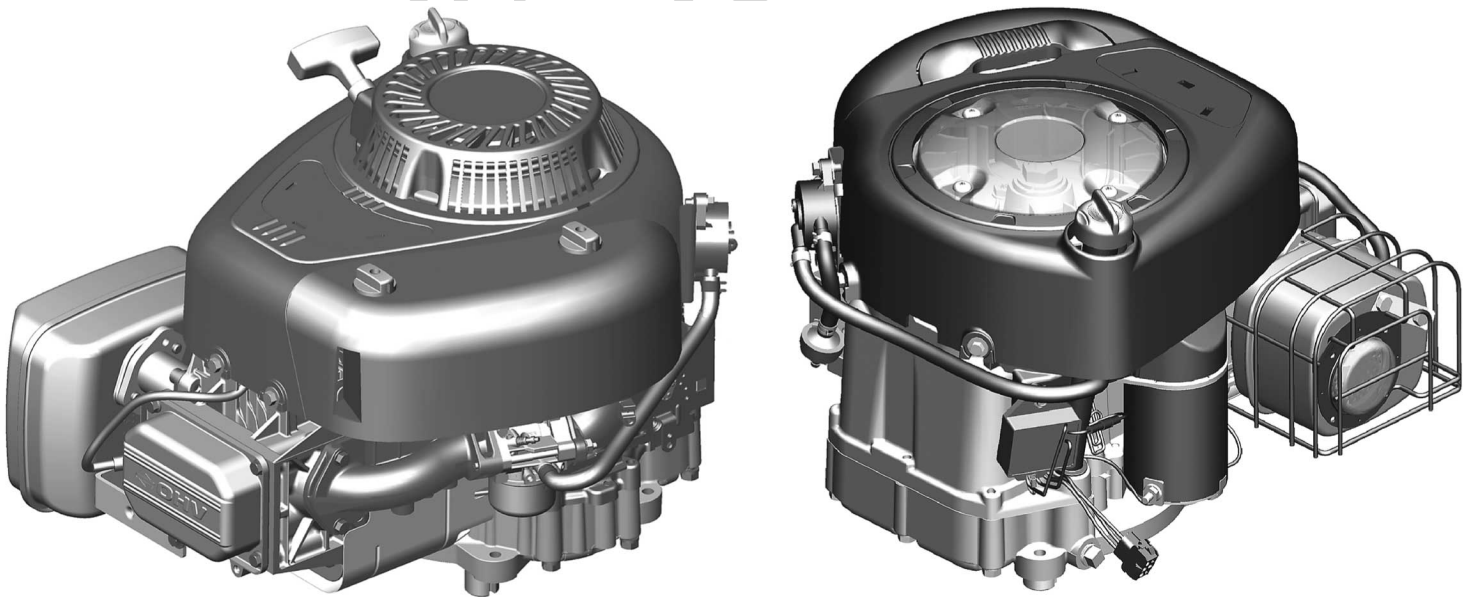
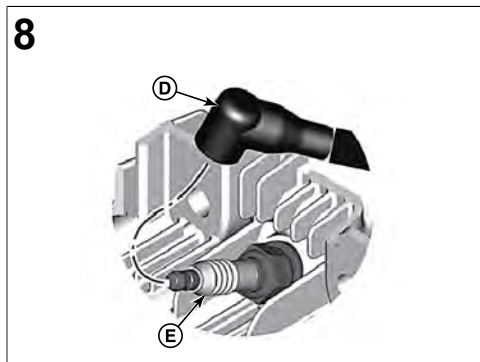
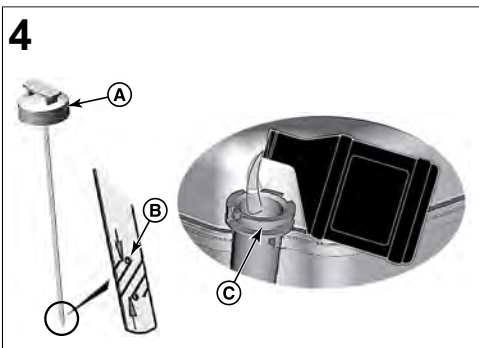
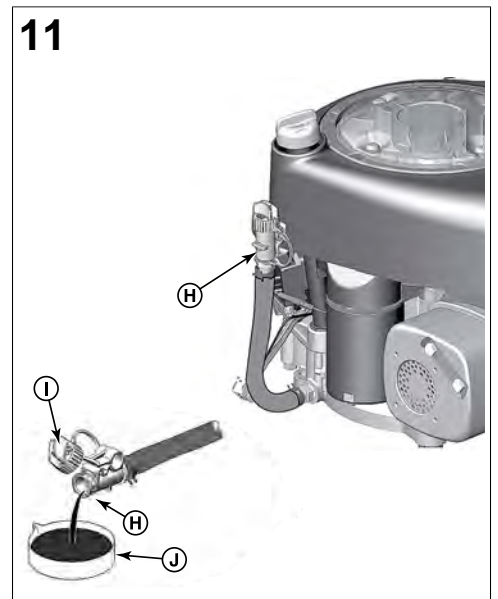
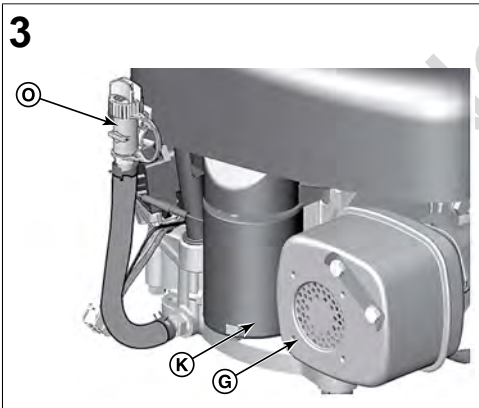
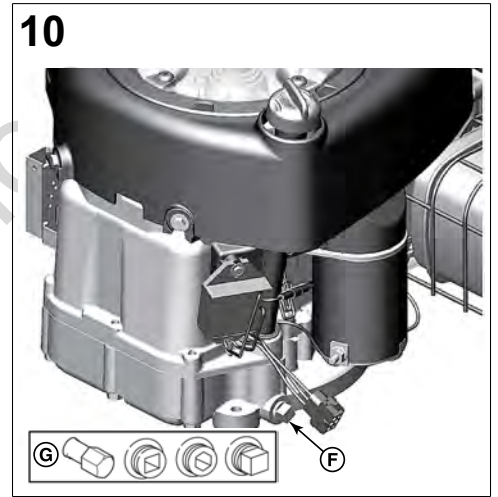
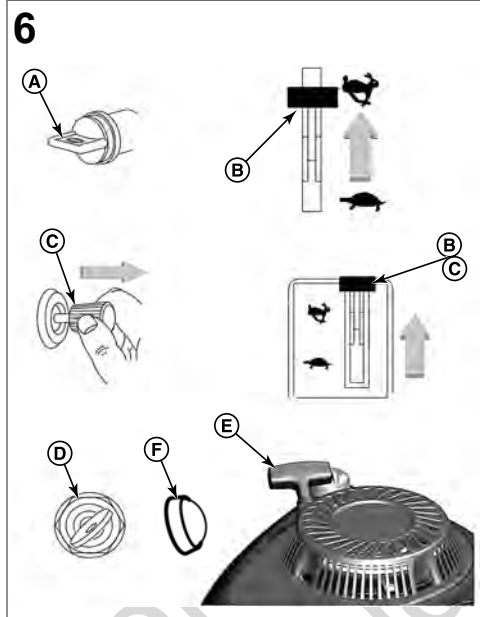
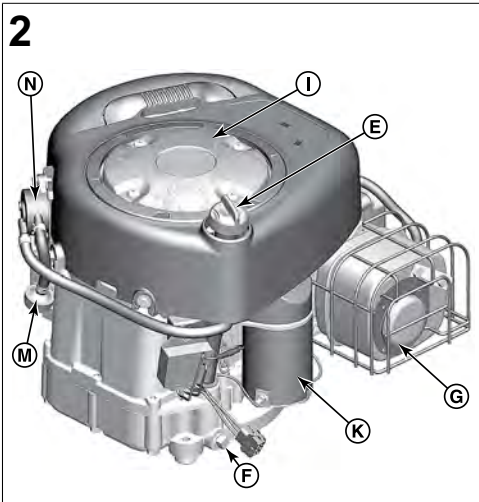
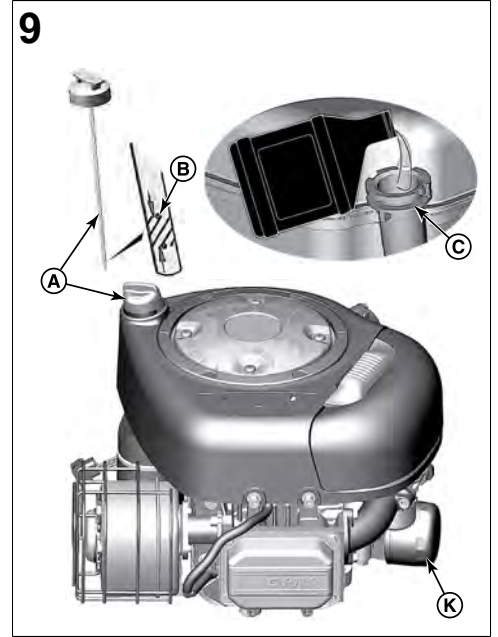
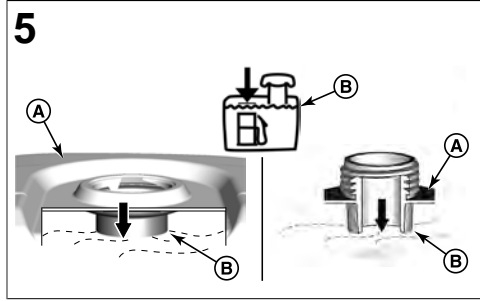
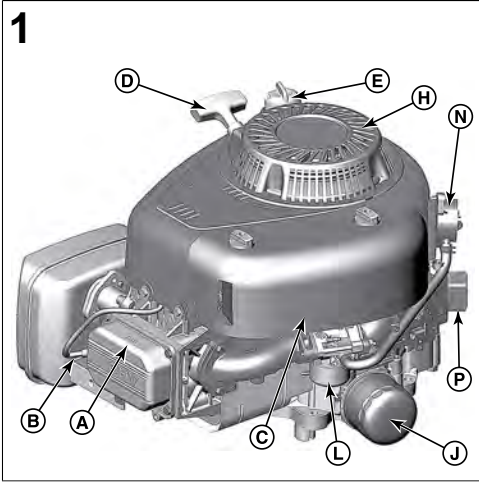




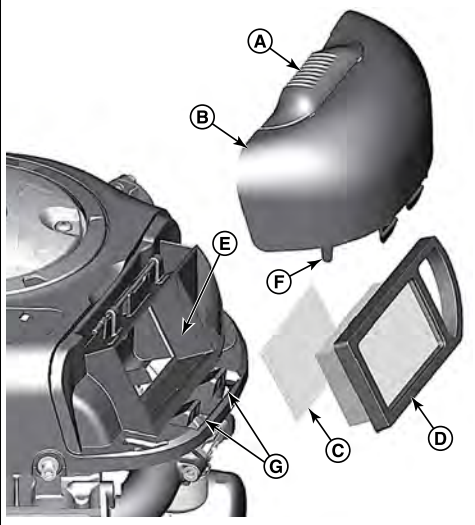
uk *Інструкції з експлуатації*

Models: 210000
310000

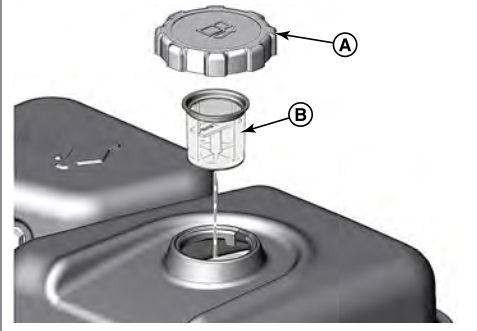




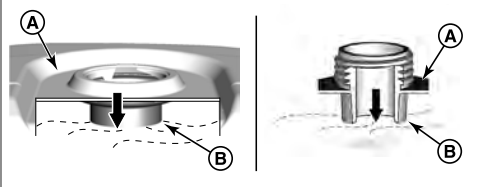
12



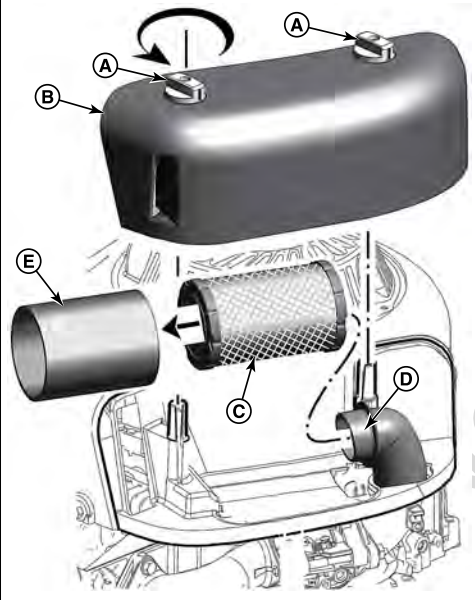
15



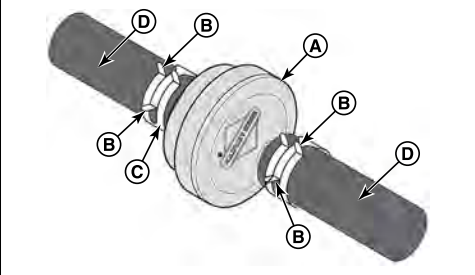
16



13



14









Not for
Reproduction

Дана інструкція містить інформацію з техніки безпеки з метою інформування про небезпеки і ризики, пов'язані з роботою із двигунами, та способи їх уникнення. Вона також містить інструкції з належного використання та поводження із двигуном. Оскільки компанії Briggs & Stratton не обов'язково відомо про кінцеве устаткування, із яким працюватиме даний двигун, рекомендується прочитати і зрозуміти цю інструкцію та інструкцію кінцевого устаткування. **Обов'язково збережіть оригінальну інструкцію для подальших довідок.**



Примітка: Наведені у цій інструкції малюнки та ілюстрації надаються лише для інформації і можуть не відповідати конкретній моделі. З усіма питаннями звертайтеся до дилера.

Впишіть тут номер моделі Вашого двигуна, його тип та код, а також дату покупки на випадок замовлення запасних деталей чи отримання технічної допомоги. Ці номери зазначені на корпусі двигуна (див. розділ **Компоненти та органи керування**).

Дата покупки:	
Модель - тип - режим роботи двигуна	
Серійний номер двигуна	


	Небезпека гарячої поверхні		Небезпека шуму: у разі тривалої роботи рекомендується використовувати засоби захисту слуху.
	Небезпека відлітання предметів: використовуйте засоби захисту зору.		Небезпека вибуху
	Небезпека обмороження		Небезпека віддачі
	Небезпека ампутації: рухомі частини		Небезпека хімічного отруєння
	Небезпека високої температури		Корозійні матеріали


Відомості щодо утилізації


		Утилізація усіх пакувальних матеріалів, використаної оливи та батарей повинна здійснюватися згідно застосованих державних розпоряджень.
--	---	---


Безпека оператора

Символ позначення небезпеки та сигнальні слова

Цей знак попередження про небезпеку () використовується для виділення інформації про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм. З символами позначення небезпеки використовуються сигнальні слова («НЕБЕЗПЕЧНО», «ЗАСТЕРЕЖЕННЯ» та «ОБЕРЕЖНО»), які вказують на вірогідність отримання травми та на можливу ступінь її тяжкості. На додаток може використовуватися попереджувальний знак, який вказує на вид небезпеки.

 **НЕБЕЗПЕЧНО** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **призведе до смерті або серйозної травми.**

 **ОБЕРЕЖНО** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **може призвести до смерті або серйозної травми.**

 **УВАГА** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **може призвести до незначної або помірної травми.**

ЗАУВАЖЕННЯ вказує на ситуацію, що **яка може призвести до пошкодження виробу.**

Попереджувальні символи та їхнє значення

	Інформація про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм.		Перш ніж користуватися або обслуговувати це обладнання, прочитайте і зрозумійте інструкцію оператора.
	Пожежна безпека		Небезпека вибуху
	Небезпека ураження електричним струмом		Небезпека отруйних газів

Повідомлення про заходи безпеки

ОБЕРЕЖНО

Двигуни Briggs & Stratton® не призначені та не можуть використовуватися для розважальних картингів, спортивних картингів, дитячих, розважальних або спортивних усюдиходів, мотоциклів, кораблів на повітряній подушці, літальних апаратів або транспортних засобів, які використовуються для змагань, що не були схвалені компанією Briggs & Stratton. Будь ласка, відвідайте веб-сторінку www.briggsracing.com, аби отримати інформацію щодо виробів для гоночних змагань. Для використання виробів у спеціалізованих і сервісних транспортних засобах, зв'яжіться з контактним центром (Power Application Center) Briggs & Stratton за телефоном 1-866-927-3349. Неналежне застосування двигуна може призвести до отримання тяжких травм та смерті.

ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час додавання пального

- Вимкнути двигун та дати йому охолонути протягом щонайменше 2 хвилин, перш ніж відкрити кришку паливного бака.
- Заповнюйте паливний бак просто неба або в добре вентильованому приміщенні.
- Не переповнюйте паливний бак. Враховуючи розширення палива, заповнюйте бак не вище нижньої частини заливної горловини.
- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел займання.
- Регулярно оглядайте паливопроводи, бак, кришку та патрубки для перевірки них на наявність тріщин або протікань. Якщо буде потреба, здійсніть заміну.
- Якщо паливо вилилося, не вмикайте двигун, поки воно не випарується.

Під час запуску двигуна

- Переконайтесь у тому, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр (якщо є) знаходяться на місці й закріплені.
- Не заводьте двигун корбою, якщо свічка запалювання не встановлена.
- Якщо стався перелив палива в карбюратор двигуна, установіть повітряну заслінку (якщо є) у положення ВІДКРИТИ/ЗАПУСК (OPEN / RUN), пересуньте дросельну заслінку (якщо є) в положення ШВИДКО (FAST) і заводьте двигун корбою, поки він не запуститься.

Під час експлуатації обладнання

- Не нахиляйте двигун або обладнання під кутом, оскільки це призведе до виливання палива.
- Не перекривайте повітряну заслінку карбюратора, щоб заглушити двигун.
- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого було знято вузол повітряного фільтра (якщо є) або сам фільтр (якщо є).

Під час заміни мастила

- Для того щоб злити мастило через верхній патрубков заливки, паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час повертання/нахилу обладнання для здійснення технічного обслуговування

- Під час технічного обслуговування, для якого обладнання необхідно перевернути/нахилити, установлений на двигуні паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час перевезення обладнання

- Перевозити дозволяється з ПОРОЖНІМ паливним баком або за умови, що запірний паливний клапан знаходиться в положенні ЗАКРИТО (CLOSED).

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у баку

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.



ОБЕРЕЖНО

Під час запуску двигуна утворюються іскри.

Іскріння може запалити займісті газу, що знаходяться поблизу.

Унаслідок цього може статися вибух або пожежа.

- Якщо поблизу стався витік природного або скрапленого газу, не запускайте двигун.
- Не користуйтеся пусковими рідинами, що знаходяться під тиском, оскільки їх випари є легкозаймистими.



ОБЕРЕЖНО

НЕБЕЗПЕКА ОТРУСННЯ ГАЗОМ. Вихлопні газу двигуна містять оксид вуглецю — отруйний газ, який може вбити вас за лічені хвилини. Його НЕ МОЖЛИВО побачити, відчути на запах або смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, небезпека чадного газу може бути присутня. Якщо під час роботи з двигуном у вас стається приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вийдіть на свіже повітря. Зверніться до лікаря. Ймовірно, що ви отруїлись чадним газом.

- Користуйтеся виробом ЛИШЕ назовні подалі від вікон, дверей та вентиляційних виходів, щоб уникнути ризику накопичення чадного газу та втягнення його до житлових приміщень.
- Установіть систему сигналізації про перевищення допустимої концентрації чадного газу з живленням від акумулятора або автономним живленням відповідно до інструкцій виробника. Димові сигналізації не здані виявляти чадний газ.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЯ виробом в будинках, гаражах, підвалах, під накриттям чи на інших частково закритих територіях, навіть якщо там є вентилятор чи відкриті двері та вікна для провітрювання. Чадний газ може швидко накопичуватися в таких місцях і залишатися протягом кількох годин навіть після вимкнення виробу.
- **ОБОВ'ЯЗКОВО** встановлюйте цей виріб з підвітряного боку й спрямовуйте вихлоп двигуна в бік, де немає житлових приміщень.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса(віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.
- Перш ніж запускати двигун, зніміть з нього все зовнішнє обладнання/ додаткові блоки.
- Безпосередньо приєднані компоненти обладнання, такі як, зокрема, лева, крильчатка, шківи, зірочки тощо, повинні бути надійно закріплені.



ОБЕРЕЖНО

Рухомі частини можуть торкатися або захоплювати руки, ноги, волосся, одяг або прикраси.

Це може призвести до травматичної ампутації або тяжких рваних ран.



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, зокрема глушник, нагріваються до дуже високої температури.

Контактування з ними може спричинити тяжкі термічні опіки.

Займісте сміття, таке як листя, трава, хмиз тощо, може легко зайнятися.

- Не торкайтеся глушника, циліндрів двигуна та ребер радіатора, поки вони не охолонуть.
- Приберіть сміття з глушника та зони циліндрів.
- Порушенням розділу 4442 Кодексу щодо загальних ресурсів штату Каліфорнія (California Public Resource Code) є використання або експлуатація двигуна в будь-якій лісовій, чагарниковій або трав'янистій місцевості без оснащення систем вихлопних газів іскрогасником, як зазначено в розділі 4442, і підтримки його в робочому стані. В інших штатах або федеральних юрисдикціях можуть діяти подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібногo продавця або дилера для придбання іскрогасника, розрахованого на вихлопну систему, встановлену на цьому двигуні.



ОБЕРЕЖНО

Випадкове іскріння може призвести до пожежі або враження електричним струмом.

Випадковий запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Пожежна небезпека

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічки запалювання і тримайте його подалі від свічки запалювання.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Використовуйте лише належні інструменти.
- Не змінюйте регулювання пружини регулятора обертів, тяг або інших частин, щоб збільшити число обертів двигуна.
- Запасні частини повинні мати таку саму конструкцію й установлюватися в тому ж положенні, що й оригінальні деталі. Інші запасні частини можуть працювати гірше, пошкоджувати обладнання або спричиняти травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час проби на наявність іскри:

- Використовуйте затверджений прилад для перевірки свічки запалювання.
- Забороняється перевіряти систему запалювання, якщо без свічки запалювання на місці.

Компоненти та органи

Органи керування двигуна

Порівняйте малюнок (мал.: 1, 2, 3) зі своїм двигуном, щоб ознайомитися з розташуванням різноманітних компонентів та органів керування.

- Ідентифікаційні номери двигуна **Модель - Тип - Код**
- Свіча запалювання
- Повітряний фільтр
- Рукоятка троса для ручного стартера (якщо встановлено)
- Щуп
- Пробка для зливу оливи
- Глушник, захисний кожух глушника (якщо встановлено), іскрогасник (якщо встановлено)
- Решітка повітрязабірника
- Решітка повітрязабірника

- J. Паливний фільтр (якщо встановлено)
- K. Електростартер (якщо встановлено)
- L. Карбюратор
- M. Паливний фільтр (якщо встановлено)
- N. Паливний насос (якщо встановлено)
- O. Система швидкого зливу оливи (якщо встановлено)
- P. Електронний блок керування (якщо встановлено)

Контрольні символи на двигуні та їхнє значення

	Швидкість двигуна: ВИСОКА		Швидкість двигуна: НИЗЬКА
	Швидкість двигуна: СТОП		УВІМК - ВИМК
	Пуск двигуна: повітряна заслінка ЗАКРИТА		Пуск двигуна: повітряна заслінка ВІДКРИТА
	Кришка паливного бака Запірний паливний клапан: ВІДКРИТИЙ		Запірний паливний клапан: ЗАКРИТИЙ
	Рівень палива - максимальний Не переповнюйте		

Робота

Рекомендації із застосування моторних оливо

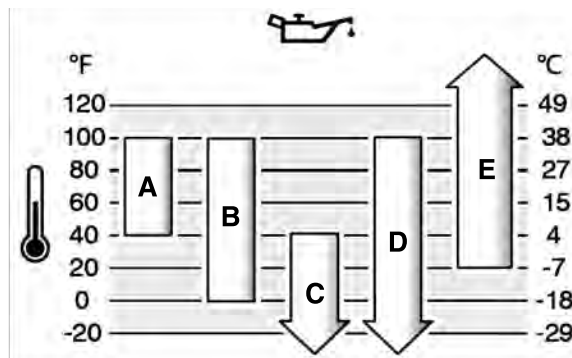
Ємність оливного бака: див. розділ *Технічні характеристики*

ЗАУВАЖЕННЯ

Цей двигун постачається компанією Briggs & Stratton без оливи. Виробники обладнання або дилери можуть додати оливу у двигун. Перед запуском двигуна обов'язково перевірте рівень та заправте оливу, дотримуючись інструкцій, приведених в даному керівництві з експлуатації. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Для забезпечення найкращих робочих характеристик рекомендується використовувати сертифіковані сорти оливо Briggs & Stratton®. Також допускається використання інших високоякісних оливо з миючими присадками сервісного класу SF, SG, SH, SJ або вище. Не використовуйте спеціальні присадки.

В залежності від температури навколишнього середовища необхідно правильно підібрати в'язкість моторної оливи для двигуна. Скористайтесь таблицею, щоб підібрати найоптимальнішу ступінь в'язкості оливи, яка відповідає очікуваному діапазону температур навколишнього середовища. Двигуни більшості видів зовнішнього енергетичного обладнання добре працюють на синтетичній оливі 5W-30. Щодо обладнання, яке працює за дуже високих температур, найкращий захист забезпечує синтетична олива Vanguard® 15W-50.



A	SAE 30: використання оливи SAE 30 при температурі нижче 40 °F (4 °C) призведе до виникнення ускладнень при запуску двигуна.
B	10W-30: використання оливи 10W-30 при температурі вище 80 °F (27 °C) може призвести до підвищеного споживання оливи. Частіше перевіряйте рівень оливи.
C	5W-30
D	Синтетична олива 5W-30
E	Синтетична олива Vanguard® 15W-50

Перевірка рівня оливи

Див. мал.: 4

Перед додаванням чи перевіркою рівня оливи

- Двигун має стояти горизонтально.
- Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.

1. Витягніть щуп (A, мал. 4) та протріть його чистою ганчіркою.
2. Встановіть та затягніть щуп (A, мал. 4).
3. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (B, мал. 4) на щупі.
4. Якщо рівень оливи низький, повільно заливайте оливу в оливозаливну горловину (C, мал. 4). **Не переповнюйте.** Після додавання оливи почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи.

Примітка: Не наливайте оливу в систему швидкого зливу оливи, за наявності. Місцезнаходження див. у розділі *Компоненти та органи керування.*

5. Встановіть на місце та затягніть щуп (A, мал. 4).

Система захисту від низького рівня оливи (за наявності)

Окремі двигуни обладнуються датчиком низького рівня оливи. Якщо рівень оливи опускається, датчик вмикає попереджувальний світловий індикатор або вимикає двигун. Зупиніть двигун та дотримуйтесь викладених далі інструкцій, перш ніж перезапустити двигун.

- Двигун має стояти горизонтально.
- Перевірте рівень оливи. Див. розділ *Перевірка рівня оливи*.
- Якщо рівень оливи занадто низький, додайте відповідну кількість оливи. Запустіть двигун та перевірте, чи не горить попереджувальний світловий індикатор (за наявності).
- Якщо рівень оливи не низький, не запускайте двигун. Зверніться до вповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» для виправлення проблеми із рівнем оливи.

Рекомендації із застосування пального

Пальне, що застосовується, має відповідати таким критеріям:

- Чистий, свіжий неетильований бензин.
- Октанове число має становити мінімум 87/87 AKI (91 RON). Інформація про роботу на великій висоті наводиться нижче.
- Допускається використання бензину, що містить до 10% етанолу (газохол).

ЗАУВАЖЕННЯ Не використовуйте незатверджені сорти бензину, як-от E15 або E85. Не додавайте в бензин оливу та не виміняйте двигун для роботи на альтернативному пальному. Використання незатверджених сортів пального призведе до пошкодження компонентів двигуна, які не будуть покриватися гарантією.

Щоб запобігти смолоутворення в паливній системі, додайте в пальне стабілізатор. Див. розділ **Зберігання**. Якість палива залежить від його марки. У разі виникнення проблем з запуском двигуна та в його роботі спробуйте змінити постачальника пального або торгову марку. Даний двигун сертифікований для роботи на бензині. Система контролю відпрацьованих газів даного двигуна: EM (модифікації двигуна).

Велика висота

Якщо робоча висота перевищує 5000 футів над рівнем моря (1524 метри), то необхідно застосовувати бензин з октановим числом не нижчим 85/85 AKI (89 RON).

Для підтримання продуктивності двигунів внутрішнього згорання слід виконати регулювання двигуна для роботи на високогір'ї. Якщо двигун не буде відрегульований на роботу на високогір'ї, то це може призвести до підвищення споживання масла та підвищення об'єму відпрацьованих газів. Для отримання інформації щодо регулювання двигуна для роботи на високогір'ї зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». При експлуатації двигуна на висоті нижче 2500 футів (762 метри) не рекомендується використовувати додаткове устаткування для робіт на високогір'ї.

Двигуни з електронною системою вприскування пального (ЕВП) не потребують регулювання для роботи на високогір'ї.

Заливання пального

Див. мал.: 5



Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

Заливання пального

- Вимкніть двигун та залиште його охолонути протягом не менш 2 хвилин, перш ніж знімати кришку паливного бака.
 - Заправляйте паливний бак надворі або в добре провітрюваному приміщенні.
 - Не переповнюйте паливний бак. Щоб пальне могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака.
 - Тримайте емності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
 - Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на наявність тріщин та протікання. За необхідності замінити.
 - Якщо пальне розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.
- Очистіть зону навколо паливної кришки від забруднення та залишків бруду. Зніміть кришку паливного бака.
 - Залийте пальне у паливний бак (А, мал. 5). Щоб пальне могло розширитися, не заливайте бак вище нижнього краю горловини бака (В).
 - Закрийте паливний бак кришкою.

Запуск та зупинення двигуна

Див. мал.: 6

Запуск двигуна



Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.



Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

Запуск двигуна

- Переконайтесь в тому, що свіча запалювання, глушник, паливна кришка і повітряний фільтр (якщо встановлено) встановлені на двигуні та надійно зафіксовані.
- Не заводьте двигун без свічі запалювання.

- У випадку переливання пального встановіть повітряну заслінку (якщо встановлена) у положення ВІДКРИТО / РОБОТА, а дросельну заслінку (якщо встановлена) у положення ШВИДКО та заводьте двигун, поки він не запуститься.



НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ШКІДЛИВИМИ ГАЗАМИ. Вихлопні гази двигуна

містять монооксид вуглецю (чадний газ) – надзвичайно отруйну речовину, яка вбиває людину за лічені хвилини. Цей газ НЕМОЖЛИВО побачити, відчути на запах чи смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, це не виключає шкідливий вплив оксиду вуглецю на організм людини. Якщо під час роботи з двигуном виникає приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вимкніть двигун та вийдіть на свіже повітря. Зверніться до лікаря. Можливо, має місце отруєння монооксидом вуглецю.

- Працювати з двигуном слід ВИКЛЮЧНО на відкритому повітрі подалі від вікон, дверей та вентиляційних засобів, щоб попередити ризик накопичення монооксиду вуглецю та потрапляння у житлові приміщення.
- Встановіть та використовуйте детектори монооксиду вуглецю, що працюють від батареї або мають резервне джерело живлення, відповідно до інструкцій виробника. Детектори диму не виявляють монооксид вуглецю.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЬ даним виробом в помешканнях, гаражах, підвалах, закритих технічних приміщеннях, ангарах та інших частково закритих місцях, навіть якщо застосовуються вентилятори та забезпечується вентиляція через відкриті двері й вікна. Монооксид вуглецю швидко накопичується у подібних місцях та може залишатися годинами навіть після вимкнення двигуна.
- ЗАВЖДИ встановлюйте двигун з підвітряного боку та спрямовуйте вихлопну трубу в протилежному від будівель напрямку.

ЗАУВАЖЕННЯ Двигун постачається з заводу «Briggs & Stratton» без оливи. Перед запуском двигуна обов'язково заправте оливу, дотримуючись інструкцій, наведених в даному керівництві. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Визначення типу системи запуску

Перш ніж запускати двигун, необхідно визначити тип системи запуску, яка встановлена на Вашому двигуні. Це може бути один із наступних типів.

- Система ReadyStart®**: Ця система обладнана автоматичною повітряною заслінкою з температурним контролем. В цій системі немає праймера.
- Електронна система керування подачею палива**: Ця система обладнана електронним блоком керування для відстеження стану двигуна і температури. В цій системі немає повітряної заслінки з ручним керуванням та праймера.
- Система з повітряною заслінкою**: Ця система обладнана повітряною заслінкою для можливості запуску при низькій температурі навколишнього середовища. Деякі моделі оснащені окремими важелями керування заслінкою, а на інших це може бути комбінований важіль для керування повітряною заслінкою / дроселем. В цій системі немає праймера.

Щоб запустити двигун, виконуйте інструкції по запуску, приведені для Вашого типу системи запуску.

Примітка: Кінцеве обладнання може мати дистанційне керування. Інформацію стосовно розміщення та роботи органів дистанційного керування див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

Система ReadyStart®

- Перевірте рівень оливи в двигуні. Див. розділ **Перевірка рівня оливи**.
- Переконайтесь в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (за наявності) повністю відключені.
- Встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 6), за наявності, у положення ВІДКРИТИ.
- Встановіть важіль дроселя (В, мал. 6), за наявності, у положення ВИСОКА ШВИДКІСТЬ. Працюйте з двигуном у режимі ВИСОКА ШВИДКІСТЬ.

Примітка: Для запуску при низькій температурі навколишнього середовища (нижче 32° F), встановіть комбінований важіль для керування повітряною заслінкою / дроселем (В С, мал. 6) в положення ДРОСЕЛЮВАННЯ.

- Вимикач, що замикається ключем, якщо встановлено:** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) в положення УВІМКНУТИ / СТАРТ.

Кнопка «старт/стоп», якщо встановлено: Натисніть кнопку «старт/стоп» (F, мал. 6).

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте хвилину перед наступним циклом запуску.

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за адресою **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

модель із комбінованим важелем для керування повітряною заслінкою / важелем дроселя (В С), встановіть важіль керування у положення ВИСОКА ШВИДКІСТЬ.

Електронна система керування подачею палива

1. Перевірте рівень оливи в двигуні. Див. розділ **Перевірка рівня оливи**.
2. Переконайтесь в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (за наявності) повністю відключені.
3. Встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 6), за наявності, у положення ВІДКРИТИ.
4. Встановіть важіль дроселя (В, мал. 6), за наявності, у положення ВИСОКА ШВИДКІСТЬ. Працюйте з двигуном у режимі ВИСОКА ШВИДКІСТЬ.
5. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) в положення УВІМКНУТИ / СТАРТ.
6. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Добре візьміться за рукоятку троса стартера (Е, мал. 6). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

7. **Електростартер, якщо встановлено:** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) в положення УВІМКНУТИ / СТАРТ.

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте хвилину перед наступним циклом запуску.

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за адресою **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

Система з повітряною заслінкою

1. Перевірте рівень оливи в двигуні. Див. розділ **Перевірка рівня оливи**.
2. Переконайтесь в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (за наявності) повністю відключені.
3. Встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 6), за наявності, у положення УВІМКНУТИ.
4. Встановіть важіль дроселя (В, мал. 6), за наявності, у положення ВИСОКА ШВИДКІСТЬ. Працюйте з двигуном у режимі ВИСОКА ШВИДКІСТЬ.
5. Встановіть важіль керування повітряною заслінкою (С, мал. 6) у положення ЗАКРИТИ. Якщо використовується модель із комбінованим важелем для керування повітряною заслінкою / важелем дроселя (В С), встановіть важіль керування у положення ДРОСЕЛЮВАННЯ.

Примітка: Зазвичай під час запуску розігрітого двигуна дроселювання не потрібне.

6. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) в положення УВІМКНУТИ / СТАРТ.
7. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Добре візьміться за рукоятку троса стартера (Е, мал. 6). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж Ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

8. **Електростартер, якщо встановлено:** Поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) в положення УВІМКНУТИ / СТАРТ.

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте хвилину перед наступним циклом запуску.

9. Щойно двигун розігріється, переведіть важіль керування повітряною заслінкою (С, мал. 6) в положення ВІДКРИТИ. Якщо використовується

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за адресою **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

Зупинення двигуна



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загоряння або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Коли зупиняєте двигун, не закривайте повітряну заслінку карбюратора.
1. **Вимикач, що замикається ключем, якщо встановлено:** Переведіть важіль дроселя в положення ШВИДКО та поверніть вимикач, що замикається ключем, (D, мал. 6) у вимкнене положення. Витягніть ключ та зберігайте його у безпечному та недоступному для дітей місці.
Кнопка «старт/стоп», якщо встановлено: Переведіть важіль дроселя в положення ШВИДКО та натисніть кнопку СТАРТ / СТОП (F, мал. 6).
 2. Після зупинки двигуна, встановіть запірний паливний клапан (А, мал. 6), за наявності, у положення ЗАКРИТИ.

Технічне обслуговування

ЗАУВАЖЕННЯ Якщо під час обслуговування двигуна його треба нахилити, то паливний бак, якщо встановлений, має бути пустим, а сторона, на якій знаходиться свіча запалювання, має бути вгорі. Якщо паливний бак не пустий і якщо двигун нахилено в інший бік, то можливі труднощі із запуском через забруднення повітряного фільтра та/або свічі запалювання оливою чи бензином.



ОБЕРЕЖНО

Здійснюючи технічне обслуговування, яке вимагає нахилання обладнання, слід спорожнити паливний бак, інакше пальне може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

У разі необхідності технічного догляду і обслуговування двигуна або його компонентів звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton».

ЗАУВАЖЕННЯ Всі компоненти, з яких складається даний двигун, мають залишатися на місці для забезпечення належної роботи двигуна.



ОБЕРЕЖНО

Випадкове утворення іскри може призвести до пожежі та ураження електричним струмом.

Випадків запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Небезпека виникнення пожежі

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічі запалювання та відведіть його в сторону.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Користуйтеся тільки правильними інструментами.
- Не видозмінюйте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травм.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте тільки затверджений тип тестера.
- Не проводьте перевірку системи запалення, якщо свіча запалення знята.

Обслуговування системи контролю за складом відпрацьованих газів

Технічне обслуговування, заміна та ремонт пристроїв і систем контролю за складом відпрацьованих газів може виконуватися механіком або ремонтною майстернею, що спеціалізується на ремонті двигунів для позашляхових

транспортних засобів. Однак, щоб отримати безкоштовне обслуговування системи контролю за відпрацьованими газами, роботи повинні проводитися дилером, що уповноважений виробником. Див. інформацію щодо відпрацьованих газів.

Графік технічного обслуговування

Перші 5 годин
<ul style="list-style-type: none">Замінити оливу ³
Кожні 8 годин або щоденно
<ul style="list-style-type: none">Перевіряти рівень оливиОчищати зону навколо глушника та органів керуванняОчищати решітку повітрязабірника
Кожні 25 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none">Очищати повітряний фільтр ¹Очищати попередній фільтр (якщо встановлено) ¹
Кожні 50 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none">Замінити моторну оливу ⁴Замінити оливний фільтр (якщо встановлено) ⁴Догляд вихлопної системи
Кожні 100 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none">Замінити моторну оливу ⁵Замінити оливний фільтр (якщо встановлено) ⁵
Щорічно
<ul style="list-style-type: none">Замінити свічу запаленняЗамінити повітряний фільтрЗамінити попередній фільтр (якщо встановлено)Замінити паливний фільтр (якщо встановлено)Догляд паливної системиДогляд системи охолодження ¹Перевіряти зазор клапану ²

¹ За умов запиленості або наявності у повітрі сміття чистити необхідно частіше.

² Перевіряйте тільки в випадку виникнення проблем в роботі двигуна.

³ Лише двигуни без оливного фільтру.

⁴ Двигуни без оливного фільтру або зі стандартним фільтром чорної оливи (див. номер деталі на сторінці **Технічні характеристики**).

⁵ Двигуни із високоефективним фільтром жовтої або жовтогарячої оливи (див. номер деталі на сторінці **Технічні характеристики**).

Електронна система керування подачею палива

Електронна система керування подачею палива відстежує температуру двигуна, його швидкість та напругу акумулятора для регулювання заслінки під час пуску і розігріву двигуна. Система не має засобів регулювання. Якщо виникають проблеми з пуском або при роботі, зверніться до уповноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton».

ЗАУВАЖЕННЯ Обов'язково дотримуйтесь описані далі кроки, щоб запобігти пошкодженню електронної системи керування подачею палива.

- Ніколи не запускайте двигун, якщо від'єднано кабелі акумулятора.
- Перш ніж від'єднувати, знімати та/або встановлювати акумулятор, повертайте ключ у положення вимикання.
- Ніколи не використовуйте зарядний пристрій для запуску двигуна.
- Ніколи не від'єднуйте кабелі акумулятора під час роботи двигуна.
- Під час під'єднання кабелів акумулятора спочатку під'єднайте до акумулятора позитивний (+) кабель, а тоді — негативний (-).
- Перед зарядженням акумулятора поверніть перемикач запалювання у положення вимикання, а тоді від'єднайте від акумулятора негативний (-) кабель акумулятора.
- Не розбризкуйте воду безпосередньо на електронний блок керування.

Карбюратор та швидкість двигуна

В жодному разі не виконуйте регулювання карбюратора самостійно. Регулювання карбюратора виконується на заводі та підібране таким чином, щоб забезпечувати найкращу роботу в більшості умов експлуатації. Не внодійте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб змінити швидкість двигуна. Якщо регулювання все ж необхідно, зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» за наданням сервісного обслуговування.

ЗАУВАЖЕННЯ Виробник обладнання, на якому встановлюється двигун, зазначає максимальну швидкість двигуна. **Не перевищуйте** вказану швидкість. Якщо є сумніви щодо максимальної швидкості роботи двигуна на обладнанні або щодо встановленої на заводі максимальної швидкості двигуна, зверніться за допомогою до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». Щоб забезпечити правильну роботу обладнання, регулювання швидкості двигуна має виконуватися виключно кваліфікованим спеціалістом сервісної служби.

Догляд свічки запалення

Див. мал.: 7

Перевірте зазор (А, мал. 7) за допомогою приладу для вимірювання діаметру дроту (В). За необхідності відрегулюйте зазор. Встановіть та затягніть свічу запалення до рекомендованого моменту затягування. Більш детальну інформацію про регулювання зазору та моменти затягування див. в розділі **Технічні характеристики**.

Примітка: В деяких регіонах місцеві закони вимагають використання резисторної свічки запалення для гасіння перешкод від сигналів запалення. Якщо на даному двигуні була встановлена резисторна свічка запалення, то для заміни необхідно використовувати свічу запалення такого ж типу.

Догляд вихлопної системи



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займість сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.
- Використання обладнання, не оснащене іскрозатримником, на території, покритій лісом, чагарником та травою, є порушенням Правил користування суспільними ресурсами штату Каліфорнія, розділ 4442. Як зазначено в розділі 4442, необхідно обов'язково встановити та підтримувати іскрозатримник в робочому стані. Інші штати та федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного торговця або до дилера, щоб замовити та отримати іскрозатримник, який підходить до встановленої на даному двигуні вихлопної системи.

Приберіть сміття навколо глушника та циліндра. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень. Зніміть іскрозатримник, за наявності, та огляньте на наявність пошкоджень та забивання продуктами згорання. Якщо виявлено ушкодження, перш ніж вмикати, встановіть запасні деталі.



ОБЕРЕЖНО

Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травми.

Заміна моторної оливи

Див. мал.: 8, 9, 10, 11

Відпрацьоване пальне належить до небезпечних відходів та має утилізуватися належним чином. Не зливайте його в побутові відходи. Зверніться в місцеві муніципальні установи, сервісний центр чи до дилера стосовно безпечної утилізації/переробки.

Зливання оливи

- На вимкненому, проте ще теплому двигуні від'єднайте провід свічки запалювання (D, мал. 8) і відведіть його від свічки запалювання (E).
- Вийміть щуп (A, мал. 9).

Пробка для зливу оливи, якщо встановлено

1. Вийміть пробку для зливу оливи (F, мал. 10). Зберіть оливу в контейнер затвердженого типу.

Примітка: На двигун можна встановлювати будь-яку з показаних нижче пробок для зливу оливи (G, мал. 10).

2. Після зливу оливи, встановіть та щільно затягніть пробку для зливу оливи (F, мал. 10).

Система швидкого зливу оливи, якщо встановлено

1. Від'єднайте шланг системи швидкого зливу оливи ((H, мал. 11), закріплений збоку двигуна).
2. Поверніть та зніміть пробку для зливу оливи (I, мал. 11). Обережно опустіть шланг системи швидкого зливу оливи (H) в затверджений тип контейнеру (J).
3. Після зливу оливи, встановіть пробку для зливу оливи (I, мал. 11). Закріпіть шланг системи швидкого зливу оливи (H) збоку двигуна.

Замініть оливний фільтр, якщо встановлено

Окремі двигуни обладнуються оливним фільтром. Інформацію стосовно періодичності заміни див. на **Графіку технічного обслуговування**.

1. Злийте з двигуна оливу. Див. розділ **Зливання оливи**.
2. Зніміть оливний фільтр (K, мал. 9) та утилізуйте належним чином.
3. Перш ніж встановлювати новий оливний фільтр, злегка змастіть сальник оливного фільтра свіжою та чистою оливою.
4. Вручну встановіть оливний фільтр так, щоб сальник торкався перехідника фільтра, потім затягніть оливний фільтр на 1/2 - 3/4 оберти.
5. Додайте оливи. Див. розділ **Додавання оливи**.
6. Заведіть двигун та залиште робити. Як тільки двигун розігріється, перевірте наявність протікання оливи.
7. Зупиніть двигун та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (B, мал. 9) на щупі.

Додавання оливи

- Двигун має стояти горизонтально.
- Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.
- Ємність оливного бака вказана в розділі **Технічні характеристики**.

1. Витягніть щуп (A, мал. 9) та протріть його чистою ганчіркою.
2. Повільно залийте оливу в оливозаливну горловину (C, мал. 9). **Не переповнюйте**. Після додавання оливи почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи.

Примітка: Не наливайте оливу в систему швидкого зливу оливи (H, мал. 11), якщо встановлено.

3. Встановіть та затягніть щуп (A, мал. 9).
4. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (B, мал. 9) на щупі.
5. Встановіть на місце та затягніть щуп (A, мал. 9).
6. Під'єднайте дрот свічки запалювання (D, мал. 8) до свічки запалювання (E).

Догляд повітряного фільтра

Див. мал.: 12, 13



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого знято вузол повітряного фільтра (якщо встановлено) або сам фільтр (якщо встановлено).

ЗАУВАЖЕННЯ Не очищуйте фільтр за допомогою повітря під тиском та різних розчинників. Повітря під тиском може пошкодити фільтр, а розчинники розчинити його.

Вимоги до технічного обслуговування викладені у **Графіку технічного обслуговування**.

Відповідно до моделі використовується поролоновий або паперовий фільтр. На деяких моделях також може бути встановлено попередній фільтр, який можна мити та повторно використовувати. Визначте тип фільтра, що використовується у Вашому двигуні, скориставшись наведеними у цій інструкції малюнками, та обслуговуйте згідно з викладеними інструкціями.

Паперовий повітряного фільтра

1. Потягніть ручку кришки вгору (A, Мал. 12). Поверніть ручку кришки у напрямку до двигуна та потім зніміть її (B).
2. Зніміть попередній фільтр (C, мал. 12)), при його наявності, та сам фільтр (D).
3. Для видалення бруду легко постукайте фільтром (D, мал. 12) по твердій поверхні. Якщо фільтр сильно забруднився, замініть його новим.
4. Промийте попередній фільтр (C, мал. 12) у воді з рідким миючим засобом. Залиште попередній фільтр (C) повністю висохнути. **Не змащуйте** оливою попередній фільтр.
5. Встановіть добре висушений попередній фільтр (C, мал. 12) та повітряний фільтр в патрон (E).
6. Вирівняйте вушка (F, мал. 12), що мітаються на кришці (B), з отворами (G) на корпусі нагнітача.
7. Поверніть ручку кришки (A, мал. 12) назад та опустіть вниз, щоб заблокувати її.

Паперовий повітряного фільтра

1. Ослабте фіксатор(и) (A, мал. 13).
2. Зніміть кришку (B, мал. 13).
3. Щоб зняти фільтр (C, мал. 13), підніміть фільтр за його кінець та витягніть з повітрезабірника (D).
4. Для видалення бруду легко постукайте фільтром (C, мал. 13) по твердій поверхні. Якщо фільтр сильно забруднився, замініть його новим.
5. Зніміть попередній фільтр (E, мал. 13), якщо встановлено, з фільтра (C).
6. Промийте попередній фільтр (E, мал. 13), якщо встановлено, у воді з рідким миючим засобом. Залиште попередній фільтр повністю висохнути. Не змащуйте оливою попередній фільтр.
7. Закріпіть сухий попередній фільтр (E, мал. 13), якщо встановлено, на фільтрі (C).
8. Встановіть фільтр (C, мал. 13) на повітрезабірник (D). Вставте кінець фільтру в патрон. Надійно зафіксуйте фільтр в патроні.
9. Встановіть кришку повітряного фільтра (B, мал. 13) і заблокуйте фіксатором(ами) (A).

Догляд паливної системи

Див. мал.: 14, 15



ОБЕРЕЖНО

Пальне і його випари легкозаймисті та надзвичайно вибухонебезпечні.

Загорання або вибух може призвести до сильних опіків або смерті.

- Тримайте ємності з паливом подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел запалювання.
- Перевіряйте паливопровід, паливний бак, паливну кришку та арматуру на наявність тріщин та протікання. За необхідності замініть.
- Перш ніж очистити чи замінити паливний фільтр, спорожніть паливний бак або закрийте запірний паливний клапан.
- Якщо пальне розбризкалось, почекайте поки воно повністю випариться, перш ніж запускати двигун.
- Замінні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі.

Паливний фільтр, якщо встановлено

1. Перш ніж очистити чи замінити паливний фільтр (A, мал. 14), спорожніть паливний бак або закрийте запірний паливний клапан. Інакше пальне може вилитися та спричинити пожежу чи вибух.
2. За допомогою кліщів стисніть вушка (B, мал. 14) затискового хомута (C) та зніміть хомут з паливного фільтра (A). Зігніть та витягніть паливопровід (D) з паливного фільтра.
3. Перевірте паливопровід (D, мал. 14) на наявність тріщин або протікання. За необхідності замініть.
4. Паливний фільтр (A, мал. 14) слід замінювати тільки оригінальним фільтром.
5. Закріпіть паливопровід (D, мал. 14) хомутами (C) як показано на малюнку.

Фільтр грубого очищення пального, якщо встановлено

1. Зніміть паливну кришку (A, мал. 15).
2. Зніміть фільтр грубого очищення (B, мал. 15).

3. Якщо фільтр грубого очищення забруднився, очистіть чи замініть його. У випадку заміни фільтра грубого очищення обов'язково використовуйте для заміни тільки оригінальний фільтр.

Догляд системи охолодження



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займісте сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.

ЗАУВАЖЕННЯ Не мийте двигун водою. Вода може забруднити паливну систему. Очищайте двигун за допомогою щітки чи сухої ганчірки.

Даний двигун має повітряну систему охолодження. Накопичений бруд та залишки сміття можуть перешкодити потоку повітря та спричинити перегрівання двигуна, що призведе до зниження продуктивності та скорочення строку служби двигуна.

1. За допомогою щітки чи сухої тканини видаліть забруднення з решітки повітрозабірника.
2. Тримайте в чистоті тягу, пружини та органи керування.
3. Слідкуйте, щоб навколо та позаду глушника не накопичувалися залишки горючих матеріалів.
4. Слідкуйте, щоб ребра оливного охолоджувача, за наявності, були вільними від бруду та сміття.

Через деякий час експлуатації між ребрами охолодження циліндра можуть накопичитися забруднення, що спричинить перегрівання двигуна. Такі забруднення важко видалити без часткового розбирання двигуна. Зверніться до вповноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton» за обстеженням та очищенням системи повітряного охолодження згідно з рекомендаціями, викладеними у **Графіку технічного обслуговування**.

Зберігання



ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у баку

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.

Паливна система

Див. мал. 16

Зберігайте двигун горизонтально (у нормальному робочому положенні). Залийте пальне у паливний бак (А, мал. 16). Не наливайте пальне вище паливної горловини (В), щоб залишити місце для розширення палива.

Коли пальне зберігається в контейнері для зберігання більше 30 днів, воно може видихатися. Кожного разу, коли ви наливаєте пальне в контейнер, додавайте до нього стабілізатор пального згідно з інструкціями виробника. Він зберігає пальне у свіжому стані, а також зменшує пов'язані з ним проблеми та забруднення паливної системи.

Якщо ви додаєте стабілізатор пального згідно з інструкцією, зливати пальне з двигуна не потрібно. Перед зберіганням включіть двигун на дві хвилини, щоб пальне та стабілізатор пройшли через паливну систему.

Якщо бензин, що міститься в двигуні, не обробити стабілізатором пального, пальне треба злити в схвалений контейнер. Залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу пального. Для підтримання пального в доброму стані рекомендується додавати стабілізатор в контейнер для зберігання пального.

Моторна олива

Оливу необхідно замінювати, поки двигун ще теплий. Див. розділ **Заміна моторної оливи**.

Пошук та усунення несправностей

Для отримання допомоги зверніться до місцевого дилера або відвідайте **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

Технічні характеристики

Модель: 210000	
Робочий об'єм циліндрів	21.01 ci (344 cc)
Діаметр циліндра	3.437 in (87,30 mm)
Робочий хід	2.264 in (57,51 mm)
Об'єм оливи – без фільтру	42 - 44 oz (1,24 - 1,30 L)
Об'єм оливи – з фільтром	46 - 48 oz (1,36 - 1,40 L)
Зазор свічі запалювання	0.030 in (0,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	0.010 - 0.014 in (0,25 - 0,36 mm)
Зазор впускного клапана	0.003 - 0.005 in (0,08 - 0,13 mm)
Зазор випускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)

Модель: 310000	
Робочий об'єм циліндрів	30.59 ci (501 cc)
Діаметр циліндра	3.563 in (90,49 mm)
Робочий хід	3.062 in (77,77 mm)
Об'єм оливи – без фільтру	42 - 44 oz (1,24 - 1,30 L)
Об'єм оливи – з фільтром	46 - 48 oz (1,36 - 1,40 L)
Зазор свічі запалювання	0.030 in (0,76 mm)
Момент затягування свічі запалювання	180 lb-in (20 Nm)
Повітряний зазор обмотки якоря	0.010 - 0.014 in (0,25 - 0,36 mm)
Зазор впускного клапана	0.003 - 0.005 in (0,08 - 0,13 mm)
Зазор випускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)

Потужність двигуна зменшується на 3,5% на кожні 1000 футів (300 метрів) над рівнем моря та на 1% на кожні 10° F (5,6° C) при температурі вище 77° F (25° C). Двигун забезпечує задовільні робочі характеристики під кутом до 15°. Інформацію про допустимі безпечні обмеження при роботі на схилах див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

Запасні частини - Модель: 210000	
Запасна частина	Номер частини
Повітряний фільтр, паперовий (див. мал. 13)	796032
Повітряний фільтр, попередній, поролоновий (див. мал. 13)	798911
Повітряний фільтр, паперовий (див. мал. 12)	698413, 5079
Повітряний фільтр, попередній, поролоновий (див. мал. 12)	697292, 5079
Олива – SAE 30 (20 унцій, 0,6 л)	100005
Олива – SAE 30 (48 унцій, 1,4 л)	100028
Оливний фільтр	492932
Паливний фільтр – двигун без паливного насоса	394358, 5098
Паливний фільтр – двигун з паливним насосом	691035, 5065
Резисторна свіча запалення	491055
Платинова свіча запалення зі збільшеним терміномслужби	5066
Ключ свічі запалення	89838, 5023
Тестер свічі запалення	19368

Запасні частини - Модель: 310000	
Запасна частина	Номер частини

Запасні частини - Модель: 310000

Повітряний фільтр, паперовий (див. мал. 13)	796031
Повітряний фільтр, попередній, поролоновий (див. мал. 13)	797704
Повітряний фільтр, паперовий (див. мал. 12)	698083, 5077
Повітряний фільтр, попередній, поролоновий (див. мал. 12)	697015, 5077
Повітряний фільтр, плоский, що миється	697153, 5078
Олива – SAE 30 (20 унцій, 0,6 л)	100005
Олива – SAE 30 (48 унцій, 1,4 л)	100028
Оливний фільтр, стандартний – чорна	492932
Оливний фільтр, високоефективний – жовта	795890
Оливний фільтр, високоефективний – жовтогаряча	798576
Паливний фільтр – двигун без паливного насоса	394358, 5098
Паливний фільтр – двигун з паливним насосом	691035, 6065
Резисторна свіча запалення	491055
Платинова свіча запалення зі збільшеним терміномслужби	5066
Ключ свічі запалення	89838, 5023
Тестер свічі запалення	19368

У разі необхідності технічного догляду і обслуговування двигуна або його компонентів звертайтеся до будь-якого уповноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton».

Номинальна потужність: Кожна окрема модель бензинового двигуна має маркування згідно з нормами SAE (Society of Automotive Engineers – Асоціація інженерів автобудування), код J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure – Процедура розрахунку номінальних значень потужності та крутного моменту для малогабаритних двигунів); а її повна номінальна потужність розраховується згідно з нормами SAE J1995. Значення моменту затягування становлять від 2600 об./хв. для двигунів з маркуванням «грп» (об./хв.) та 3060 об./хв. для усіх інших; значення потужності в кінських силах становлять від 3600 об./хв. Криві повної потужності можна переглянути на веб-сайті www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Корисна потужність розраховується при встановлених вихлопній трубі та повітряному фільтрі, а повна потужність розраховується без цього додаткового устаткування. Реальна повна потужність двигуна може бути вище за корисну, що обумовлено різними факторами, серед яких умови середовища експлуатації та індивідуальні відмінності між двигунами. Беручи до уваги широкий асортимент пристроїв, на яких встановлюються двигуни, бензиновий двигун при використанні на конкретному кінцевому обладнанні може не досягати зазначеного номінального значення потужності. Така невідповідність зумовлена рядом факторів, серед яких, поміж іншого, наявність встановлених вузлів (повітряний фільтр, вихлопна труба, система зарядки, система охолодження, карбюратор, паливний насос тощо), обмеження при застосуванні обладнання, умови навколишнього середовища (температура, відносна вологість, висота) та індивідуальні відмінності між двигунами. У разі виникнення значних обмежень у виробничтві та продуктивності компанія «Briggs & Stratton» може замінити двигун цієї серії на двигун з більшою номінальною потужністю.

Гарантія

Гарантія на двигун Briggs & Stratton

Чинна станом на січень 2019 р.

Обмежена гарантія

Компанія Briggs & Stratton протягом зазначеного нижче гарантійного терміну зобов'язується безкоштовно виконувати ремонт та заміну деталей, що мають дефект матеріалу та/або виробничий брак. Витрати на транспортування виробу, що був направлений для ремонту або заміну згідно цієї гарантії, покладаються на покупця. Гарантія діє протягом терміну та відповідно до умов, зазначених нижче. З питань гарантійного обслуговування звертайтеся до авторизованих сервісних дилерів. Адресу найближчого авторизованого сервісного дилера можна знайти на карті дилерів, що наведена на сайті BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупець має звернутися до авторизованого сервісного дилера для уточнення подробиць, а потім передати виріб дилерів для перевірки й тестування.

Не існує жодних інших прямих гарантій. Усі непрямі гарантії, включно із гарантіями товарної придатності та придатності для певного застосування, обмежені вказаним нижче гарантійним терміном або в тій мірі, в якій це дозволено законом. Корпорація Briggs & Stratton не нестиме жодної відповідальності за випадковий або непрямий збиток, якщо це дозволено законом. Проте в деяких штатах і країнах заборонено обмежувати термін непрямих гарантій, а також виключати або обмежувати відповідальність за випадковий чи непрямий збиток, тому вищезазначені обмеження та виключення можуть

не розповсюджуватися на вас. Ця гарантія надає певні права, і також можна користуватися правами, що відрізняються в залежності від регіону або країни ⁴.

Стандартні гарантійні умови ^{1, 2, 3}

Vanguard®; Комерційна серія ³

Особисте використання - 36 місяців

Комерційне використання - 36 місяців

XR Series

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 24 місяці

Усі інші двигуни з чавунною гільзою Dura-Bore™

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 12 місяців

Усі інші двигуни

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 3 місяці

¹ Це наші стандартні гарантійні умови, проте іноді може бути передбачене додаткове гарантійне покриття, не визначене на момент цієї публікації. Щоб ознайомитися з переліком чинних гарантійних умов для вашого двигуна, відвідайте веб-сайт BRIGGSandSTRATTON.com або зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії Briggs & Stratton.

² Гарантія не розповсюджується на двигуни, що працюють на обладнанні для вироблення електроенергії для комунальних підприємств, на резервних генераторах, що застосовуються у комерційних цілях, на технологічному транспорті, швидкість якого перевищує 25 миль/год, а також на двигуни, які використовуються на спортивно-гоночних автомобілях, на комерційних та орендованих транспортних засобах.

³ Двигуни Vanguard, встановлені на резервних генераторах: 24 місяці у разі особистого використання, гарантія не надається в разі комерційного використання. Комерційна серія, виготовлена до липня 2017 року, 24 місяці у разі особистого використання, 24 місяці у разі комерційного використання.

⁴ В Австралії наші вироби постачаються з гарантією, що згідно закону Австралії про захист прав споживачів не може бути виключена. Якщо ви мешкаєте в Австралії, ви маєте право на заміну або відшкодування у разі серйозної несправності та на компенсацію за будь-які обґрунтовано очікувані збитки або пошкодження. Ви також маєте право на безкоштовний ремонт виробу або його заміну у разі неналежної якості, коли несправність не є серйозною. Для отримання гарантійного обслуговування знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера компанії Briggs & Stratton на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM або зателефонуйте за номером 1300 274 447, чи напишіть нам електронною поштою за адресою salesenquiries@briggsandstratton.com.au, чи звичайною поштою за адресою Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантійний період починається з дати покупки виробу першим роздрібним споживачем або першим комерційним користувачем. «Особисте використання» означає індивідуальне побутове використання роздрібним споживачем. «Комерційне використання» означає всі інші варіанти застосування, включно із тими, що пов'язані з комерційною діяльністю, отриманням прибутку або здачею в оренду. Якщо двигун використовувався в комерційних цілях, він відразу ж вважається згідно даних гарантійних умов двигуном «комерційного використання».

Зберігайте товарний чек. Якщо під час звернення за гарантійним обслуговуванням ви не зможете документально підтвердити дату покупки, гарантійний термін визначатиметься за датою виготовлення виробу. Для отримання гарантійного обслуговування обладнання Briggs & Stratton не потрібно проходити спеціальної реєстрації.

Положення про гарантію

Дана обмежена гарантія покриває тільки дефекти, пов'язані з браком матеріалів та/або виробництва двигунів, але не стосується заміни чи відшкодування вартості обладнання, на яке встановлюється двигун. Поточне технічне обслуговування, налаштування, регулювання та звичайне зношування не покриваються цією гарантією. Подібним чином гарантія не поширюється на випадки, коли двигун зазнав змін чи видозмінювався, та якщо був видалений чи затертий його серійний номер. Ця гарантія не покриває пошкодження двигуна та проблеми в його роботі, спричинені такими факторами:

1. Застосування деталей, що не є оригінальними деталями компанії Briggs & Stratton.
2. Експлуатація недостатньо змащеного двигуна або змащеного забрудненою оливою, а також якщо використовувалась олива невідповідного сорту.
3. Використання забрудненого або несвіжого пального, бензину з масовою часткою етанолу, що перевищує 10%, або використання альтернативного пального, як-от зрідженого чи природного газу, якщо застосування таких видів пального не було передбачено компанією Briggs & Stratton при розробці/виробництві цього двигуна.

4. Потрапляння у двигун бруду в результаті неправильного збирання та догляду за повітряним фільтром.
5. Зіткнення леза ротаційної косарки з твердим предметом, недостатнє або неправильне встановлення адаптерів леза, крильчатки та інших пристроїв, зв'язаних з колінчатим валом, або внаслідок надмірного натягу клиновидного пасу.
6. Сполучними деталями та вузлами — муфтами, трансмісіями, системами дистанційного керування тощо, які не були виготовлені компанією Briggs & Stratton.
7. Перегрівання, спричинене блокуванням маховика та ребер охолодження травною, уламками, брудом чи залишками гнізд, або використанням двигуна в обмеженому просторі без належної вентиляції.
8. Надмірна вібрація, яка виникає в результаті надмірного прискорення недостатнього закріплення двигуна, недостатнього закріплення чи неправильного балансування лез та крильчатки, а також неправильного зчленування колінчатого вала з приводними елементами.
9. Неналежне використання, порушення графіку поточного технічного обслуговування, та пошкодження під час транспортування, маніпулювання, зберігання та неправильного встановлення двигуна.

Гарантійний ремонт виконують лише авторизовані сервісні дилери Компанії Briggs & Stratton. Знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM, чи по телефону 1-800-233-3723 (у США).

80004537 (Ред. F)

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction