej pôde, chrasť pokrytej neobrobenej pôde, namontujte a udržiavajte v poriadku lapač iskiek. Toto sa v Kalifornii vyžaduje (časť 4442 zákona o verejných zdrojoch). Ostatné štáty môžu mať podobné zákony. Federálne zákony platia na federálnej pôde.



VAROVANIE

Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

PRED NASTAVOVANÍM, ALEBO OPRAVAMI

- Odpojte kábel od zapalovacej sviečky a držte ho od nej ďaleko.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).

PRI SKÚŠANÍ ISKRY

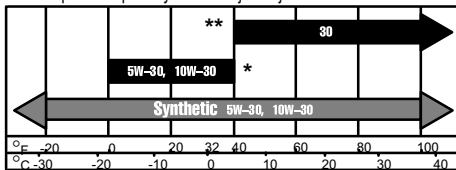
- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapalovacích sviečok.
- Neskušajte iskru pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.

DOPORUČENIA TÝKAJÚCE SA OLEJA

UPOZORNENIE:

Motor dodaný od Briggs & Stratton nie je naplnený olejom. Pred štartovaním motora, ho naplňte olejom. Olej neprepĺňajte.

Používajte vysoko kvalitný detergentný olej klasifikovaný "Pre prevádzku SG, SH, SJ, SL", alebo vyššej triedy, ako napríklad Briggs & Stratton 30, č. 100005E. S doporučenými olejmi nepoužívajte žiadne špeciálne prísady. Nemiešajte olej s benzínom.



Stupeň viskozity oleja podľa SAE si zvolíte z tejto tabuľky tak, aby zodpovedal štartovacej teplote, odhadnutej pred nasledujúcou výmenou oleja.

* Vzduchom chladené motory pracujú pri vyššej teplote než motory automobilov. Pri použití nesyntetických olejov s viacerými stupňami viskozity (5W-30, 10W-30, atď.) pri teplotách nad 4 °C bude spotreba oleja vyššia než normálne. Pri používaní oleja s viacerými triedami viskozity, kontrolujte hladinu oleja častejšie.

** Pri používaní oleja SAE 30 pri teplote nižšej než 4° C, bude štartovanie ťažké a môže dôjsť k poškodeniu motora kvôli nedostatočnému mazaniu.



Poznámka: Syntetický olej zodpovedajúci certifikačnej známke ILSAC GF-2, API a servisnému symbolu API (uvedený vľavo) s "ENERGETICKOU ÚSPORNOSŤOU SJC/CF" alebo vyššou, je prijateľným olejom pre všetky teploty. Pri použití syntetického oleja sa nemenia intervaly výmeny oleja.

KONTROLA A DOLIEVANIE OLEJA **Obr. 2**

(Množstvo oleja je približne 1,4 litra)

- Pred štartovaním motora vždy skontrolujte hladinu oleja.
- Neprepĺňajte. Hladinu udržiavajte na značke FULL.
- Hladinu kontrolujte denne, alebo po každých ôsmich (8) hodinách prevádzky.
- 1. Motor dajte do vodorovnej polohy a priestor pre dopĺňanie oleja udržiavajte v čistote. ❶
- 2. Vytiahnite olejovú mierku ❷, utrite ju čistou handrou,
- 3. Zasuňte ju späť až na doraz. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Olej má byť na značke FULL na olejovej mierke. ❸
- 4. Ak je potrebné doliať olej, tak ho dolievajte pomaly. ❹
- 5. Pred naštartovaním motora olejovú mierku poriadne dotiahnite. ❺

DOPORUČENIA TÝKAJÚCE SA PALIVA

Benzínové motory

Používajte čistý, čerstvý, bezolovnatý, normálny benzín, s oktánovým číslom minimálne 85. Olovnatý benzín je možné používať, ak je bežne dostupný a ak bezolovnatý nie je dostupný. Benzín nakupujte v množstve, ktoré spotrebujete do 30 dní. Pozrite si pokyny v časti **Skladovanie**.

V U.S.A. nie je možné používať olovnatý benzín. Niektoré palivá, nazývané oksyložené, alebo prepracované benzíny, sú benzíny zmiešané s alkoholmi, alebo étermi. Príliš veľké množstvá týchto zmesí môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonom. Ak sa objavia akékoľvek nežiaduce prevádzkové príznaky, tak používajte benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Systém obmedzovania škodlivín vo výfukových plynoch: EM (Úpravy motora). Nepoužívajte benzín obsahujúci metanol. Nemiešajte olej s benzínom. Kvôli ochrane motora doporučujeme používať stabilizátor paliva Briggs & Stratton, ktorý je k dispozícii u autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

Skontrolujte hladinu paliva.



Pred zložením uzáveru palivovej nádrže kvôli tankovaniu vyčistite uzáver a jeho okolie. Nádrž naplňte do výšky približne 1,3 cm pod spodným okrajom plniaceho otvoru, aby existoval priestor pre tepelnú rozťažnosť paliva. Dávajte pozor, aby ste palivo neprepĺnili.

Motory na zemný plyn / kvapalný propán

- Používajte čisté, suché palivo, bez obsahu vlhkosti, alebo akýchkoľvek cudzích častíc. Používanie palív s inými, než nižšie uvedenými doporučenými hodnotami môže spôsobiť problémy s výkonom.
- Pri motoroch nastavených na používanie LPG (kvapalný propán), je doporučená obchodná kvalita HD5 LPG. Je doporučené palivo s hodnotou BTU minimálne 2500 BTU/ft³ s maximálnym obsahom propylénu 5% a butánu a ťažšieho plynu 2,5% a obsahom propánu minimálne 90%.
- Motory na NG (zemný plyn), alebo LPG (kvapalný propán) sú certifikované pre používanie zemného plynu, alebo kvapalného propánu, ako paliva.



Doplňanie paliva

- Prečítajte si pokyny na obsluhu, dodané výrobcom zariadenia, kde sa nachádzajú informácie o dopĺňaní paliva do motora na zemný plyn, alebo kvapalný propán.

ŠTARTOVANIE/ZASTAVENIE



Olejový tlakový spínač

Ak je motor vybavený olejovým tlakovým spínačom, tak tento spínač buď rozsvieti kontrolu, alebo zastaví motor, ak v motore klesne množstvo oleja. (Prečítajte si pokyny na obsluhu, dodané výrobcom zariadenia, kde zistíte, ako je váš motor vybavený, pretože výrobca zariadenia dodáva tlakomer na meranie tlaku oleja).

PRED ŠTARTOVANÍM

Motor štartujte, skladujte a dopĺňajte palivom vo vodorovnej polohe. Odpojte externé zariadenie / záťaž motora. Skontrolujte hladinu oleja a používajte správny typ oleja, zodpovedajúci teplote štartovania.

PRI ŠTARTOVANÍ MOTORA **Obr. 3**

Benzínové motory

1. Otvorte palivový uzatvárací ventil (ak je použitý na motore). ❶
2. Páčku ovládania plynu ❷ dajte do polohy FAST (vysoké otáčky). Motor používajte s páčkou ovládania plynu v polohe FAST (vysoké otáčky).
3. Páčku ovládania sýtiča ❸ dajte do polohy CHOKE.
4. Ak je sýtič a plyn na jednej páčke, tak ju dajte do polohy START, alebo CHOKE. ❹
5. **Elektrické štartovanie:** Zasuňte kľúč a otočte ho do polohy START. ❺

UPOZORNENIE: Kvôli predĺženiu životnosti štartéra, štartujte v krátkych cykloch (maximálne 5 sekúnd, potom počkajte jednu minútu). Batériu nabíjajte podľa doporučení výrobcu zariadenia.

6. **Ručné štartovanie lankom:** Zasuňte kľúč a otočte ho do polohy START. ❻ Pri štartovaní motora ťahajte šnúru pomaly až počítate odpor a potom ju potiahnite prudko. ❼
7. Počkajte, až sa motor zohreje. **Ak je na motore sýtič:** Pomaly posúvajte do polohy RUN. Pred každou zmenou polohy sýtiča počkajte, až motor bude bežať rovnomerne.

Motory na zemný plyn / kvapalný propán

1. **Elektrické štartovanie:** Zasuňte kľúč a otočte ho do polohy START. ❶

UPOZORNENIE: Kvôli predĺženiu životnosti štartéra, štartujte v krátkych cykloch (maximálne 5 sekúnd, potom počkajte jednu minútu). Batériu nabíjajte podľa doporučení výrobcu zariadenia.

2. **Ručné štartovanie lankom:** Zasuňte kľúč a otočte ho do polohy START. ❷ Pri štartovaní motora ťahajte šnúru pomaly až počítate odpor a potom ju potiahnite prudko. ❼
3. Počkajte, až sa motor zohreje.


ZASTAVENIE

Obr. 4


VAROVANIE Motor nezastavujte presunutím páčky ovládania sýtiča do polohy CHOKE. ❶ Môže dôjsť k spätnému zážihu, požiaru, alebo poškodeniu motora.

- S páčkou plynu (ak je na motore) v polohe FAST ❷ otočte kľúč do polohy OFF. ❸
- Vytiahnite kľúč a uložte ho mimo dosahu detí.
- Zatvorte palivový ventil. ❹

ÚDRŽBA

	VAROVANIE Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, tak pred údržbou odpojte vodič od zapalovacej sviečky a uzemnite ho.
--	---

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu navštívili autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton. Používajte iba diely Briggs & Stratton.

	VAROVANIE Neudierajte kladivom, alebo tvrdým predmetom do zotrvačnika. V opačnom prípade sa zotrvačnik môže počas behu motora roztrhnúť. Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
--	--

Prvých 5 hodín

- Vymeňte olej

Každých 8 hodín, alebo denne

- Skontrolujte hladinu oleja
- Očistíte chránič prstov a priestor okolo tlmíča výfuku

Každých 25 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej, ak motor pracoval pri vysokom zaťažení, alebo vysokej teplote okolia
- Vykonajte údržbu predfiltra vzduchového filtra, ak je na motore*
- Vymeňte vložku vzduchového filtra, ak na motore nie je predfilter*

Každých 50 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte olej
- Vyčistíte a skontrolujete lapač iskier, ak je použitý
- Vyčistíte vložku vzduchového filtra **Extended Life Series™***

Každých 100 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte vložku vzduchového filtra, ak je vybavená predfiltrom*
- Vymeňte olejový filter, ak je použitý na motore
- Vymeňte palivový filter v potrubí, ak je použitý na motore
- Vyčistíte chladiaci systém*
- Vyčistíte, alebo vymeníte zapalovaciu sviečku**

Každých 200 hodín, alebo na začiatku sezóny

- Vymeňte vložku vzduchového filtra **Extended Life Series™***

Na začiatku každej sezóny




- Skontrolujte vôľu ventilu

* Čistíte častejšie pri prašných podmienkach, alebo ak sa vo vzduchu vznášajú nečistoty, alebo po dlhšom kosení vysokej, suchej trávy.

** Nikde miestny zákon vyžaduje používanie zapalovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapalovania. Ak bol tento motor pôvodne vybavený zapalovacou sviečkou s odporom, tak na výmenu používajte rovnaký typ zapalovacej sviečky.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Obr. 5

	VAROVANIE  
--	---

Po prvých 5 hodinách prevádzky motora vymeňte olej. Olej vymieňajte pri teplom motore. Naplňte novým olejom, so stupňom viskozity podľa doporučenia SAE.

1. Motor položte na vodorovnú plochu.
2. Odpojte kábel od zapalovacej sviečky a držte ho od nej ďaleko.
3. Pri vypnutom, ale ešte stále teplom motore vyskrutkujte vypúšťací skrutku ❶ a vypustíte olej do vhodnej zbernej nádoby.
4. Zaskrutkujte späť vypúšťací skrutku oleja. Vytiahnite mierku oleja. ❷
5. Nový olej naplňte až po značku FULL na olejovej mierke. **Nepreplňte** ❸

6. Zasuňte späť olejovú mierku. Skontrolujte hladinu oleja.

OLEJOVÝ FILTER (ak je použitý na motore)

1. Vypustíte motorový olej a vyberte olejový filter.
2. Pred vložení nového filtra jemne naolejujte tesnenie filtra čerstvým, čistým, motorovým olejom.
3. Filter skrútkujte rukou až sa tesnenie dotkne dosadacej plochy na adaptéri pre filter. Potom filter utiahnite ďalej ešte o 1/2 až 3/4 otočky.
4. Nalejte čerstvý olej. Nalievajte až po značku FULL na olejovej mierke.
5. Naštartujte motor, nechajte ho bežať na voľnobehu a kontrolujte, či olej neuniká.
6. Zastavte motor. Znovu skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby dolejte olej.

TLAK OLEJA

Ak tlak oleja príliš poklesne, tak olejový tlakový spínač (ak je namontovaný na motore) buď rozsvieti kontrolku, alebo zastaví motor. Olejovú mierku skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja medzi značkou **ADD** a značkou **FULL** na olejovej mierke, tak sa nepokúšajte znovu naštartovať motor. Spojte sa s autorizovaným servisným zástupcom Briggs & Stratton. Motor nepoužívajte kým sa neopraví tlak oleja.

Ak je hladina oleja pod značkou **ADD** na olejovej mierke, tak prilejte olej až po značku **FULL**. Naštartujte motor a skontrolujte tlak oleja. Ak je tlak normálny, tak ďalej používajte motor.

Poznámka: Tlakomer na meranie tlaku oleja, ak je použitý na motore, dodáva výrobca zariadenia.

VZDUCHOVÝ FILTER

Obr. 6

UPOZORNENIE: Na čistenie vložky nepoužívajte tlakový vzduch, alebo rozpúšťadlá. Tlakový vzduch môže poškodiť vložku; rozpúšťadlá rozpustia vložku.



Extended Life Series™

Vložka vzduchového filtra ❹

Tento filter, ak je označený slovom „WASHABLE“, tak môže byť vypraný v teplej mydlovej vode.

DÔLEŽITÉ: Opláchnite vodou z vodovodu, pričom strana so **sítkom** má byť hore, aby špina a úlomky mohli byť vyplavené z filtra. Filter nechajte pred vložení do motora schnúť celú noc.

Vyberanie / vkladanie vložky filtra

1. Potiahnite nahor rúčku krytu vzduchového filtra ❶ a otočte ju smerom k ❷ motoru.
2. Zložte kryt ❸❹.
3. Z telesa ventilátora opatrne vyberte vložku vzduchového filtra ❹ a predfilter ❺, ak je na motore.
4. **Opatrne** vyčistíte spodok vzduchového filtra, aby špina z neho nespadla do karburátora.
5. Vložte nový predfilter, ak je použitý na motore, a vložku pevne na spodok.
6. Výstupky ❶ na kryte nastavte na štrbiny ❸ na telesa ventilátora a založte kryt.
7. Zasuňte rúčku a zatvorte kryt.

VYSOKO PRIETOKOVÝ VZDUCHOVÝ FILTER – VALCOVÝ FILTER

Obr. 7

Tento filter ❶ je vyrobený z bavlny a líši sa od štandardného papierového filtra tým, že **MUSÍ** byť naolejovaný.

1. Na filter nastriekajte roztok na čistenie vzduchového filtra Filter nechajte nasakovať roztokom 15 minút.

UPOZORNENIE: Na čistenie tohto filtra nikdy nepoužívajte detergenty, vodu pod vysokým tlakom, alebo benzín.

2. Filter opláchnite teplou vodou. Vodu nechajte tiecť z čistej strany na špinavú stranu.
3. Filter nechajte poriadne uschnúť. Je najlepšie, ak filter uschne voľne. Nepoužívajte teplo, pretože sa bavlna môže zraziť.

4. **NA NAOLEJOVANIE FILTRA POUŽÍVAJTE IBA OLEJ PRE VZDUCHOVÉ FILTRY**, ako napríklad olej v čistiacej súprave (P/N 5089D).

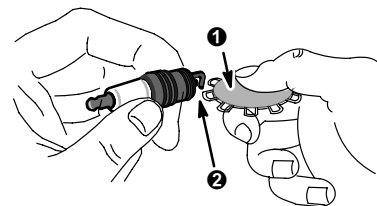
	VAROVANIE Nikdy nepoužívajte motorový olej, prevodový olej, WD40, alebo iné oleje. Pri nedodržaní týchto pokynov môže vzniknúť požiar s následným smrteľným, alebo vážnym úrazom. Používajte iba olej pre vzduchové filtre, určený výslovné pre vzduchové filtre.
---	---

5. Každý záhyb ponorte, alebo ostriekajte malým množstvom oleja. Nechajte olej 20 minút vsakovať do filtra. Filter je správne naolejovaný, ak bavlna zmení farbu na farbu oleja.

UPOZORNENIE: Filter nepreolejujte, pretože to bude vadiť motoru a môže to spôsobiť poškodenie motora. Ak sa filter položí na 10 minút na kartón a potom zanechá po sebe škrvnu, tak je preolejovaný. Filter vyperte/vyčistíte a znovu naolejujte podľa vyššie uvedených pokynov.

6. Vložte vzduchový filter.

ZAPALOVACIA SVIEČKA






Zapalovaciu sviečku skontrolujte pred každou sezónou. Ak pri kontrole zistíte, že elektródy sú opálené, alebo opotrebované, tak zapalovaciu sviečku vymeňte. Zapalovacia sviečka musí byť čistá. Vzďialenosť elektród zapalovacej sviečky skontrolujte špárovou mierkou ❶ a nastavte ju na 0,76 mm ❷ ak je to potrebné.

ODSTRÁŇOVANIE NEČISTÔT (ÚLOMKOV)

Obr. 8

Denne, alebo pred každým používaním, odstráňte z motora nahromadené úlomky. ❶ Tiahla, pružiny a ovládacie páčky udržiavajte v čistote ❷ Z priestoru okolo a za tlmíčom výfuku odstráňte všetky horľavé úlomky. ❸

UPOZORNENIE: Diely motora nečistíte vodou. Voda môže vniknúť do palivového systému. Používajte kefu, alebo suchú handru.

	VAROVANIE  
Diely motora musia byť udržiavané v čistote, aby sa znížilo riziko prehriatia zapálenia nahromadených nečistôt (úlomkov).	

TLMIČ VÝFUKU

	VAROVANIE  
---	---

Náhradné diely tlmíča výfuku musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely, ináč môže dôjsť k požiaru.

Ak je tlmíč výfuku vybavený sieťou pre zachytávanie iskier, tak ju odmontujte a vyčistíte a skontrolujte. Ak je poškodená, alebo upchatá nečistotami, tak ju vymeňte.

PALIVOVÝ SYSTÉM / PALIVOVÝ FILTER V POTRUBÍ

	VAROVANIE  
---	---

Náhradné diely palivového systému (uzávery, hadice, nádrže, filtre, atď..) musia byť rovnaké ako pôvodné diely, ináč môže dôjsť k požiaru.

Palivový filter – Pred výmenou palivového filtra vypustite palivovú nádrž, alebo zatvorte palivový uzatvárací ventil, pretože ináč môže dôjsť k úniku paliva, čím vznikne potenciálne nebezpečie.

VZDUCHOVÝ CHLADIACI SYSTÉM

Obr. 9

Doporučuje sa každých 100 hodín vyčistiť vzduchový chladiaci systém pri zloženom telese ventilátora. Vyčistite znázornené priestory. **1**

SKLADOVANIE

Motory uložené na dobu dlhšiu než 30 dní musia byť chránené, alebo z nich musí byť vypustené palivo, aby nedošlo k vytvoreniu gúmy v palivovom systéme, alebo hlavných dieloch karburátora.

Na ochranu motora doporučujeme použiť stabilizátor paliva Briggs & Stratton, dostupný u autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Stabilizátor zmiešajte s palivom v palivovej nádrži, alebo skladovacej nádobe na palivo. Nechajte motor chvíľu bežať, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Motor a palivo môžu byť skladované do 24 mesiacov.

Poznámka: Ak nie je použitý stabilizátor, alebo ak motor používa benzín s alkoholom, napríklad gasohol, tak z nádrže odstráňte všetko palivo a motor nechajte bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

1. Vymeňte olej.
2. Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku a nalejte asi 30 ml motorového oleja do valca. Zaskrutkujte sviečku a pomaly pretočte motor, aby sa olej rozniesol.
3. Odstráňte trávu a sečku z valca a rebier hlavy valca, spod chrániča prstov a spoza tlmiča výfuku.
4. Uložte v čistom a suchom priestore, ale NIE v blízkosti pece, sporáka, alebo boileru, ktoré používajú zapalovací plamienok, alebo iné zariadenie, ktoré môže vytvoriť iskrú.

SERVIS

Navštívte autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Každý má na sklade pôvodné diely Briggs & Stratton a je vybavený špeciálnym servisným náradím. Školení mechanici zabezpečujú odbornú opravu všetkých motorov Briggs & Stratton. Iba zástupcovia, ktorí sa prezentujú ako „Autorizovaní zástupcovia Briggs & Stratton“ musia dodržiavať normy Briggs & Stratton.

Keď si kúpite zariadenie poháňané motorom Briggs & Stratton, máte istotu perfektného, spoľahlivého servisu u viac než 30 000 autorizovaných servisných zástupcov na celom svete, vrátane viac než 6 000 školených servisných technikov. Vždy keď je ponúkaný servis Briggs & Stratton, hľadajte tieto značky.



Svojho najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton môžete vyhľadať na našej mape zástupcov na našej webovej stránke www.briggsandstratton.com alebo v adresári



„Yellow Pages™“ pod „Engines, Gasoline“ (Motory, Benzín), alebo „Gasoline Engines,“ (Benzínové motory), alebo „Lawn Mowers“ (Kosačky trávy), alebo podobnou kategóriou.

Poznámka: Logo „Kráčajúce prsty“ a „Yellow Pages“ (Žlté stránky) sú registrované obchodné značky v rôznych jurisdikciách.

Ilustrovaná dielenská príručka obsahuje „Princípy činnosti“, bežné technické parametre a podrobné informácie o nastavovaní, vyladovaní a opravách jednovalcových, 4 taktných motorov Briggs & Stratton s rozvodom OHV. Objednajte si dielenskú príručku od autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton. Objednajte si P/N 272147 pre všetky modely.

Trvajte na originálnych Briggs & Stratton náhradných dieloch s našim logom na krabici, resp. dieli. Neoriginálne diely nemusia správne fungovať a môžete stratiť záruku.

ČIASTOČNÝ ZOZNAM PÔVODNÝCH DIELOV BRIGGS & STRATTON

Modely 280000, 310000 série AVS™

Extended Life Series™ vložka plochého vzduchového filtra (umývateľná, bez predfiltra)	697153
Extended Life Series™ Sada na údržbu	5128
(Obsahuje olej, A/C filter, zapalovaciu sviečku, prísadu do paliva)	
Sada vložky a predfiltra plochého vzduchového filtra	5077
Vložka plochého vzduchového filtra	698083
Predfilter plochého vzduchového filtra	697015
Sada na údržbu	5127
(Obsahuje olej, A/C filter, zapalovaciu sviečku, prísadu do paliva)	
Vložka plochého vzduchového filtra schválená UL	790263
(Iba pre motory určené pre palivo NG/LPG).	

Model 210000 série AVS™

Vložka a predfilter plochého vzduchového filtra	5079
Vložka plochého vzduchového filtra	698413
Predfilter plochého vzduchového filtra	697292
Sada na údržbu	5126
(Obsahuje olej, A/C filter, zapalovaciu sviečku, prísadu do paliva)	

Sada vložky a predfiltra oválneho vzduchového filtra	5053
Vložka oválneho vzduchového filtra	496894
Predfilter oválneho vzduchového filtra	272403
Vysoko prietokový vzduchový filter (valcový)	698973
Čistiaca sada pre vysoko prietokový vzduchový filter	5089D
Syntetický Olej (32 oz.)	100074
Olej (20 oz.)	100005E
Olej (48 oz.)	100006E
Olejový filter (dĺžky 6 cm)	492932 -alebo- 5049
Olejový filter (dĺžky 8,5 cm)	491056
Stabilizátor paliva (30 ml nádoba na jedno použitie)	992030
Stabilizátor paliva (125 ml)	999005E -alebo- 5041
Palivový filter (bez palivového čerpadla)	298090 -alebo- 5018
Palivový filter série Extended Life	
(pre motory s palivovým čerpadlom)	695666 -alebo- 5070
Palivový filter (pre motory s palivovým čerpadlom)	394358
Zapalovacia sviečka s odporom	491055E
Platinová zapalovacia sviečka s dlhou životnosťou	
(používaná na väčšine motorov s rozvodom OHV)	5066
Skúšač iskry	19368
Kľúč pre zapalovaciu sviečku	89838 -alebo- 5023
Súprava olejového čerpadla	5056
(využíva štandardnú elektrickú vrtáčku na rýchle odstránenie oleja z motora)	

ZÁRUKA BRIGGS & STRATTON PRE VLASTNÍKA MOTORA

Platí od 1. júla 2004 a nahrádza všetky záruky bez uvedenia dátumu a všetky záruky s dátumom pred 1. júlom 2004.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Corporation opraví, alebo vymení, bezplatne, každý diel(y) motora, ktorý je vadný pokiaľ ide o materiál, alebo spracovanie, alebo obidve príčiny. Prepravné poplatky za diely dodané na opravu, alebo výmenu podľa tejto záruky, musí znášať kupujúci. Táto záruka platí po dobu a riadi sa podmienkami uvedenými nižšie. Pre záručný servis si vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu na našej mape zástupcov na stránke www.briggsandstratton.com, alebo zavolajte na číslo 1-800-233-3723, alebo to, ktoré je uvedené v 'Yellow Pages'™ (žltých stránkach).

NEEXISTUJE ŽIADNA INÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY, VRÁTANE ZÁRUK PREDAJNOSTI A VHDNOSTI PRE KONKRÉTNY ÚČEL, SÚ OBMEDZENÉ NA JEDEN ROK OD KÚPY, ALEBO V ROZSAHU POVOLENUM ZÁKONOM A VŠETKY IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY SÚ VYLÚČENÉ. ZODPOVEDNOSŤ ZA NEÚMYSELNÉ ŠKODY A NÁSLEDNÉ ŠKODY SÚ VYLÚČENÉ V ROZSAHU V AKOM JE VYLÚČENIE POVOLENÉ ZÁKONOM. Niektoré štáty, alebo krajiny neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty a krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neúmyselných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.

NÁŠ VÝROBOK

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	---	-----------------	--------------

ZÁRUČNÁ DOBA *

Spotrebiteľské použitie	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Obchodné použitie	2 roky	1 rok	90 dní	90 dní	1 rok

* **Všimnite si nasledujúce zvláštne záručné doby: 2 roky** pre Classic™ motory v krajinách Európskej únie a západnej Európy, pre všetky zákaznícke výrobky v Európskej únii, a pre systémy obmedzovania škodlivín vo výfukových plynch na motoroch certifikovaných od EPA a CARB. **5 rokov** pre spotrebiteľské použitie, 90 dní pre komerčné použitie Touch-N-Mow® štartéra na motoroch Quantum® a Intek™. **Motory používané na pretekoch, alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenášaných vozidlách sú bez záruky.**

Záručná doba začína plynúť dňom zakúpenia prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a trvá po dobu uvedenú vo vyššie uvedenej tabuľke. „Zákaznícke využitie“ znamená osobné používanie v domácnosti maloobchodným zákazníkom. „Komerčné využitie“ znamená všetky ostatné využitia, vrátane využívania na komerčné účely, ktoré prinášajú zisk, alebo na prenájom. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

NA ZÍSKANIE ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NIE JE POTREBNÉ ŽIADNE POTVRDENIE ZÁRUČNÉHO LISTU. ODLOŽTE SI BLOČEK Z NÁKUPU. AK PRI REKLAMÁCIÍ NEPREDLOŽITE BLOČEK S DÁTUM ZAKÚPENIA, TAK NA URČENIE ZÁRUČNEJ DOBY BUDE POUŽITÝ DÁTUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUKU NA VÁŠ MOTOR

Briggs & Stratton akceptuje záručnú opravu a ospravedlňuje sa vám za komplikácie. Záručné opravy môže vykonávať ktorýkoľvek autorizovaný servisný zástupca. Väčšina záručných opráv je zvládnutá rutinným spôsobom, ale niekedy reklamácie môžu byť neopodstatnené. Napríklad, záruka nebude platiť, ak k poškodeniu motora došlo kvôli nesprávnemu používaniu, nevykonávaniu bežnej údržby, preprave, manipulácii, skladovaniu, alebo nepravnej inštalácii. Podobne, záruka nebude platiť, ak výrobné číslo motora bolo odstránené, alebo motor bol upravený.

Ak sa názor zákazníka líši od rozhodnutia servisného zástupcu, tak bude vykonané šetrenie na stanovenie, či záruka platí, alebo nie. Požiadajte servisného zástupcu, aby predložil všetky podporné skutočnosti svojmu distribútovi, alebo závodu na preskúmanie. Ak distribútor, alebo závod rozhodnú, že reklamácia je opodstatnená, tak zákazníkovi budú uhradené tie položky, ktoré sú vadné. Aby sa predišlo nepochopeniu, ktoré môže nastať medzi zákazníkom a zástupcom, ďalej sú uvedené niektoré príčiny poruchy motora, na ktoré záruka neplatí.

Normálne opotrebenie:

Motory, podobne ako všetky mechanické zariadenia, potrebujú pre správnu činnosť pravidelnú údržbu a výmenu dielov. Záruka nebude platiť pre opravy, keď sa pri normálnom používaní ukončila doba životnosti dielu, alebo motora.

Nesprávna údržba:

Životnosť motora závisí na podmienkach, v ktorých pracuje a starostlivosti, ktorú dostáva. Niektoré využitia, ako kultivácia, čerpadlá a rotačné kosačky, sú veľmi často používané v prašných, alebo špinavých podmienkach, ktoré sú príčinou niečoho, čo sa javí ako predčasné opotrebenie. Na toto opotrebenie, keď je spôsobené špinou, prachom, čistiacim zapalovacej sviečky, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý vnikol do motora pri nepravnej údržbe, záruka neplatí.

Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, ku ktorému môže byť motor pripojený. Záruka neplatí ani na opravy potrebné kvôli:

1. **PROBLÉMOM SPÔSOBENÝM DIELMI, KTORÉ NIE SÚ ORIGINALNYMI DIELMI BRIGGS & STRATTON.**
2. Ovládacím prvkom, alebo inštaláciám zariadení, ktoré bránia štartovaniu, sú príčinou neuspokojivého výkonu motora, alebo skracujú jeho životnosť (spojte sa s výrobcom zariadenia).
3. Netesniacim karburátorom, zaneseným palivovým rúrkam, zalepeným ventilom, alebo inému poškodeniu, spôsobenému používaním znečisteného, alebo vyprchaného paliva (požívajte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. 5041).
4. Dielom, ktoré sú poškrabané, alebo zlomené, lebo motor bol používaný s nevhodným, alebo znečisteným mazacím olejom, alebo olejom nesprávnej triedy (hladinu oleja kontrolujte denne, alebo po každých 8 hodinách prevádzky. Dopĺňajte v prípade potreby a vymieňajte v doporučených intervaloch). OIL GARD® nesmie vypnúť bežiaci motor. Ak nie je správne udržiavaná hladina oleja, tak môže nastať poškodenie motora. Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.
5. Oprave, alebo nastaveniu súvisiacich dielov, alebo zostáv, ako sú spojky, transmisie, diaľkové ovládania, atď., ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton.
6. Poškodeniu, alebo opotrebeniu dielov spôsobeného špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávne vykonanej údržbe vzduchového filtra spätné montáže, alebo použitiu cudzej čistiacej vložky. (V doporučených intervaloch vyčistite a naolejujte olejo-penový

diel alebo penový predfilter, a vymeňte vložku). Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.

7. Dielom poškodeným nadmernými otáčkami, alebo prehriatím spôsobeným trávou, úločkami, alebo špinou, ktoré zanesú chladiace rebrá, alebo poškodeniu spôsobenému prevádzkovaním motora v obmedzenom priestore bez dostatočného vetrania (V doporučených intervaloch vyčistite rebrá na valci, hlavne valca a zotravníky). Prečítajte si Pokyny na obsluhu a údržbu.
8. Dielom motora, alebo zariadenia, zničeným nadmernými vibráciami, spôsobenými uvoľnením upevnenia motora, uvoľnenými nožmi kosačky, nevyváženými nožmi, alebo uvoľnenými, alebo nevyváženými obežnými kolesami, nesprávnym pripojením zariadenia ku kľukovému hriadeľu motora, nadmernými otáčkami, alebo iným nesprávnym zaobchádzaním počas používania.
9. Ohnutej, alebo zlomenej kľukovej hriadeľi, kvôli nárazu pevného predmetu do noža rotačnej kosačky, alebo prílišnému napnutiu klinového remeňa.
10. Bežnému ladeniu, alebo nastaveniu motora.
11. Poruche motora, alebo dielu motora, t.j. spaľovacej komore, ventilom, sedlám ventilov, vedeniam ventilov, alebo spáleným vinutiam motora štartéra, spôsobeným používaním alternatívnych palív, ako propan - bután, zemný plyn, upravené benzíny, atď.

Záruka je k dispozícii iba prostredníctvom servisných zástupcov, ktorí majú autorizáciu od Briggs & Stratton Corporation. Váš najbližší autorizovaný servisný zástupca je uvedený na "Žltých stránkach"™ vašho telefónneho zoznamu pod "Engines, Gasoline"™ (Motor, Benzin), alebo "Gasoline Engines,"™ (Benzínové motory) "Lawn Mowers,"™ (Sekačky trávy), alebo podobnou kategóriou.

Motory Briggs & Stratton sú vyrábané podľa jedného, alebo viacerých z nasledujúcich patentov: Konštrukcia D-247,177 (ďalšie patenty sú v procese schvaľovania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



Fig. 5

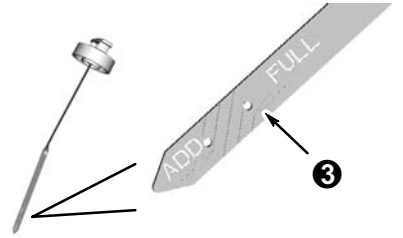
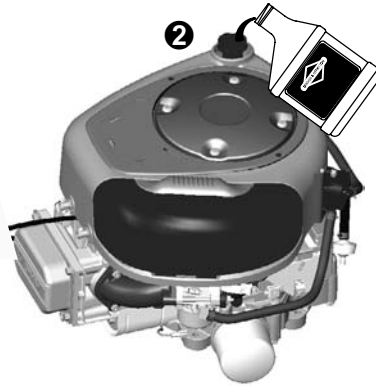
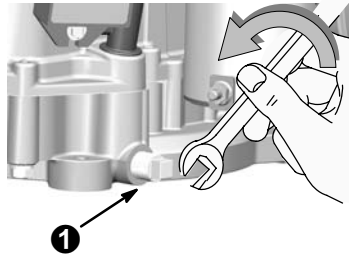
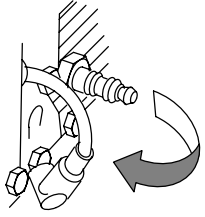


Fig. 6

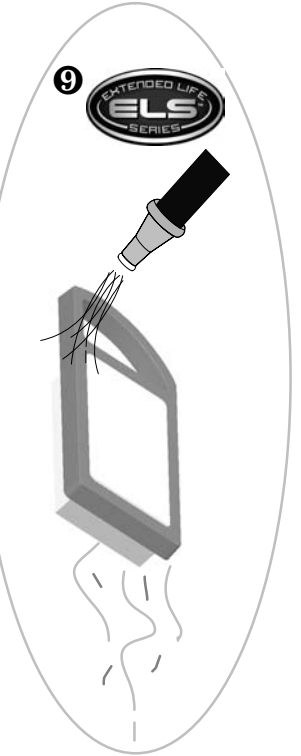
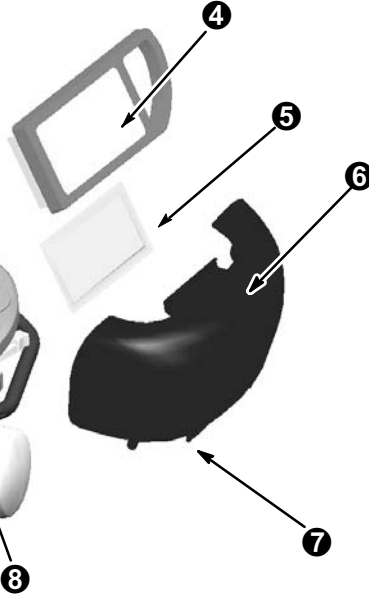
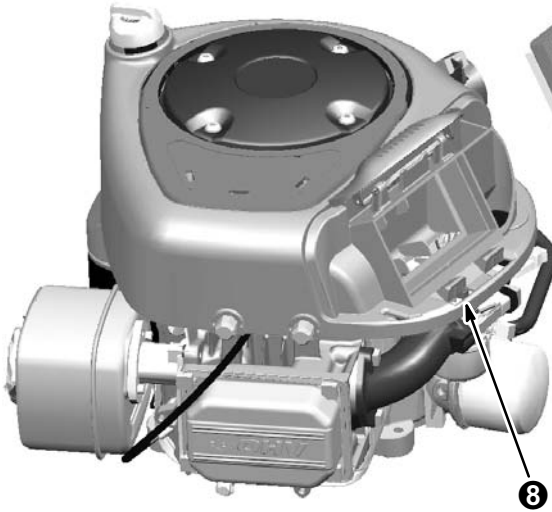
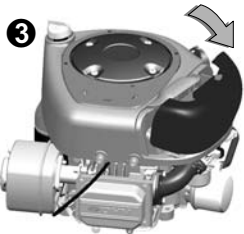
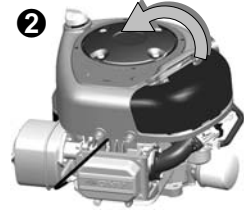
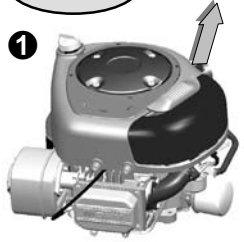


Fig. 7

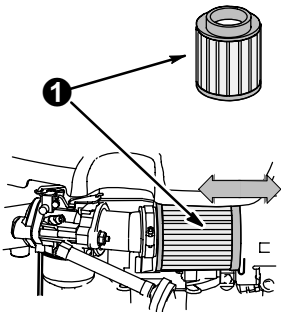


Fig. 8

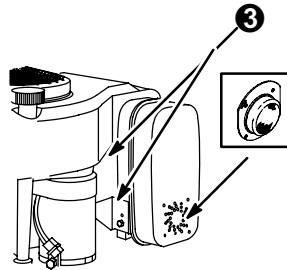
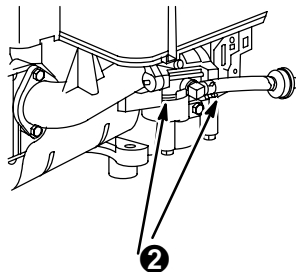
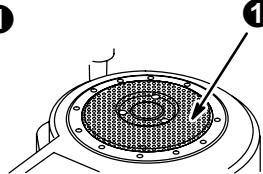
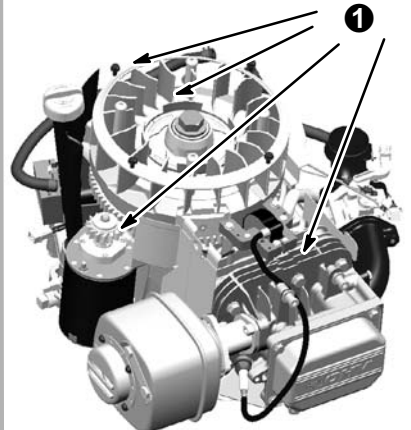


Fig. 9



(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect

or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as

soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be

free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 210000 is 344 cc, 280000 engines is 465 cc. and 310000 engines is 501 cc.

