



sk Pokyny na obsluhu a údržbu



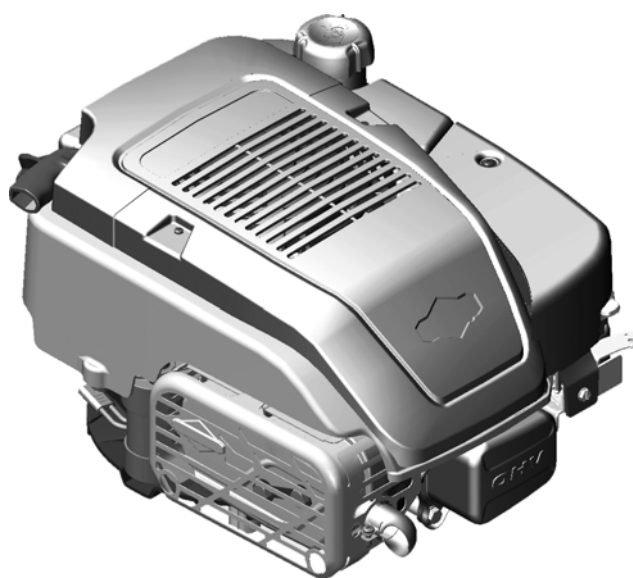
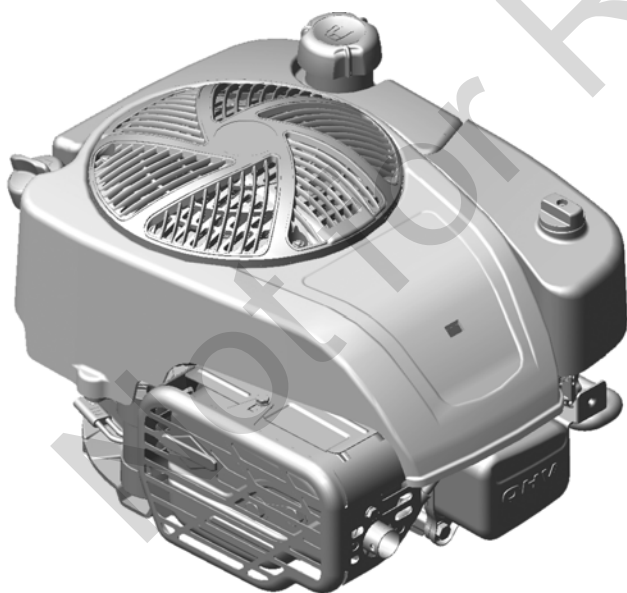
---

**Model 110000**  
Professional Series™ 775/800 Series™

**Model 140000**  
Professional Series™ 950/1000 Series™

**Model 120000**  
Professional Series™ 850/875 Series™

---



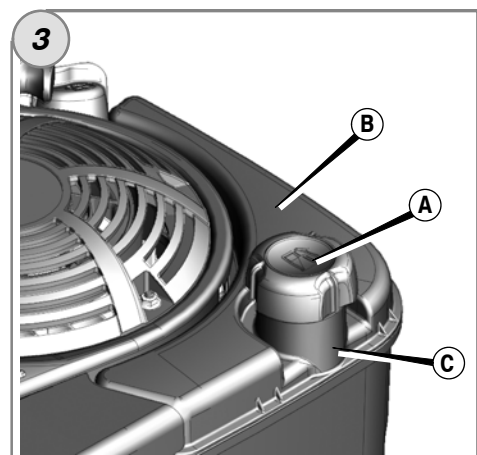
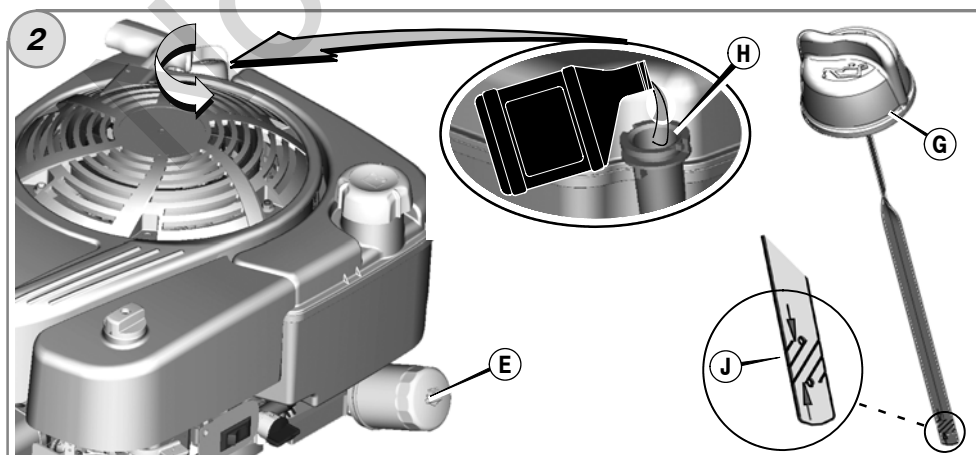
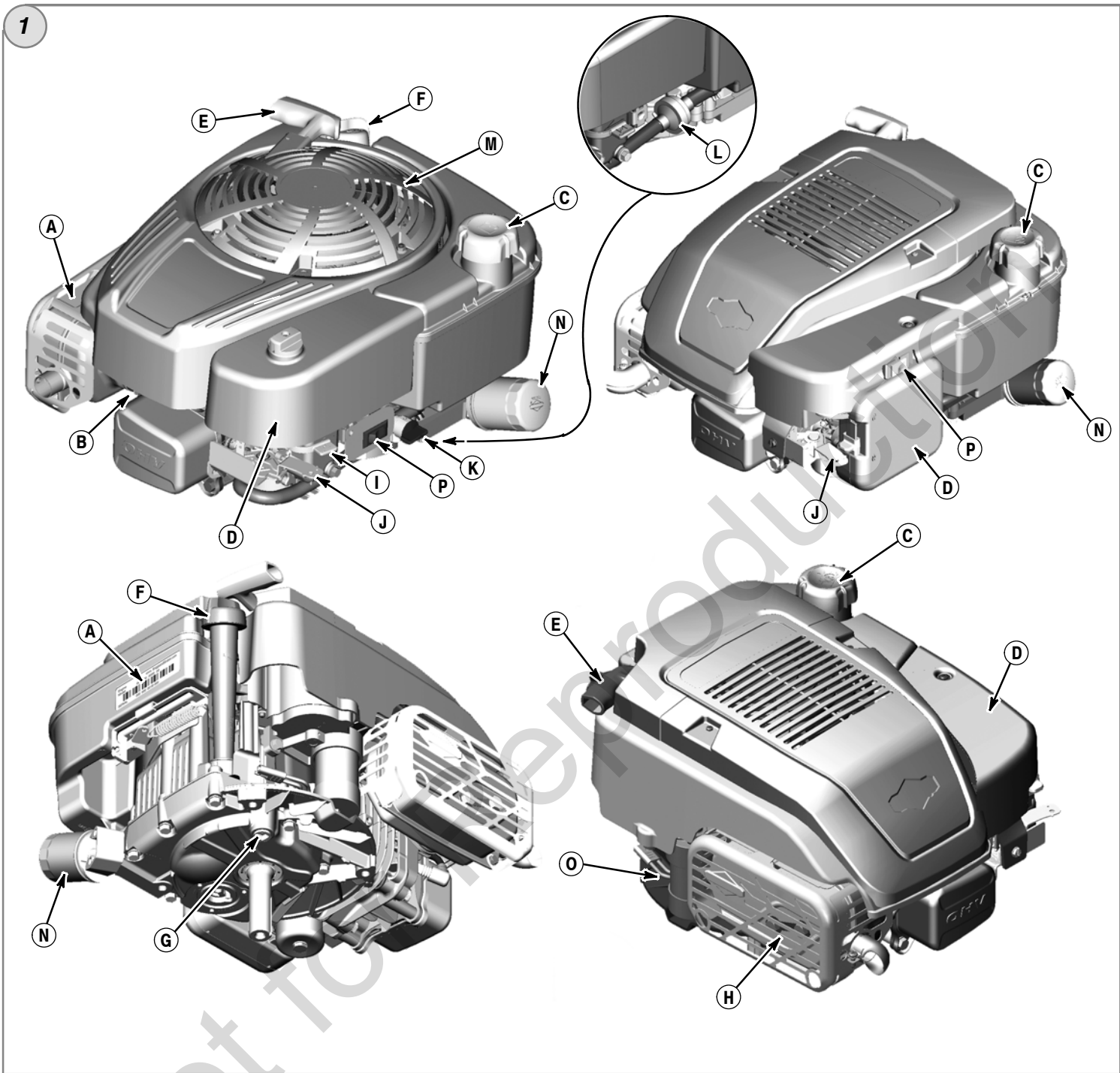
Briggs & Stratton is a registered trademark  
of Briggs & Stratton Corporation

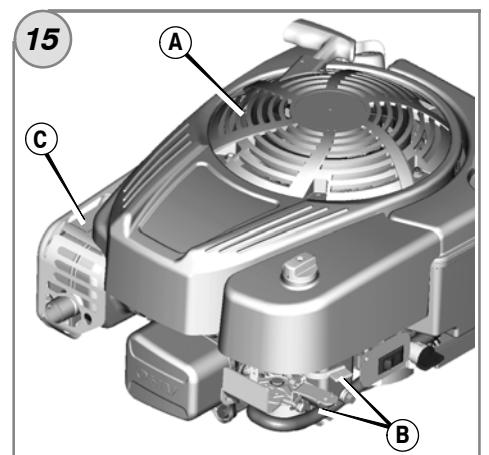
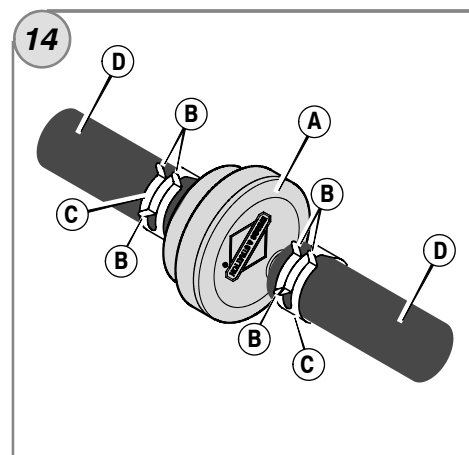
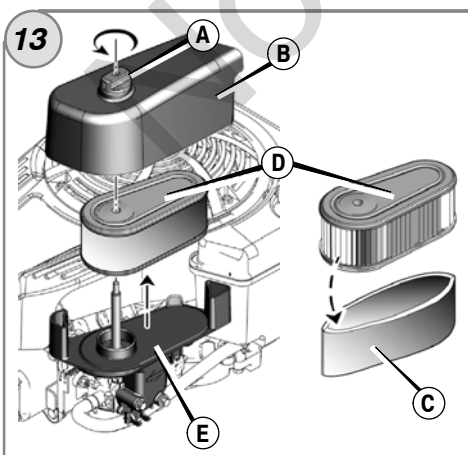
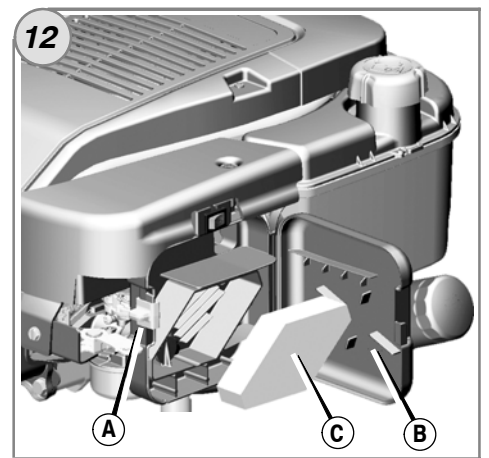
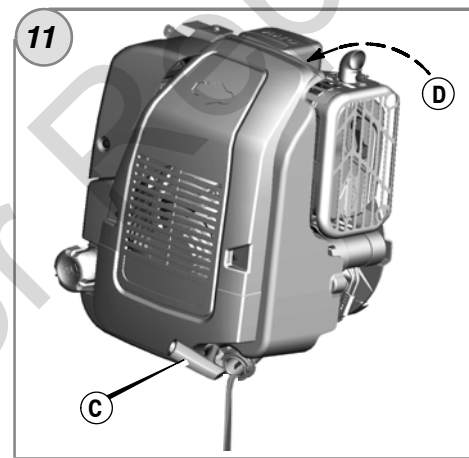
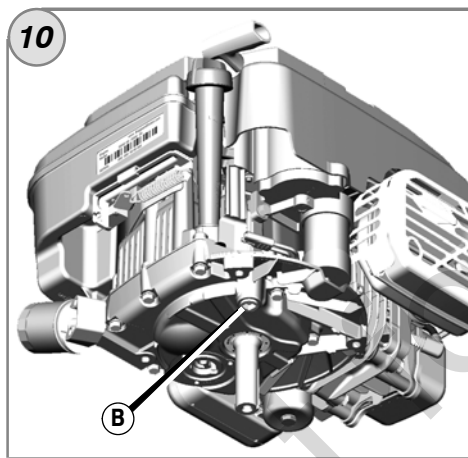
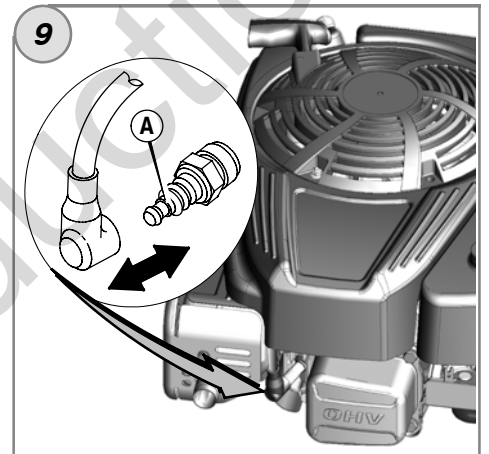
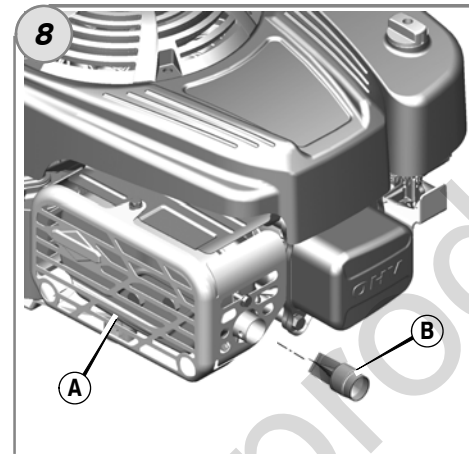
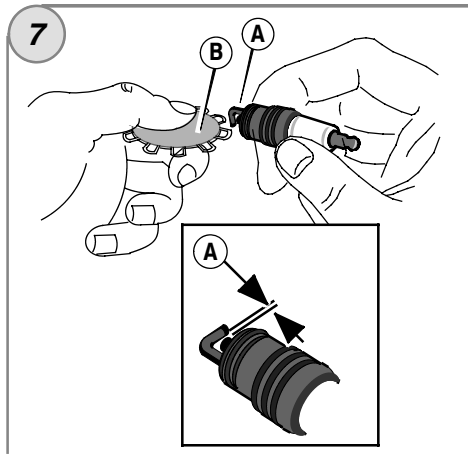
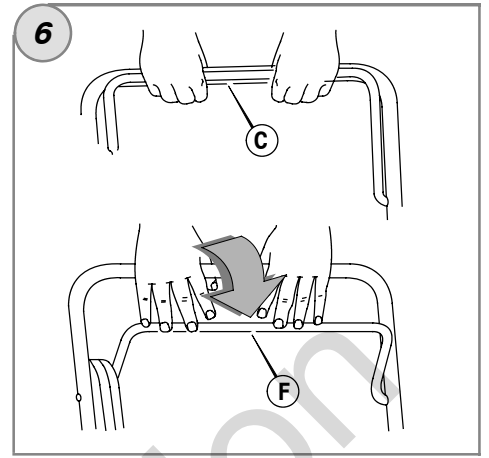
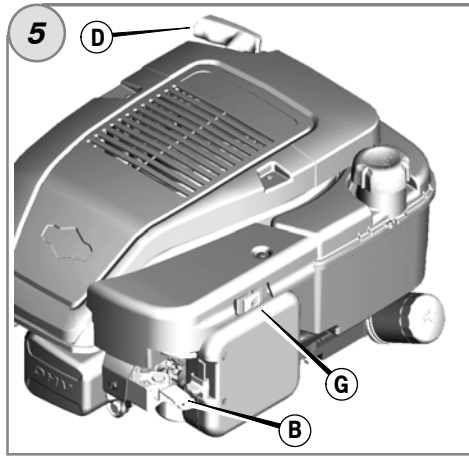
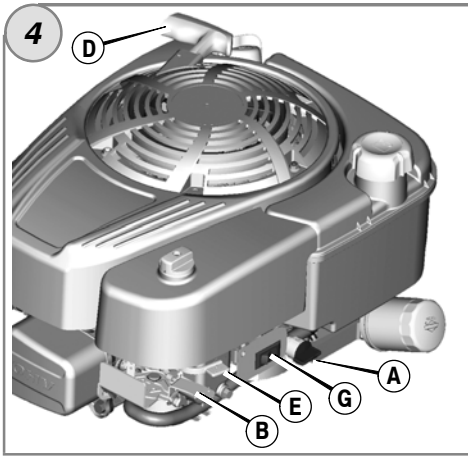
© 2011 Briggs & Stratton Corporation,  
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Form No. 279946SK  
Revision: -

Slovenčina

sk





## Všeobecné informácie

Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznáma s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Taktiež obsahuje pokyny na správne používanie a ošetrovanie motora. Pretože Briggs & Stratton Corporation nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre poháňané zariadenie. **Tieto pôvodné pokyny si uložte pre neskoršie nahliadnutie.**

Pri výmene dielov, alebo pri technickej pomoci si zaznamenajte model motora, typ a kódové čísla spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na motore (pozrite si stranu **Vlastnosti a ovládacie prvky**).

**Dátum zakúpenia:** \_\_\_\_\_  
MM/DD/YYYY (mesiac/deň/rok)

**Model motora:** \_\_\_\_\_  
Model: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Kódové označenie: \_\_\_\_\_

## Menovitý výkon

Celkový menovitý výkon jednotlivých modelov benzínových motorov je uvedený na štítku v súlade s požiadavkami normy SAE J1940 (Spoločnosť automobilových inžinierov) (Postup stanovenia výkonu a krútiaceho momentu malého motora) a menovitý výkon bol získaný a upravený podľa SAE J1995 (revízia 2002-05). Hodnoty krútiaceho momentu sú stanovené pri 3060 ot./min; hodnoty výkonu sú stanovené pri 3600 ot./min. Hodnoty užitočného výkonu sú stanovené pri namontovanom výfuku a vloženom vzduchovom filtri, zatiaľ čo hodnoty celkového výkonu sú stanovené bez tohto vybavenia. Skutočný celkový výkon motora bude vyšší než užitočný výkon a bude ovplyvnený, okrem iného, podmienkami prostredia v ktorom pracuje a rozdielmi medzi jednotlivými motormi. Kvôli širokému sortimentu výrobkov, na ktorých sú naše motory namontované, sa môže stať, že benzínový motor nedodá celkový menovitý výkon pri používaní v konkrétnej elektrocentrále. Tento rozdiel je spôsobený rôznymi faktormi, okrem iného, dielmi motora (vzduchový filter, výfuk, plnenie valca, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo, atď.), obmedzeniami použitia, prevádzkovými podmienkami okolitého prostredia (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a rozdielmi medzi jednotlivými motormi. Kvôli výrobným a kapacitným obmedzeniam, Briggs & Stratton môže motor tejto série nahradiť motorom s vyšším menovitým výkonom.

## Bezpečnosť

### SYMBOLY BEZPEČNOSTI A OVLÁDANIA



Symbol upozorňujúci na nebezpečie sa používa na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu mať za následok úraz. Slovné návěstie (NEBEZPEČIE, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečie na označenie pravdepodobnosti vzniku a možného ťažkého úrazu. Okrem toho sa môže symbol nebezpečenstva použiť na označenie typu nebezpečenstva.

**NEBEZPEČIE** označuje nebezpečenstvo, ktoré ak sa mu nevyhnete, bude mať za následok smrteľný, alebo vážny úraz.

**VAROVANIE** označuje nebezpečenstvo, ktoré ak sa mu nevyhnete, môže mať za následok smrteľný, alebo vážny úraz.

**UPOZORNENIE** označuje nebezpečenstvo, ktoré ak sa mu nevyhnete, by mohlo mať za následok menší, alebo stredne veľký úraz.

**POZNÁMKA** označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku.



### VAROVANIE

Určité zložky v tomto výrobku a v príslušenstve, ktoré s ním súvisí, obsahujú chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené defekty, alebo iné reprodukčné poškodenie. Po manipulácii si umyte ruky.



### VAROVANIE

Výfukové plyny z tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú v Kalifornii známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady, alebo iné reprodukčné poškodenie.



### VAROVANIE

Briggs & Stratton neschvaľuje, alebo nepovoľuje používanie týchto motorov na 3-kolesových vozidlách do všetkých terénov (ATVs), motocyklov, zábavných/rekreačných motokár, lietadiel, alebo vozidiel určených pre súťažné podujatia. Používanie týchto motorov by mohlo mať za následok poškodenie majetku, vážny úraz (vrátane ochrnutia), alebo dokonca usmrtenie.

**POZNÁMKA:** Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred tým ako naštartujete motor nezabudnite naplniť olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, tak sa neopraviteľne poškodí a nebude krytý zárukou.



### VAROVANIE

**Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.**

**Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny, alebo smrť.**



#### Pri prilievaní paliva

- Vypnite motor a nechajte hovychladnúť aspoň 2 minúty, než vyskrutkujete uzáver palivovej nádrže.
- Palivovú nádrž dopĺňajte v otvorenom priestore, alebo v dobre vetranom priestore.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž. Aby zostal voľný priestor pre tepelnú expanziu paliva, nedoplňajte palivo nad spodok plniaceho hrdla palivovej nádrže.
- Palivo chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapaľovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte palivové rúrky, nádrže, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo či netečú. V prípade potreby ich vymeňte.
- Ak sa palivo rozleje, počkajte kým sa vyparí a až potom štartujte motor.

#### Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter, (ak je ním motor vybavený), sú namontované na svojom mieste a zaistené.
- Motor neštartujte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.
- Ak sa motor prehriť benzínom, tak nastavte sýtič (ak je ním motor vybavený) do polohy OPEN (OTVORENÝ)/RUN (BEH), plyn (ak je na motore) dajte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte motor, kým sa nenaštartuje.

#### Pri používaní zariadenia

- Nenakláňajte motor, alebo zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu paliva.
- Nezastavujte motor škrtaním karburátora.
- Nikdy neštartuje, ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak je ním motor vybavený), alebo vybratou filtračnou vložkou, (ak ju motor má).

#### Keď sa mení olej

- Ak vypúšťate olej cez hornú rúrku pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže uniknúť palivo a môže nastať požiar, alebo výbuch.

#### Pri prenášaní zariadenia

- Prenášajte s PRÁZDNOU palivovou nádržou, alebo s UZATVORENÝM palivovým ventilom.

#### Pri skladovaní paliva, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži palivo

- Uložte ďaleko od kotlov, pecí, ohrievačov vody, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapaľovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu spôsobiť zapálenie výparov paliva.



### VAROVANIE

**Pri štartovaní motora vznikajú iskry.**

**Iskry môžu zapáliť blízke horľavé plyny.**

**Môže nastať výbuch, alebo požiar.**



- Ak v priestore došlo k úniku zemného plynu, alebo propán - butánu, tak motor neštartujte.
- Nepoužívajte tlakové štartovacie kvapaliny, pretože výpary sú horľavé.



### VAROVANIE



Motory produkujú kyslíčnik uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby.

Dýchanie kyslíčnika uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby, alebo smrť.

- Motor štartujte a prevádzkujte vonku.
- Motor neštartujte ani nepoužívajte v uzatvorenom priestore, dokonca ani vtedy, keď sú okná, alebo dvere otvorené.



### VAROVANIE



Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie ako ju dokážete pustiť.

Môže to mať za následok zlomenie kostí, vznik modrín, alebo vykĺbenie.

- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätný náraz.
- Pred štartovaním motora odpojte všetky externé zariadenia/závaže motora.
- Priamo pripojené diely zariadení, ako napríklad, ale nie obmedzené na čepele, obežné kolesá, kladky, ozubené hnacie kolesá, atď., musia byť bezpečne pripojené.



### VAROVANIE



Rotujúce časti sa môžu dotknúť, alebo zachytiť ruky, nohy, vlasy, odev, alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii, alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim častiam.
- Dlhé vlasy si zviažte a zložte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré môžu byť zachytené.



### VAROVANIE



Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohrejú.

Dotyk s nimi môže spôsobiť ťažké popáleniny.



Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Skôr ako sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche, alebo ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadefinované v Časti 4442 a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. Iné štáty, alebo federálna jurisdikcia môže mať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.



### VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo elektrický šok.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečie požiaru



#### Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a dajte ho preč od zapalovacej sviečky.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezvyšujte otáčky motora úpravou pružiny regulátora, spojok, alebo iných dielov.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom, alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

#### Pri skúšaní iskry:

- Používajte schválenú skúšačku zapalovacej sviečky.
- Iskru neskúšajte pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.

# Vlastnosti a ovládacie prvky

Porovnajte obrázok 1 so svojim motorom, aby ste sa oboznámili z umiestnením rôznych znakov a ovládacích prvkov.

- A. Označenie motora  
**Model Typ Kódové označenie**
- B. Zapaľovacia sviečka
- C. Palivová nádrž a uzáver palivovej nádrže
- D. Vzduchový filter
- E. Rukoväť štartovacej šnúry (voliteľný)
- F. Olejová mierka
- G. Skrutka pre vypustenie oleja
- H. Tlmič výfuku  
Kryt tlmiča výfuku (voliteľný)  
Lapač iskier (voliteľný)
- I. Sýtič (doplňkový)
- J. Ovládanie plynu (voliteľné)
- K. Uzatvárací ventil (doplňkový)
- L. Palivový filter (doplňkový)
- M. Chránič prstov
- N. Olejový filter (doplňkový)
- O. Elektrický štartér (doplňkový)
- P. Zastavovací prepínač (doplňkový)

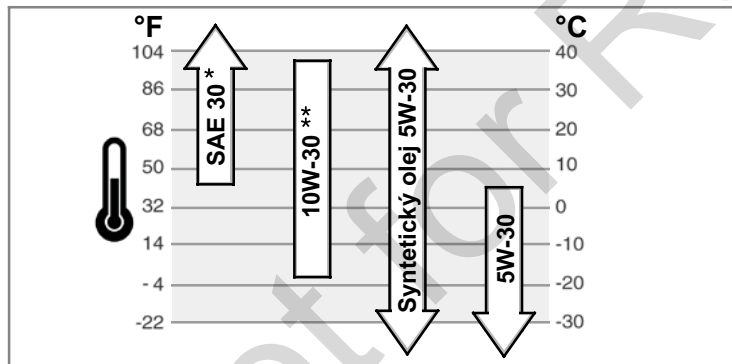
## Používanie

Obsah oleja (pozrite si časť **Technické parametre**)

### Doporučenia týkajúce sa oleja

Kvôli dosiahnutiu najvyššej výkonnosti motora odporúčame používať oleje Briggs & Stratton so záručným certifikátom. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú klasifikáciu pre prevádzku SF, SG, SH, SJ, alebo vyššiu. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja je daná teplotou pracovného prostredia. Z tabuľky si podľa očakávaného rozsahu teplôt pracovného prostredia vyberte najvhodnejšiu viskozitu.



\* Pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 4°C bude štartovanie ťažké.

\*\* Pri použití oleja 10W-30 pri teplote nad 27°C môže dôjsť k zvýšeniu spotreby oleja. Hladinu oleja kontrolujte častejšie.

### Ako skontrolovať/doplniť olej - Obrázok 2

Pred dopĺňaním, alebo kontrolou oleja

- Motor dajte do vodorovnej polohy.
- Odstráňte všetky nečistoty z okolia otvoru pre plnenie oleja.
- 1. Vytiahnite mierku (G) a utrite ju čistou handrou (Obrázok 2).
- 2. Vložte a dotiahnite mierku.
- 3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala byť na hornej hranici indikátora maximálnej hladiny (J) na olejovej mierke.
- 4. Ak je oleja málo, tak do otvoru pre plnenie oleja (H) pomaly dolejte olej. **Nesmiete preplniť.** Po naliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.
- 5. Zasuňte a dotiahnite olejovú mierku.

### Doporučenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87 oktánový/87 AKI (91 RON). Použitie vo vysokých nadmorských výškach je popísané ďalej.
- Je možné použiť benzín s obsahom max. 10% etanolu (gasohol), alebo 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether).

**UPOZORNENIE:** Nepoužívajte neschválené benzíny, ako napríklad E85. Nepriďavajte olej do benzínu, ani neupravujte motor pre použitie alternatívnych palív. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu dielov motora a **zanikne záruka na motor.**

Na ochranu palivového systému pred usadzovaním živočíšnych usadenín, primiešavajte do paliva stabilizátor paliva. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa objavia problémy so štartovaním, alebo výkonnosťou, tak zmeňte predajcu paliva, alebo značku. Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Tento motor používa systém EM (Engine Modifications - úpravy motora) obmedzovania emisií vo výfukových plynoch.

### Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 5000 stôp (1524 metrov) sa musí použiť minimálne 85 oktánový/85 AKI (89 RON) benzín. Aby naďalej vyhovoval emisným požiadavkám, je potrebné vykonať nastavenie pre veľkú nadmorskú výšku. Bez tohto nastavenia dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave motora pre vysoké nadmorské výšky získate u autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

Používanie motora v nadmorských výškach pod 762 metrov, vybaveného pre vysoké nadmorské výšky, sa neodporúča.

### Ako doplniť palivo - Obrázok 3



#### VAROVANIE



Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné. Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

#### Pri prílievaní paliva

- Vypnite motor a nechajte hovychladnúť aspoň 2 minúty, než vyskrutkujete uzáver palivovej nádrže.
- Palivovú nádrž doplňajte v otvorenom priestore, alebo v dobre vetranom priestore.
- Nepreplňajte palivovú nádrž. Aby zostal voľný priestor pre tepelnú expanziu paliva, nedoplňajte palivo nad spodok plniaceho hrdla palivovej nádrže.
- Palivo chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapaľovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo či netečú. V prípade potreby ich vymeňte.
- Ak sa palivo rozleje, počkajte kým sa vyparí a až potom štartujte motor.

1. Odstráňte špinu a nečistoty z okolia uzáveru palivovej nádrže. Vyskrutkujte uzáver palivovej nádrže (A, Obrázok 3).
2. Naplňte palivovú nádrž (B) palivom. Aby zostal voľný priestor pre expanziu paliva, nenaplňajte nádrž nad spodok hrdla palivovej nádrže (C).
3. Nasadte uzáver palivovej nádrže.

### Ako naštartovať motor



#### VAROVANIE



Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie ako ju dokázate pustiť. Môže dôjsť k zlomeniu kostí, vzniku modrín, alebo vyklbeniu.

- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.



#### VAROVANIE



Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné. Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo smrť.

#### Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter, (ak je ním motor vybavený), sú namontované na svojom mieste a zaistené.
- Motor neštartujte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.
- Ak sa motor prehltí benzínom, tak nastavte sýtič (ak je ním motor vybavený) do polohy OPEN (OTVORENÝ)/RUN (BEH), plyn (ak je na motore) dajte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte motor, kým sa nenaštartuje.



## VAROVANIE



Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu, farby.

Dýchanie kysličníka uhoľnatého spôsobuje nevoľnosť, mdloby, alebo usmrtenie.

- Motor štartujte a prevádzkujte vonku.
- Motor neštartujte ani nepoužívajte v uzatvorenom priestore, dokonca ani vtedy, keď sú okná, alebo dvere otvorené.

**POZNÁMKA:** Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred tým ako naštartujete motor nezabudnite naplniť olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, tak sa neopraviteľne poškodí a nebude krytý zárukou.

## Zistíte systém štartovania




Pred štartovaním motora si musíte zistiť typ systému štartovania motora. Na svojom motore máte jeden z nasledujúcich typov štartovania.

- **ReadyStart® systém:** Tento typ štartovania je vybavený automatickým sýtičom, ovládaným teplotou. Nie je vybavený ručným ovládaním sýtiča, alebo nastrekovacou pumpou.
- **Systém sýtiča:** Je to sýtič, ktorý sa používa pri štartovaní pri nízkych teplotách. Niektoré modely budú mať samostatné ovládanie sýtiča, zatiaľ čo iné budú mať spoločné ovládanie sýtiča/plynu. Tento typ nie je vybavený nastrekovacou pumpou.

Pri štartovaní motora postupujte podľa pokynov, dodaných k vášmu typu systému štartovania.

**Poznámka:** Niektoré motory a zariadenia, na ktorých sú motory namontované, majú ovládacie prvky pre diaľkové ovládanie. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie týchto prvkov pre diaľkové ovládanie.

## ReadyStart® systém - Obrázok 4 5 6


1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Ako kontrolovať/doplňať olej**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky zariadenia, na ktorom je motor namontovaný, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
3. Otočte uzatvárací ventil paliva (A), ak je na motore, do polohy on  (otvorený) (Obrázok 4).
4. Posuňte páku ovládania plynu (B), ak je vo výbave motora, do polohy fast  (vysoké otáčky). Motor používajte pri páke ovládania plynu nastavenej do polohy fast  (vysoké otáčky).
5. Prepnete vypínač chodu (G), ak je na motore, do polohy on (zap.) (Obrázok 4, 5).
6. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (C), tak držte túto páku prítlačenu k rukoväti zariadenia (Obrázok 6).
7. **Štartovanie navijacím štartérom:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (D). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite (Obrázok 4).

**Poznámka:** Ak motor po opakovaných pokusoch nenaštartuje, choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).



## VAROVANIE: Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätný náraz)


vám potiahne ruku a rameno smerom k motoru rýchlejšie, než ju stihnete uvoľniť. Môže to mať za následok zlomeninu ruky, modrinu, alebo vyvrtnutie. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.



8. **Elektrické štartovanie:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy on/start 


**Poznámka:** Ak motor po opakovaných pokusoch nenaštartuje, choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).

**POZNÁMKA:** Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

## Systém sýtiča - Obrázok 4 6

1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Ako kontrolovať/doplňať olej**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky zariadenia, na ktorom je motor namontovaný, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
3. Otočte uzatvárací ventil paliva (A), ak je na motore, do polohy on  (otvorený) (Obrázok 4).

4. Posuňte páku ovládania plynu (B), ak je vo výbave motora, do polohy fast  (vysoké otáčky). Motor používajte pri páke ovládania plynu nastavenej do polohy fast  (vysoké otáčky).

5. Páku sýtiča otočte (E) do polohy choke 

**Poznámka:** Pri štartovaní teplého motora sýtič zvyčajne nie je potrebný.


6. Prepnete vypínač chodu (G), ak je na motore, do polohy on (zap.).
7. Ak je zariadenie, na ktorom je motor, vybavené pákou pre zastavenie motora (C), tak držte túto páku prítlačenu k rukoväti zariadenia (Obrázok 6).
8. **Štartovanie navijacím štartérom:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (D). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry kým neucítite odpor a potom prudko potiahnite (Obrázok 4).

**Poznámka:** Ak motor po opakovaných pokusoch nenaštartuje, choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).




## VAROVANIE: Rýchle stiahnutie štartovacej šnúry späť (spätný náraz)

vám potiahne ruku a rameno smerom k motoru rýchlejšie, než ju stihnete uvoľniť. Môže to mať za následok zlomeninu ruky, modrinu, alebo vyvrtnutie. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru kým neucítite odpor a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.

9. **Elektrické štartovanie:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy on/start 

**Poznámka:** Ak motor po opakovaných pokusoch nenaštartuje, choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723** (v USA).

**POZNÁMKA:** Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

10. Počas ohrievania motora postupne posúvajte páčku ovládania sýtiča (E) do polohy run  (Obrázok 4).

## Ako zastaviť motor - Obrázok 4 5 6



## VAROVANIE




Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.


Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny, alebo smrť.


- Nezastavujte motor pomocou škrtenia karburátora.

1. Pustíte (uvoľníte) páku pre zastavenie motora (F, Obrázok 6)

**Motor s páčkou ovládania plynu:** Páčku ovládania plynu (B, Obrázok 4, 5) presuňte do polohy stop 

**Motor so zastavovacím prepínačom:** Prepnete zastavovací prepínač (G, Obrázok 4, 5) do polohy off (vyp).

**Motor s elektrickým štartovaním:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy off/stop . Vyťahnite kľúč zo spínača a uložte ho na bezpečné miesto, mimo dosah detí.

2. **Motor s doplnkovým uzatváraním prívodu paliva:** Po zastavení motora otočte uzatvárací ventil paliva (A, Obrázok 4) do zatvorenej  polohy.

## Údržba

**POZNÁMKA:** Ak sa motor počas údržby nakláňa, tak palivová nádrž **musí byť prázdna** a strana, na ktorej sa nachádza zapaľovacia sviečka, **musí byť hore**. Ak palivová nádrž nie je prázdna a ak sa motor nakloní ktorýmkoľvek iným smerom, tak sa môžu objaviť problémy so štartovaním motora kvôli tomu, že olej, alebo benzín, nasiakne do vložky vzduchového filtra a/alebo zanesie zapaľovaciu sviečku.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

**POZNÁMKA:** Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.

## Kontrola emisií

Údržba, výmena, alebo oprava zariadení a systémov na obmedzovanie emisií vo výfukových plynch môže byť vykonaná ktoroukoľvek opravovňou, alebo pracovníkom, ktorí opravujú motory neurčené pre vozidlá používané na cestných komunikáciách. Avšak "bezplatná" kontrola emisií vo výfukových plynch môže byť vykonaná iba u servisného zástupcu autorizovaného výrobným závodom. Pozrite si Záruka na emisie.

**VAROVANIE**

Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo elektrický šok.  
Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.  
Nebezpečie požiaru

**Pred nastavovaním, alebo opravami:**

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezvyšujte otáčky motora úpravou pružiny regulátora, spojok, alebo iných dielov.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom, alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

**Pri skúšaní iskry:**

- Používajte schválenú skúšačku zapaľovacej sviečky.
- Iskru neskúšajte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

## Tabuľka údržby

<b>Prvých 5 hodín</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vymeňte olej</li> </ul>
<b>Každých 8 hodín, alebo denne</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skontrolujte hladinu motorového oleja</li> <li>• Vyčistíte priestor okolo tlmíča výfuku a ovládačov.</li> <li>• Vyčistíte chránič prstov (ak je vo výbave)</li> </ul>
<b>Každých 50 hodín, alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyčistíte vzduchový filter *</li> <li>• Vyčistíte predfilter (ak je vo výbave) *</li> <li>• Vymeňte motorový olej</li> <li>• Vymeňte olejový filter (ak je vo výbave)</li> <li>• Skontrolujte tlmíč výfuku a lapač iskier</li> </ul>
<b>Každých 200 hodín, alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vymeňte vložku vzduchového filtra *</li> <li>• Vymeňte predfilter (ak je vo výbave) *</li> </ul>
<b>Raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vymeňte zapaľovaciu sviečku</li> <li>• Vyčistíte systém chladenia vzduchu *</li> <li>• Vyčistíte/Vymeňte palivový filter (ak je vo výbave)</li> <li>• Skontrolujte vôľu ventilu **</li> </ul>

\* V prašných podmienkach, alebo pri vzduchu znečistenom úlomkami, čistíte častejšie.

\*\* Nie je potrebné, ak neexistujú problémy s výkonnosťou motora.

## Nastavenie karburátora

Karburátor nikdy nenastavujte. Karburátor bol nastavený v záводе tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Avšak ak je nastavenie potrebné, tak sa obráťte na autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

**POZNÁMKA:** Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný tento motor, udáva najvyššie otáčky motora. **Neprekračujte** tieto otáčky.

## Ako vymeniť zapaľovaciu sviečku - Obrázok 7

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 7) drôtovou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným uťahovacím momentom. Nastavte vzdialenosť elektród, alebo veľkosť uťahovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

**Poznámka:** Niekde miestne zákony vyžadujú používanie zapaľovacej sviečky s odporom na potlačenie signálov generovaných zapaľovaním. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

## Skontrolujte tlmíč výfuku a lapač iskier - Obrázok 8

**VAROVANIE**

Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohrejú.  
Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.  
Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Skôr ako sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Dôjde k porušeniu zákona California Public Resource Code, Časť 4442, ak budete používať, alebo prevádzkovať motor v zalesnenom, krovinatom, alebo trávnom teréne, ak výfukový systém nebude vybavený lapačom iskier, podľa definície v Časti 4442, udržiavaným v dobrom pracovnom stave. Iné štáty, alebo federálne jurisdikcie môžu mať podobný zákon. Lapač iskier, skonštruovaný pre výfukový systém nainštalovaný na tomto motore, získate u výrobcu, alebo predajcu originálneho vybavenia motora.

Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty. Skontrolujte tlmíč výfuku, (A, Obrázok 8) či nie je popraskaný, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier (B), ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak nájdete poškodenie, tak pred používaním motora namontujte náhradné diely.

**VAROVANIE:** Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.

## Ako vymeniť olej - Obrázok 2 9 10 11

**VAROVANIE**

Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.  
Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny, alebo smrť.

- Ak vypúšťate olej cez hornú rúru pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže uniknúť palivo a môže nastať požiar, alebo výbuch.

Použitý olej je nebezpečný odpad a musí byť správne zlikvidovaný. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Overtte si na miestnych úradoch, v servisnom stredisku, alebo u zástupcu, existenciu bezpečných likvidačných/recyklačných závodov.

### Vypustite olej

Olej vypustíte zo spodného otvoru pre vypúšťanie oleja, alebo cez horné hrdlo pre dolievanie oleja.

1. Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky (A) a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke (Obrázok 9).
2. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja (B, Obrázok 10). Olej vypustíte do vhodnej nádoby.

**Poznámka:** Na motore môže byť použitá ktorákoľvek zo znázornených vypúšťacích zátek oleja.



3. Po vypustení oleja naskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja a utiahnite ju.
4. Ak vypúšťate olej cez horné hrdlo pre nalievanie oleja (C), tak strana motora, na ktorej je zapaľovacia sviečka, musí byť stále (D) hore (Obrázok 11). Olej vypustíte do vhodnej nádoby.

**VAROVANIE:** Ak olej vypúšťate cez hornú rúru pre nalievanie oleja, tak palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže palivo vyteciť a spôsobiť požiar, alebo výbuch. Na vyprázdnenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

### Vymeňte olejový filter (ak je vo výbave)

Niektoré modely sú vybavené doplnkovým olejovým filtrom. Interval výmeny si pozrite v tabuľke **Údržba**.

1. Vypustite olej z motora. Pozrite si časť **Ako vymeniť olej**.
2. Vyberte olejový filter (E) a zlikvidujte ho správnym spôsobom. Pozrite si Obrázok 2.
3. Pred vložením nového olejového filtra, jemne naolejujte tesnenie olejového filtra čerstvým, čistým olejom.
4. Rukou naskrutkujte olejový filter tak, aby sa tesnenie dotklo adaptéra olejového filtra a potom olejový filter utiahnite ešte o 1/2 až 3/4 otáčky.
5. Nalejte olej. Pozrite si časť **Nalejte olej**.
6. Naštartujte motor a nechajte ho bežať. Počas ohrievania motora kontrolujte, či neuniká olej.
7. Zastavte motor a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala byť na hornej hranici indikátora maximálnej hladiny (J) na olejovej mierke (Obrázok 2).



## Nalejte olej

- Motor dajte do vodorovnej polohy.
  - Odstráňte všetky nečistoty z okolia otvoru pre plnenie oleja.
  - Pozrite si časť **Technické parametre** kde je uvedené množstvo oleja.
1. Vytiahnite mierku (G) a utrite ju čistou handrou (Obrázok 2).
  2. Do otvoru pre plnenie oleja pomaly nalievajte olej (H). **Nesmiete prepĺňať.** Po naliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.
  3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.
  4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja by mala byť na hornej hranici indikátora maximálnej hladiny (J) na olejovej mierke.
  5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku.

## Ako vykonať údržbu vložky vzduchového filtra - Obrázok 12 13



### VAROVANIE



Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

- Nikdy neštartujte, ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak je ním motor vybavený), alebo vybratou filtračnou vložkou, (ak ju motor má).

**POZNÁMKA:** Na čistenie vložky filtra nepoužívajte tlakový vzduch, alebo rozpúšťadlá. Tlakový vzduch môže vložku filtra poškodiť a rozpúšťadlá vložku filtra rozpustia.

Sú zobrazené dva typy vzduchových filtrov, **Štandardný** a **Vysokokapacitný**. Zistíte ich, aký typ máte použitý vo svojom motore a nasledujúcim spôsobom vykonajte jeho údržbu.

## Štandardná vložka vzduchového filtra - Obrázok 12

Systém vzduchového filtra využíva penovú vložku, ktorú je možné vyprať a znovu použiť.

1. Posuvnú poistku na boku (A) posuňte do odistenej polohy. Otvorte kryt (B). Pozrite si Obrázok 12.
2. Vyberte penovú vložku vzduchového filtra (C).
3. Penovú vložku vyperte v roztoku saponátového čistiaceho prostriedku a vody. Penovú vložku vyžmýkajte dosucha v čistej handre.
4. Penovú vložku nechajte nasiaknuť čistým motorovým olejom. Prebytočný motorový olej odstráňte z penovej vložky vyžmýkaním v čistej handre.
5. Penovú vložku vložte do spodnej časti zostavy vzduchového filtra.
6. Zatvorte kryt a posuvnú poistku posuňte do zaistenej polohy.

## Vysokokapacitná vložka vzduchového filtra - Obrázok 13

Systém vzduchového filtra používa skladanú vložku filtra s možnosťou použitia predfiltera. Predfilter je možné vyprať a znovu použiť.

1. Uvoľnite príchytka (A), ktorá pridrižiava kryt (B). Zložte kryt. Pozrite si Obrázok 13.
2. Vyberte predfilter (C) a filtračnú vložku (D).
3. Na uvoľnenie nečistôt jemne poklepte filtračnou vložkou o tvrdý povrch. Ak je filtračná vložka veľmi špinavá, nahraďte ju novou filtračnou vložkou.
4. Predčistič vyperte v roztoku saponátového čistiaceho prostriedku a vody. Predčistič potom nechajte poriadne uschnúť na vzduchu. Predčistič **nesmiete** naolejovať.
5. Suchý predfilter nasadte na filtračnú vložku.
6. Filtračnú vložku a predfilter vložte do držiaka (E). Uistite sa, že filtračná vložka pevne sedí v držiaku.
7. Nasadte kryt vzduchového filtra a zaistite ho príchytka. Uistite sa, že príchytka je pevne nasadená.

## Ako vymeniť palivový filter - Obrázok 14



### VAROVANIE



Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo smrť.

- Palivo chráňte pred iskrami, otvorenými plameňmi, zapalovacími plamienkami, teplom a inými zápalnými zdrojmi.
- Často kontrolujte palivové rúrky, nádrže, uzáver nádrže a spojky, či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
- Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra vypustite palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva.
- Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.
- Ak sa palivo rozleje počkajte až sa vyparí a až potom štartujte motor.

1. Pred výmenou palivového filtra (A, Obrázok 14), ak je vo výbave, vypustite palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva, ak je vo výbave. V opačnom prípade môže dôjsť k rozliatiu paliva a vzniku požiaru, alebo výbuchu.
2. Pomocou klieští stlačte výstupky (B) na svorkách (C) a potom vysuňte svorky z palivového filtra. Krútením a ťahaním odpojte palivové rúrky (D) od palivového filtra.
3. Skontrolujte palivové rúrky, či nie sú prasknuté, alebo či netesniace. V prípade potreby ich vymeňte.
4. Palivový filter nahraďte originálnym náhradným filtrom.
5. Palivové rúrky zaistite svorkami tak, ako je to na obrázku.

## Ako čistiť systém chladenia vzduchom - Obrázok 15



### VAROVANIE



Pri behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohrejú.



Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popálenia.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrstie, atď.

- Skôr ako sa ich dotknete, nechajte tlmíč výfuku, valec motora a rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

**POZNÁMKA:** Motor nečistite vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo má za následok zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.

Úlomky z chrániča prstov (A) odstráňte kefou, alebo suchou handrou. Tiahla, pružiny a ovládacie prvky (B) udržiavajte v čistote. Priestor okolo a za tlmíčom výfuku (C) čistite od všetkých horľavých úlomkov (Obrázok 15).

## Skladovanie



### VAROVANIE



Palivo a jeho pary sú veľmi horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo smrť.



Pri skladovaní paliva, alebo zariadenia s motorom, ktorý má v nádrži palivo

- Uložte ďaleko od kotlov, pecí, ohrievačov vody, alebo iných spotrebičov, ktoré majú zapalovací plamienok, alebo iný zápalný zdroj, pretože môžu spôsobiť zapálenie výparov paliva.

## Palivový systém

Palivo môže pri skladovaní dlhšom než 30 dní zvetrať. Zvetrané palivo vytvára kyslé a živíčné usadeniny v palivovom systéme, alebo v hlavných častiach karburátora. Na udržanie paliva v čerstvom stave používajte stabilizátor paliva Briggs & Stratton FRESH START®, ktorý je k dispozícii ako tekutá prísada, alebo vo forme zásobníka, z ktorého postupne odkvapkáva koncentrát.

Ak sa stabilizátor paliva pridá podľa pokynov, tak nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Nechajte motor bežať 2 minúty, aby stabilizátor prešiel celým palivovým systémom. Motor a palivo môžu byť potom uložené na dobu maximálne 24 mesiacov.

Ak benzín v motore nebol ošetrený stabilizátorom paliva, tak benzín musí byť vypustený do nádoby schválenej na tento účel. Nechajte motor bežať, až sa zastaví kvôli nedostatku benzínu. Aby benzín zostal čerstvý, doporučujeme naliať stabilizátor paliva do nádoby pre skladovanie benzínu.

## Motorový olej

Motorový olej vymieňajte pri ešte teplom motore. Pozrite si časť **Ako vymeniť olej**.

**POZNÁMKA:** Motor skladujte vo vodorovnej polohe (normálna pracovná poloha). Ak sa motor musí uložiť v naklonenej polohe, tak palivová nádrž **musí byť prázdna** a strana, na ktorej sa nachádza zapalovacia sviečka, **musí byť hore**. Ak palivová nádrž nie je prázdna a ak sa motor nakloní ktorýmkoľvek iným smerom, tak sa môžu objaviť problémy so štartovaním motora kvôli tomu, že olej, alebo benzín, nasiakne do vložky vzduchového filtra a/alebo zanesie zapalovaciu sviečku.

## Riešenie problémov

Potrebuje pomoc? Choďte na **BRIGGSandSTRATTON.COM**, alebo zavolajte na telefónne číslo **1-800-233-3723**.

# Technické parametre

Technické parametre motora	
Model	110000
Zdvihový objem	175 cm <sup>3</sup>
Vrtanie	65,61 mm
Zdvih	51,82 mm
Obsah oleja	0,54 - 0,59 l

Technické parametre motora	
Model	110000
Zdvihový objem	190 cm <sup>3</sup>
Vrtanie	68,28 mm
Zdvih	51,82 mm
Obsah oleja	0,54 - 0,59 l

Technické parametre motora	
Model	140000
Zdvihový objem	223 cm <sup>3</sup>
Vrtanie	74 mm
Zdvih	51,82 mm
Obsah oleja	0,54 - 0,59 l

Predpisy pre nastavovanie *	
Model	110000, 120000, 140000
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,51 mm
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	20 Nm
Vzduchová medzera armatúry	0,25 - 0,36 mm
Vôľa nasávacieho ventilu	0,10 - 0,20 mm
Vôľa výfukového ventilu	0,10 - 0,20 mm

\* Výkon motora sa zníži o 3.5% na každých 300 metrov nadmorskej výšky a o 1% na každých 5.6° C nad hodnotu 25° C. Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné pracovné limity na svahoch.

Bežné servisné diely ✓	
Servisný diel	Číslo dielu
Vysokokapacitná vložka vzduchového filtra	795066, 5419
Vysokokapacitná predfilter vložky vzduchového filtra	796254
Štandardná vložka vzduchového filtra	797301
Olej - SAE 30	100005
Prísada do paliva	5041, 5058
Zapaľovacia sviečka s odporom	692051
Kľúč pre zapaľovaciu sviečku	89838, 5023
Skúšačka iskry	19368
Palivový filter	298090, 5018

✓ Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

## OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Briggs & Stratton Corporation bezplatne opraví, alebo vymení akýkoľvek diel (diely) motora s vadou materiálu, alebo dielenského spracovania, alebo s obidvomi vadami. Prepravné náklady výrobku predloženého na opravu, alebo výmenu, podľa tejto záruky, musí niesť kupujúci. Táto záruka platí na dobu a za podmienok stanovených ďalej. Záručný servis si uplatňujte u najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu, podľa mapy zástupcov na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na telefónne číslo 1-800-233-3723, alebo na číslo uvedené v 'Zlatých stránkach'.

Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky, vrátane záruk predajnosti a vhodnosti pre konkrétny účel, sú obmedzené na jeden rok od kúpy, alebo v rozsahu povolenom zákonom a všetky implikované záruky sú vylúčené. Všetky ostatné implikované záruky sú vylúčené. Zodpovednosť za neúmyselné škody a následné škody sú vylúčené v rozsahu v akom je vylúčenie povolené zákonom. Niektoré štáty, alebo krajiny, neumožňujú obmedzenia doby platnosti implikovanej záruky a niektoré štáty a krajiny neumožňujú vylúčenie, alebo obmedzenie neúmyselných, alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie a vylúčenie pre vás nemusí platiť. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a taktiež môže mať ďalšie práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.

## Štandardné záručné podmienky \* ▲

Značka/Typ výrobku	Spotrebiteľské použitie	Obchodné použitie
Vanguard™ ■	3 roky	3 roky
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®, Intek™ Pro; Commercial Turf Series™ Professional Series™ s Dura-Bore™ liatinovou vložkou; 850 Series™ s Dura-Bore™ liatinovou vložkou; Snow Series MAX™ s Dura-Bore™ liatinovou vložkou Všetky ostatné motory Briggs & Stratton s Dura-Bore™ liatinovou vložkou valca	2 roky	1 rok
Všetky ostatné motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

\* Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre váš motor nájdete na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo sa obráťte na svojho autorizovaného zástupcu Briggs & Stratton.

▲ Aplikácie domácich záložných elektrocentrál: Vztahuje sa na ne 2 ročná záruka iba pre koncových používateľov. Nevzťahuje sa na ne komerčná záruka. Táto záruka neplatí pre motory v zariadeniach, používaných ako zdroje elektrického prúdu namiesto energetickej distribučnej spoločnosti. **Záruka neplatí pre motory, používané pri športových závodoch, alebo na komerčných, alebo najomných závodných dráhach.**

■ Vanguard umiestnený v záložných elektrocentráloch: 2 ročná záruka pre koncových používateľov, žiadna záruka pre komerčné použitie. Vanguard namontovaný na úžitkových vozidlách: 2 ročná záruka pre koncových používateľov, 2 ročná záruka pre komerčné použitie. Vanguard, 3-valcový, kvapalinou chladený: Pozrite si záručnú zmluvu pre majiteľa motora Briggs & Stratton 3/LC.

Záručná doba začína plynúť dňom zakúpenia prvým maloobchodným zákazníkom, alebo komerčným koncovým užívateľom a trvá po dobu uvedenú vo vyššie uvedenej tabuľke. „Zákaznícke využitie“ znamená osobné použitie v domácnosti maloobchodným zákazníkom. „Komerčné využitie“ znamená všetky ostatné využitia, vrátane využívania na komerčné účely, ktoré prinášajú zisk, alebo na prenájom. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

**Na získanie záruky na výrobky Briggs & Stratton nie je potrebné žiadne potvrdenie záručného listu. Odložte si bloček z nákupu. Ak pri reklamácií nepredložíte bloček s dátumom nákupu, tak na určenie záručnej doby bude použitý dátum výroby výrobku.**

## O vašej záruke

Briggs & Stratton ochotne zaistí záručnú opravu a ospravedlňuje sa spôsobené nepríjemnosti. Záručné opravy vykonávajú všetci autorizovaní servisní zástupcovia. Väčšina záručných opráv je vybavená rutinným spôsobom, ale niekedy môžu byť požiadavky na záručnú opravu neoprávnené.

Ak sa názor zákazníka líši od rozhodnutia servisného zástupcu, tak bude vykonané štetenie na stanovenie, či záruka platí, alebo nie. Požiadajte servisného zástupcu, aby predložil všetky podporné skutočnosti svojmu distribútérovi, alebo závodu na preskúmanie. Ak distribútor, alebo závod rozhodnú, že reklamácia je opodstatnená, tak zákazníkovi budú uhradené tie položky, ktoré sú vadné. Aby sa predišlo nepochopeniu, ktoré môže nastať medzi zákazníkom a zástupcom, ďalej sú uvedené niektoré príčiny poruchy motora, na ktoré záruka neplatí.

**Normálne opotrebenie:** Motory, podobne ako všetky mechanické zariadenia, si vyžadujú pravidelnú údržbu a výmenu dielov, aby správne fungovali. Záruka sa nevzťahuje na opravy dielov, alebo motora, ktorých životnosť bola vyčerpaná normálnym používaním. Záruka nebude platiť, ak poškodenie motora bolo spôsobené nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, prepravou, manipuláciou, skladovaním, alebo nesprávnou montážou. Podobne, záruka neplatí, ak bolo z motora odstránené výrobné číslo, alebo ak bol motor pozmenený, alebo upravený.

**Nesprávna údržba:** Životnosť motora závisí na podmienkach v ktorých pracuje a starostlivosti, ktorá je mu venovaná. Pri niektorých využitíach, ako napríklad na kultivátoroch, čerpadlách a rotačných kosačkách, sú veľmi často používané v prašnom, alebo znečistenom prostredí, ktoré môže spôsobiť ich predčasnú opotrebenie. Na toto opotrebenie, spôsobené špinou, prachom, materiálom na brúsenie elektród zapalovacej sviečky, alebo iným abrazívnym materiálom, ktorý sa dostal do motora kvôli nevhodnej údržbe, neplatí záruka.

**Táto záruka platí iba na vadný materiál, alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, ku ktorému môže byť motor pripojený. Záruka neplatí ani na opravy potrebné kvôli:**

- 1 Problémom spôsobeným dielmi, ktoré nie sú originálnymi dielmi Briggs & Stratton.
- 2 Ovládacím prvkom zariadenia na ktorom je motor, alebo upevneniam, ktoré bránia štartovaniu, sú príčinou neuspokojivého výkonu motora, alebo skracujú jeho životnosť (spojte sa s výrobcou zariadenia).

- 3 Netesniacim karburátorom, upchatým palivovým rúrkam, zalepeným ventilom, alebo iným poškodeniam, spôsobeným používaním znečisteného, alebo zvetraného paliva.
- 4 Dielom, ktoré sú poškriabané, alebo zlomené preto, lebo motor bol používaný s malým množstvom mazacieho oleja, alebo znečisteným mazacím olejom, alebo mazacím olejom nesprávnej triedy (kontrolujte a v prípade potreby dolievajte a vymieňajte v pravidelných intervaloch). OIL GARD nesmie vypnúť bežiaci motor. Pri nesprávne udržiavanej hladine oleja môže dôjsť k poškodeniu motora.
- 5 Oprave, alebo nastaveniu súvisiacich dielov, alebo zostáv, ako sú spojky, transmise, diaľkové ovládania, atď., ktoré nie sú vyrobené u Briggs & Stratton.
- 6 Poškodeniu, alebo opotrebeniu dielov, spôsobených špinou, ktorá vnikla do motora kvôli nesprávnej údržbe vzduchového filtra, nesprávnej montáži, alebo používaniu inej než originálnej filtračnej vložky. Všetky doporučené intervaly čistenia, resp. výmeny filtračnej vložky sú uvedené v návode na obsluhu.
- 7 Dielom poškodeným pretočením, alebo prehriatím, spôsobeným trávou, úlomkami, alebo špinou, ktoré upchali chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo poškodenia spôsobené používaním motora v stiesnenom priestore, bez dostatočného vetrania. Úlomky odstraňujte z motora v pravidelných intervaloch, uvedených v návode na používanie.
- 8 Dielom motora, alebo zariadeniam, zničeným nadmernými vibráciami, spôsobenými uvoľnením upevnenia motora, uvoľnenými nožmi kosačky, nevyváženými nožmi, alebo uvoľnenými, alebo nevyváženými obežnými kolesami, nesprávnym pripojením zariadenia ku kľukovému hriadeľu motora, nadmernými otáčkami, alebo iným nesprávnym zaobchádzaním počas používania.
- 9 Kľukovej hriadeľi ohnutej, alebo zlomenej nárazom noža rotačnej kosačky do tvrdého predmetu, alebo kvôli prílišnému napnutiu klinového remeňa.
- 10 Bežnému ladeniu, alebo nastavovaniu motora.
- 11 Poruche motora, alebo dielu motora, t.j. spaľovacej komore, ventilom, sedlám ventilov, vedeniam ventilov, alebo spáleným vinutiam motora štartéra, spôsobeným používaním alternatívnych palív, ako propán - bután, zemný plyn, upravené benzíny, atď.

Záručný servis je k dispozícii iba u autorizovaných servisných zástupcov Briggs & Stratton Corporation. Vyhľadajte si najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu podľa mapy zástupcov na stránke BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na telefónne číslo 1-800-233-3723, alebo na číslo uvedené v 'Zlatých stránkach'.



**THE POWER WITHIN™**

Not for Reproduction