



**50000, 85400, 86400, 117400, 118400,
138400, 185400, 235400, 245400, 246400**

- (GB) *Operating & Maintenance Instructions***
- (BG) *Инструкции за работа и техническо обслужване***
- (CR) *Upute za korištenje i održavanje***
- (CZ) *Návod k obsluze a údržbě***
- (EE) *Kasutus- ja hooldusjuhend***
- (H) *Kezelési és karbantartási útmutató***
- (LT) *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija***
- (LV) *Lietošanas un apkopes instrukcija***
- (PL) *Instrukcja Obsługi i Konserwacji***
- (RO) *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere***
- (RU) *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию***
- (SL) *Navodila za uporabo & vzdrževanje***

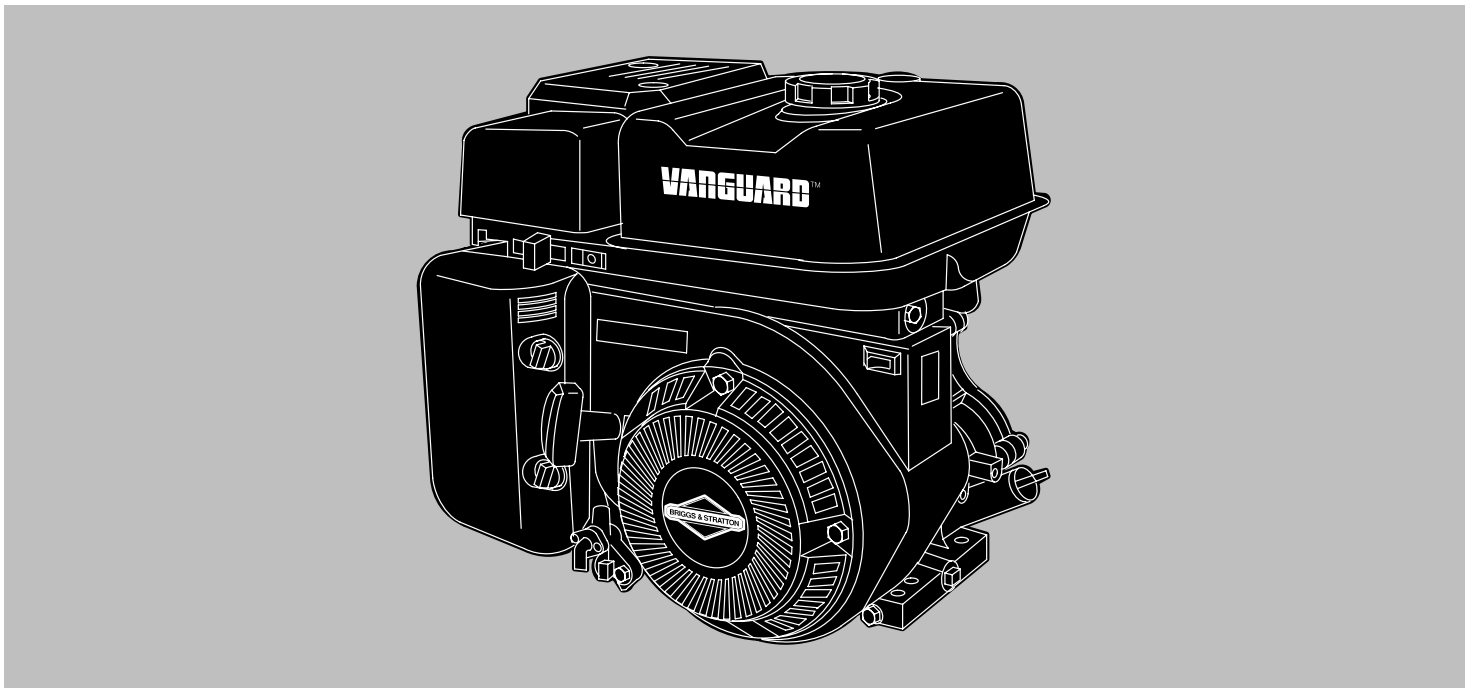
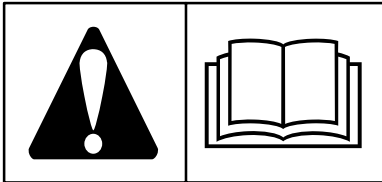


Fig. 1

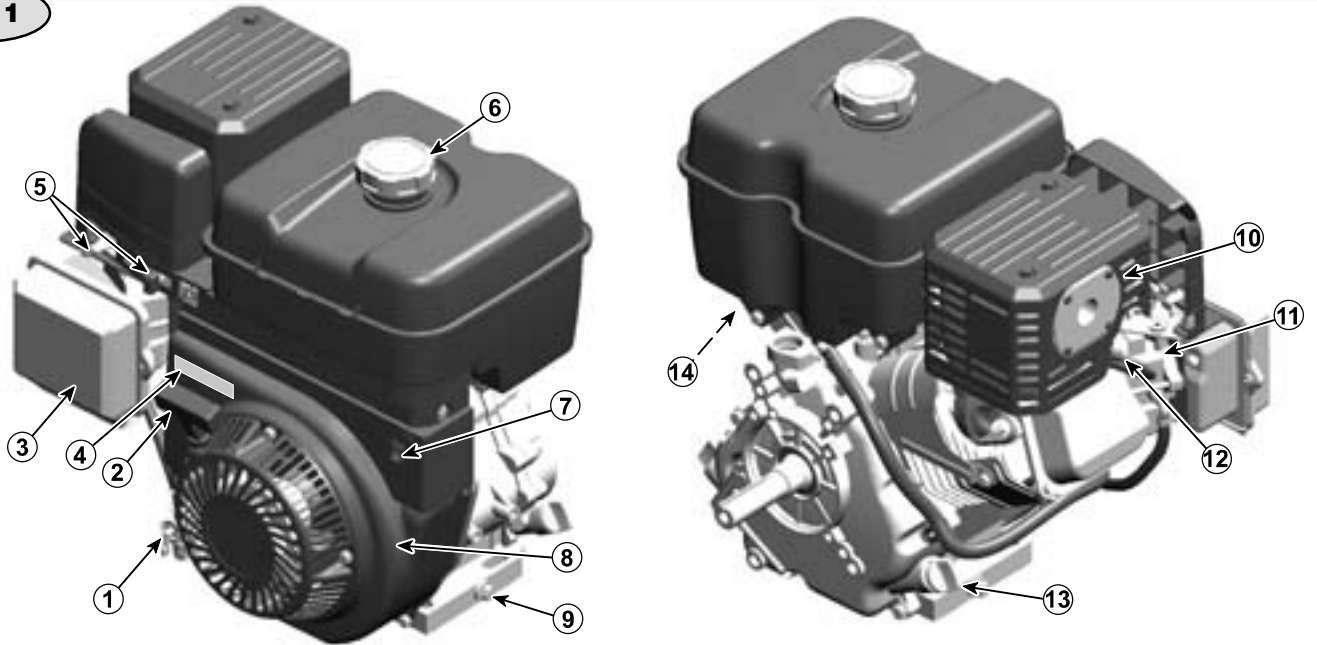


Fig. 2

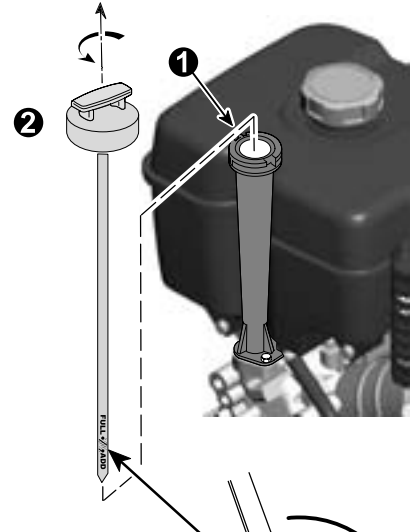
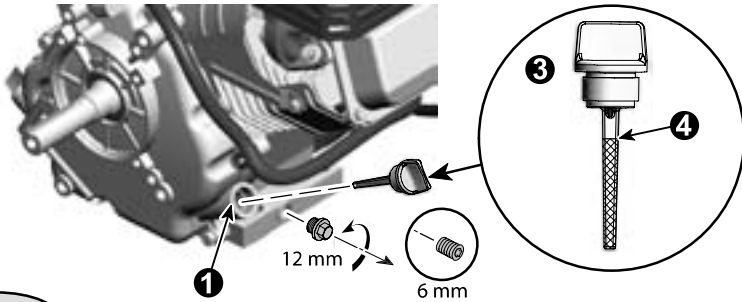
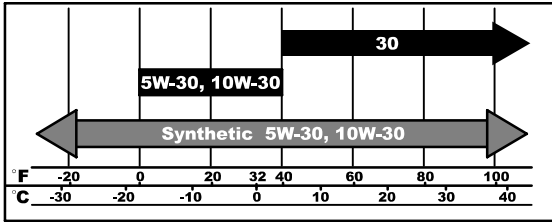
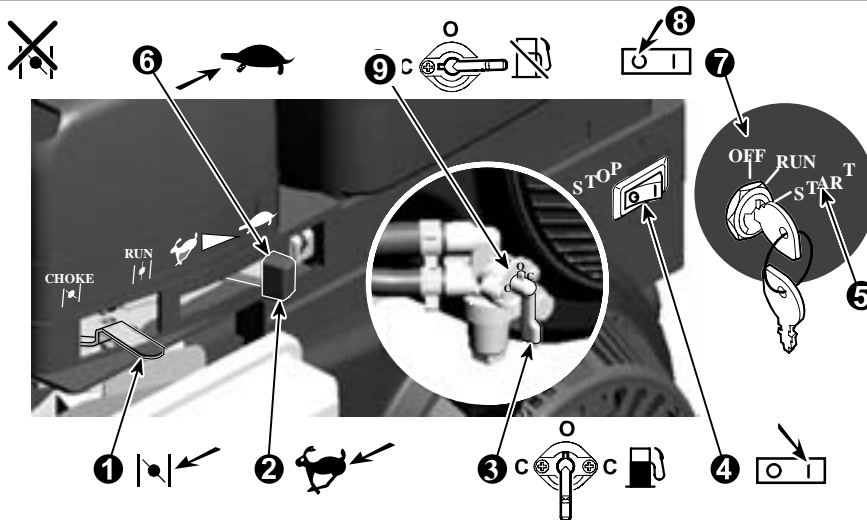


Fig. 3



Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



ENGINE COMPONENTS

Fig. 1

- ① Fuel shut-off valve
 - ② Rope handle
 - ③ Air cleaner
 - ④

Engine	Model	Type	Code
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx	
 - ⑤ Throttle and choke controls
 - ⑥ Fuel fill
 - ⑦ Stop switch/Oil Gard®, if equipped
 - ⑧ Blower housing
 - ⑨ Oil drain plug
 - ⑩ Muffler guard/Muffler
 - ⑪ Carburetor
 - ⑫ Spark plug wire
 - ⑬ Oil fill/Dipstick
 - ⑭ 12V electric starter, if equipped
- Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

TECHNICAL INFORMATION

Power Ratings

The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

GENERAL INFORMATION

In the state of California, Model Series 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours; Model Series, 185400, 235400, 245400, 246400 for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

SAFETY SPECIFICATIONS

BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine.**

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols

 Fire	 Explosion	 Toxic Fumes	 Hot Surface
 Moving Parts	 Kickback	 Shock	

International Symbols and Meanings

 Safety Alert	 On Off	 Stop	 Choke
 Read Owner's Manual	 Oil	 Fuel	 Fuel Shutoff

WARNING

Gaseous fuels are extremely flammable and readily form explosive air-vapor mixtures at ambient temperatures.



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING GASOLINE

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before refueling engine.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT WITH GASOLINE ENGINE

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF, and/or fuel cylinder empty.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gaseous vapors.



WARNING

Running engines produce heat. Engine parts, especially turbocharger and muffler, become extremely hot. Severe thermal burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, turbocharger, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Engine should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris. Clean engine when it is cold, especially in the muffler and manifold areas.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. (The state of California Public Resources Code Section 4442 requires a spark arrester in working order.) Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.



WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors in a well ventilated area.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect battery at negative (-) terminal.
- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use only Briggs & Stratton Spark Plug Tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.



WARNING

Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.
- Servicing of products fueled by Natural Gas (NG) or Liquid Petroleum Gas (LPG) may require licensing or permits issued by state, provincial, and/or local governments.



WARNING

Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

OIL RECOMMENDATIONS

Fig. 2

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher such as Briggs & Stratton 30W, Part Number 100005 (20 oz.) or 100028 (48 oz.). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

- * Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.
- ** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Oil Capacity

(Approximate amount when changing oil and filter.)

Model Series	Liters	Ounces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Place engine level and clean around oil fill ❶.

Remove dipstick and wipe with clean cloth. Insert dipstick in oil fill - tighten down if high oil fill ❷, but do not tighten down if low oil fill ❸ - remove dipstick to check oil level. Oil should be at FULL mark ❹.

If oil is required, add slowly. Do not over-fill. Tighten dipstick firmly before starting engine.

FUEL RECOMMENDATIONS

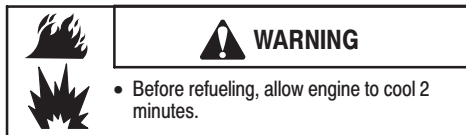
THE GASOLINE ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON GASOLINE. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Use clean, fresh, **lead-free** gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

Check fuel level



Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

STARTING



Check oil level.

Open fuel shut-off valve, if equipped.

OIL GARD®

If engine is equipped with **OIL GARD®**, and if engine runs low on oil and cannot be started or has stopped and cannot be restarted, add oil. Fill to FULL mark on dipstick. Do not over-fill.

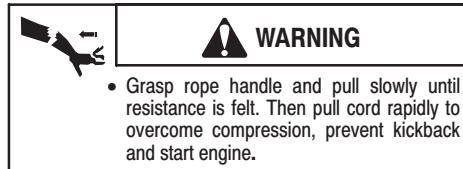
CAUTION: OIL GARD® will shut down a running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained and will void warranty coverage.

STARTING

Fig. 3

1. Move choke control ① to CHOKE position.
2. Move throttle control ② to FAST position.
3. Turn fuel shut-off valve ③ on, if equipped on gasoline engine.
4. Move stop control ④ to ON position, if equipped.

Rewind starter, if equipped



Repeat if necessary with choke in RUN position and throttle in FAST. When FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Electric starter, if equipped

On engines equipped with 12 volt starting systems, turn key ⑤ to START position. Repeat if necessary with throttle control in FAST position. When engine starts, operate in FAST position.

Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends.

Note: Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

STOPPING

Fig. 3

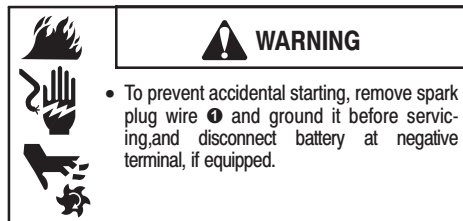
Do not move choke control to CHOKE position to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control ⑥ to IDLE or SLOW position, if equipped. Then turn key ⑦ to OFF or move stop control ⑧ to OFF position. Close fuel shut-off valve ⑨.

Note: Always remove key from switch when equipment is not in use or left unattended.

Note: When engine is transported, close fuel shut-off valve to prevent leakage.

MAINTENANCE

Fig. 7



See **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

Oil service

Fig. 2

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 8 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure under **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade.

Air cleaner service

Fig. 5

Replace pre-cleaner ②, and/or cartridge ③ if very dirty or damaged.

1. Loosen screws. Remove cover and air cleaner assembly from base.
2. Remove cartridge (retainer ④, if equipped) and pre-cleaner.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove ALL EXCESS oil.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

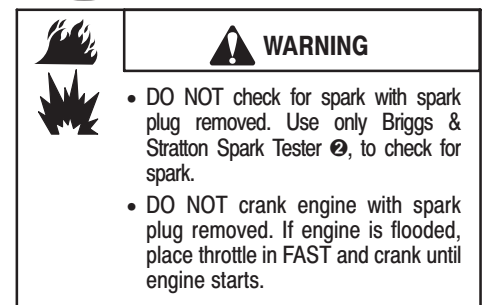
3. Reinstall pre-cleaner on retainer, if equipped.
4. Install pre-cleaner in cover with mesh side toward cartridge. Install cartridge in cover or on base.
5. Seat cover and air cleaner assembly squarely onto base (tabs ⑤ into slots ⑥, if equipped).
6. Tighten cover screws securely.

Check valve clearance:

intake is .05 mm and exhaust .10 mm.

Spark plug service

Fig. 4



Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark tester and spark plug wrench are available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

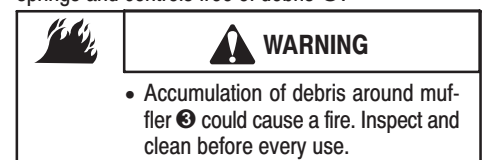
Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Keep engine clean

Fig. 6

Periodically remove chaff and debris build-up from engine. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.

To assure smooth operation, keep governor linkage, springs and controls free of debris ②.



If muffler is equipped with spark arrester screen ③, remove spark arrester screen for cleaning and inspection.

tion every 50 hours or every season. Replace if damaged.

Clean cooling system. Chaff or debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged operation. Internal cooling fins and surfaces may require cleaning to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing and clean as shown 4.

Clean fuel filter

Fig. 9

	WARNING
<ul style="list-style-type: none"> • Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before cleaning filter 	

Gasoline Engines: Clean fuel filter screen 2.

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Clean around muffler, springs and linkages

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped
- Clean fuel filter**

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge*
- Replace spark plug
- Clean cooling system*

Every season

- Check valve clearance

* *Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris or chaff is present.*

** *If equipped with gaseous fuel in-line filter, follow equipment manufacturers recommended maintenance.*

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

CAUTION: Part numbers listed may be model specific, use correct part to prevent damage to your engine.

Model Series	Part	Part No.
ALL	Oil (20 oz., 0.59 l)	100005
ALL	Oil (48 oz., 1.42 l)	100028
ALL	Oil Pump (uses standard electric drill)	5056
ALL	Fuel Stabilizer	5058
050000	Air Cleaner Cartridge	711351
050000	Air Cleaner Pre-cleaner	11352
085400	Air Cleaner Cartridge	710265
085400	Air Cleaner Pre-cleaner	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Square Air Cleaner Cartridge	491588
246400	Square Air Cleaner	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Square Air Cleaner Pre-cleaner	491435
185400, 235400, 245400	Air Cleaner Cartridge	710266
185400, 235400	Air Cleaner Pre-cleaner	710268
ALL (Except 050000, 086400, 118400)	Resistor Spark Plug	491055
050000, 086400, 118400	Resistor Spark Plug	711252
ALL OHV engines (Except 050000, 086400, 118400)	Long Life Platinum Spark Plug	491055
ALL	Spark Tester	19368
ALL	Spark Plug Wrench	19374

* If equipped.

STORAGE

Gasoline engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

For gasoline engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

Storage Procedures for Gas/LPG/NG engines.

Fig. 2 **Fig. 8**

1. Change oil. See **Oil service**.
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean chaff and debris from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

SERVICE

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the



"Yellow Pages"™ directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton single cylinder, OHV 4 cycle engines. Order P/N 272147 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

**California, United States and Canada Emissions
Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

**Look For Relevant Emission
Durability Period and
Air Index Information On
Your Engine Emission Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

- Category C = 125 hours
- Category B = 250 hours
- Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

- Category C = 250 hours
- Category B = 500 hours
- Category A = 1000 hours

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective July 1, 2004 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before July 1, 2004

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the "Yellow Pages"™.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

OUR PRODUCT

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	---	-----------------	--------------

WARRANTY PERIOD*

Consumer Use	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Commercial Use		1 year	90 days	90 days	

* Note the following special warranty periods: **2 years** for Classic™ engines in the European Union and Eastern European countries, for all consumer products in the European Union, and for emission control systems on engines certified by EPA and CARB. **5 years** for consumer use, 90 days for commercial use of Touch-N-Mow® starter on Quantum® and Intek™ engines. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warrantied.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning

grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD® may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil

the Oil-Foam element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages"™ of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,952	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Забележка: (Тази забележка е валидна само за двигатели, ползвани в САЩ). Поддръжката, смяната или поправката на устройствата и системите за контрол на вредните емисии от двигателите за не-транспортни цели може да се извърши от всяка ремонтна работилница или частно лице. Все пак, за да получите безплатни поправки съгласно гаранционните срокове и клаузи на гаранционната полица на Briggs & Stratton, всяка услуга, ремонт или смяна на част от устройство за контрол на емисиите, трябва да се извършват от упълномощен представител на завода.



ЕЛЕМЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Фиг. 1

- 1 Кранче за спиране подаването на гориво
 - 2 Ръкохватка на въжето
 - 3 Въздушен филтър
 - 4 Двигател Модел Тип Код
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
 - 5 Лостове за управление на ръчната газ и смукача
 - 6 Отвор за зареждане с гориво
 - 7 Стоп-ключе/Oil Gard®, ако има такъв
 - 8 Кожух на вентилатора
 - 9 Пробка за източване на маслото
 - 10 Кожух на шумозаглушителя/Шумозаглушител
 - 11 Карбуратор
 - 12 Кабел за запалителна свещ
 - 13 Отвор за наливане на масло/Нивопоказател
 - 14 12-волтов електрически стартер, ако има такъв
- Запишете тук вашия **двигател** Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Номинални мощности

Начините за определяне на номиналните мощности на отделен модел двигател бяха първоначално разработени съгласно версията на Правилника за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели) на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) от 2002-05 г. Предвид широката гама на съоръженията, на които нашите двигатели са монтирани и разнообразието на изискванията за опазване на природната среда, прилагани при работа с тях, е възможно закупуеният от вас двигател да не развие номиналната си мощност, когато се използва в електрогенераторни съоръжения (напр. "местни електрически генератори"). Тази разлика се дължи на голям брой фактори като разликите в надморската височина, температурата, атмосферното налягане, влажността, горивото, мазането на двигателя, максимално позволените обороти, специфичното разнообразие в двигателите, конструкцията на конкретното електрогенериращо съоръжение, начина на работа с двигателя, разработването му с цел намаляване на триенето и почистването на горивните камери, регулировките на клапаните и карбуратора и на много други. Номиналните мощности могат също да бъдат установявани като се основават на сравнения с други подобни двигатели за подобни приложения и в резултат, не е задължително да бъдат равни на стойностите на мощностите, определени при използване на гореспоменатите правилници.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

В щата Калифорния, моделите двигатели от серии 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 имат сертификат от Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси, удостоверяващ, че те отговарят на емисионните норми за работа в продължение на 125 часа; моделите двигатели от серии 185400, 235400, 245400, 246400 - за работа в продължение на 250 часа. Наличието на такъв сертификат не дава на купувача, собственика или този, който работи с такъв двигател никакви допълнителни гаранции

относно техническата му характеристика или експлоатационния му живот. Двигателят е гарантиран единствено с гаранциите, формулирани в това ръководство за производството и емисиите му при експлоатация.

ПРАВИЛА ЗА ТЕХНИКАТА НА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Несъблюдаването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ

- Запознайте с опасностите, свързани с двигателите
- Осведомяйте за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочетете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.

Предупредителният символ за опасност се ползва за обозначаване на предпазителна информация относно опасностите, които могат да доведат до нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.

ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Символи за опасности

Огнеопасно

Взривоопасно

Отровни газове

Гореща повърхност

Движещи се части

Обратен удар

Опасност за поражения от електрически ток

Международни символи и техните значения

Предупреждение за опасност

Вкл. Изкл.

Стоп

Смукач

Прочетете Ръководството за работа

Масло

Гориво

Прекратяване подаването на гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газовите горива са изключително огнеопасни и лесно образуват експлозивни смеси от пари и въздух при околните температури.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА БЕНЗИН

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да го заредите отново с гориво.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветряемо помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Пълнете го приблизително 1-1/2 инча (2,6 - 1,3 cm) по-ниско от горния ръб на горловината, за да позволите разширение на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтър са на мястото си.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлиее, изчакайте докато то се испари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е зададен, поставете смукача в положение OPEN/RUN, поставете ръчната газ в положение FAST и развъртайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТА С МАШИНА С БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

- Не накланяйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Транспортирайте с ПРАЗЕН резервоар, или с кран за подаване на гориво на позиция OFF, и/или празен цилиндър.

ПРИ СКЛАДИРАНЕ НА ГОРИВО ИЛИ НА МАШИНА

- Складирайте далеч от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламят отделящи се газове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Чистите на двигателите, особено турбокомпресора и шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревя, хралалак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, турбокомпресора, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Двигателят трябва да се поддържа чист, за да се намали риска от прегряване и възпламеняване на натрупаните наслоявания. Почиствайте двигателя, когато е студен, особено около шумозаглушителя и колектора.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, обрасла с храсти необработена земя. (Работният режим, според раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществените ресурси, изисква искрогасител в добро работно състояние). Възможно е и други щати да имат подобни закони. Федералните закони са в сила на федералната територия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото притегляне на пусковото въже при обратен удар придържа ръката към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете.

Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и наважвания.

- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжето, докато почувствате съпротивление, тогава дръпнете бързо.
- Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.
- Пряко съединените към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвят.

Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, припадък или смърт.

- Стартирайте и работете с двигателя навън, на проветриво място.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорци.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете минусовата клемма на акумулатора (-).
- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- За свещите използвайте само искров тестер Briggs & Stratton.
- НЕ проверявайте за искра при извадена свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пускането на двигателя създава искрене.

Искренето може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове.

Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.
- За обслужването на артерикули, захранвани с природен газ (NG) или течен пропан-бутан (LPG) може да се изисква лиценз или разрешителни от държавните, регионалните и/или местните правителства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въртящите се части могат да допрат или захванат ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно раняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украшенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурове или вещи, които могат да бъдат захванати.

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО

Фиг. 2

Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло. Не го препълвайте.

Използвайте висококачествено масло с почистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30W, с каталожен номер 100005E (0,6 л) или 100006E (1,4 л). Не използвайте специални добавки към препоръчаните масла. Не смесвайте маслото с бензин.

Изберете вискозитета на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на ILSAC GF-2, на марката за сертификат на API и на сервисния символ на API (показани вляво) и отлічено с "SJ/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.

* Двигателите с въздушно охлаждане работят при по-висока температура отколкото автомобилните двигатели. Използването на не-синтетични универсални масла (5 W-30, 10W-30 и други) при температури над 40° F (4° C) ще доведе до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по често нивото му.

** Ако при температури под 40° F (4° C) се използва масло SAE 30, това ще доведе до трудно пускане на двигателя и възможно увреждане на вътрешната стена на цилиндъра, поради недобро смазване.

Вместимост за масло
(Приблизително количество при смяна на маслото и филтъра.)

Модел Сери	Литри	Унции*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Нивелирайте двигателя и почистете около отвора за наливане на масло ❶.

Извадете показателя на нивото и го почистете с чист плат. Поставете го отново в отвора за наливане на масло - затегнете го, ако маслото е на високото ниво ❷, но не го затегвайте, ако е на ниско ниво ❸ - извадете го, за да проверите нивото на маслото.

Маслото трябва да достига до позиция FULL ❹.

Ако е нужно масло, добавете внимателно. Не препълвайте. Затегнете здраво нивопоказателя преди стартиране на двигателя.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

БЕНЗИНОВИЯТ ДВИГАТЕЛ ИМА СЕРТИФИКАТ ЗА РАБОТА С БЕНЗИН. Система за контрол на емисиите на изгорели газове: EM (Модификации на двигателя).

Използвайте чист, пресен, без-оловен, нормален бензин с минимално октаново число 85. При липса на без-оловен бензин може да се използва олово-съдържащ, ако такъв се продава. Купувайте гориво в количество, което може да се използва в рамките на 30 дни. Вижте Складирание.

Бензин, който съдържа олово, не се употребява в САЩ. Някои горива, наричани наситени с кислород или смесени бензини, са тези с примеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези примеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

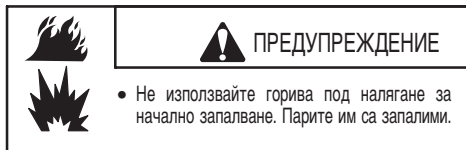
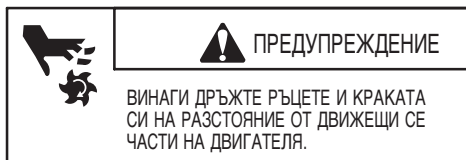
Не използвайте бензин, съдържащ метанол. Не смесвайте маслото с бензин.

Проверете нивото на горивото



Почистете около отвора за наливане на гориво преди да свалите капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не препълвате.

СТАРТИРАНЕ



Проверете нивото на маслото.

Отворете кранчето за горивото, ако има такова.

Устройство OIL GARD®

Ако двигателят е оборудван с устройството за предотвратяване на стартирането OIL GARD® и е с ниско ниво на маслото, и не може да стартира, или спира и не може да се рестартира, добавете масло. Допълнете до позиция FULL на нивопоказателя. Не препълвайте.

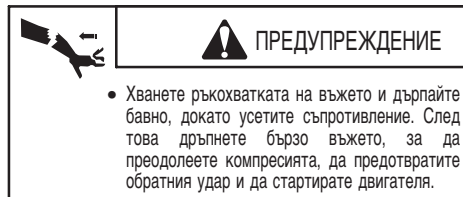
ВНИМАНИЕ: Устройството OIL GARD® ще изключи двигателя. Ако нивото на маслото не се поддържа правилно, двигателят може да се повреди и гаранцията ще се анулира.

СТАРТИРАНЕ



1. Поставете лоста на смукача ① на позиция СНОКЕ.
2. Преместете ръчната газ ② на позиция FAST.
3. Отворете крана за подаване на гориво ③, ако има такъв на бензиновия двигател.
4. Завъртете стоп-ключа ④, ако има такъв, на позиция ON.

Ръчен стартер, ако има такъв



Повторете, ако е необходимо, със смукач на позиция RUN и ръчна газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Електрически стартер, ако има такъв

При двигателите, съоръжени с 12-волтови стартови системи, завъртете ключа ⑤ на позиция START. Ако е необходимо, повторете с ръчна газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Забележка: Ако производителят на машината е доставил акумулатор, заредете го, преди да се опитате да стартирате двигателя, както препоръчва производителя.

Забележка: Използвайте кратки стартови цикли (15 секунди/минута), за да продължите живота на стартера. Продължителното развъртане може да го повреди.

СПИРАНЕ

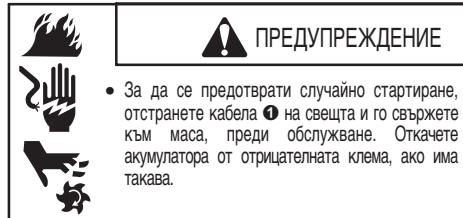


Не поставяйте лоста на смукача на позиция СНОКЕ, за да спрете двигателя. Това може да доведе до пукане в карбуратора или повреда в двигателя. Поставете ръчната газ ⑥ в позиция IDLE или SLOW, ако има такава. След това, завъртете ключа ⑦ на позиция OFF или преместете стоп-ключа ⑧ на позиция OFF. Затворете крана за горивото ⑨.

Забележка: Винаги изваждайте ключа от контактното гнездо, когато оборудването не се ползва или е оставено без наблюдение.

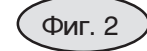
Забележка: Когато двигателят се транспортира, затваряйте кранчето за спиране подаването на гориво, за да предотвратите изтичането му.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ



Вижте Графика за техническо обслужване. Спазвайте часовите и календарните интервали, като започнете с първия падащ се по график. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятни условия.

Обслужване на маслото



Редовно проверявайте нивото на маслото.

Убедете се, че точното ниво на маслото остава неизменно. Проверявайте го на всеки 8 часа или ежедневно, преди стартиране на двигателя. Вижте начина за наливане на маслото в точка Препоръки за маслото.

Смяна на маслото.

Сменете маслото след първите 5 часа работа. Сменете го, когато двигателят е топъл. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE.

Обслужване на въздушния филтър



Сменете пред-филтъра ② и/или филтърния елемент ③, ако е замърсен или повреден.

1. Развийте винтовете. Свалете капака и комплекта на въздушния филтър от основата.
2. Свалете филтърния елемент (фиксатора ④, ако има такъв) и пред-филтъра.

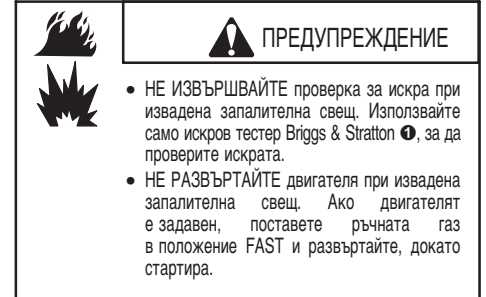
За да почистите пред-филтъра, измийте го с течен почистващ препарат и вода. Изцедете го до сухо в чист плат. Накиснете го в масло за двигател. Изцедете го в чист, абсорбиращ плат до отстраняване на ВСИЧКОТО ИЗЛИШНО масло.

За да обслужите филтърния елемент, почистете го чрез лекичко почукване върху равна повърхност. Не ползвайте разтворители на основата на нафта, като керосина, които ще го повредят. Не ползвайте въздух под налягане, който може да повреди елемента. Не го смазвайте.

3. Монтирайте отново пред-филтъра върху фиксатора, ако има такъв.
4. Монтирайте пред-филтъра в капака със филтърната му страна към филтърния елемент. Монтирайте филтърния елемент в капака или върху основата.
5. Поставете капака и комплекта на въздушния филтър, прецизно върху основата (tabs ⑤, в каналите ⑥, ако има такива).
6. Затегнете здраво винтовете на капака.

Проверка на междините на клапаните: на смукателния е 0.05 мм, а на изпускателния - 0.10 мм.

Обслужване на свещта



Искровата междина на свещта ② трябва да бъде 0.76 mm или 0.030 инча.

Сменяйте запалителната свещ на всеки 100 часа или всеки сезон, което настъпи първо. Искров тестер и ключ за свещта могат да се намерят при всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтикат радимосмушенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

Пазете чист двигателя



Периодично отстранявайте плевата и натрупаните отломки от двигателя. Не пръскайте двигателя с вода, за да го почиствате, тъй като водата би могла да замърси горивото. Почиствайте с четка или сгъстен въздух.

За да осигурите плавна работа, пазете лостовите механизми, пружините и лостовите за управление чисти от наслоявания ②.



Ако шумозаглушителят е оборудван с искрогасителен екран ④, сваляйте го за почистване и проверка на всеки 50 часа работа или всеки сезон. Сменете го, ако е повреден.

Почиствайте охладителната система. Плявата или наслояванията могат да задръстят въздушната охладителна система, особено след продължителна работа. Вътрешните охладителни пластини и повърхности може да изискват почистване, за да се предотврати прегряване и повреда на двигателя. Свалете кожуха на вентилатора и почистете, както е показано **6**.

Да се почиства филтъра за горивото

Фиг. 9



При бензиновите двигатели: Да се почиства екрана на филтъра за гориво **2**.

График за техническо обслужване

Следвайте часовете или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятните условия, посочени по-долу.

След първите 5 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се почиства около шумозаглушителя, пружините и лостовите системи

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото, ако се работи при голяма натоварване или висока околна температура
- Обслужване на въздушния филтър и пред-филтъра*

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото
- Да се почиства и проверява искрогасителят, ако има такъв.
- Да се почиства филтъра за горивото**

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се обслужва филтърния елемент на въздушния филтър*
- Да се сменя запалителната свещ
- Да се почиства охладителната система*

Всеки сезон

- Да се проверява междината на клапаните

* Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят нечистотии или плява.

** Ако има вграден филтър за газово гориво, да се следва препоръчаното от производителя му техническо обслужване.

Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

ВНИМАНИЕ: Описаните номера на части може да са специфични за модела серии; използвайте точната част, за да избегнете повреда на вашия двигател.

Модел Серии	Име на частта	№ на частта.
ВСИЧКИ	Масло (20 унци, 0.59 л)	100005
ВСИЧКИ	Масло (48 унци, 1.42 л)	100028
ВСИЧКИ	Помпа за масло (използва стандартна електрическа бормашина)	5056
ВСИЧКИ	Стабилизатор за горивото	5058
050000	Филтър елемент за въздушен филтър	711351
050000	Пред-филтър за въздушен филтър	11352
085400	Филтър елемент за въздушен филтър	710265
085400	Пред-филтър за въздушен филтър	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Правоъгълен филтър елемент за въздушен филтър	491588
246400	Правоъгълен въздушен филтър	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Правоъгълен пред-филтър за въздушен филтър	491435
185400, 235400, 245400	Филтър елемент за въздушен филтър	710266
185400, 235400, 245400	Пред-филтър за въздушен филтър	710268
ВСИЧКИ (Освен 050000, 086400, 118400)	Резисторна запалителна свещ	491055
050000, 086400, 118400	Резисторна запалителна свещ	711252
ВСИЧКИ двигатели с лежачи клапани (ОНV)(Освен 050000, 086400, 118400)	Дълготрайна платинена запалителна свещ	491055
ВСИЧКИ	Искров тестер	19368
ВСИЧКИ	Ключ за свещ	19374

* Ако е оборудван.

СКЛАДИРАНЕ

Бензиновите двигатели, складирали за повече от 30 дни, трябва да се предпазват или изпразват от гориво, за да се предотврати образуването на смоли в горивната система или върху главните части на карбуратора.

За защита на бензиновия двигател препоръчваме използването на Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се купи от всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Смесете стабилизатора с горивото в резервоара или в складовия контейнер. Стартирайте двигателя за кратко време, така че стабилизаторът да премине през карбуратора. Двигателят и горивото могат да бъдат държани на склад до 24 месеца.

Забележка: Ако не се използва стабилизатор за гориво, или ако двигателят работи с бензин, съдържащ спирт, например бензоспирт, отстранете цялото гориво от резервоара и стартирайте двигателя да работи, докато спре поради липса на гориво.

Процедури при складиране на двигатели, работещи с газ пропан-бутан (LPG) или природен газ (NG).

Фиг. 2

Фиг. 8


1. Да се смени маслото. Вижте точка Обслужване на маслото.
2. Да се извади свещта и да се налят около 15 ml (1/2 унция) двигателно масло в цилиндъра. Да се постави отново свещта и да се развърти бавно двигателя, за да се разпредели маслото.
3. Да се почистят плявата и нечистотите от цилиндъра и от ребрата на цилиндровата глава, под защитния капак за пръстите и зад шумозаглушителя.
4. Да се складира на сухо и чисто място, но НЕ близо до печка, пещ, или водонагревател със сигнална лампа, или до някакво устройство, което може да възпроизведе искра.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервизни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представители, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговарят на стандартите на Briggs & Stratton.

Когато купите машина, задвижвана от двигателя на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано надеждно, сервизно обслужване при повече от 30,000 Упълномощени сервизни представители по света, включително повече от 6,000 квалифицирани сервизни работници, притежаващи знака Master Service Technician. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.

Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите, на нашата Web-страница

 www.briggsandstratton.com, в указателя "Жълтите страници™" под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.

Забележка: Логото "Разхождащи се пръсти" и "Жълтите страници" са регистрирани търговски марки за различните юрисдикции. Илюстрирано ръководство включва "Принципите за експлоатация", общи спецификации и подробни сведения, обхващащи регулирането, настройката и ремонта на 4-тактови, едноцилиндрови двигатели с лежачи клапани (ОНV) Briggs & Stratton. Поръчайте ръководството от Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton под каталожен номер 272147 за всички модели.

Настоявайте за оригинални резервни части Briggs & Stratton с нашето лого върху кутията и/или върху частта. Неоригиналните части могат да не работят добре и могат да ви лишат от вашата гаранция.

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада

Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периодите от време, посочени по-долу, при отсъствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели. Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и каталитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газоотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton Малките двигатели за не-транспортни цели са проектирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или неподозволените изменения.

Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смукач)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Каталиторна система

- Каталиторен неутрализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан

e. Разни детайли, използвани в горните системи

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и слобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонът или замената на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностиката се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателяте. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателяте. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантирана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантирана само ако се повреди в периода, който включва първата и замяна по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбиращо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете уместния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информацията относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табелки за емисиите. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получения сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа фактическо време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа фактическо време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа фактическо време на работа. Например, типичната преносима косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигател с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton получават сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателяте със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелязан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните ограничения за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 куб. см.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 куб. см. или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

ГАРАНЦИОННА ПОЛИЦА НА СОБСТВЕНИКА НА ДВИГАТЕЛ BRIGGS & STRATTON

Валидна от 1-ви юли 2004 г., заменя всички Гаранционни полици без дата и всички Гаранционни полици, издадени преди дата 1-ви юли 2004г.

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще поправи или замени безплатно всяка(всички) част(и) на двигателя, която(които) е(са) с дефектен материал или изработка, или с двете. Транспортните разходи за частите, върнати за ремонт или замяна по тази гаранция, трябва да се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за периодите и условията, посочени по-долу. За гаранционното обслужване намерете най-близкия Упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта за представителите на web-адреса ни www.briggsandstratton.com, или като се обадите на тел. 1-800-233-3723, или както е посочено в "Жълтите страници"[™].

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на поддържащата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случайни или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

НАШ ПРОДУКТ

Vanguard [™]	ELS [™] I/C [®] Industrial Plus [™] Intek [™] (Sleeve Bore)	Force [™] Intek [™] (Kool Bore) Power Built [™] OHV (висящи клапани) Quantum [®] Quattro [™] Q45 [™] Sprint [™]	Classic [™]	Etek [™]
-----------------------	--	---	----------------------	-------------------

ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД*

За ползване за собствени нужди	2 години	2 години	2 години	1 година	1 година
За ползване за промишлени нужди		1 година	90 дни	90 дни	

* Отбележете следните специални гаранционни периоди: 2 години за двигатели Classic[™] в страните от Европейския съюз и от Източна Европа, за всички продукти за лично ползване в Европейския съюз и за системите за борба с вредните емисии от двигатели със сертификат от Агенцията за опазване на природната среда на САЩ (EPA) и Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB). 5 години при използване за собствени нужди, 90 дни при използване за промишлени нужди на Touch-N-Mow[®] стартер, монтиран на двигатели Quantum[®] и Intek[™]. Двигателите, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са гарантирани.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднаж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата в двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрит или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, ще се направи проучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Исканията от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива. Нормално износване:

Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчерпало живота на дадена част или двигател.

Некачествено техническо обслужване:

Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от грижите, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашина и замърсена среда, което може да доведе до предвратителното им износване. Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мръсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддръжане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

- ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
- Устройствата за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до незадоволителната му работа или скъпяват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
- Течачи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остаряло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталожен No. 5041.)
- Части, които са надрани или счупени, защото двигателят е работил с недостатъчно или замърсено масло, или с масло с неподходящо качество (проверявайте ежедневно нивото на маслото или след всеки 8 часа работа. Ако е необходимо доливайте или го сменете на препоръчаните интервали от време.) Аварийното устройство OIL GARD[®] може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди. Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
- Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
- Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддръжане на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра. (Почиствайте и смазвайте отново Oil-Foam елемента от пеноматериал или пред-филтъра от

пеноматериал или заменете комплекта на препоръчаните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.

- Части, повредени от превишена скорост или прегряване, причинени от тревя, парчета или мръсотия, която запуща или задръства охладителните ребра и камерата на маховика, или повреда поради работа на двигателя в затворено пространство без достатъчно проветряване. (Почиствайте ребрата на цилиндъра, цилиндърната глава и камерата на маховика на препоръчаните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
 - Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колепа, на недобро купуване на машината към коленчатия вал на двигателя, на свързискоки обороти или друга злоупотреба при работа.
 - Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в твърд предмет натягане на талецовидния ремък.
 - Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
 - Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапани легла, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензин с променени качества и т.н.
- Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в "Жълтите страници"[™] на вашата телефонна указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патентите: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,197,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Napomena: (Ova napomena primjenjuje se samo na motore koji se koriste u S.A.D.-u.) Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlašteni distributer.



DIJELOVI MOTORA

Slika 1

- 1 Ventil dovoda goriva
 - 2 Ručica užeta
 - 3 Prečistač zraka
 - 4 **Motor** **Model** **Tip** **Kod**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
 - 5 Komande gasa i čoka
 - 6 Čep spremnika za gorivo
 - 7 Stop-prekidač/Uljna zaštita®, ako je ugrađen
 - 8 Kućište ventilatora
 - 9 Vijak za ispuštanje ulja
 - 10 Prigušivač
 - 11 Rasplinjač
 - 12 Kabel svjećice
 - 13 Otvor za nalijevanje/šipka za mjerenje razine ulja
 - 14 12V elektro-pokretač, ako postoji u opremi
- Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

TEHNIČKE OBAVIJESTI

Nominalne vrijednosti snage

Nominalne vrijednosti snage za pojedine modele motora početno su razvijene SAE (Society of Automotive Engineers – Društvo automobilskih inženjera) kodom J1940 (Snaga malih motora i postupak određivanja zakretnog momenta) (Revizija 2002-05). S obzirom na široki spektar uređaja na kojima su ugrađeni naši motori i raznolikosti pravila za zaštitu okoliša koja se primjenjuju pri radu s uređajem, moguće je da motor koji ste kupili neće razviti nominalnu vrijednost konjskih snaga kad ga se koristi na određenom uređaju/stroju (stvarna snaga "na licu mjesta"). Za razliku su odgovorni mnogobrojni čimbenici koji uključuju ali nisu ograničeni na sljedeće: razlike u nadmorskoj visini, temperatura, tlak zraka, vlažnost, gorivo, nautljenost motora, maksimalna regulirana brzina motora, pojedinačne razlike od motora do motora, dizajn dotičnog dijela opreme, način na koji se rukuje strojem, hod motora kako bi se smanjilo trenje i očistilo komore za izgaranje, ugođenost ventila i rasplinjača te brojni drugi čimbenici. Nominalne vrijednosti snage također se može prilagoditi na temelju usporedbi s drugim sličnim motorima koje se koristi na sličnim uređajima te se stoga one neće nužno podudarati s vrijednostima izvedenim pomoću spomenutih kodova.

OPĆI PODACI

U državi Kalifornija, modeli iz serija 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 imaju certifikat California Air Resources Board o tome da zadovoljavaju norme za 125 sati; modeli iz serija, 185400, 235400, 245400, 246400 za 250 sati. Takvi certifikati, ne daju kupcu, vlasniku ili operateru nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na radna svojstva ili radni vijek ovoga motora. Jamstva za ovaj motor vrijede isključivo u skladu sa jamstvima o proizvodu i ispuštanjima, koja su navedena bilo gdje u ovim uputama.

OBAVIJESTI O SIGURNOSTI

PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Ne-pridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE KOJE

- Vas upozoravaju na opasnosti vezane uz strojeve
- Informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- Govore vam kako izbjeći ili umanjiti rizik od ozljede.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

Simbol sigurnosnog upozorenja služi za identifikaciju informacija o opasnostima koje mogu rezultirati ozljedama

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.

OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.

OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzrokovati oštećenje stroja.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Znakovi opasnosti

Vatra

Eksplozija

Otrovne pare

Vruća površina

Pokretni dijelovi

Povratni udarac

Udar

Međunarodni simboli i značenja

Sigurnosno upozorenje

Uključeno
Isključeno

Stop

Ček

Pročitajte Priručnik

Ulje

Gorivo

Prekidanje dovoda goriva

UPOZORENJE

Plinovita goriva izuzetno su zapaljiva i odmah stvaraju eksplozivnu mješavinu zraka i pare na temperaturi okoliša.



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

ZA VRIJEME DOLIJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite ga da se hladi bar 2 minute prije nalijevanja goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i prečistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo prolje, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zaguši gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

PRI RUKOVANJU OPREMOM S BENZINSKIM MOTOROM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izlivanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prijevoz vršite s PRAZNIM spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva i/ili praznim cilindrom za gorivo.

PRI USKLADIŠTENJU GORIVA ILI OPREME

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčice ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, osobito turbopunjač i prigušivač, postaju iznimno vrući.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se turbopunjač, prigušivač, cilindar motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Motor se mora održavati u čistom stanju kako bi se smanjila opasnost od pregrijavanja i paljenja nakupljenih nečistoća. Motor čistite dok je hladan, osobito u područjima prigušivača i ispušne grane.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskrenja, prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslom, neobrađenom zemljištu. (Država Kalifornija, Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima, zahtijeva ispravni rad sustava zaštite od iskrenja). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.



UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti.

Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, koloturnika, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.



UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa.

Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt

- Pokrenite i pustite motor da radi vani, u dobro provjetrenom području.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.



UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zahvaćanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRISJEDEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite bateriju na negativnom (-) polu.
- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskre.
- Nemojte provjeravati iskrnu dok je svjećica skinuta.



UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskrenje.

Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove.

Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.
- Za servisiranje proizvoda koji se pogone Prirodnim plinom (NG) ili Ukapljenim plinom (LPG) možda će biti potrebna ovlaštenja ili dozvole, koje izdaju državne, provincijske i/ili lokalne vlasti.



UPOZORENJE

Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala.

Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- NEMOJTE nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM

Slika 2

Motri Briggs & Stratton se isporučuju bez ulja. Prije pokretanja motora nalijte ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visoko-kvalitetno, čisto ulje označeno "Za servis SF, SG SH, SJ" ili bolje, kao što je Briggs & Stratton 30W. Oznaka za narudžbu 100005E (0,6 lit.) ili 100006E (1,4 lit.). U preporučena ulja ne dodavajte nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.

Odaberite SAE klasu viskoziteta ulja iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije sljedeće izmjene ulja.



Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API simbole (prikazane lijevo) kroz "SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU" ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. **Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.**

* Zračno hlađeni motori rade na višoj temperaturi od automobilskih motora. Upotreba nesintetičkih multiviskozitetnih ulja (5W-30, 10W-30 itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozitetno ulje, češće provjeravajte razinu ulja.

** Ulja SAE 30, ako se koriste na temperaturama ispod 40° F (4° C), izazvat će teško pokretanje motora a moguće je i oštećenje motora zbog slabog podmazivanja.

Kapacitet spremnika ulja

(Približna količina pri izmjeni ulja i filtra.)

Serija modela	Litara	Ounces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za nalijevanje ulja ❶.

Izvadite mjernu šipku i obrišite je čistom tkaninom. Umetnite mjernu šipku u uljev ulja – pritegnite je ako je uljev na visokoj razini ❷, no, nemojte je pritegnuti ako je uljev na niskoj razini ❸ – izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Ulje se mora nalaziti do oznake FULL ❹. Ako je potrebno, polako dolijte. Nemojte prepuniti. Prije pokretanja motora, čvrsto pritegnite mjernu šipku.

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM


BENZINSKI MOTOR, CERTIFICIRAN JE ZA RAD S BENZINOM. Sustav za kontrolu ispuštanja: EM (Izmjene Motora (Engine Modifications)).

Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin s najmanje 85 oktana. Ako nema za nabaviti bezolovnog benzina, može se koristiti i onaj s dodatkom olova. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana. Vidi poglavlje **Spremanje**.

U SAD ne smije se koristiti benzin sa dodacima olova. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Pretjerana količina tih dodataka može oštetiti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom.

Provjerite razinu goriva.




UPOZORENJE

- Prije nadolijevanja goriva, ostavite motor 2 minute da se ohladi.


Očistite okolinu otvora za gorivo prije skidanja poklopca radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 1-1/2 inča ispod vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne prelijete.

POKRETANJE




UPOZORENJE

NE PRIBLIŽAVAJTE RUKU I NOGE POKRETNIM DIJELOVIMA UREĐAJA.




UPOZORENJE

- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju. Pare su zapaljive.

Provjerite nivo ulja.

Otvorite ventil goriva, ako je ugrađen.

ČUVAR ULJA®

Ako je motor opremljen sustavom **ČUVAR ULJA®**, te ako motor radi uz nisku razinu ulja i ako ne možete upaliti motor ili se motor ugasio i ne možete ga ponovno upaliti, dodajte ulje. Nalijete ulje do oznake FULL na mjerne šipci. Nemojte prepuniti.

OPREZ: ČUVAR ULJA® zaustavit će rad motora. Ako se razina ulja ne održava pravilno, može doći do oštećenja motora, a jamstvo neće vrijediti.

POKRETANJE

Slika 3

1. Kontrolu čoka ❶ postavite u položaj CHOKE.
2. Pomaknite ručicu brzine ❷ u položaj FAST (brzo).
3. Okrenite ventil za zatvaranje dovoda goriva u položaj ❸ ON, ako je ugrađen na benzinskom motoru.
4. Kontrolu za zaustavljanje postavite ❹ u položaj ON, ako je ugrađena.

Povratni starter, ako je ugrađen




UPOZORENJE

- Uхватite ručicu užeta i povucite polako sve dok ne osjetite otpor. Zatim ručicu povucite brzo kako biste svladali kompresiju, spriječili povratni udarac i pokrenuli motor.

Prema potrebi ponovite s čokom u položaju RUN i gasom u položaju FAST (BRZO). Kad motor upali, neka radi u položaju FAST(BRZO).

Elektropokretač, ako je ugrađen

Za motore, koji su opremljeni sa 12 V električnim sustavom za pokretanje, okrenite ključ ❶ u položaj START. Ponovite, ako je potrebno, sa ručicom gasa u položaju FAST (BRZO). Nakon pokretanja motora, radite u položaju FAST (BRZO).

Napomena: Ako je uz opremu isporučen i akumulator, napunite ga prije pokušaja pokretanja motora, prema uputi proizvođača.

Napomena: Koristite pokretač u što kraćem vremenu (do 15 sekundi u jednoj minuti), jer mu time produžavate vijek trajanja. Dugotrajna pokretanja mogu oštetiti motor pokretača.

ZAUSTAVLJANJE

Slika 3


Nemojte pomicati komandu čoka u položaj CHOKE kako biste zaustavili rad motora. Moguće su eksplozije u ispuhu i oštećenja motora. Pomaknite kontrolu gasa ❸ u IDLE ili SLOW položaj, ako postoje. Zatim okrenite ključ ❷ u OFF ili pomaknite kontrolu za zaustavljanje ❹ u OFF položaj. Zatvorite ventil za dovod goriva ❺.


Napomena: Uvijek izvadijte ključ kad opremu ne koristite ili kad je ostavljate bez nadzora.

Napomena: Pri transportu motora zatvorite ventil za dovod goriva radi sprječavanja curenja.

ODRŽAVANJE

Slika 7




UPOZORENJE

- Radi sprečavanja slučajnog pokretanja motora, skinite kabel sa svjećice ❶ i uzemljite ga prije servisiranja, te skinite priključak negativnog pola akumulatora, ako je ugrađen.

Pogledajte **Raspored održavanja**. Pridržavajte se dnevnog ili mjesečnog plana, zavisno od toga koji prvi nastupi. Češće održavanje je potrebno, ako radite u lošijim uvjetima.

Zamjena ulja

Slika 2

Provjerite razinu ulja.

Osigurajte održavanje ispravne razine ulja. Provjerite ga svakih 8 sati ili dnevno, prije pokretanja motora. Pogledajte upute o postupku punjenja ulja u poglavlju **Preporuke za ulje**.

Promijenite ulje.

Promijenite ulje nakon prvih 5 sati rada motora. Ulje mijenjajte dok je motor topao. Nadolijte novo ulje preporučenog SAE stupnja viskoziteta.

Servisiranje prečistača zraka

Slika 5

Zamijenite pred-čistač ❷ i/ili uložak ❸ ako je jako nečist ili oštećen.

1. Otpustite vijke. Skinite poklopac i sklop filtra zraka s postolja.
2. Skinite uložak (držač ❹, ako je ugrađen) i predfilter.

Pri servisiranju prečistača, operite ga u tekućem deterdžentu i vodi. Iscijedite ga do suhog u čistoj krpi. Umočite ga u motorno ulje. Iscijedite ga u čistoj krpi, koja dobro upija, tako da uklonite SVE SUVIŠNO ulje. Uložak očistite tako da njime lagano lupkate po nekoj ravnoj površini. Nemojte koristiti otapala poput petroleja jer će ovi pokvariti uložak. Nemojte koristiti komprimirani zrak jer će ovaj oštetiti uložak. Nemojte podmazivati uložak.

3. Vratite predfilter na nosač, ako je ugrađen.
4. Ugradite predfilter u poklopac sa mrežicom okrenutom prema ulošku. Ugradite uložak u poklopac ili na postolje.
5. Namjestite poklopac i sklop zračnoga filtra, okomito na osnovu (jezičci ❸ u utore ❹, ako postoje).
6. Čvrsto zategnite vijke poklopca.

Provjera zazora ventila:

usis 0,05 mm i ispuh 0,10 mm

Servisiranje svjećice

Slika 4




UPOZORENJE

- NEMOJTE provjeravati iskru dok je svjećica skinuta. Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskre ❷, za provjeru iskre.
- NEMOJTE pokretati motor s demontiranom svjećicom. Ako je motor prepun goriva, postavite gas u položaj FAST (brzo) i pokrećite ga dok ne upali.

Zazor na svjećici ❸ treba biti .76 mm ili 0,030 inča.


Zamijenite svjećicu svakih 100 sati rada ili svake sezone, zavisno od toga što nastupi prije. Ispitivač za svjećice i ključ za svjećice može se nabaviti kod bilo kojeg ovlaštenog Briggs & Stratton prodajnog servisa. Napomena: U određenim područjima, lokalni propis zahtjeva uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječila radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite isti tip svjećice prilikom zamjene.


Motor održavajte čistim.

Slika 6

Povremeno skidajte travu i smeće koje se nakupilo na motoru. Ne polijevajte motor vodom pri čišćenju, jer bi mogla onečistiti gorivo. Očistite ga četkicom ili komprimiranim zrakom.

Da bi ste osigurali dobar rad motora, održavajte spone regulatora, opruge i kontrole čistima ❷.




UPOZORENJE

- Nakupljeno smeće oko prigušivača ❸ može prouzročiti vatru. Provjerite i očistite svaki put prije uporabe.

Ako je prigušivač opremljen hvatačem iskre ❸, skinite hvatač iskre radi čišćenja i pregleda svakih 50 sati rada ili svake sezone. Zamijenite ga ako je oštećen.

Očistite sustav za hlađenje. Trava i krhotine mogu začepiti sustav za zračno hlađenje motora, osobito nakon produžene uporabe. Unutrašnja rashladna rebra i površine, zahtijevaju čišćenje da bi se izbjeglo pregrijavanje i oštećenje motora. Skinite kućište ventilatora i očistite dijelove označene na slici ❹.

Čišćenje filtra za gorivo

Slika 9



Benzinski motori: Očistite sito filtra za gorivo ②.

Plan održavanja

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispuni. Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Nakon prvih 5 sati rada

- Promijeniti ulje

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Provjeriti razinu ulja
- Očistite prostor oko prigušivača, opruga i spona

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Servisirajte predfilter filtra zraka*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje
- Očistiti i pregledati hvatač iskre, ako je ugrađen
- Čišćenje filtra za gorivo**

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Očistiti uložak precistača zraka*
- Zamijenite svječicu
- Očistiti sustav za hlađenje*

Jednom u sezoni

- Provjeriti zazor svječica

* Očistite češće ako ima puno prašine ili ako se u zraku nalazi smeće ili pljeva.

** Ako je ugrađen plinski filter u vodu napajanja, slijedite preporuke proizvođača uređaja o održavanju.

Serijski brojevi originalnih Briggs & Stratton udjelova

OPREZ: Popisani brojevi dijela, mogu biti posebni za neke modele, koristite ispravne dijelove da spriječite oštećivanje vašega motora.

Serijski broj	Dio	Broj dijela
SVI	Ulje (0,59 l)	100005
SVI	Ulje (1,42 l)	100028
SVI	Pumpa ulja (koristi standardnu električnu bušilicu)	5056
SVI	Stabilizator goriva	5058
050000	Uložak filtra zraka	711351
050000	Predčistač filtra zraka	11352
085400	Uložak filtra zraka	710265
085400	Predčistač filtra zraka	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Pravokutni uložak zračnoga filtra	491588
246400	Pravokutni zračni filter	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Pravokutni predfilter zračnoga filtra	491435
185400, 235400, 245400	Uložak filtra zraka	710266
185400, 235400, 245400	Predčistač filtra zraka	710268
SVI (Osim 050000, 086400, 118400)	Svječica s otpornikom	491055
050000, 086400, 118400	Svječica s otpornikom	711252
SVI OHV motori (Osim 050000, 086400, 118400)	Dugovječna platinasta svječica	491055
SVI	Ispitivač iskre	19368
SVI	Ključ za svječicu	19374

* Ako je ugrađen

SKLADIŠTENJE

Ako želite uskladištiti motor na više od 30 dana, morate ga zaštititi i isprazniti spremnik čime se onemogućava začepljenje u dovodu goriva ili u ključnim dijelovima rasplinjača.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Stabilizatora goriva Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton. Pomiješajte stabilizator s gorivom u spremniku ili u spremniku za pohranjivanje. Pustite da motor radi kraće vrijeme radi cirkulacije stabilizatora kroz rasplinjač. Motor i gorivo se mogu pohraniti do 24 mjeseca

Napomena: Ako se ne koristi stabilizator goriva ili ako motor koristi benzin koji sadrži alkohol, npr. gasohol, ispraznite sve gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

Postupci pohranjivanja za motore s plinskim/LPG/NG pogonskim gorivom.

Slika 2

Slika 8

1. Zamijenite ulje. Vidi poglavlje **Servisiranje ulja**.
2. Skinite svječicu i nakapajte oko 15 ml (1/2 oz) motornog ulja u cilindar. Vratite svječicu te lagano povucite pokretač da bi se ulje raširilo.
3. Očistite travu i smeće s cilindra i rebra glave cilindra, ispod štitnika za prste i iza prigušivača.
4. Skladištite motor na suhom i čistom mjestu, ali NE pored kamina, peći ili bojlera na električno paljenje koje može izazvati električnu iskr.

SERVISIRANJE

Posjetite ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen je posebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlaštenu Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolaganju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora servisera. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlaštenu servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlaštenu servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili na žutim stranicama™ pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosačice" ili pod sličnim nazivima.



Napomena: Logo Šetajući prsti i "Žute stranice" su zaštićeni trgovački znakovi pod različitim nadležnostima.

Ilustrirani priručnik (servisni) uključuje "Teorije rada", opće značajke i detaljne podatke o podešavanju, uskladjivanju i popravcima Briggs i Stratton četverotaktnih, jednocilindričnih OHV motora. Naručite priručnik od ovlaštenog Briggs & Stratton servisera. Broj narudžbe je P/N 272147 za sve modele.

Inzistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s našim znakom na kutiji i/ili dijelu. Neoriginalni dijelovi mogu slabije raditi, a njihovo korištenje može poništiti jamstvo.

Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA) o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obveze vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmišljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedeno dolje, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašeg malog terenskog motora.

Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, orijevno za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji uvjet tražen jamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Pokrivenost Briggs & Stratton jamstvom kvarova kontrole ispuštanja

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom pokrivenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamijeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora, morate, međutim, biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih prepravaka.

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporeno treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, obratite se predstavniku B&S serviseru na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na pokrivenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

- Dijelovi obuhvaćeni jamstvom
Pokrivenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.
 - Sustav mjerenja goriva
 - Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fini čok)
 - Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
 - Pumpa za gorivo
 - Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
 - Sustav dovoda zraka
 - Zračni filter
 - Usisna grana
 - Sustav paljenja
 - Svjećica(e)
 - Magnetski sustav paljenja
 - Sustav katalizatora
 - Katalitički pretvarač
 - Ispušna grana
 - Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil
 - Različiti dijelovi gore navedenih sustava
 - Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
 - Konektori i sklopovi
- Vrijeme pokrivenosti jamstvom
B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da su dijelovi pokriveni jamstvom slobodni od grešaka u materijalu i izradi koji uzrokuju kvar dijela na koji se odnosi jamstvo tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.
- Bez naknade
Popravlak ili zamjenu bilo kojeg dijela pokrivenog jamstvom obaviti će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela pokrivenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašteni B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.
- Izjave i iznimke pokrivenosti
Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Pokrivenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova pokrivenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za pokrivanje kvarova dijelova pokrivenih jamstvom koje uzrokuje uporaba dodanih, neoriginalnih ili prerađenih dijelova.
- Održavanje
Za svaki dio pokriven jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravlak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvom pokrivenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamčit će se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjenski dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.
- Posljedična pokrivenost
Navedenu pokrivenost mora se potezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

Potražite relevantna razdoblja trajanja ispuštanja i informacije o indeksu zraka na naljepnici ispuštanja vašeg motora

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim naljepnicama o ispuštanju. Naljepnica motora prikazuje podatke o atestu.

Razdoblje trajanja ispusta govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koristi se sljedeće kategorije:

Umjereno:

Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 125 stvarnih sati rada.

Srednje:

Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 250 stvarnih sati rada.

Produženo:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarnih radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za guranje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Period podnošljivoga ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za Phase 2 atestirane motore, period podnošljivoga ispuštanja, koji je naveden na naljepnici o periodu podnošljivoga ispuštanja prikazuje broj radnih sati, za koji je motor deklariran prema savezним zahtjevima o ispuštanjima.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

JAMSTVENA POLICA VLASNIKA MOTORA BRIGGS & STRATTON

Vrijedi od 1. srpnja 2004. i zamjenjuje sva jamstva bez datuma i sva jamstva izdana prije 1. srpnja 2004.

OGRAIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRANIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

NAŠ PROIZVOD

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Otvor cilindra)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	---	----------	-------

JAMSTVENI PERIOD*

Privatno korištenje	2 godine	2 godine	2 godine	1 godina	1 godina
Komercijalno korištenje	2 godine	1 godina	90 dana	90 dana	1 godina

* **Imajte na umu sljedeća razdoblja posebnog jamstva: 2 godine** za klasične™ motore u Europskoj uniji i zemljama istočne Europe, za sve proizvode za privatno korištenje u Europskoj uniji i za sustave nadzora ispuštanja plinova na motorima koje su odobrili EPA i CARB. **5 godina** za privatno korištenje, 90 dana za komercijalno korištenje Touch-N-Mow® pokretača na Quantum® i Intek™ motorima. **Motori koje se koristi za natjecanje u utrkama ili na komercijalnim linijama ili za iznajmljivanje nisu pod jamstvom.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILA JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispričava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten servisier. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostataka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne slaže s odlukom servisiera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisiera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motori, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodično servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koju mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prljavim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svijećice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključuje. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Curenja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje, ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (provjeravajte količinu ulja svaki dan ili nakon svakih 8 sati rada. Dopusite kad je potrebno i zamijenite ga u preporučenim intervalima.) ČUVAR ULJA® možda neće ugasisi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava odgovarajuće. Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.
6. Oštećenja ili habanja dijelova izazvanih nečistoćom koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže prečišćaća zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka prečišćaća zraka.

(U preporučenim intervalima očistite i ponovo naužite spužvasti filter ili spužvasti pred-filter, te zamijenite uložak.) Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".

7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prozračenog travom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenjem zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. (U preporučenim intervalima očistite rebra na cilindru, glavi cilindra i zamašnjak.) Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim olabavljenim nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lomom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezatugnutosti klinastih remena.
10. Rutinskim podešavanjem motora.
11. Kvarom motora ili njegovih komponenti kao što su komora za sagorjevanje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgovorni namotaji elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisiera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlastila za to. Vama najbliži ovlašten servisier nalazi se u Žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su radeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247.177.	6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
	6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
	6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
	6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
	6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
	6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
	6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
	6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
	6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
	6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
	6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna součástí provedeny autorizovaným servisem.



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- ① Přívodní ventil paliva
- ② Rukojeť spouštěcí šňůry
- ③ Vzduchový filtr
- ④ **Motor** **Model** **Typ** **Kódové označení**
 xxxxxx xxx xx xxxxxxxx
- ⑤ Ovládací prvky škrtků klapky a sytiče
- ⑥ Plnicí hrdlo paliva
- ⑦ Stop tlačítko/Hlídač oleje (Oil Gard)[®], pokud je jím motor vybaven
- ⑧ Víko ventilátoru
- ⑨ Vypouštěcí zátko oleje
- ⑩ Kryt tlumiče výfuku/tlumič výfuku
- ⑪ Karburátor
- ⑫ Kabel zapalovací svíčky
- ⑬ Otvor na dolévání oleje/měrka
- ⑭ Elektrický spouštěč 12V, pokud je osazen

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Udávaný výkon

Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíl v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitém palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáčkách motoru, rozdíl mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

OBECNÉ INFORMACE

Ve státě Kalifornie jsou motory sérií 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 a 138400 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 125 hodin. Motory sérií 185400, 235400, 245400 a 246400 jsou certifikovány na splnění emisních limitů po 250 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážný úraz.**

VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt nebo vážný úraz.**

POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.**

POZOR, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k **poškození motoru.**

POZOR

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

POZOR

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Výstražné symboly

Požár

Výbuch

Toxické výpary

Horký povrch

Pohyblivé části

Zpětný ráz

Úraz elektrickým proudem

Mezinárodní symboly a významy

Bezpečnostní výstraha

Zapnuto/
Vypnuto

Stop

Sytič

Přečtěte si příručku
pro majitele

Olej

Palivo

Uzávěr paliva

UPOZORNĚNÍ:

Plynná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.



UPOZORNĚNÍ:

Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.



Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ BENZINU

- VYPNĚTE motor a před doplněním paliva jej nechejte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺnujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtkici klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ S BENZINOVÝM MOTOREM

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Zařízení přepravte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým kohoutem, případně prázdným válcem.

PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení, protože by mohly zažehnout plnné výpary.



UPOZORNĚNÍ:

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména turbodmychadlo a tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.



Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, turbodmychadlo, válec a žebra motoru vychladnout.
- Motor je třeba udržovat v čistotě, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení nahromaděných nečistot. Motor čistěte ve vychlazeném stavu, zejména v oblasti tlumiče výfuku a potrubí.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. (Vyžaduje to odst. 4442 kalifornského zákona o veřejných zdrojích.) Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



UPOZORNĚNÍ:

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pusit.

Je tu nebezpečí zlomeniny, odfení nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatahněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



UPOZORNĚNÍ:

Motor produkuje oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Spouštějte a provozujte motor venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.



UPOZORNĚNÍ:

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SERÍZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od záporného (–) pólu akumulátoru.
- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton.
- NEZKOUŠEJTE jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíče.



UPOZORNĚNÍ:

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením.

Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.
- Údržba a opravy zařízení poháněných zemním plynem (NG) nebo propan-butanem (LPG) může být podmíněna vydáním licence nebo povolení státního, oblastního nebo místního úřadu.



UPOZORNĚNÍ:

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- NENOSTE volné vlající oděv, volné visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

DOPORUČENÉ OLEJE

Obr. 2

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplníte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺnujte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro servis SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čis. dílu 100005E (20 oz.) or 100006E (48 oz.). U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Olejová náplň

(Přibližné množství při výměně oleje a filtru.)

Modelové řady	Litry	Unce*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ❶.

Vyjměte měрку a otrejte ji čistým hadříkem. Zasuňte měрку zpět do naplněného oleje – pokud jeho hladina dosahuje až k nalévacímu otvoru, utáhněte měрку ❷, pokud je však hladina nižší, nedotahujte ji ❸ – vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Olej by měl dosahovat po značku FULL ❹.


Při doplňování dolévejte olej pomalu. Olej nepřepĺnujte. Před spuštěním motoru měрку pevně utáhněte.

DOPORUČENÁ PALIVA

PRO TENTO MOTOR BYL JAKO PALIVO SCHVÁLEN BENZÍN. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Používejte čistý a čerstvý **bezolovnatý** benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**. V USA nesmí být použit benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Nepoužívejte benzinu s příměsí methanolu. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru. Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

Zkontrolujte hladinu paliva




UPOZORNĚNÍ:

- Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Nádrž naplňte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdla kvůli rozpínání paliva. Nepřelévajte.

SPUŠTĚNÍ MOTORU



UPOZORNĚNÍ:

RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM.



UPOZORNĚNÍ:

- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny. Jejich páry jsou hořlavé.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva, otevřete jej.

OIL GARD®

Pokud je motor vybaven systémem **OIL GARD®**, dochází mu olej a nelze jej spustit, nebo pokud se motor zastavil a nelze jej spustit, doplňte olej. Olej doplňte až po okraj otvoru po vyjmuté zátky nebo po značku FULL na zásuvné měrce. Olej nepřepřilivujte.


POZOR: OIL GARD® vypne běžící motor. Při nedodržení minimální hladiny oleje může dojít k poškození motoru a na tuto závadu se nevztahuje záruka.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 3

1. Páčku sytiče ❶ nastavte do polohy CHOKE.
2. Přesurňte ovládací páku škrticí klapky ❷ do polohy FAST.
3. Zapněte přívod paliva otočením ventilu ❸ do polohy ON, pokud je jím benzinový motor vybaven.
4. Páčku zastavení motoru dejte do polohy ❹ to ON, pokud je jí motor vybaven.

Znovu naviňte spouštěč, pokud je nainstalován



UPOZORNĚNÍ:

- Uchopte rukojeť spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonali kompresi motoru, zamezili zpětnému rázu a spustili motor.

Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem v poloze RUN a škrticí klapkou v poloze FAST. Po spuštění motoru jej provozujte se škrticí klapkou v poloze FAST.

Elektrický startér, pokud je nainstalován

U motorů, vybavených elektrickým spouštěčem 12 V otočte spinacím klíčkem do polohy START ❺. Postup podle potřeby opakujte s pákou plynu v poloze FAST. Při rozběhu motor provozujte s pákou škrticí klapky v poloze FAST.

Poznámka: Jestliže výrobce dodal spolu se zařízením baterii, nabijte ji dříve, než se pokusíte spustit motor podle doporučení výrobce zařízení. Poznámka: Motor spouštějte v krátkých cyklech (15 sekund/min). Proloužte tím životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

VYPNUTÍ MOTORU

Obr. 3


Pokud chcete motor zastavit, nenastavujte páku sytiče do polohy CHOKE. Může dojít ke zpětnému zážehu nebo poškození motoru. Nastavte ovládací prvek škrticí klapky ❸ (pokud je jí zařízení vybaveno) do polohy IDLE nebo SLOW. Poté otočte klíčkem ❶ do polohy OFF nebo nastavte páčku zastavení motoru ❹ do polohy OFF. Zavřete palivový kohout ❹.

Poznámka: Jestliže zařízení nepoužíváte anebo je dočasně ponecháte bez obsluhy, vytáhněte vždy klíček ze spinací skříňky.

Poznámka: Při přepravě motoru vždy zavřete palivový kohout, abyste zabránili únikům paliva.

ÚDRŽBA

Obr. 7



UPOZORNĚNÍ:

- Aby nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a před zahájením údržby jej ukostřete, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

Viz **Harmonogram údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby, podle toho **co nastane dříve**. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

Výměna oleje

Obr. 2

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby byla v motoru udržována správná hladina oleje. Kontrolujte ji každých 8 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Viz postup doplňování oleje v **Doporučení ohledně oleje**.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

Údržba vzduchového filtru

Obr. 5

Vyměňte předfiltr ❷ a filtrační vložku ❸, pokud jsou zanesené nebo poškozené.

1. Povolte šrouby. Ze základny filtru sejměte kryt a sestavu vzduchového filtru.
2. Vyjměte filtrační vložku (držák ❹, pokud je nainstalován) a předfiltr.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napustte jej motorovým olejem. VEŠKÉRY PŘEBYTEČNÝ OLEJ vymačkejte do čisté, nasákové látky.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáním na plochy povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste ji poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Namontujte předfiltr zpět na držák, pokud je nainstalován.
4. Namontujte předfiltr do krytu sifovanou stranou směrem k filtrační vložce. Namontujte filtrační vložku do krytu nebo na základnu.
5. Zasadte kryt a sestavu vzduchového filtru rovnou na základnu (zasuňte výstupky ❺ do šterbin ❻, pokud jsou k dispozici).
6. Dobře dotáhněte šrouby vika.

Kontrola ventilové vůle:

sací ventil musí mít vůli 0,05 mm a výfukový ventil 0,10 mm.

Servis zapalovacích svíček

Obr. 4



UPOZORNĚNÍ:

- NEZKOUŠEJTE jiskru zapalování při vyjmuté svíčke. Ke kontrole jiskry používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton ❷.
- NESTARTUJTE motor při výsrobované zapalovací svíčke. Pokud je motor přeplavený, nastavte škrticí klapku do polohy FAST (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozoběhne.

Mezera elektrod svíčky ❸ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku měňte každých 100 hodin provozu nebo každou sezónu (co nastane dříve). Klíč na svíčky a zkoušečku svíček obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.


Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejného typu.

Udržujte motor v čistotě

Obr. 6

Periodicky odstraňujte trávu a nečistoty ulpívající na motoru. Nečistěte motor ošťrkováním vodou, voda se může dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Abyste zajistili hladký provoz stroje, udržujte systém táhel regulátoru, pružiny i ovládací prvky čisté ❷.



UPOZORNĚNÍ:

- Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku ❸ může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❹, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte každých 50 hodin nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte je.

Čištění chladicí soustavy. Tráva nebo nečistota může upcat chladicí systém motoru zvláště při delším používání. Vnitřní chladicí žebra a povrchy vyžadují pravidelné čištění, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru. Demontujte kryt ventilátoru a vyčistěte plochy vyznačené na obrázku ❹.

Vyčistěte palivový filtr

Obr. 9**UPOZORNĚNÍ:**

- Před čištěním filtru vyprázdněte palivovou nádrž nebo uzavřete přírodní kohout paliva

Benzinové motory: Vyčistěte filtrační síto palivového filtru ②.

Plán údržby

Dodržíte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Čistěte také okolí tlumiče výfuku, pružin a táhel

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, přezkontrolujte jej a vyčistěte
- Vyčistěte palivový filtr**

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis filtrační vložky vzduchového filtru*
- Vyměňte zapalovací svíčku
- Vyčistěte chladicí soustavu*

Každou sezónu

- Přezkontrolujte vůli ventilů

* Pracujte-li v prašném prostředí anebo v prostředí s jiným mechanickým znečištěním vzduchu, provádějte čištění častěji.

** Je-li motor vybaven filtrem plynného paliva zabudovaným do potrubí, řiďte se při provádění údržby doporučeními výrobců zařízení.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

POZOR: Uvedená čísla dílů mohou být specifická pro konkrétní model, proto používejte správný díl, abyste předešli poškození vašeho motoru.

Modelové řady	Díl	Díl č.
VSECHNY	Olej (20 oz., 0,59 l)	100005
VSECHNY	Olej (48 oz., 1,42 l)	100028
VŠECHNY	Olejové čerpadlo (pro použití se standardní elektrickou vrtáčkou)	5056
VSECHNY	Stabilizátor paliva	5058
050000	Vložka vzduchového filtru	711351
050000	Předfiltr vzduchového filtru	11352
085400	Vložka vzduchového filtru	710265
085400	Předfiltr vzduchového filtru	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Hranatá vložka vzduchového filtru	491588
246400	Hranatý vzduchový filtr	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Hranatý předfiltr vzduchového filtru	491435
185400, 235400, 245400	Vložka vzduchového filtru	710266
185400, 235400, 245400	Předfiltr vzduchového filtru	710268
VSECHNY (kromě 050000, 086400, 118400)	Zapalovací svíčka s odrušením	491055
050000, 086400, 118400	Zapalovací svíčka s odrušením	711252
Všechny motory OHV (kromě 050000, 086400, 118400)	Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	491055
VŠECHNY	Zkoušečka zapalování	19368
VŠECHNY	Klíč na zapalovací svíčku	19374

* Je-li nainstalován.

UKLÁDÁNÍ

Benzinové motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně benzinového motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců. Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

Postupy skladování pro plynové motory/motory na propan-butan/motory na zemní plyn.

Obr. 2**Obr. 8**

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje**.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a nečistoty z žeber válce a hlavy, pod chráničem prstů a z okolí, zespodu a zpoza tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

SERVIS

Obráťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“ pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované dílenské příručky obsahují "teorie provozu a obsluhy", obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Příručku objednávejte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton, č. dílu 273729.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu. Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhaly v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů. S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka
Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.
 - Systémový dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstříkávání vzduchu nebo pulsní ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Děla záruky
Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením Doby platnosti certifikátu a Indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebitelům na emisních štítech. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením je používána 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je doba platnosti certifikátu pro motor spadající do střední kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku Dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. července 2004 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. července 2004.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 257 013 117, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách™".

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	---	--	-----------------	--------------

ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití	2 roky	1 rok	90 dní	90 dní	1 rok

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDŘZENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE VÝROBKU O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu záводу. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. **Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vážnoci ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplněte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodrží-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační

vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnový předfiltr a měřte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávou, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Zebra, hlavu válce a setrvačnik čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noži sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzínové" nebo "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,986,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muud kui maanteesõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



MOOTORI KOMPONENDID

Joonis 1

- | | | | | |
|---|--|--------------|-------------|-------------------|
| ① | Kütusekraan | | | |
| ② | Käivitusrossi käepide | | | |
| ③ | Õhufilter | | | |
| ④ | Mootor | Mudel | Tüüp | Tunnuskood |
| | | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
| ⑤ | Seguklapi ja õhuklapi hoovad | | | |
| ⑥ | Kütusepaagi täitmise | | | |
| ⑦ | Seiskamislüliti/Õlitaseme andur®, kui on varustuses olemas | | | |
| ⑧ | Mootori kate | | | |
| ⑨ | Õli väljalaskeava | | | |
| ⑩ | Summuti kate/summuti | | | |
| ⑪ | Karburaator | | | |
| ⑫ | Süüteküünla juhe | | | |
| ⑬ | Õlitaseme mootervarras | | | |
| ⑭ | 12V elektristarter (kui on varustatud) | | | |
- Märkige siia tulevikus kasutamiseks oma mootori mudeli, tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia tulevikus kasutamiseks ostukuupäev.

TEHNILINE TEAVE

Nimivõimsused

Iga üksiku mootorimudeli nimivõimsus arendatakse algselt välja SAE (Autoinseneride Liit) koodeksi J1940 ("Väikemootori võimsuse ja väändmomendi hindamisprotseduur") (parandatud väljaanne 2002-05) põhjal. Võttes arvesse nii meie mootoritega varustatavate toodete laia valikut kui ka seadmete käitamise seotud keskkonnaküsimusi, võib juhtuda, et teie ostetud mootor ei arenda jõuseadmes kasutamisel nimivõimsust (tegelik kasutusvõimsus). Nimetatud erinevuse põhjuseks võivad olla paljud tegurid, sealhulgas järgmised: kõrguste, temperatuuri, õhurõhu, niiskuse, kütuse, mootori määrimise, mootori maksimaalse reguleeritud pöörete arvu erinevused, mootorite omavaheline mõningane erinevus, konkreetse jõuseadme ehitus, mootori kasutusviis, mootori sissetöötamine hõõrdumise vähendamiseks ja põlemiskambrite puhastamiseks, klappide ja karburaatori reguleerimised ning muud tegurid. Nimivõimsust võib reguleerida ka võrdlemise teel sarnaste mootoritega, mida kasutatakse analoogilistes rakendustes, mistõttu see ei pruugi olla vastavuses väärtustega, mis tuletatakse lähtuvalt eespool nimetatud koodeksist.

ÜLDINFO

California osariigis tõendab California õhuressursside nõukogu 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 seeria mootorite vastavust emissioonistandarditele 125 tunni vältel ning 185400, 235400, 245400, 246400 seeria mootorite vastavust 250 tunni vältel. Selline tõend ei anna selle mootori ostjale, omanikule või kasutajale mootori jõudluse või kasutuspiiri osas ühtki lisagarantiid. Selle mootori garantii piirdub üksnes selle juhendis sätestatud toote- ja heitmete garantiiga.

OHUTUSE SPETSIFIKATSIOONID

ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÖTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHE SISAHDAB JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:

- Selgitab mootoriga seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati olla teadlik, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahtii mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

Ohumärgiga on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumarki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.

ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**

HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**

ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

Ohutähised

Tuleoht
 Plahvatusoht
 Mürgised aurud
 Kuum pind

Liikuvad osad
 Tagasitõmbe oht
 Elektriõhki oht

Rahvusvahelised sümbolid ja nende tähendus

Ohumärk
 Sisse Välja
 Peatamine
 Õhuklapp

Lugege kasutusjuhendit
 Õli
 Kütus
 Kütusevoolu peatamine

HOIATUS!

Gaasiõelised kütused on äärmiselt tuleohtlikud ja moodustavad ümbritseva keskkonna temperatuuril kergesti plahvatavaid gaasisegusid.



HOIATUS!

Bensiin ja selle aarud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

BENSIINI LISADES

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sel enne tankimist vähemalt 2 minutit jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jääb paaki ruumi kütuse paisumiseks.
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süütleekide, kuumuse ning muude süütleallikate eest.
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhasti oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake väntvõlli käiviti abil, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke õhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tõmmake käiviti, kuni mootor käivitub.

BENSIINIMOOTORIGA SEADMETE KASUTAMISEL

- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seiskamiseks ärge sulgege karburaatori õhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TŪHJA kütusepaagiga, suletud asendis kütusekraaniga (asend OFF) ja/või tühja kütusesilindriga.

KÜTUSE JA SEADMETE HOIUSTAMINE

- Hoiustage eemal kaminatelt, ahjudest, veeboileritest või muude süütleegi või muu süütleallikaga varustatud seadmetest, kuna lenduvad aarud võivad süttida.



HOIATUS!

Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige turboülelaadur ja summuti, võivad olla väga kuumad.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.

Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, turboülelaaduril, mootori silindril ja selle ribidel jahtuda.
- Et vältida ülekuumenemise ja kogunenud jääkide süttimise ohtu, tuleb mootor puhas hoida. Puhastage mootorit siis, kui see on jahtunud, eriti selle summuti ja kollektori ümbrust.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemepüüdjä ning hoidke see töökorras. (California osariigi Avaliku vara seadustiku artikkel 4442 nõuab töökorras sädemepüüdjat.) Samaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehtivad föderaalseadused.



HOIATUS!

Käivitustrossi sissetõmme (tagasitõmme) tõmbab kätt ja käsivart mootori poole kiiremini, kui jõuate sellest lahti lasta.

Tagajärjeks võivad olla luumurrud, luumõrad, marrastused või nikastused.

- Mootori käivitamisel tõmmake trossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, ning seejärel teostage järsk tõmme.
- Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.
- Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, riharattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.



HOIATUS!

Mootoritest eraldub töö käigus süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, mürgine gaas.

Süsinikmonooksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

- Käivitage ja kasutage mootorit välitingimustes hästi õhutatud piirkonnas.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui ukсед või aknad on avatud.



HOIATUS!

Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrišoki.

Juhuslik käivitamine võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti aku miinusklapp (—).
- Ühendage lahti süüteküünla juhe ning vältige selle kokkupuudet süüteküünlaga.

SÄDEME KONTROLLIMISEL

- Kasutage üksnes Briggs & Strattoni süütetestrit.
- ÄRGE kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.



HOIATUS!

Mootori käivitamisel tekivad sädemed.

Sädemed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohtlike gaaside süttimise.

Selle tulemuseks võib olla plahvatus või tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasile, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage surve all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aarud on tuleohtlikud.
- Loodusliku gaasi (Natural Gas ehk NG) või vedelate naftagaaside (Liquid Petroleum Gas ehk LPG) kütusega töötavate seadmete hooldamiseks võib olla vajalik riigi või kohaliku omavalitsuse litsents või luba.



HOIATUS!

Pöörlevad osad võivad puutuda või vahele tõmmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muid esemeid.

Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage kehalt ehted.
- ÄRGE kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.

SOOVITATAVAD ÕLID

Joonis 2

Briggs & Stratton väljastab mootori ilma õlita. Enne mootori käivitamist täitke see õliga. Ärge valage liialt palju õli.

Kasutage kõrgevaliteedilist detergentõli, mis kuulub klassi "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi, näiteks Briggs & Stratton 30W, tootenumber 100005E (20 untsi) või 100006E (48 untsi). Ärge kasutage soovitatud õlides lisaineid. Ärge segage õli bensiini sisse.

Kasutage käesolevas tabelis märgitud SAE viskoossusastmega õli, mis vastab enne järgmist õlivahetust eeldatavalt valitsevale käivitus temperatuurile.



Märkus: Sünteetiline õli, mis vastab ILSAC GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hooldusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks kõikidel temperatuuridel. Sünteetilise õli kasutamine ei mõjuta ettenähtud õlivahetusintervallide pikkust.

- * Õhjahutusega mootorid kuumenevad rohkem kui mootorsõidukite mootorid. Mineraalsete multiviskoossete õlide (5W-30, 10W-30 jne) kasutamine temperatuuril üle 40°F (4°C) toob kaasa keskmisest kõrgema õlukuulu. Multiviskoosse õli kasutamisel kontrollige õlitaset mootoris tavalisest sagedamini.
- ** SAE 30 õli kasutamine temperatuuril alla 4° C toob kaasa raskusi käivitamisel ning ebapiisavat õlitamisest tingitud enneaegse mootori kulumise.

Õli maht

(Umbkaudne kogus õli ja õlifiltri vahetamisel.)

Mudeli seeria	Liitrit	Untsi*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Asetage mootor horisontaalasendisse ja puhastage õilukorgi ümbrus ①.

Eemaldage mõõtevarras ja pühkige lapiga puhtaks. Kastke see õli sisse ja keerake kinni, kui õlitase on kõrge ②, kuid ärge keerake kinni madala õlitase korral ③ — võtke mõõtevarras õlitase kontrollimiseks välja. Õli peaks ulatuma tähiseni FULL ④.

Kui õli on liiga vähe, lisage seda aeglaselt. Ärge ületäitke. Keerake mootevarras enne mootori käivitamist kinni.

KÜTUSEALASD SOOVITUSED

SEE MOOTOR ON MÕELDUD TÖÖTAMISEKS BENSIINIGA. Heitgaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

Kasutage harilikku puhast, värsket, pliivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Pliibensiini võib kasutada, kui see on müügi võrgus kättesaadav ja pliivaba ei ole saadaval. Ostke kütust koguses, mille jõuate 30 päeva jooksul ära tarvitada. Vt **Säilitamine**.

USA-s ei tohi kasutada pliibensiini. Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisisaldusega bensiini.

Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini. Ärge segage bensiini õliga.

Kontrollige kütusetaset.



Enne kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Täitke paak nii, et kütusenivoo jääks ligikaudu 3–4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jääb paaki ruumi kütuse paisumiseks. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.

KÄIVITAMINE



Kontrollige õlitaset.

Avage kütusekraan, kui see on varustuses olemas.

ÕLITASEME ANDUR®

Kui mootor on varustatud **ÕLITASEME ANDURiga®**, ja mootoris jääb õli väheseks, mis ei luba mootorit käivitada, või kui mootor on seiskunud ega käivitu, lisage õli. Valage kuni märgini FULL mõtlevardal. Vältige ületäitmist.

ETTEVAATUST: ÕLITASEME ANDUR® seiskab töötava mootori. Kui mootoris ei hoita õiget õli taset, võib see mootorit kahjustada ning tühistada garantii.

KÄIVITAMINE

Joonis 3

- Seadke õhuklapi hoob ① asendisse CHOKE.
- Seadke seguklapi hoob ② asendisse FAST.
- Pöörake kütusekraan asendisse ③, kui see on bensiinimootori varustuses olemas.
- Seadke seiskamisülili ④ asendisse ON, kui see on varustuses olemas.

Käsistarid, kui see on varustuses



Vajadusel korrake toimingut, seades õhuklapi asendisse RUN ja seguklapi hoova asendisse FAST. Kui mootor käivitub, jätke hoob asendisse FAST.

Elektristarid, kui see on varustuses

12-voldise käivitusüsteemiga varustatud mootoritel pöörake võti ⑤ asendisse START. Vajadusel korrake, seguklapi hoob asendis FAST. Kui mootor käivitub, kasutage seda asendis FAST.

Märkus: Kui seadme tootja on paigaldanud aku, laadige seda vastavalt seadme tootja soovitudele, enne kui üritate mootorit käivitada.

Märkus: Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitusüksikuid (15 sek minuti kohta). Pikem käivitus võib kahjustada starterimootorit.

SEISKAMINE

Joonis 3

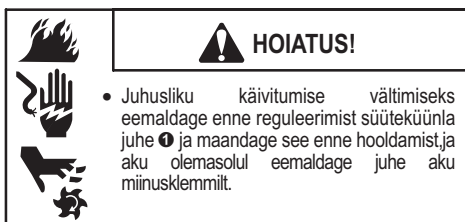
Ärge keerake õhuklapi hooba CHOKE asendisse, et mootorit peatada. See võib anda tagasilöögi või kahjustada mootorit. Liigutage seguklapi hoob ⑥ asendisse IDLE või SLOW, kui see varustuses on. Seejärel keerake võti ⑦ asendisse OFF või asetage seiskamisülili ⑧ asendisse OFF. Sulgege kütusekraan ⑨.

Märkus: Alati, kui te seadet ei kasuta või jätate selle järelevalveta, eemaldage võti süütelukust.

Märkus: Mootori transportimisel sulgege kütusekraan, et vältida lekkimist.

HOOLDUS

Joonis 7



Vt **Hooldusgraafikut**. Järgige tundides või päevades antud ajavahemikke, vastavalt sellele, mida on vaja teha. Rasketes tingimustes töötamise puhul on vajalik tihedam hooldus.

Õliteenindus

Joonis 2

Kontrollige õlitaset regulaarselt.

Veenduge, et õlitase on nõuetekohane. Kontrollige õlitaset iga 8 tunni järel või iga päev enne mootori käivitamist. Vt õli lisamise protseduuri alajaotisest **Soovitused õli kasutamiseks**.

Õlivahetus.

Vahetage õli pärast esimest 5 töötundi. Vahetage õli, kui mootor on soe. Valage sisse uus, soovitatava SAE viskoosusega õli.

Õhupuhasti hooldamine

Joonis 5

Vahetage välja eelpuhasti ② ja/või kassett ③, kui need on väga mustad või vigastatud.

- Vabastage kruvid. Eemaldage kate ja õhupuhasti sõlm aluselt.
- Eemaldage kassett (vaheraam ④, kui see on varustuses) ja eelpuhasti.

Eelpuhasti hooldamiseks peske seda vedela pesemisvahendi ja veega. Pigistage puhta lapi vahel kuivaks. Küllastage mootoriõliga. Pigistage puhta, imava lapi vahel välja KOGU LIIGNE õli.

Kasseti hooldamiseks koputage seda õrnalt vastu siledat pinda. Ärge kasutage nafta baasil valmistatud lahusteid, nt petrooleumi, mis võivad muuta filterelemendi kasutuskölbmatuks. Ärge kasutage suruõhku, see võib filtrit kahjustada. Ärge õlitage kassetti.

- Paigaldage eelpuhasti tagasi vaheraamile, kui see on varustuses.
- Paigaldage eelpuhasti kaane sisse nii, et võrk oleks kasseti suunas. Paigaldage kassett kaane sisse või alusele.
- Asetage kaas ja õhupuhasti otse alusele (sakid ⑤ avade sisse ⑥, kui need on varustuses).
- Pingutage kate kruvid kindlalt.

Kontrollige klappide vahet

Sisselaske vahe on 0,05 mm ja väljalaske vahe on 0,10 mm.

Süüteküünla hooldus

Joonis 4



Süüteküünla elektroodide vahe ③ peab olema 0,76 mm.

Vahetage süüteküünal välja iga 100 töötunni järel või igal hooajal, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Süütestri ja küünlavõtme saate Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjal.

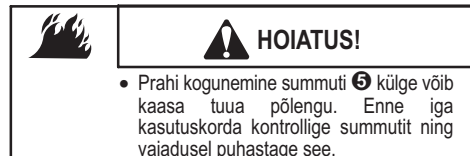
Märkus: Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssse summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage sarnast süüteküünalt ka edaspidi.

Hoidke mootor puhas

Joonis 6

Eemaldage regulaarselt mootori külge kogunenud prügi ja pebred. Puhastamiseks ärge pritsige mootorile vett, sest see võib sattuda kütuse hulka. Puhastage mootorit harja või suruõhuga.

Sujuva töö tagamiseks hoidke juhthoovastik, vedrud ja juhtkangid prahist puhtad ②.



Kui summuti on varustatud sädemepüüdjaga ④, eemaldage see puhastamiseks ja kontrolliks iga 50 töötunni järel või kord hooaja jooksul. Kui võrk on vigastatud, asendage see.

Puhastage jahutussüsteem. Rohulibled või aganad võivad mootori õhkJahutussüsteemi ummistada, eriti pikaajalisel töötamisel. Ülekuumenemise ja mootorikahjustuste vältimiseks võib olla tarvis puhastada ka jahutusribisid ning teisi pindu. Eemaldage mootori kate, et puhastada näidatud alasid 4.

Puhastage kütusefilter

Joonis 9



Bensiinimootorid: Puhastage kütusefiltri sõel 2.

Hooldusgraafik

Järgige töötundides või kalendaarsete intervallidena antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Allpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sagedasemat hooldust.

Pärast esimest 5 tundi:

- Vahetage õli

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige õlitaset
- Puhastage summuti ümbrus, vedrud ja hoovastik

Iga 25 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri tingimustes
- Hooldage õhupuhasti eelpuhasti*

Iga 50 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage õli
- Puhastage ja kontrollige sädemepüüdurit, kui see on varustuses
- Puhastage kütusefilter**

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage õhupuhasti kassetti*
- Vahetage välja süüteküünl
- Puhastage jahutussüsteemi*

Igal hooajal

- Kontrollige klapi vahet

* *Tolmuse keskkonna, õhus hõljuva prahi või aganate tõttu on vaja sagedasemat puhastamist.*

** *Kui seade on varustatud gaasilise kütuse vahefiltriga, järgige tootja antud hooldusjuhiseid.*

Briggs & Strattoni originaalvaruosade osaline loetelu

ETTEVAATUST: Varuosade numbrid võivad erineda vastavalt mudelile; mootorikahjustuste vältimiseks kasutage alati õigeid varuosi.

Mudeli seeria	Varuosa	Tell. nr.
KÕIK	Õli (20 untsi, 0,59 l)	100005
KÕIK	Õli (48 untsi, 1,42 l)	100028
KÕIK	Õlipump (kinnitatakse hariliku elektritrelli külge)	5056
KÕIK	Kütusestabilisaator	5058
050000	Ohupuhasti kassett	711351
050000	Ohupuhasti eelpuhasti	11352
085400	Ohupuhasti kassett	710265
085400	Ohupuhasti eelpuhasti	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Nelinurkne õhupuhasti kassett	491588
246400	Nelinurkne õhupuhasti	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Nelinurkse õhupuhasti eelpuhasti	491435
185400, 235400, 245400	Ohupuhasti kassett	710266
185400, 235400, 245400	Ohupuhasti eelpuhasti	710268
KOIK (Välja arvatud 050000, 086400, 118400)	Takistiga süüteküünl	491055
050000, 086400, 118400	Takistiga süüteküünl	711252
KOIK OHV mootorid (Välja arvatud 050000, 086400, 118400)	Pikaealine plaatinasüüteküünl	491055
KOIK	Süütetester	19368
KOIK	Süüteküünlavõti	19374

* Kui on varustuses.

HOIUSTAMINE

Bensiinimootori hoiustamisel pikemalt kui 30 päeva tuleb kasutada kaitsevahendeid või mootor kütusest tühjaks lasta, et vältida vaigu teket toitesüsteemis või karburaatori olulistest osadest.

Bensiinimootori kaitseks soovime kasutada Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, mida müüb Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja. Segage stabilisaator kütusepaagis või kütuseanumas olevasse kütusesse. Käivitage mootor mõneks ajaks, et stabilisaator jookseks läbi karburaatori. Mootorit ja kütust võib nüüd säilitada kuni 24 kuud.

Märkus: Kui stabilisaatorit ei kasutata või kui mootoris kasutatakse alkoholisisaldusega bensiini, tühjendage kütusepaak ning laske mootoril töötada, kuni see seiskub kütuse lõppemise tõttu.

Bensiini/LPG/NG mootorite hoiustamine.

Joonis 2 Joonis 8

1. Õlivahetus. Vt **Õliteenindus**.
2. Eemaldage süüteküünl ja valage silindrisse ca 15 ml õli. Vahetage süüteküünl välja ja pöörake vāntvõlli käiviti abil aeglaselt ringi, et tagada õli ühtlane jaotumine silindris.
3. Puhastage silinder ja silindripea ribad, sõrmekaitse ja selle alune ning summuti ümbrus peppedest ja prügist.
4. Hoiustage puhtas ja kuivas ruumis, kuid MITTE pliidi, kamina, veeboileri või muu seadme läheduses, milles kasutatakse süüteeleki või mis võib tekitada sädemeid.

HOOLDUS

Pöorduge Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole. Igaühel neist on varu Briggs & Strattoni originaalvaruosi ning spetsiaalseid tööriistu. Väljaõppinud mehhaanikud tagavad asjatundliku remondi kõikidele Briggs & Strattoni mootoritele. Briggs & Strattoni standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reklaamis on märges "Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja".

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab 6 000 hooldusmeistrit. Ükskõik kus teile Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitatust.



Lähima Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja leiate otsingusüsteemi abil, mis asub meie veebilehel www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi kollastel lehtedel™ rubriigist "Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" vms.



Märkus: "Kõndivate sõmedega" logo ja sõnaühend "Kollased lehed" on mitmetes halduspiirkondades registreeritud kaubamärgid.

Illustreeritud tehasejuhend sisaldab "Kasutamise teoreetilisi aluseid," üldisi spetsifikatsioone ning detailseid andmeid Briggs & Strattoni ühesilindriliste neljataktiliste OHV 4-taktiliste mootorite reguleerimise, seadistamise ja remondi kohta. Tellige tehasejuhend Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjalt. Tootekood 272147 kehtib kõigi mudelite puhul. Nõudke Briggs & Strattoni originaal-varuosi, mille karp ja/või osa on varustatud meie logoga. Muud varuosad ei pruugi mootorile sobida ning nende kasutamine võib muuta garantii kehtetuks.

**Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California
Õhuressursside Nõukogu (CARB) ja USA
Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside
kontrollisüsteemi garantii tingimused (omaniku
õigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)**

**Kalifornia, Ameerika Ühendriikide ja Kanada
heitgaaside kontrolli rikkegarantii teadaanne**

Kalifornia õhuressursside nõukogul (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuril (U.S. EPA) ja B&S-il on heameel selgitada heitgaaside kontrollisüsteemi garantiid teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendid väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele suduvastastele standarditele. Mujal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendid sädekäivitusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, mille on avaldanud U.S. EPA. B&S peab garanteerima teie mootori heitgaaside kontrollisüsteemi töö allpool näidatud ajavahemikeks — tingimusel, et teie väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud või valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollisüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhufilter, süütesüsteem, kütusetorustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidega seotud sõlmed.

Iga garantiijuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraosad ja tööaeg.

**Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside
kontrolli rikkegarantii kehtivus**

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade riketeta töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovib säilitada kõik hooldustega seotud kviitungid, kuid B&S ei saa keelduda garantiist ainuüksi kviitungite puudumise tõttu või kui te ei suuda tõestada hoolduste teostamist.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te siiski olema teadlik, et B&S võib garantiist keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatust ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega mootor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vajeldamatu garantiiremont peab olema teostatud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie õigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikke garantiid. Rikke üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

**Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside
kontrolli rikkegarantii seisukohad**

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantiile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

1. Garantii alla kuuluvad osad
Antud garantii laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollisüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostetud mootori olemas.
 - a. Kütuse mootmise süsteem
 - Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
 - Karburaator ja sisemised osad
 - Kütusepump
 - Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, volikuklambrid
 - b. Õhu induktsioonisüsteem
 - Õhufilter
 - Sisselaskekollektor
 - c. Käivitussüsteem
 - Süüteküünal (süüteküünlad)
 - Magneetoga süütesüsteem
 - d. Katalüsaatorisüsteem
 - Katalüüsneutralisaator
 - Väljalaskekollektor
 - Õhu sissepritse süsteem või impulssklapp
 - e. Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühenduslüüdid ja sõlmed
2. Kehtivusaja pikkus
B&S garanteerib algselt omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantii alla kuuluvatel osadel puuduvad materjali- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaostajale.
3. Tasuta
Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluva osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiteeninduseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kelle leiate telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," ["Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid"] või sarnaste alt.
4. Reklamatsioonid ja kehtivuse välistamised
Garantii reklamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantiitingimuste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosa või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantiitingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaosade, mitteoriginaalosa või ümberehitatud osade kasutamisest.
5. Hooldus
Iga garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehtib rikkegarantii garantiiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluval osal, millel on vahetuse ajaline graafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.
6. Kaudne kehtivus
Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

**Oma mootori heitgaaside
vastupidavusnäitaja ja õhu indeksi
leiate mootori heitgaaside lipikult**

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside näitaja vastupidavusperiood ja õhu indeks. Briggs & Stratton teeb selle info tarbijale kättesaadavaks oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori siltidel on ära toodud sertifitseerimisinfo.

Mootori heitgaaside näitaja vastupidavusperiood näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor — kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel — vastab heitgaaside näitaja poolset sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Möödukas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötundi pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötundi pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötundi pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et keskmiseks liigitatud mootori heitgaaside näitaja vastupidavusperiood võib olla vastavuses heitgaasinormidega kuni 10 või 12 aastat.

Teatud Briggs'i & Strattoni mootorid peavad olema sertifitseeritud vastavaks USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside emissiooni standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside sildil töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi
Kategooria B = 250 tundi
Kategooria A = 500 tundi

225 cc või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi
Kategooria B = 500 tundi
Kategooria A = 1000 tundi

BRIGGS'i & STRATTONI MOTORI GARANTIINGIMUSED

Kehtib alates 1. juulist 2004 ning asendab kõiki dateerimata garantiisid ning garantiisid, mis jõustusid enne 1. juulit 2004

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Korporatsioon parandab või asendab tasuta mootori kõik osad, mis on defektsed kasutatud materjali või ebaõige valmistusviisi või mõlema tõttu. Käesoleva garantii alusel remonti või asendamisele saadetakse osade veokulud tasuta ostja. Garantii kehtib allpool toodud ajavahemikul ja tingimustel. Garantiiteenindust teostab lähim volitatud edasimüüja, kelle leiate meie otsingusüsteemist veebiaadressil www.briggsandstratton.com või kui helistate numbril 1-800-233-3723 või numbril, mis on kantud telefoniraamatusse "Kollastele lehtedele"™.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVUSE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST, VÄLJA ARVATUD SEADUSEGA NÕUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. Käesolev garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

MEIE TOODE

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Hülsiga silinder)	Fource™ Intek™ (Kool-tüüpi silinder) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	---	----------	-------

GARANTIIPERIOOD*

Erakasutus	2 aastat	2 aastat	2 aastat	1 aasta	1 aasta
Kommerts-kasutus		1 aasta	90 päeva	90 päeva	

* **Pidage silmas järgmisi erigarantiisid: 2 aastat** Classic™ mootoritele Euroopa Ühenduse ja Ida-Euroopa maades, kõigile erakasutuslikul otstarbel kasutatavatele toodetele Euroopa Ühenduses ning EPA ja CARB tunnistusega mootorite heitgaaside kontrollisüsteemidele. **5 aastat** erakasutusel ja 90 päeva tööstuslikul kasutamisel Touch-N-Mow® starteritele, kui neid kasutatakse Quantum-® ja Intek™ mootoritel. **Võistlustel, tööstuslikel või renditud võistlusradadel kasutatavatele mootoritele garantiid puudub.**

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises ja etarbita poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sisetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit käesoleva garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS'i & STRATTONI TOODETELE GARANTIIS SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÕENDAV DOKUMENT (OSTUKUUVIITUS) KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUST GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOTORI GARANTIID PUUDUTAV TAEVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiiremondi ja vabandab tekkinud ebamugavuste pärast. Garantiiremondi võivad teostada kõik volitusi omavad edasimüüjad. Enamikel juhtudel garantiiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantiid mootoritele, mille riike on tekkinud väärkasutuse tagajärjel, korralise hoolduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsemisel, säilitamisel või ebaõige paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehase number, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud. Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjal edastada kõik tõendid läbivaatuseks maaletoojale või tehasesse. Kui maaletooja või tehase leiab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektsed osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärarvamusi, on allpool toodud mõned mootoririkete põhjused, mille puhul garantiit ei kehti.

Normaalne kulumine:

Mootorid, nagu kõik mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu sellised remontitööd, kus remonditav mootori osa või mootor on ammandanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötingimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootormiidekuid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulumine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust, süüteküünla puhastamisjäätkestest või muust abrasiivsest materjalist, mis on mootoris sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiiremondi alla.

Käesoleva garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistamisvigadest põhjustatud aminoririked. Siia ei kuulu seadme asendamine või hüvitamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistest asjaoludest tingitud remontitöödele:

1. PROBLEEMID, MIS ON PÕHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTONI ORIGINAALVARUOSAD.
2. Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
3. Karburaatorilekked, ummistunud kütusetorud, kinnikiilunud klapiid või teised tõrked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhast, värsket pliivaba bensiini ja Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, varuosakood 5041.)
4. Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebaopiisava või saastunud määrdeõli või vale õilmargi tõttu (kontrollige õlinivoo pärast iga 8. töötundi. Lisage õli või vahetage õli ettenähtud intervallide järel). ÕLITASEME ANDUR® ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui õlinivoo pole õigel tasemel. Täpsemalt lugege kasutus- ja hooldusjuhendist.
5. Briggs & Strattoni poolt mittetoetatud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõulekannete, kaugjuhtimisseadmete jne, remont või reguleerimine.
6. Osade kahjustumine või remont, mis on põhjustatud mustuse mootoris sattumisest väära õhupuhasajaja hooldamise, kokkupaneku või mitteoriginaalpäritolu õhupuhasi elemendi

või filtripadrundi kasutamise tõttu. (Ettenähtud intervallidega puhastage ja õlitage Oil-Foam elemendi või svammist eelpuhasti puhastamine või korduvõlitamine ja vahetage filtripadrundi.) Täpsemalt lugege kasutus- ja hooldusjuhendist.

7. Osade vigastamine ülemääraste mootoripöörete tõttu või rohu, prahist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu (jahutusribid või hooratta ümbrus on ummistunud või saastunud) või mootori töötamise ebaopiisava ventilatsiooniga ruumis. (Puhastage silindri, silindririba ribid ning hooratta piirkonda ettenähtud intervallide järel.) Täpsemalt lugege kasutus- ja hooldusjuhendist.
8. Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud lõiketerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori väärtvõlli külge, ülemäärane kõrged pöörded või muud töötamisel tekkinud väärnähtused.
9. Väärtvõlli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootormiidekü löiketera loogist vastu kõva objekti või ülemäärases v-rühma pingususest.
10. Mootori tavapärane häälestamine või reguleerimine.
11. Mootori või selle komponentide, st põlemiskambri, klappide, klappipesade, klapi juhtpukside või põlenud käiviti mähiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuste, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.

Garantiitööd teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teile lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatus "Kollastel lehtedel"™ märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarname alt.

Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrueerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)											
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,778	5,138,996	4,875,448	D 476,629	
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891	
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187	
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963	
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457	
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871	
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771	
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951	
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457	
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,217	4,453,507	D 308,872	
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871	

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt motorokra vonatkozik). A károsanyag-kibocsátást szabályzó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét és javítását bármely szerviz vagy szerelő szakember elvégezheti. Azonban, ha a Briggs & Stratton garancia feltételei és kötelességei között szereplő térítésmentes javítást szeretne, akkor bármely szerviztevékenység vagy károsanyag- kibocsátást szabályzó alkatrész javítását a gyár által felhatalmazott termékforgalmazónak kell elvégeznie.

H

A MOTOR RÉSZEI

1. ábra

- 1 Üzemanyag-elzáró szelep
- 2 Berántó fogantyú
- 3 Levegőszűrő
- 4 **Motor**

modell	típus	kód
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
- 5 Fojtószelep és szivató szabályzás
- 6 Üzemanyagtöltő
- 7 Leállítókapcsoló/Oil Gard egység®, ha a berendezés rendelkezik ilyenrel
- 8 Fűvóház
- 9 Olajleeresztő csavar
- 10 Kipufogódob/kipufogódob védő
- 11 Porlasztó
- 12 Gyertyakábel
- 13 Olajtöltő/Olajsintjelző pálca
- 14 12V-os villamos indítómotor (ha be van szerelve)

Jegyezze fel jövőbeni használatra a **motor** modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ

Teljesítmény-besorolás

Az egyes motormodellek teljesítmény-besorolását az SAE (Society of Automotive Engineers, Autómérnökök Egyesülete) fejlesztette ki a J1940 (Kis motorok teljesítmény- és nyomaték-besorolása) (2002-05. kiadás) szabványban. Mivel motorjainkat termékek széles skáláján alkalmazzák, és a berendezés működtetésére többféle környezeti tényező gyakorol hatást, elképzelhető, hogy az Ön által vásárolt motor egy motoros berendezésbe szerelve nem fogja kifejteni a teljesítmény-besorolásban megadott teljesítmény értéket (tényleges "helyszíni" teljesítmény). Ezt az eltérést több tényező okozza, többek között az alábbiak: magasság-, hőmérséklet-, légnyomás-, páratartalom-, üzemanyag-, motorkenési különbségek, a maximálisan szabályozott sebesség, az egyes motorok közti eltérés, az adott motoros berendezés kialakítása, a motor működtetésének módja, a motor bemelegítése a sűrűdés csökkenése és az égéskamrák kiisztítása érdekében, szelep- és porlasztó-beállítás, valamint számos más tényező. Elképzelhető, hogy a teljesítmény-besorolásokat hasonló alkalmazásokban használt hasonló motorokkal vetették össze, ezért nem feltétlenül egyeznek meg az előbb említett szabványokkal meghatározottakkal.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

Kalifornia államban az 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 típusszámú motorokat a California Air Resources Board minősítette, és 125 órán keresztül, a 185400, 235400, 245400, 246400 típusszámú gépek pedig 250 órán keresztül felelnek meg a károsanyag-kibocsátási szabványoknak. Az ilyen minősítés nem biztosít a vásárló, tulajdonos vagy felhasználó részére további garanciát a gép teljesítményére vagy élettartamára nézve. Erre a gépre kizárólag a használati utasításában feltüntetett termék-és károsanyag-kibocsátási garanciák érvényesek.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adnak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyikre a motorja rá van szerelve.

Ezt a biztonsági figyelemfelhívó szimbólumot olyan biztonságtechnikai tájékoztatás nyújtására használjuk, ami esetleg személyi sérülést eredményező veszélyekre vonatkozik.

Figyelmeztető szót (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó szimbólummal arra használunk, hogy jelezzük a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát ezenkívül veszélyt jelző szimbólumot használhatunk arra, hogy bemutassuk a veszély fajtáját.

A VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerül el.**

A FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek **a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.**

A VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerül el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**

Ha a **VIGYÁZAT**, szót a figyelemfelhívó szimbólum **nélkül** használjuk, akkor az olyan szituációt jelöl, **aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.**

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai California állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai California állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

Veszélyt jelző szimbólumok

Tűz

Robbanás

Mérgező füstök

Forró felület

Mozgó alkatrészek

Visszarugás

Áramütés

Nemzetközi szimbólumok és jelentéseik

Veszély jelzés

Be Ki

Leállít

Szivató

Olvassa el a gyártói kézikönyvet

Olaj

Üzemanyag

Üzemanyag elzárás

VIGYÁZAT

A gáznemű üzemanyagok rendkívül gyúlékonyak és a levegővel együtt a környezet hőmérsékletét felvéve azonnal robbanásveszélyes keveréket alkotnak.



VIGYÁZAT

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

BENZIN UTÁNTÖLTÉSE

- Kapcsolja KI (OFF) a motort és legalább 2 percen át hagyja hűlni, mielőtt üzemanyag utántöltést végez.
- A tankot kültérben vagy jól szellőztetett térben tölts meg.
- Ne töltsé túl a tankot. Csak a nyakrész alatt mintegy 1-1/2"-ig töltsé meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a fittingeket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szivatót OPEN/RUN helyzetbe, tegye a fojtószelepet FAST állásba, és indításon, amíg a motor el nem indul.

A BENZINÜZEMŰ MOTORRAL RENDELKEZŐ BERENDEZÉSEK MŰKÖDTETÉSEKOR

- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzin kilöttyenését eredményezi.
- Ne fojtsa le a porlasztót a motor leállítása érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSOKOR

- A motor üzemanyag tartályának szállításkor ÜRESNEK és/vagy az elzárószelepnek OFF helyzetben kell lennie.

ÜZEMANYAG VAGY BERENDEZÉS TÁROLÁSA

- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángja vagy egyéb gyújtóforrása van, mert ezek meggyújthatják a gyúlékony gőzöket.



VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a turbófeltöltő és a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a turbófeltöltőt, a kipufogódobot, a motorhengert és a hűtőbordákat, mielőtt megérinti ezeket.
- A motort tisztán kell tartani, hogy elkerülje a túlmelegedést és a lerakódott szennyeződés meggyulladását. A motort hideg állapotban tisztítsa, különösen a hangtompító és a kipufogócső környékét.
- Ha a berendezést erdővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót, és azt tartsa üzemképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényeik lehetnek. A szövetségi törvények a szövetség területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT

Az indítózsínór gyors visszaengedése (visszarúgás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja.

Csonttörés, roncsolás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.

- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeit, pl. de nem kizárólag a pengéket, járókereket, görgőket, lánckereket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.



VIGYÁZAT

A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, mely szagtalan, színtelen, mérgező gáz.

A szénmonoxid belelegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort épületen kívül vagy jól szellőző helyen indítsa be, illetve járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.



VIGYÁZAT

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás balesetből eredő amputációt, zúzott sebeket vagy a bőr felszakadását okozhatja.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív (-) pólusnál.
- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Csak Briggs & Stratton gyertyatesztelő készüléket használjon.
- NE végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs a helyén.



VIGYÁZAT

A motor indítása szikrázást okoz.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékot, mert a gőzök gyúlékonyak.
- A földgázzal (LPG) vagy cseppfolyós PB gázzal üzemelő termékek javításához szükséges lehet az állam, és/vagy a helyi hatóság engedélye.



VIGYÁZAT

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjall, ruházzal és más a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bõrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- NE VISELJEN bő szabású ruházatot, leelőg zsinórokat, vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép elkaphat.

AJÁNLOTT OLAJMINŐSÉGEK

2. ábra

A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt töltsé fel olajjal. Kerülje a túltöltést!

Használjon minőségi, tisztító hatású, "SF, SG, SH, SJ használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30W, 100005E alkatrész számú olajat (20 uncia, azaz 0,6 liter) vagy 100006E alkatrész számú olajat (48 uncia, azaz 1,4 liter) használjon. Ne használjon külön adalekakat az ajánlott olajokhoz. Az benzinnel keverjen olajat.

A következő olajcseré előtt válassza ki azt a SAE viszkozitási olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.



Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szerviz szimbólummal (itt baloldalon mutatjuk meg) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcseré időközöket.

- * A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsi motorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitási olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használata a normálisnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

- ** Ha a SAE 30 olajat 40° F (4° C) alatti hőmérsékleten használjuk, akkor nehéz lesz az indítás és a motor furata esetleg károsodhat az elégtelen olajozás miatt.

Olajmennyiség

Hozzávetőleges olajszükséglet olaj és olajszűrő cseréje esetén.

Típus	Liter	Uncia*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Állítsa a járművet vízszintes helyre és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környékét ①.

Távolítsa el az olajszintjelző pálcát és törölje le egy tiszta ronggyal. Helyezze be a nivópálcát az olajtartályba – nyomja le, ha magas az olaj szintje ②, de ne nyomja le, ha az olajszint alacsony ③ – ekkor vegye ki a nivópálcát a szint ellenőrzéséhez. A szintnek a FULL (teljes) jelzésnél kell lennie ④.

Ha utána kell tölteni, lassan öntse az olajat. Ne töltsé túl. A motor beindítása előtt utközességig tolja vissza a nivópálcát.

ÜZEMANYAGOK, AJÁNLOTT MINŐSÉGEK

EZT A MOTORT BENZINÜZEMÜKÉNT ENGEDÉLYEZTETTÉK. Exhaust Emission Control System (Kipufogógázok Károsanyag-kibocsátását Csökkentő Rendszer); EM (Engine Modifications, Motoron eszközölt módosítások).

Használjon tiszta, friss, legalább 85-ös oktánszámú ólommentes benzint. Ha ólmozatlan benzint nem kapható, megfelel az ólmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül elhasználható. Lásd **Tárolás**.

Lehetséges, hogy az Amerikai Egyesült Államokban az ólmozott benzint nem használható. Egyes - adalékoltak vagy újrameztervezték nevezett benzinek alkoholokkal vagy éterekkel vegyített benzinek. Ezen keverékek túlzott mennyiségben károsíthatják az üzemanyag-rendszert vagy teljesítményproblémákat okozhatnak. Ne használjon metanol tartalmú benzint. Ha nem kívánatos működési tünetek jelentkeznek, használjon kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

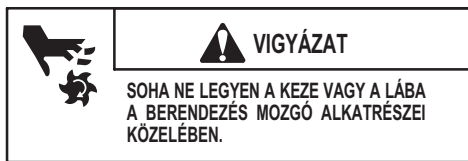
Metanoltartalmú benzint használni tilos! A benzinhez olajat keverni tilos!

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.



Az üzemanyag feltöltés környezetét tisztítsa le, mielőtt a feltöltés céljából leveszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tankot kb. a nyakrész alatt 1-1/2 hüvelykig töltsen fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tárolását. Vigyázzon, hogy ne töltsen túl.

INDÍTÁS



Ellenőrizze az olajszerintet

Nyissa az üzemanyag-elzáró csapot, ha van szerelve.

OIL GARD®

Amennyiben a berendezés **OIL GARD®** rendszerrel van felszerelve és alacsony a motor olajszerintje, és ezáltal nem lehet elindítani, illetve a motor leáll és nem lehet újraindítani, töltsen fel olajjal. A nívópálca FULL jelszövegét töltsen fel. Kerülje a túltöltést.

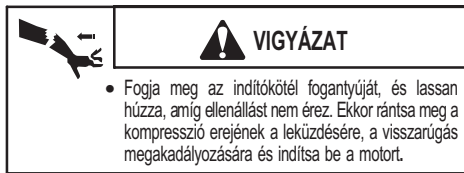
FIGYELEM: Az **OIL GARD®** rendszer leállítja a motort. A motor károsodhat, ha az olajszerint alacsony. Amennyiben az olajszerint nem megfelelő, akkor abban az esetben elveszti a garanciát.

INDÍTÁS

3. ábra

1. Tolja a szívatókart **1** CHOKE helyzetbe.
2. Tolja a gázkart **2** FAST helyzetbe.
3. Állítsa az üzemanyag-elzáró szelepet **3** ON helyzetbe, ha a benzinüzemű motor rendelkezik ilyenl.
4. A leállítókapszólót **4** állítsa ON helyzetbe, amennyiben a berendezés rendelkezik ilyenl.

Visszacsevelős indító (ha van ilyen).



Ha szükséges, ismétlje meg úgy, hogy a szívató RUN, a fojtószelep szabályozó kar pedig FAST helyzetben van. Amikor a motor elindul, működtesse FAST állásban.

Villamos indítómotor (ha van)

12 voltos indítórendszerrel szerelt motor esetén fordítsa a kulcsot **5** START helyzetbe. Szükség esetén ismétlje meg úgy, hogy a gázkar FAST helyzetben van. Amikor a motor elindul, működtesse úgy, hogy a gázkar FAST állásban legyen.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, az ő ajánlása szerint töltsen fel, mielőtt megpróbálná a motort beindítani.

Megjegyzés: Az indítómotor élettartama hosszabb lesz, ha rövid indítási ciklust alkalmaz (15 s/min). A hosszas indítózás károsíthatja az indítómotort.

LEÁLLÍTÁS

3. ábra

Ne a szívató kar CHOKE helyzetbe tolásával állítsa le a motort. Visszacsevelős vagy a motor károsodása következhet be. Tolja a fojtószelep állító kart **6** IDLE vagy SLOW helyzetbe, ha van ilyen. Ezután fordítsa a kulcsot **7** OFF állásba, vagy tolja a leállítás szabályozó kart **8** OFF helyzetbe. Ellenőrizze az üzemanyag elzárószelepet **9**.

Megjegyzés: Amikor a berendezés üzemben kívül van vagy felügyelet nélkül hagyja, mindig húzza ki a kulcsot a kapcsolóból!

Megjegyzés: A motor vagy a berendezés szállításkor zárja az üzemanyag-elzáró szelepet a szívárgás elkerülése érdekében.

KARBANTARTÁS

7. ábra



Lásd a **Karbantartási Ütemtervet**. Tartsa be az üzemórán vagy naptári napban meghatározott időközöket, amelyek hamarabb következnek be. Nehéz körülmények közötti üzemeléskor gyakoribb szervizelés szükséges.

Olajszer

2. ábra

Ellenőrizze rendszeresen az olajszerintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszerint. Az ellenőrzést 8 óránként vagy naponta kell elvégezni a motor beindítása előtt. Az **Ajánlott olajok** c. fejezetben olvassa el az olaj feltöltéséről szóló részt.

Cserélje az olajat.

Az első 5 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Töltsen fel ajánlott SAE viszkózitású friss olajjal.

A levegőszűrő karbantartása

5. ábra

Cserélje ki az előszűrőt **2** és/vagy a légszűrő betétet **3**, ha nagyon szennyezett, vagy ha sérült.

1. Lazítsa ki a csavarokat. Ezután távolítsa el a burkolatot és a légszűrőt az alaplapról.
2. Távolítsa el a légszűrőbetétet (rögítőtelem **4**, ha van ilyen) és az előszűrőt.

Az előszűrő szervizelése a következő: mossa át folyékony mosószerecs vízben, majd tiszta ruhával nyomkodva szárítsa ki. Szívassa meg motorolajjal. Tiszta, nedvszívó ruhával nyomkodva távolítsa el az ÖSSZES FELESLEGES olajat.

A légszűrő tisztítása: sik felülethez finoman ütögetve tisztítsa meg. Nem szabad benzin oldószert, például petróleumot használni, amely megtámadja a burkolat anyagát. Nem szabad sűrített levegővel sem tisztítani, mert károsíthatja a burkolatot. Nem szabad olajozni!

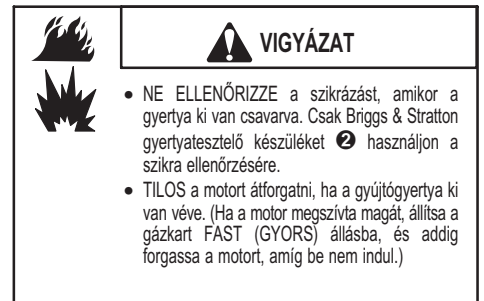
3. Szerelje vissza az előszűrőt a rögzítőelemre (ha van ilyen).
4. Szerelje fel az előszűrőt a fedélbe úgy, hogy szítás részével a légszűrőbetét felé nézzen. Helyezze be a légszűrőbetétet a fedélbe vagy az alaplapra.
5. Ültesse a fedelet és a légszűrő egységet pontosan az alapra (a fülek **5** a nyílásokba **6** kerüljenek, ha vannak ilyenek).
6. Szorítsa meg a fedél rögzítőcsavarjait.

A szelephézag ellenőrzése:

a szívó szelepek hézaga 0,05 mm, a kipufogó szelepeké 0,1 mm.

A gyújtógyertya karbantartása

4. ábra



A gyertyahézag **3** 0,76 mm vagy 0,030 hüvelyk legyen.

Cseréljen gyertyát 100 üzemóránként vagy minden évszakban, attól függően, hogy mi következik be előbb! Szikrapróbaló készülék és gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

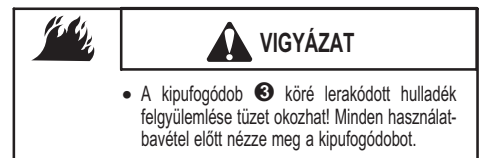
Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkivánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállással gyújtógyertyával volt szerelve, csakis azonos típusú használnunk csere esetén.

A motor tisztán tartása

6. ábra

Időszakonként távolítsa el a felgyülemlett pelyvét és más szennyeződések a motorról. Ne fecskendezze be a motort tisztítás céljából vízzel, mert a víz szennyezheti az üzemanyagot. A tisztítást kefével vagy sűrített levegővel végezze.

Az egyenletes működés biztosításához a fordulatszám szabályozó kapcsolót, a rugókat és a szabályozókat tartsa szennyeződéstől mentesen **2**.



Ha a kipufogódob szikrafogóval **3** van szerelve, 50 üzemóránként vagy évszakonként cserélje le a tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki!

Tisztítsa meg a hűtőrendszert. A pelyva és egyéb szennyeződések eltömíthetik a hűtőrendszert, különösen huzamosabb ideig történő használat után. A túlmelegedés és a motor károsodásának megakadályozása érdekében a belső hűtőbordák és hűtőfelületek tisztítására van szükség. Vegye le a berántóházat és az ábrázolt módon végezze a tisztítást ⑥.

Üzemanyagszűrő tisztítása

9. ábra



Benzinmotorok: Tisztítsa meg az üzemanyagszűrő szitáját ②.

Karbantartási ütemterv

Kövesse az üzemóra vagy naptári idősáv szerinti beosztást, amelyek hamarabb következnek. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemóra

- Olajcsere

8 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- A kipufogódob, a rudazat és a rugók környékének megtisztítása

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A levegőszűrő előszűrőjének karbantartása*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó tisztítása és ellenőrzése (ha be van szerelve)
- Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt**

100 üzemóránként vagy évszakonként

- A levegőszűrő burkolatának* karbantartása
- A gyújtógyertya cseréje
- A hűtőkör* tisztítása

Évszakonként

- A szelephézag ellenőrzése

* Poros közegben vagy levegőben lebegő részecskék illetve pelyva jelenléte esetén a tisztítást ennél gyakrabban végezzük.

** Amennyiben a motor gáznemű üzemanyag-szűrővel van felszerelve, kövesse a gyártó karbantartási utasításait.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

FIGYELEM: A felsorolt alkatrész számok típusra jellemzőek lehetnek. Használjon a motorhoz megfelelő alkatrészt a károsodás elkerülése érdekében.

Típus	Alkatrész	Alkatrész szám
MIND	Olaj (20 oz., 0.59 l)	100005
MIND	Olaj (48 oz., 1.42 l)	100028
MIND	Olajszivattyú (normál elektromos fűrógépet kell használni)	5056
MIND	Üzemanyag stabilizátor	5058
050000	Légszűrőbetét	711351
050000	Légszűrő előszűrő	11352
085400	Légszűrőbetét	710265
085400	Légszűrő előszűrő	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Négyszögletes légszűrőbetét	491588
246400	Négyszögletes levegőszűrő	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Négyszögletes levegőszűrő előszűrő	491435
185400, 235400, 245400	Légszűrőbetét	710266
185400, 235400, 245400	Légszűrő előszűrő	710268
MIND (Kivéve a 050000, 086400, 118400 típust)	Előtét-ellenállással rendelkező gyújtógyertya	491055
050000, 086400, 118400	Előtét-ellenállással rendelkező gyújtógyertya	711252
MINDEN OHV motor (Kivéve a 050000, 086400, 118400 típust)	Hosszú élettartamú platina gyújtógyertya	491055
MIND	Szikrapróbaló készülék	19368
MIND	Gyújtógyertya kulcs	19374

* Ha van ilyen

TÁROLÁS

A 30 napon túl tárolt benzinmotort védeni kell, illetve le kell eresztani az üzemanyagot, nehogy gumiréteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A benzinmotor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátort keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmaz benzinnel pl. gasohollal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

Gáz/LPG/NG motorok tárolása

2. ábra

8. ábra

1. Cseréljen olajat. Lásd **olajszerviz**
2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 15 ml (1/2 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.
3. A pelyvát és egyéb szennyeződések tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról az ujjvédő alatt és a kipufogódob körül és mögött.
4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tűzhely vagy őr lángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

SZERVIZ

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizhez. Minden márkaszerviz eredeti Briggs & Stratton alkatrészkeszlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervizszerszámokkal. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak. Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasán képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 hivatalos márkaszerviz működik, melyek több, mint 6 000 mesterfokú szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizt a márkakereskedő-kereső térképünkön a www.briggsandstratton.com honlapon, vagy a "Yellow Pages™" telefonkönyvben található "Motorok, benzin-" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált javítási kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, melyek felölelik a négyütemű egyhengeres OHV motorok beszállítóját és javítását. A javítási kézikönyv minden modellhez a 272147 cikkszámú rendelhető a hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizekben.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalek alkatrészt fogadjon el, ahol a dobozon és/vagy az alkatrészen szerepel a logó. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve elveszhet a garancia.

A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a California Air Resources Board (CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata (A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelések garanciális nyilatkozata

A California Air Resources Board (CARB), a U.S. EPA és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsék az állam szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyújtás, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények.

Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségtérítés nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségeit.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként ön felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséért. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számlákat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban tisztában kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetéktelen módosítás miatt hibásodott meg.

Ön felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvigye egy hivatalos B&S szervizbe. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.

a. Üzemanyagszint-mérő rendszer

- Hidegindítási keverék-űsítő (lágy szivató)
- Porlasztó és belső alkatrészei
- Üzemanyag szivattyú
- Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek

b. Légindukciós rendszer

- Levegőszűrő
- Beömlő csanak

c. Gyújtási rendszer

- Gyújtógyertya/gyújtógyertyák
- Mágneses gyújtórendszer

d. Catalyst rendszer

- Katalizátor
- Kipufogócsanak
- Levegő befecskendezési rendszer vagy impulzus-szelep

e. A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek

- Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
- Csatlakozók és szerelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenségét okozhatják.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt hivatalos B&S szerviz végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi hivatalos B&S szervizhez, melyet a "Yellow Pages" szakmai telefonkönyv "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló kategóriája alatt talál meg.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségektől

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cseréje, ha szükséges" szó, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következményes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

A vonatkozó kibocsátás tartóssági értéket és levegő index információt a motor kibocsátási címkéjén találja meg.

A California Air Resources Board (CARB) Tier 2 kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel kell tüntetni a kibocsátás tartóssága (Emissions Durability Period) és a levegő indexet (Air Index). A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkén hozza a vevők tudomására. A motorcímké jelöli a minősítési információkat.

A kibocsátás tartóssága jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégzették a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 125 tényleges motor üzemóraig megfelelő.

Közepes:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 250 tényleges motor üzemóraig megfelelő.

Hosszú:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 500 tényleges motor üzemóraig megfelelő. Például az átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy a kibocsátás tartósságú motor közepes igénybevétele 10-12 év üzemképes állapotot takar.

Egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) Phase 2 kibocsátási szabványainak. Phase 2 minősített motorok esetén a kibocsátás megfelelési címkét található kibocsátás bocsátás megfelelési időszak a üzemórában van feltüntetve, ami azt jelöli, hogy a motor hány órán át teljesíti a szövetségi előírásokat.

A 225 cc-nél kisebb lökettérfogatú motorok esetében:

C kategória = 125 óra

B kategória = 250 óra

A kategória = 500 óra

A 225 cc-nél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

Érvényes 2004. július 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2004. július 1. előtti keltezésű garancia helyett

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja, vagy kicseréli a motor bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, ami az anyagok vagy kidolgozások, esetleg mindkettő miatt meghibásodtak. A jelen Garancia értelmében a javításra vagy cserére beküldött alkatrészek szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra és az itt megadott feltételek mellett érvényes. Garanciaszolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a www.briggsandstratton.com alatt található, kereskedőink telephelyeit megadó térképen felsorolt szervizállomással, vagy hívja fel a 1-800-233-3723, vagy a "Yellow Pages"TM-ben megadott telefonszámot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK, A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTEKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KIZÁRVA. AZ EGYÉB GARANCIA ALÁ ESŐ FELELŐSÉG A KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT KIZÁRVA OLY MÉRTEKBE, AMELY KIZÁRÁST A TÖRVÉNY MEGENGEDI. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban országról országra és tartományról tartományra változnak.

TERMÉKÜNK

Vanguard TM	ELS TM I/C [®] Industrial Plus TM Intek TM (Perselyes furat)	Force TM Intek TM (Kool furat) Power Built TM OHV Quantum [®] Quattro TM Q45 TM Sprint TM	Classic TM	Etek TM
------------------------	--	--	-----------------------	--------------------

GARANCIÁLIS IDŐSZAK*

Fogyasztói felhasználás	2 év	2 év	2 év	1 év	1 év
Kereskedelmi felhasználás	2 év	1 év	90 nap	90 nap	1 év

* Az alábbi speciális garanciális időszakok érvényesek: 2 év a ClassicTM motorokra az Európai Unióban és a kelet-európai országokban, minden fogyasztói termékre az Európai Unióban, és az EPA vagy a CARB által tanúsított kibocsátás-szabályozó rendszerekre és motorokra. 5 év a Quantum[®] és IntekTM motorokon használt Touch-N-Mow[®] önidítókra fogyasztói felhasználás esetén, üzleti felhasználás esetén a garancia 90 nap. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérelt pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérelti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégze minden garanciajavitást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeikért. Bármely kijelölt szervizállomás kezelhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizállomást fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál használat:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrész szervizre van szükségük és alkatrészeket cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merlette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépekben, szivattyúkban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszkos, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemszék vagy a nem megfelelő

karbantartás következtében bejutó egyéb koptatóanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a szerelére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szűkösessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, gyengítik a motorlejártsítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukak porlasztóra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadó szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használatunk tiszta, friss, ömlesztett benzint és Briggs & Stratton üzemanyagstabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fajtájú kenőolajjal működtették (ellenőrizze az olajszintet naponta vagy 8 üzemóránként. Ha szükséges, töltson utána, és cseréljen olajat az ajánlott intervallumokban.) Az OILGUARD rendszer[®] nem állítja le a járó motort. Motor meghibásodás előfordulhat, ha az olajszintet nem tartják fenn megfelelően. Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek (például a tengelykapcsoló, a fogaskerékszekrény, a távvezérlés) javítására vagy beszbályozására.
6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összeszerelése miatt a motorba

bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-betét használata okozott. (A javasolt időközönként tisztítsa meg és olajozza újra a Oil-Foam légszűrő szivacsot vagy a szivacsos előszűrőt és cserélje ki a betétet.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.

7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés vagy túlmelegedés miatt károsodtak, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömítő vagy azokra ráakadó fű, hulladék vagy piszkos okozott, vagy az olyan károkat, amelyeket zárt térben nem megfelelő szellőzés melletti üzemelés okozott. (Tisztítsa meg a hengerbordákat, a hengerfejet és a lendkeréket az ajánlott időközönként.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
8. Az olyan motor- vagy berendezésrészekre, amelyek a laza motorfelügysztes, laza vagy kiegyensúlyozatlan fűnyírókés, illetve járókerék, a berendezésnek a motor föltengelyére való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörtött föltengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd tetet akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszbályozására.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleplülés, szeleplevezeték vagy leeggett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzín stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szolgáltató kereskedőknél keresztül vehető igénybe, amelyeket erre a Briggs & Stratton Corporation feljogosított. Az Ön legközelebbi feljogosított szolgáltató kereskedője a telefonkönyvének "Sárga lapjain"TM "Motorok, benzín" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók", vagy hasonló címző alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egyneg vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivitelt (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

VARIKLIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pav. 1

- ① Kuro sklendė
 - ② Trosas su rankenėle
 - ③ Oro filtro mazgas
 - ④ **Variklis** **Modelis** **Tipas** **Kodas**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
 - ⑤ Droselio ir greičio regulatoriai
 - ⑥ Kuro bako anga
 - ⑦ Stop jungiklis/Alyvos lygio daviklis®, jeigu yra įrengtas
 - ⑧ Smagračio gaubtas
 - ⑨ Karterio kamštis
 - ⑩ Duslintuvo apsauga/duslintuvas
 - ⑪ Karbiuratorius
 - ⑫ Uždegimo žvakės laidas
 - ⑬ Alyvos įpilimo anga /alyvos lygio matuoklis
 - ⑭ 12 V elektros starteris (jeigu yra įrengtas)
- Čia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateičiai.

Čia užsirašykite gaminio išgijimo datą.

TECHNINĖ INFORMACIJA

Galingumo kategorijos

Kiekvieno variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers- Automobilių Projektuotojų Sąjunga) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento įvertinimo procedūra) (Peržiūrėta 2002-05). Vėliau šios galingumo kategorijos yra koreguojamos, palyginant su kitais panašiais varikliais, įrengtais panašioje įrangoje. Dėl šios priežasties galingumo kategorija gali nesutapti su galingumu pagal SAE kodą Nr. J1940. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įranga, faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jį naudojant vienoje arba kitoje įrangoje (aktualus "vietinis" galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių įskaitant, bet neapsiribojant tokiais, kaip: skirtingas aukštis virš jūros lygio (altitudė), skirtingi temperatūra, atmosferinis slėgis, dregmė, kuras, variklio tepimas, maksimalus reguliuojamas variklio greitis, kiekvieno atskiro variklio charakteristikos, įrangos, kurioje yra sumontuotas variklis, dizainas, variklio naudojimo būdas, variklio parengimas darbui ir degimo kamerų valymas, vožtuvų ir karbiuratoriaus reguliavimas ir daugybė kitų faktorių. Galingumo kategorijos taip pat gali būti keičiamos, palyginant su panašiais varikliais, ir dėl to jų reikšmės gali nesutapti su aukščiau minėtais kodais.

BENDRA INFORMACIJA

Kalifornijos valstijoje 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinka aplinkosaugos reikalavimus 125 darbo valandoms; modeliai serijos 185400, 235400, 245400, 246400 - 250 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia variklio savininkui, operatoriumi arba pirkėjui jokios papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.

SAUGUMO INFORMACIJA

PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliamais pavojais
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patarimų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumas pavojų.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiame įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite įdėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis.

Įspėjimo ženklas yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavojų, kurių pasekmėje gali kilti asmeninė trauma.

Įspėjamasis žodis (PAVOJUS, DĖMESIO arba ĮSPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytų didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytų pavojaus tipą.

PAVOJAUS ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

DĖMESIO ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

ĮSPĖJIMAS nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

ĮSPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.

DĖMESIO

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

DĖMESIO

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

Pavojaus simboliai

Ugnis/Gaisras Sprogimas Toksiški garai Karštas paviršius
 Judančios dalys Atatranka Elektra

Tarptautiniai simboliai ir jų reikšmės

Įspėjimo ženklas Įjungti / Išjungti Stop Droselis
 Skaityti naudojimo instrukciją Alyva Kuras Kuro sklendė

DĖMESIO

Dujos yra labai degus ir lengvai sprogstantis mišinys esant tam tikrai aplinkos temperatūrai



DĖMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sprogdimas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir, prieš nuimdami kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Įpilkite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarnėles, baką, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidevėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ

- Įsitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangtis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vesdami variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu kabinatoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėtį, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

KAI YRA NAUDOJAMA ĮRANGA SU BENZININIŲ VARIKLIU

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą su benzininiu varikliu galima tik esant TUŠČIAM kuro bakui, su uždaryta kuro sklende ir/arba tuščiu kuro cilindru.

SANDĖLIUOJANT KURĄ ARBA ĮRANGĄ

- Sandėliuokite kuro toliau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, veikiančios esant atvirai liepsnai, nes gali užsiliepsnoti kuro garai.



DĖMESIO

Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač turbina ir duslintuvas, labai įkaista.

Neatsargiai prisilietę, galite nudegti.

Susikaupusios lengvai užsiliepsnuojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.

- Leiskite duslintuvui, turbina, variklio cilindrai ir braunoms atvėsti prieš jas liudami.
- Variklis turi būti valomas, kad būtų sumažinta perkaitinimo ir susikaupusios žolės/šiuokšlių užsiliepsnojimo rizika. Valykite variklį, kai jis yra šaltas, ypač aplink duslintuvą ir kolektorių.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudyklę prieš pradėdami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugusiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodekso straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.



DĖMESIO

Greitas strarterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę.

Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrodinimai, sumušimai ir pasitempti sausgyslės.

- Vesdami variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą, o tada staigiu ir greitu judėsiu užveskite variklį.
- Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visą variklio/įrangos apkrovą.
- Įranga, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpliciaračiai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.



DĖMESIO

Variklis skleidžia anglies monoksidą — bekvapę, bespalvę, nuodingą dujas.

Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Veskite variklį lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.



DĖMESIO

Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite akumulatoriaus neigiamo(-) poliaus laidą.
- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS

- Naudokite tiktais Briggs & Stratton Kibirkšties Testerį.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.



DĖMESIO

Vedamas variklis sukelia kibirkštį.

Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas.

Gali įvykti sprogdimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliese yra gamtinių ar suskystintų dujų nuitekėjimas, nebandykite vesti variklio.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnuojantys.
- Įrangos su gamtinių (NG) ir suskystintų dujų (LPG) varikliais aptarnavimas gali būti valstybės arba vietinės valdžios licenzijuojama veikla.



DĖMESIO

Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba koją daikta. Jums gali traumuoti ar net nuplėšti ranką arba koją.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Nelieskite rankomis ir kojomis besisukančių dalių.
- Priešikite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.

ALYVOS REKOMENDACIJOS

Pav. 2

Jūs gaunate variklį iš Briggs & Stratton be alyvos. Prieš vesdami variklį įpilkite alyvos. Neperpilkite.

Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštesnės klasės, kaip pavyzdžiui, Briggs & Stratton 30W, P/N 100005 (0,6l) arba 100028 (1,4l). Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms. Nemaišykite alyvos su kuru.

Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo.



Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštesnės klasės alyva tinka darbiui visomis temperatūrinėmis sąlygomis. Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.

- * Oru aušinamo variklio darbo temperatūra yra aukštesnė negu paprasto variklio, aušinamo skysčiu. Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrinkite alyvos lygį.

- ** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.

Alyvos talpa

(Apytikslis kiekis keičiant alyvą ir filtrą.)

Modelis serijos	Litrai	Uncijos*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Įsitinkinkite, kad variklis stovi horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vietą ①.

Išsukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite švariu audeklu. Įsukite jį atgal - paspausdami žemyn, jeigu alyvos įpilimo anga yra aukščiau ②, bet nespauskite, jeigu alyvos įpilimo anga yra žemai ③ - išimkite matuoklį ir patikrinkite alyvos kiekį. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės FULL — pilnas ④.

Įpilkite alyvos, jeigu reikia. Neperpilkite. Įsukite alyvos lygio matuoklį prieš vesdami variklį.

KURO REKOMENDACIJOS

BENZININIS VARIKLIS YRA CERTIFIKUOTAS NAUDOTI BENZINĄ KAIP DEGalUS. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

Naudokite švarų, **bešvinį** benzina, kurio minimalus oktaniškas skaičius yra 85. Etiliuotas (švinu prisotintas) benzinas gali būti naudojamas, jeigu negalite įsigyti kito. Pirkite tiek kuro, kad jo užtektų 30 dienų. Žiūrėkite skyrių **Sandėliavimas**.

JAV yra draudžiama naudoti kūrą su švinu. Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priedų. Per didelę šių priedų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kūrą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio. Nemaišykite kuro su alyva.

Kuro lygio patikrinimas.



 **DĖMESIO**

- Prieš pildami kūrą, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.

Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir prieigų. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.

VARIKLIO UŽVEDIMAS



 **DĖMESIO**

NIEKADA NELIESKITE RANKOMIS ARBA KOJOMIS JUDANČIŲ ĮRANGOS DALIŲ.



 **DĖMESIO**

- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnuojantys.

Patikrinkite kuro lygį.

Atidarykite kuro padavimo vožtuvą (jeigu jis yra įrengtas).

ALYVOS LYGIO DAVIKLIS®

Jeigu variklyje yra įrengtas **ALYVOS LYGIO DAVIKLIS®**, ir jeigu variklyje yra nepakankamai alyvos, variklis neužsiveda arba sustojo ir neužsiveda - įpilkite alyvos. Įpilkite iki žymės FULL ant alyvos lygio matuoklio. Neperpilkite.

ĮSPĖJIMAS: ALYVOS LYGIO DAVIKLIS® išjungs dirbantį variklį. Variklis gali būti sugadintas, esant neteisingam alyvos lygio palaikymui. Tokiu atveju garantija nebus taikoma.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Pav. 3

1. Nustatykite droselį **1** į CHOKE padėtį.
2. Nustatykite greičio reguliatorių **2** į FAST padėtį.
3. Pasukite kuro sklendę (jeigu yra įrengta) į **3** ON padėtį. (benzininiai varikliai)
4. Nustatykite stop jungiklį (jeigu yra įrengta) **4** į ON padėtį.

Rankinis starteris, jeigu toks yra.



 **DĖMESIO**

- Traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriešinimą. Tada staigiu ir greitu judesiu užveskite variklį.

Jeigu variklis neužsivedė, pakartokite šį veiksmą, nustatę droselį į RUN poziciją ir greičio reguliatorių į FAST poziciją. Kai variklis užsivedė, naudokite variklį droseliui esant FAST padėtyje.

Elektros starteris, jeigu yra įrengtas

Variklyuose, kuriuose yra 12 V elektros starteris, pasukite raktelį **5** į START padėtį. Jei reikia, pakartokite, nustatydami greičio reguliatorių į FAST poziciją. Varikliui užsivedus, dirbkite greičio reguliatoriumi esant FAST padėtyje.

Pastaba: Jeigu jūsų įrangoje yra akumulatorius, pakraukite jį prieš užvedant variklį, kaip rekomenduoja įrangos gamintojas.

Pastaba: Paleidimo ciklai negali trukti ilgiau 15 sekundžių per minutę. Kitaip starteris greitai suges.

IŠJUNGIMAS

Pav. 3


Nebandykite sustabdyti variklio nustatydami droselį į CHOKE padėtį. Variklis gali užsiliepsnoti arba gali būti sugadintas. Nustatykite greičio reguliatorių **6** į IDLE arba į SLOW padėtį, jeigu toks yra. Pasukite raktelį **7** į OFF padėtį arba nustatykite svirtį **8** į OFF padėtį. Uždarykite kuro sklendę **9**.


Pastaba: Raktelis visada turi būti ištrauktas iš spynos, kai įranga nėra naudojama arba palikta be priežiūros.

Pastaba: Kai įranga yra transportuojama, uždarykite kuro sklendę, kad išvengtumėte kuro nutekėjimo.

APTARNAVIMAS

Pav. 7



 **DĖMESIO**

- Kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo, atjunkite uždegimo žvakės laidą **1** ir įžeminkite jį, atjunkite akumulatorių (jeigu jis yra įrengtas).

Žiūrėkite skyrių **Aptarnavimo Tvarkaraštis**. Sekite laiko interвалus tarp variklio aptarnavimo. Aptarnaukite variklį valandiniais arba kalendoriniais intervalais, pasirinkdami, kas patogiau. Varikliui dirbant nepalankiose sąlygose, jam yra reikalingas dažnesnis aptarnavimas.

Alyva - aptarnavimas

Pav. 2

Reguliariai tikrinkite alyvos lygį.

Išitikinkite, kad variklis veikia esant reikiamam alyvos kiekiui. Tikrinkite alyvo lygį kas 8 valandas arba kasdien prieš vesdami variklį. Sekite alyvos įpilimo instrukcijas **Rekomendacijos alyvai** skyriuje.

Alyvos keitimas.

Pakeiskite alyvą po pirmų 5 variklio darbo valandų. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas. Pilkite tiktai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją.

Oro filtro aptarnavimas

Pav. 5

Pakeiskite priešfiltrą **2** ir/arba kasetę **3** jeigu jie yra nešvarūs arba pažeisti.

1. Atsukite varžtus. Nuimkite dangtį ir išimkite oro filtrą iš korpuse.

2. Išimkite kasetę (laikiklį **4**, jeigu toks yra) ir priešfiltrą. Išplaukite oro filtro kempinę vandenyje su skystu plovikliu. Nausausinkite sausu audiniu. Pamiirkykite kempininį filtro elementą variklio alyvoje. Išspauskite alyvos perteklių.

Išvalykite filtrą, atsargiai sutrenkdami jį į plokštumą. Nenaudokite tirpiklių, tokių kaip žibalas, kuris gali sugadinti filtrą. Nenaudokite suspausto oro, kuris gali pažeisti oro filtro kasetę. Neprisotinkite kasetės alyva.

3. Įdėkite priešfiltrą į laikiklį, jeigu toks yra.
4. Įdėkite priešfiltrą į dangtį tinkleliu į kasetės pusę. Įdėkite kasetę į dangtį arba korpuse.
5. Atsargiai įstatykite dangtį ir oro filtro bloką į korpuse (auselės **5** turi patekti į kiaurymes korpuse **6**, jeigu tokie yra).
6. Užsukite dangčio varžtus.

Tikrinkite vožtuvų tarpelius

įsibrimo ir išmetimo tarpeliai yra atitinkamai 0.05 mm ir 0.10 mm.

Uždegimo žvakės aptarnavimas

Pav. 4



 **DĖMESIO**

- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai uždegimo žvakei. Kibirkšties patikrinimui naudokite tiktai Briggs & Stratton Kibirkšties Testerį **1**.
- NEveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išsukta. Jeigu karbiuratoriuje yra kuro perteklius, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir traukite starterį, kol variklis užsives.

Uždegimo žvakės tarpelis **2** turi būti 0,76 mm.

Keiskite uždegimo žvakę kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną, priklausomai nuo variklio darbo. Uždegimo žvakės testerį ir uždegimo žvakės raktą galite įsigyti pas bet kurį įgaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Valykite variklį

Pav. 6

Reguliariai valykite variklį nuo žolės ir įvairaus purvo. Valydami, nepilkite vandens ant variklio, nes vanduo gali patekti į kūrą. Valykite su šepetiu arba suspaustu oru.

Kad variklis gerai veiktų, valykite reguliatorių, spyruokles ir kitas variklio valdymo jungtis **2**.



 **DĖMESIO**

- Šiukšlių susikauptimas ant duslintuvo **5** gali sukelti gaisrą. Apžiūrėkite duslintuvą ir išvalykite jį prieš vesdami variklį.

Jeigu duslintuvą turi kibirkščių gaudiklio tinklelį **3**, nuimkite šį tinklelį ir išvalykite kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas.

Valykite aušinimo sistemą. Žolė arba purvas gali užteršti variklio aušinimo sistemą, ypač po ilgo darbo. Vidinės aušinimo sistemos braiunos ir paviršiai turi būti valomi, kad išvengtumėte variklio perkaitinimo ir jo sugadinimo. Nuimkite smagračio gaubtą ir nuvalykite nurodytus paviršius **4**.

Valykite kuro filtrą

Pav. 9



Benzininiai varikliai: Valykite kuro filtro tinklelį ②.

Aptarnavimo Tvarkaraštis

Sekite valandinius arba kalendorinius intervalus. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 5 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 8 valandas arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygį
- Valykite aplink duslintuvą, spyruokles ir jungtis

Kas 25 valandos arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai.
- Valykite oro filtro priešfiltrį*

Kas 50 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą
- Patikrinkite ir išvalykite kibirkščių gaudyklę, jeigu jis yra jūsų variklyje
- Valykite kuro filtrą**

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Valykite oro filtro kasetę*
- Pakeiskite uždegimo žvakę
- Valykite aušinimo sistemą*

Kiekvieną sezoną

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius

* Valykite variklį dažniau, dirbdami dulketose sąlygose arba pjaudami sausą žolę.

** Jeigu variklyje yra vienaelis kuro filtras, sekite įrangos gamintojo rekomenduojamas instrukcijas jo aptarnavimui.

Originalių Briggs & Stratton dalių sąrašas

DĖMĖSIO: Žemiau surašyti dalių numeriai gali būti specifiniai tam tikram modeliui, naudokite tik rekomenduojamas dalis savo variklyje.

Modelis serijos	Dalis	Dalies Nr.
VISI	Alyva (20 uncijų, 0,59 l)	100005
VISI	Alyva (48 uncijų, 1,42 l)	100028
VISI	Alyvos siurblio kompleksas (tinka naudoti su std elektros gražtu)	5056
VISI	Kuro stabilizatorius	5058
050000	Oro filtro kasetė	711351
050000	Oro filtro priešfiltris	11352
085400	Oro filtro kasetė	710265
085400	Oro filtro priešfiltris	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Staciakampio oro filtro kasetė	491588
246400	Kvadratinis oro filtras	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Staciakampio oro filtro priešfiltris	491435
185400, 235400, 245400	Oro filtro kasetė	710266
185400, 235400, 245400	Oro filtro priešfiltris	710268
VISI modeliai (išskyrus 050000, 086400, 118400)	Rezistorinė uždegimo žvakė	491055
050000, 086400, 118400	Rezistorinė uždegimo žvakė	711252
VISI OHV modeliai (išskyrus 050000, 086400, 118400)	Ilgo naudojimo platininė uždegimo žvakė	491055
VISI	Kibirkšties testeris	19368
VISI	Uždegimo žvakės raktas	19374

* Jeigu yra įrengtas.

SANDĖLIAVIMAS

Benziniai varikliai, nenaudoti daugiau nei 30 dienų, turi būti apsaugomi arba iš jų turi būti išpiltas visas kuras, nes jis neigiamai veikia visas kuro sistemas ir karbiuratoriaus dalis. Kad benzininis variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš Iglaioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo. Sumaišykite stabilizatorių su kuru degalų bake arba specialioje talpoje. Trumpam užveskite variklį, kad stabilizatorius pasklistų kuro sistemoje. Variklis ir kuras gali būti saugomi iki 24 mėnesių.

Pastaba: Jeigu stabilizatorius nenaudojamas arba jei variklis kurui naudoja benzina su alkoholio atmainomis, pvz.: gazoholiu, išpilkite visą šį kurą, užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol sustos.

Gamtinių/suskystintų dujų variklių paruošimas sandėliavimui.

Pav. 2

Pav. 8

1. Pakeiskite alyvą. Žiūrėkite **Alyva — aptarnavimas skyrių**.
2. Išsukite uždegimo žvakę ir įpilkite apie 15 ml variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvės, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite žolę ir purvą nuo cilindro ir cilindro galvutės briaunų, po smagračio apsauga ir aplink duslintuvą.
4. Laikykite variklį švarioje ir sausoje vietoje, bet atokiai nuo krosnių, voryklių arba vandens šildytuvų, kuriose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiavimą.

APTARNAVIMAS

Ieškokite Iglaioto Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiksliai atstovai, pristatomi kaip "Iglaioto Briggs & Stratton", turi atitikti Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 Iglaiotų Serviso Atstovų visame pasaulyje, įskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Ieškokite šių ženklų kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią Iglaiotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetiniame puslapyje, skyriuje "Dealer Locator" www.briggsandstratton.com arba

"Geltonuose Puslapiuose™" "Varikliai, Benzinas" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.

Pastaba: Judančių pirštų logotipas ir "Geltonieji Puslapiai" yra registruotas prekinis ženklas daugelyje šalių.

Iliustruotoje brošiuroje yra skyrius "Veikimo teorija", pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton vieno cilindro OHV 4 taktų variklių naudojimą, reguliavimą ir remontą. Jūs galite užsisakyti brošiūrą Nr. 272147 iš Iglaioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo.

Reikalaukite keisti senas dalis tik originaliomis Briggs & Stratton dalimis su mūsų logotipu ant dežutės ir/arba ant dalies. Neoriginalios dalys gali prastai veikti ir jūs neteksite teisės į garantinį aptarnavimą.

Korporacijos Briggs & Stratton (B&S), Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) Išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas (Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)

Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamųjų dujų kontrolės garantijos pareiškimas

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškins jums jūsų variklio išmetamųjų dujų kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažieji varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitikti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi.

Jūsų išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintuvas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys. Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, įskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetamųjų Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažų, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekių arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jūs turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį įgalotam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalintas per priimtina laikotarpį, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos Išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindinės nuostatos dėl Išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigijant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalės, gnybtai
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojantis vožtuvas
 - e. Įvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemose
 - Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir įrenginiai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokamai
Garantinės detalės, remontas arba keitimas bus atliktas nemokamai, įskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikta pas įgalotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgaloto B&S serviso atstovo garantiniam aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą modifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimas nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimu, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri eksploatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

Ieškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženkle.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukuose. Ant lipdukų visada yra parašyta sertifikato informacija.

Išmetimo dujų atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jį teisingai naudojus pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Prateistas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiui, standartinė vėėjaplovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkancio vidutinį laikotarpį, išmetimo dujų atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitinka JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, kai variklis atitinka aplinkosaugos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLIO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Galioja nuo 2004 metų liepos mėn. 1 d., keičia visas ankstesnes garantijas bei garantijas be nurodytos datos.

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią Igalotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltoneji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benzininiai", arba "Benzininiai varikliai", arba "Vejaplovės", ar jiems panašiuose skyriuose arba tiesiog į Pardavėją.

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SŪRITMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠTATYMUŲ RĖMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINUS PĄZEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neribuoja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir apribojimai gali Jūsų nepaliesiti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

MŪSŲ GAMINYS

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek varikliai™ (Sleeve Bore) su cil. gilze	Force™ Intek varikliai™ (Kool Bore) Power Built varikliai™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	--	----------	-------

GARANTINIS LAIKOTARPIS*

Privatus naudojimas	2 metai	2 metai	2 metai	1 metai	1 metai
Kommercinis naudojimas	2 metai	1 metai	90 dienų	90 dienų	1 metai

* Atkreipkite dėmesį į sekančius specialius garantinius laikotarpius: 2 metų garantija yra suteikiama Classic (standartiniam)™ varikliams Europos Sąjungoje ir Rytų Europos šalyse, visiems kitiems produktams Europos Sąjungoje, esant privačiam naudojimui, ir variklių išmetamųjų dujų kontrolės sistemoms, sertifikuotoms pagal EPA ir CARB. 5 metų garantija. 90 dienų garantija yra suteikiama Touch-N-Mow® starteriams su Quantum® ir Intek™ varikliais, esant komerciniam vartojimui. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomuojamuose automobiliuose.**

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Kommercinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnu gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE IŠSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJA

Briggs & Stratton yra pasirošę remontuoti jūsų variklį pagal garantiją ir atsprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris Igalotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinas garantinis aptarnavimas. Prašykite Serviso centro suteikti visą reikalingą informaciją Platintojui arba Gamyklai. Jeigu Platintojas arba Gamykla nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikinačias dalis. Siekiami išvengti nesupratimų, kurie gali iškilti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įsipareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvimas:

Varikliui, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detalės, kaip antai parentuvai, siurbiai bei vejaplovės dažnai naudojamos dulkečioje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešaiškinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulškės, žvakės valymo milteliai

ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbamams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos gražinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbamams, reikalingiems dėl:

1. PROBLEMŲ, IŠKILUSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DETALĖS.
2. Įrangos valdymo mechanizmų ar priėdų, trūkančių variklio paleidimui, slopančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Susisiekite su įrangos gamintoju)
3. Leidžiančių kurą karbiuratoriumi, užkimštų kuro vamzdelių, įstrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusių dėl užteršto arba etiliuoto kuro naudojimo. (Naudokite švarų, šviežią, neetiliuotą kurą ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, S/N 5041.)
4. Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užteržtam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio (tikrinkite alyvos lygį kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas. Papildykite, jeigu jos reikia, ir keiskite rekomenduojamu laiku.). Alyvos lygio daviklis OIL GARD® gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio palaikymui. Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.
5. Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.
6. Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos oro filtro priežiūros, surinkimo arba

neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo. (Rekomenduojamu laiku valykite ir sutepkite alyvoje Oil-Foam elementą arba kempininį priešfiltrą ir keiskite kasetę.) Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.

7. Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apsakoms arba esant perkaitimui, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršusių aušinimo briaunas arba smagratį; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaroje patalpoje be pakankamo aušinimo. (Valykite cilindro briaunas, galvutę ir smagratį rekomenduojamu laiku.). Skaitykite Naudojimo ir eksploatacijos instrukciją.
8. Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
9. Sulenkto arba lūžusio alkūninio veleno, sugadinto dėl žoliapjovės peilių smūgio į kietą daiktą arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
10. Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbiui.
11. Variklio arba variklio detalių sugadinimo, tokių kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvutė, vožtuvų kreipamųjų arba sudegusių starterio apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokių kaip dujos, alternatyvios kuro rūšys ir pan.

Garantis aptarnavimas yra atliekamas tik per Igalotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią Igalotą Serviso Atstovą surasite "Geltonosiuose Puslapiuose" savo telefono knyguose "Varikliai, Benzinai", "Benzininiai varikliai" arba "Žoliaplovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridėti)	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomainīšanu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomainīšana jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.



DZINĒJA SASTĀVDAĻAS

Zīm. 1

- | ④ Dzinējs | Modelis
xxxxxx | Tips
xxxx xx | Kods
xxxxxxxx |
|--|-------------------|-----------------|------------------|
| ① Degvielas slēgvārsts | | | |
| ② Auklas rokturis | | | |
| ③ Gaisa filtrs | | | |
| ⑤ Droseles un gaisa vārsta vadības elementi | | | |
| ⑥ Degvielas uzpilde | | | |
| ⑦ Stop slēdzis/Oil Gard®, ja ir aprīkojumā | | | |
| ⑧ Ventilatora apvalks | | | |
| ⑨ Eļļas iztecināšanas korķis | | | |
| ⑩ Klusinātāja aizsargs/klusinātājs | | | |
| ⑪ Karburators | | | |
| ⑫ Aizdedzes sveces vads | | | |
| ⑬ Eļļas uzpilde/mērstienis | | | |
| ⑭ 12V elektriskais starteris, ja ir aprīkojumā | | | |
- lerakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

lerakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

TEHNISKA INFORMĀCIJA

Jaudas novērtējums

Atveišķu dzinēja modeļu jaudas novērtējums sākotnēji ir izstrādāts, vadoties pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) (pārskatīta 2002-05). Ņemot vērā gan plašo iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var gadīties, ka jūsu nopirktais dzinējs neatbilst norādīto zirgspēku jaudu, izmantots noteiktā energoiekārtā (reālā jauda darbībā). Šo atšķirību izraisa dažādi faktori, tai skaitā, bet neaprobežojoties, sekojoši: atšķirīgs augstums, temperatūra, atmosfēras spiediens, mitrums, degviela, dzinēja eļļošana, maksimālais regulējams dzinēja apgriezīgu skaits, individuālas atšķirības starp dzinējiem, konkrētās energoiekārtas konstrukcija, dzinēja darbināšanas veids, dzinēja piestrāde berzes samazināšanai un degšanas kameru iztīrīšanās, vārstu un karburatora regulēšana, kā arī citi faktori. Šie jaudas novērtējumi var tikt arī koriģēti, pamatojoties uz salīdzināšanu ar citiem līdzīgiem dzinējiem līdzīgos pielietojumos, un tādēļ var nesakrist ar vērtībām, kas iegūtas, izmantojot iepriekšminētos noteikumus.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Kalifornijas pavalstī 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 sērijas modeļu dzinējus Kalifornijas gaisa resursu pārvalde sertificējusi emisijas standartiem uz 125 stundām, 185400, 235400, 245400, 246400. sērijas modeļus uz 250 stundām. Šāda sertifikācija šī dzinēja pircejam, īpašniekam vai operatoram nesniedz nekādas papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šim dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma un emisijas garantijām, izklāstītām šajā rokasgrāmatā.

DROŠĪBAS SPECIFIKĀCIJAS

PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbinā.*
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI

- ļautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

Drošības brīdinājuma simbols ir izmantots, lai norādītu uz drošības informāciju par riska faktoriem, kas var izraisīt personas ievainojumu.

Signālvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trausmes brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.

DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, **izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.**

BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.**

BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā **varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.**

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots **bez** brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka **var izraisīt dzinēja bojājumu.**

BRĪDINĀJUMS

Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

BRĪDINĀJUMS

Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzimtus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

Riska faktoru simboli

Uzliesmošana Sprādziens Toksiski izgarojumi Karsta virsma

Kustīgas daļas Atsitiens Trieciens

Starptautiskie simboli un to nozīme

Drošības brīdinājums Ieslēgts / Izslēgts Apstāties Droselē vārsts

Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu Eļļa Degviela Degvielas noslēgšana

BĪSTAMĪBA

Gāzveida degvielas ir ārkārtīgi ugunsdrošas un viegli veido sprādzienbīstamus gaisa un garaiņu maisījumus apkārtējās vides temperatūrā.



BĪSTAMĪBA

Degviela un tās garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādzieni var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

KAD VEICIET BENZĪNA UZPILDI

- IZSLĒDZIET dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms degvielas uzpildes.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1-1/2 collai zem kakliņa augšdaļas, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstātus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vācņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vācņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izgaro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādiet droševārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet drošeli stāvoklī FAST un pagrieziet kloķi, līdz dzinējs iedarbojas.

STRĀDĀJOT AR IEKĀRTĀM AR BENZĪNA DZINĒJU

- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF un/vai ar tukšu degvielas sistēmu.

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU

- Uzglabājiet atstātus no kurtuvēm, plītnīm, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var aizdedzināt gāzveida garaiņus.



BĪSTAMĪBA

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši turbokompresors un klusinātājs, kļūst ļoti karstas.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Pirms pieskaršanās klusinātājam, turbokompresoram, dzinēja cilindram un ribām ļaujiet tām atdzist.
- Lai samazinātu pārkaršanas iespēju un sakrājušos grūzu aizdegšanās risku, dzinējs jāuztur tīrs. Tīriet dzinēju, kad tas ir auksts, īpaši klusinātāja un kolektora zonas.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, ko sedz zāle vai krūmi, uzstādiet un uzturiet darba kārtībā dzirksteļu slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Sabiedrisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.



BĪSTAMĪBA

Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsiens) var paraut plaukstu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā varēsiet palaist to valā.

Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plīsumus, sasitumus vai sastiepumus.

- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtat pretestību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeņiem, lāpstņirņiem, trīšiem, zobratiem u.tml. ir jābūt droši piestiprinātiem.



BĪSTAMĪBA

Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas.

Tvana gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, samaņas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām labi izvēdinātā vietā.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.



BĪSTAMĪBA

Nejauša dzirksteļošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo (—) spaili.
- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstātus no aizdedzes sveces.

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet tikai Briggs & Stratton aizdedzes sveču testerī.
- NEPĀRBAUDIET dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.



BĪSTAMĪBA

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošana. Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes.

Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.
- Neizmantojiet saspiestus iedarbināšanas šķidrums, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.
- Izstrādājumu apkopei, kur kā degvielu izmanto dabas gāzi (NG) vai sašķidrinātu naftas gāzi (LPG), var būt nepieciešama licence vai štata, provinces un/vai vietējās administrācijas izsniegta atļauja.



BĪSTAMĪBA

Rotējošas daļas var pieskarties vai sapīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem.

Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un noņemiet rotaslietas.
- NEVALKĀJIET vaļīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.

EĻĻAS REKOMENDĀCIJAS

Zīm. 2

Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas piepildiet to ar eļļu. Nepārpildiet.

Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu eļļu, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30W, daļa nr. 100005E (20 unces) vai 100006E (48 unces). Ar ieteiktajām eļļām neizmantojiet speciālās piedevas. Nejauciet eļļu ar benzīnu.

Diagrammā izvēlieties SAE viskozitātes pakāpes eļļu, kas atbilst pirms nākamās eļļas maiņas sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai.



Piezīme: Sintētiska eļļa, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama eļļa jebkurā temperatūrā. Sintētiskas eļļas izmantošana neizmaina nepieciešamos eļļas maiņas intervālus.

* Ar gaisu dzesēti dzinēji darbībā ir karstāki nekā automašīnu dzinēji. Nesintētiskas multiviskozas eļļas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs palielinātu eļļas patēriņu. Izmantojot multivisko eļļu, pārbaudiet eļļas līmeni biežāk.

** SAE 30 eļļa, ja tiek izmantota zem 40° F (4° C), izraisa apgrūtinātu iedarbināšanu, un neatbilstošās ieeļļošanas dēļ ir iespējams dzinēja kanāla bojājums.

Eļļas ietilpība:

(Aptuvenais eļļas daudzums, kas nepieciešams, kad nomaināt eļļu un filtru.)

Modeļa sērijas	Litri	Unces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Novietojiet dzinēju līmenī un notīriet ap eļļas uzpildi ❶.

Izņemiet mērstieni, noslaukiet to ar tīru lupatu. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes vietā un nostipriniet to savā vietā, ja eļļas līmenis ir augsts ❷, bet nenostipriniet ja ir zems eļļas līmenis ❸ — tad izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļai ir jābūt pie atzīmes FULL ❹.

Ja nepieciešams, lēnām pielejiet eļļu. Nepielejiet par daudz eļļas. Pirms dzinēja iedarbināšanas stingri nostipriniet mērstieni.

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

ŠIS BENZĪNA DZINĒJS IR CERTIFICĒTS IZMANTOŠANAI AR BENZĪNU. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

Izmantojiet tīru, svaigu, bezsvina, parastu benzīnu ar oktānskaitli vismaz 85. Benzīns ar svīnu var tikt izmantots, ja ir nopērkams un ja bezsvina nav pieejams. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā. Skat. **Uzglabāšana**.

ASV teritorijā benzīns ar svīnu nevar tikt izmantots. Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārlietu liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlami darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirta vai ētera procentu.

Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu. Nejauciet eļļu ar benzīnu.

Pārbaudiet degvielas līmeni



 **BĪSTAMĪBA**

- Pirms degvielas papildināšanas ļaujiet dzinējam atdzist 2 minūtes.

Notīriet ap degvielas iepildes vietu pirms vāciņa noņemšanas, lai uzpildītu degvielu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degvielai paliktu vieta izplesties. Uzmanieties, lai nepārpildītu.

IEDARBINĀŠANA



 **BĪSTAMĪBA**

VIENMĒR TURIET ROKAS UN KĀJAS ATSTATUS NO IEKĀRTAS KUSTĪGĀJĀM DAĻĀM.



 **BĪSTAMĪBA**

- Neizmantojiet saspiestu iedarbināšanas šķidrums. Ģaraiņi ir uzliesmojoši.

Pārbaudiet eļļas līmeni.

Atveriet degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.

OIL GARD® (aizsardzība pret zemu eļļas līmeni)

Ja dzinējs ir aprīkots ar **OIL GARD®** un eļļas līmenis ir pazemināts, dzinēju nevar iedarbināt, vai tas ir apstājies, un to vairs nevar atkārtoti iedarbināt, uzpildiet eļļu. Piepildiet līdz atzīmei FULL uz mērstieņa. Nepārpildiet.

BRĪDINĀJUMS: OIL GARD® apstādinaš strādājošu dzinēju. Eļļas līmeņa nepareiza uzturēšana var izraisīt dzinēja bojājumu un garantijas anulēšanu.

IEDARBINĀŠANA

Zīm. 3

1. Pārvietojiet droselēvārsta vadību ① stāvoklī CHOKE.
2. Pārvietojiet droseles vadību ② stāvoklī FAST.
3. Pagrieziet degvielas slēgvārstu ③ ieslēgtā stāvoklī, ja tas ir benzīna dzinēja aprīkojumā.
4. Pārvietojiet apstādinašanas vadību ④ stāvoklī ON, ja tā ir aprīkojumā.

legriežamais starteris (Rewind Starter), ja tas ir aprīkojumā



 **BĪSTAMĪBA**

- Satveriet auklas rokturi un lēni pavelciet, līdz sajūtat pretestību. Tad strauji paraujiet auklu, lai pārvarētu kompresiju, novērstu atsitieni un iedarbinātu dzinēju.

Nepieciešamības gadījumā atkārtojiet ar gaisa vārstu stāvoklī RUN un droseli stāvoklī FAST. Kad ir stāvoklī FAST. Kad dzinējs ir iedarbināts, darbiniet to stāvoklī FAST.

Elektriskais starteris, ja ir aprīkojumā

Ar 12 voltu iedarbināšanas sistēmu aprīkoti dzinējiem pagrieziet atslēgu ⑤ stāvoklī START. Ja nepieciešams, atkārtojiet ar droseles vadību stāvoklī FAST. Kad dzinējs iedarbojas, darbiniet to stāvoklī FAST.

Piezīme: Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru, pirms dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma uzlādējiet to atbilstoši iekārtas ražotāja ieteikumiem.

Piezīme: Izmantojiet īsus iedarbināšanas ciklus (15 sekundes minūtē), lai pagarinātu startera darbmūžu. Ilgstoša iedarbināšana var sabojāt startera motoru.

APSTĀDINĀŠANA

Zīm. 3

Lai apstādinašu dzinēju, nevirziet gaisa vārsta vadību uz stāvokli CHOKE. Iespējams pretsitiens vai dzinēja bojājums. Virziet droseles vadību ⑥ uz stāvokli IDLE vai stāvokli SLOW, ja ir aprīkojumā. Tad pagrieziet atslēgu ⑦ uz OFF vai virziet apstādinašanas vadību ⑧ uz OFF. Aizveriet degvielas slēgvārstu ⑨.

Piezīme: Vienmēr izņemiet atslēgu no slēdža, ja iekārta netiek izmantota vai paliek bez uzraudzības.

Piezīme: Lai novērstu noplūdi, uz dzinēja transportēšanas laiku aizveriet degvielas slēgvārstu.

APKOPE

Zīm. 7



 **BĪSTAMĪBA**

- Lai novērstu nejaušu iedarbināšanu, noņemiet aizdedzes sveces vadu ① un iezemējiet to pirms apkopes veikšanas, kā arī atvienojiet akumulatora negatīvo spāili, ja tā ir aprīkojumā.

Skat. **Apkopes grafiku**, leņķojiet stundu vai kalendāros intervālus, atbilstoši pirmajam no šiem termiņiem. Biežāka apkope ir nepieciešama, strādājot nelabvēlīgos apstākļos.

Eļļas apkope

Zīm. 2

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni.

Pārliecinieties par to, ka tiek uzturēts pareizs eļļas līmenis. Pārbaudiet ik pēc 8 stundām vai katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas. Skat. eļļas uzpildes procedūru pie **Eļļas rekomendācijām**.

Eļļas maiņa.

Nomainiet eļļu pēc pirmajām 5 darba stundām. Mainiet eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes eļļu.

Gaisa filtra apkope

Zīm. 5

Nomainiet priekšattīrītāju ② un/vai kasetni ③, ja tas ir ļoti netīrs vai bojāts.

1. Atļaidiet skrūves. Noņemiet apvalku un gaisa filtra mezglu no pamatnes.
2. Noņemiet kasetni (aizturis ④, ja tas ir aprīkojumā) un priekšattīrītāju.

Lai veiktu priekšattīrītāja apkopi, nomazgājiet ar šķidru mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Izspiediet sausu tīrā lupatā. Piesūciniet ar dzinēja eļļu. Izspiediet tīrā, uzsūcošā lupatā, lai novāktu VISU LIEKO eļļu.

Lai veiktu kasetnes apkopi, iztīriet to, viegli uzsitot pa plakānu virsmu. Neizmantojiet naftas šķīdinātājus, piemēram, petroleju, kas izraisītu kasetnes sabojāšanu. Neizmantojiet saspiestu gaisu, kas var sabojāt kasetni. Neļļojiet kasetni.


3. Uzstādiet atpakaļ priekšattīrītāju uz aiztura, (ja tas ir aprīkojumā).
4. Ievietojiet apvalkā priekšattīrītāju ar sieta pusi uz kasetni. Novietojiet kasetni apvalkā vai uz pamatnes.
5. Novietojiet apvalku un gaisa filtra mezglu cieši (squarely) uz pamatnes (izcilpi ⑤ spraugās ⑥, ja ir aprīkojumā).
6. Rūpīgi pievelciet apvalka skrūves.


Pārbaudiet vārsta atstarpī

ieplūde ir 0,05 mm un izplūde ir 0,10-mm.

Aizdedzes sveces apkope

Zīm. 4



 **BĪSTAMĪBA**

- NEPĀRBAUDIET dzirksteli, ja aizdedzes svece ir izņemta. Dzirktēles pārbaudīšanai izmantojiet tikai Briggs & Stratton dzirkstēles testerī ②.
- NEIEDARBINIET dzinēju, ja aizdedzes svece ir noņemta. Ja dzinējs ir pārpludināts, novietojiet droselēvārstu stāvoklī FAST un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

Aizdedzes sveces dzirkstēlspraugai ③ ir jābūt 0,76 mm vai 0,030 collas.

Nomainiet aizdedzes sveci ik pēc 100 stundām vai katru sezonu, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Dzirktēles testerī un aizdedzes sveces atslēgu var dabūt pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Piezīme: Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nomainiet izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

Uzturiet dzinēju tīru

Zīm. 6

Periodiski notīriet no dzinēja uzkrājušos salmus un netīrumus. Tīrot neapsmidziniet dzinēju ar ūdeni, jo tas var piesārņot degvielu. Notīriet ar suku vai saspiestu gaisu.

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, turiet regulatora savienojumu, atspere uz vadību ② tīru no netīrumiem.



 **BĪSTAMĪBA**

- Gružu sakrāšanās ap kustinātāju ③ var izraisīt aizdegšanos. Apskatiet un notīriet pirms katras lietošanas.

Ja kustinātājs ir aprīkots ar dzirkstēju slāpētāja sietu ④, ik pēc 50 stundām vai katru sezonu noņemiet to, lai notīrītu un apskatītu. Ja tas ir bojāts, nomainiet to.

Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Salmi vai netīrumi var aizsprostot dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu, it īpaši pēc ilgās darbības. Iekšējās dzesēšanas ribas un virsmas var būt jānotīra, lai novērstu pārkaršanu un dzinēja bojājumu. Noņemiet ventilatora apvalku un iztīriet, kā parādīts 4.

Iztīriet degvielas filtru

Zīm. 9



Benzīna dzinēji: Iztīriet degvielas filtra sietu 2.

Apkopes grafiks

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Pirmās 5 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļļas līmeni
- Notīriet klusinātāju, atsperes un savienojumus

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtējās vides temperatūrā
- Veiciet apkopi gaisa filtra priekšattīrītājam*

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu
- Notīriet un apskatiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas ir aprīkojumā
- Iztīriet degvielas filtru **

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra kasetnei*
- Nomainiet aizdedzes sveci
- Iztīriet dzesēšanas sistēmu*

Katru sezonu

- Pārbaudiet vārsta atstarpi

* Biežāk ir jātīra putekļainos apstākļos vai gaisā esošu netīrumu vai salmu gadījumā.

** Ja aprīkojumā ir gāzveidīgas degvielas plūsmas filtrs, ievērojiet iekārtas ražotāja ieteikto apkopes procedūru.

Originālo Briggs & Stratton daļu nepilns saraksts

BRĪDINĀJUMS: Sarakstā sniegtie daļu numuri var būt dažādi dažādiem modeļiem, lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, izmantojiet pareizo daļu.

Modeļa sērijas	Daļa	Daļas numurs.
VISAS	Eļļa (20 unces, 0,59 l)	100005
VISAS	Eļļa (48 unces, 1,42 l)	100028
VISAS	Eļļas sūkņi (izmanto standarta elektrourbi)	5056
VISAS	Degvielas stabilizators	5058
050000	Gaisa filtra kasetne	711351
050000	Gaisa filtra priekšattīrītājs	11352
085400	Gaisa filtra kasetne	710265
085400	Gaisa filtra priekšattīrītājs	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadrātveida gaisa filtra kasetne	491588
246400	Kvadrātveida gaisa filtrs	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadrātveida gaisa filtra priekšattīrītājs	491435
185400, 235400, 245400	Gaisa filtra kasetne	710266
185400, 235400, 245400	Gaisa filtra priekšattīrītājs	710268
VISAS (Izņemot 050000, 086400, 118400)	Rezistora aizdedzes svece	491055
050000, 086400, 118400	Rezistora aizdedzes svece	711252
VISI OHV dzinēji (Izņemot 050000, 086400, 118400)	Ilgizturīga platīna aizdedzes svece	491055
VISAS	Dzirksteles testeris	19368
VISAS	Aizdedzes sveces atslēga	19374

* Ja ir aprīkojumā.

UZGLABĀŠANA

Benzīna dzinēji, kas uzglabājami ilgāk par 30 dienām ir jāaizsargā vai jāiztukšo no degvielas, lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām.

Benzīna dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja. Sajauciet stabilizatoru ar degvielu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas konteinerī. Īsu brīdi padarbiniet dzinēju, lai stabilizators cirkulētu caur karburatoru. Dzinēju un degvielu var uzglabāt līdz 24 mēnešiem.

Piezīme: Ja stabilizators nav lietots vai ja dzinējs darbojas ar alkoholu saturošu benzīnu, piemēram, gazoholu, iztukšojiet visu degvielu no tvertnes un darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.

Uzglabāšanas procedūras benzīna (gas)/LPG/NG dzinējiem.

Zīm. 2

Zīm. 8

1. Nomainiet eļļu. Skat. **Eļļas apkope**.
2. Noņemiet aizdedzes sveci un ielejiet cilindrā aptuveni 15 ml (1/2 unci) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveci un lēnām pagrieziet kloķi, lai eļļa izplatītos.
3. Iztīriet salmus un netīrumus no cilindra un cilindra galvas ribām, zem pirkstu aizsarga un aiz klusinātāja.
4. Uzglabājiet tīru un sausu vietā, bet NE krāsns, kurtuves vai ūdenssildītāja tuvumā, kas izmanto degļi vai kādu ierīci, kas var radīt dzirksteļi.

APKOPE

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģināls Briggs & Stratton daļas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniķi nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēti", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem.

Ja jūs nopērkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopi pie vairāk nekā 30000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulē, ieskaitot vairāk nekā 6000 Master Service tehniķus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa lapā www.briggsandstratton.com vai "Yellow Pages"™

katalogā sadaļās "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgās kategorijās.



Piezīme: Norāde "Staigājošie pirksti" un "Yellow Pages" ir reģistrētas preču zīmes daudzās jurisdikcijās.

Ilustrētā rokasgrāmata darbnīcai ietver "Darbības principi", kopīgas specifikācijas un detalizētu informāciju par Briggs & Stratton viencilindra, OHV četrtaktu dzinēju regulēšanu, pielāgošanu un labošanu. Pasūtiet ar numuru P/N 272147 pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pieprasiet oriģināls Briggs & Stratton rezerves daļas ar mūsu firmas zīmi uz kastes un/vai daļas. Neoriģināls daļas var nedarboties labi un var anulēt jūsu garantiju.

Briggs & Stratton korporācijas (B&S), Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB) un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas paziņojums (īpašnieka defektu garantijas tiesības un saistības)

Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas kontroles defektu garantijas paziņojums

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāka modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētam un aprīkotam tā, lai tas atbilstu stingriem Štata standartiem pret smogu. Citur Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk norādītajos laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.

Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma, degvielas pievads, klusinātājs un katalītiskais konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi uz emisiju attiecīgi mezgli.

Ja iestājas garantijas apstākļi, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaitot diagnostiku, daļas un darbu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas segums

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītis par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzina, ka B&S var atteikt jums garantijas segumu, ja jūsu mazā dzinēja vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā dzinēja iesniegšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvim, līdzko parādās kāda problēma. Neapstrīdēti garantijas remontu ir jāveic pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālas dzinēja darbības. Šī garantija neattiecas uz darbības emisijas testu.

Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles defektu garantijas noteikumi

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētiem dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. **Garantētās daļas**

Šīs garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaitītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tāda apjoma, kā šīs daļas ir bijušas nopirktajam dzinējam.

 - a. **Degviela mērīšanas sistēma**
 - Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma (mīkstais droseļvārsts)
 - Karburators un iekšējās daļas
 - Degvielas sūkns
 - Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
 - b. **Gaisa ieplūdes sistēma**
 - Gaisa filtrs
 - Ieplūdes kolektors
 - c. **Aizdedzes sistēma**
 - Aizdedzes svece(s)
 - Magneto aizdedzes sistēma
 - d. **Katalizatora sistēma**
 - Katalītiskais konvertors
 - Izplūdes kolektors
 - Gaisa iesūkšanas sistēma vai impulsa vārsts
 - e. **Dažādas daļas, kas izmantotas augšminētajās sistēmās**
 - Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsts un slēdži
 - Savienotāji un mezgli
2. **Seguma ilgums**

B&S garantē sākotnējam īpašniekam un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisītiem materiālu un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienas, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirdzniecības pircējam.
3. **Bez maksas**

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomainīšana īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaitot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pie autorizēta B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadaļās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zālāju plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.
4. **Pretenzijas un seguma izņēmumi**

Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neattiecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījis nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polisē. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījis papildinājumu, neoriģinālu vai modificētu daļu izmantošana.
5. **Apkope**

Jebkura garantēta daļa, kurai nomainīšana nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kurai ir paredzēta tikai regulāra apskate attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomainīšana ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomainīšanai. Jebkura nomainīšanas daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanā. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.
6. **Seku segums**

Šis segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kurus izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

Atbilstošo emisijas izturības periodu un gaisa indeksa informāciju meklējiet uz jūsu dzinēja emisijas etiķetes

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patērētājam nodod ar mūsu emisijas etiķešu palīdzību. Uz dzinēja etiķetes ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šis **emisijas izturības periods** norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek veikta pareiza apkope saskaņā ar Lietošanas un apkopes instrukcijām. Tiek izmantotas šādas kategorijas:

Mērena:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidēja:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Paaugstināta:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības. Piemēram, tipveida stumjama zālāju plaujmašīna tiek lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, **emisijas izturības periods** dzinējam **vidējā** kategorijā līdzināsies 10 līdz 12 gadus.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem. Atbilstoši 2. fāzei sertificētiem dzinējiem emisijas atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā dzinējs atbilst federālajam emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

BRIGGS & STRATTON DZINĒJA ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2004. gada 1. jūlija, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2004. gada 1. jūlija

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru dzinēja daļu (-as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam nav nomaīnai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopiet atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-7273 vai atrodiet lārdru "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĪBAI UN PIEMĒROTĪBAI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VIENAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

MŪSU PRODUKTS

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	--	----------	-------

GARANTIJAS PERIODS*

Patērētāja lietošana	2 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads	1 gads
Komerčiāla lietošana		1 gads	90 dienas	90 dienas	

* Ievērojiet šādus īpašus garantijas periodus: 2 gadi Classic™ dzinējiem Eiropas Savienības un Austrumeiropas valstīs, visiem patērētāju produktiem Eiropas Savienībā un emisijas kontroles sistēmām EPA un CARB sertificētos dzinējos. 5 gadi patērētāja lietošanai, 90 dienas komerciālai lietošanai Touch-N-Mow® starterim Quantum® un Intek™ dzinējos. Uz dzinējiem, kas ir izmantoti sacensībās vai komerciālos vai nomas maršrutos, garantija neattiecas.

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerčiāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĪJIET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTĪJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātajām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskatīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējas apkopes trūkuma, transporta, apiešanās, uzglabāšanas vai nepiemērotas uztādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērīgas numurs ir noņemts vai dzinējs ir pārveidots vai modificēts.

Ja klients nepiekrīt apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniedz izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpnīcai. Ja izplatītājs vai rūpnīca nolemj, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atlīdzināti defektīvie priekšmeti. Lai izvairītos no domstarpībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti dažādi dzinēja darbības traucējumu iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomaīna. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatori, sūkņi un rotācijas plaujašinas, ļoti bieži tiek izmantotas putekļainos un netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojuma izskatu. Šāds nolietojums, ja to izraisījis netīrums, putekļi, aizdedzes sveces tīrīšanas grants, vai cits abrazīvs materiāls, kas iekļuvis dzinējā

neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaīgu vai atlīdzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DAĻAS, KAS NAV ORIGINĀLAS BRIGGS & STRATTON DAĻAS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai saīsina dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Karburatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salīpuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījis piesārņots vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tīru, svaigu bezsvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, daļa nr. 5041.)
4. Daļas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs ticis darbināts ar nepietiekamu vai piesārņotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu (pārbaudiet eļļas līmeni katru dienu vai ik pēc 8 darbības stundām. Vajadzības gadījumā iepildiet un nomainiet ieteiktajos intervālos.) OIL GARD® nevar apstādināt darbojošos dzinējus. Dzinēja bojājums var gadīties, ja eļļas līmenis netiek pienācīgi uzturēts. Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
5. Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.
6. Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījis netīrums, kas iekļuvis dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes, atkārtotas montāžas vai neoriģināla gaisa filtra elementa vai kasetni

izmantošanas dēļ. (Ieteiktajos intervālos notīriet un atkārtoti ieeļļojiet porolona elementu vai putu iepriekšējo tīrītāju un nomainiet kasetni.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.

7. Daļu bojājumi pieļaujamā ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāz vai aizsprosto dzesēšanas ribas vai spararata vietu, vai bojājumu izraisījis dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pietiekamas ventilācijas. (Ieteiktajos intervālos notīriet cilindra ribas, cilindra galvu un spararatu.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
 8. Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījis dzinēja valģa montēšana, valģi griezēja asmeņi, nesabalansēti asmeņi vai valģi vai nesabalansēti lāpstnīrīteņi, neatbilstoša iekārtas piestiprināšana dzinēja klokvārpstai, pieļaujamā ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
 9. Salieta vai salūzusi klokvārpsta, ko izraisījis sitiens ar griezēja asmeni pa cietu objektu rotācijas zāles plaujašīnai, vai pārmērīgs ķīļiskās nosprēgojums.
 10. Dzinēja kārtēja pielagošana vai noregulēšana.
 11. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļas bojājums, t.i., degkameras, vārstu, vārstu ligzdņu, vārstu vadīklas bojājums vai sadedzis startera tinums, ko izraisījis citas degvielas, piemēram, sašķidrīnātas gāzes, dabasgāzes, pārveidota benzīna u.tml. lietošana.
- Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējis Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrūnu katalogā "Yellow Pages™" sadaļā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujašinas" vai līdzīgā kategorijā.**

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenia gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiegokolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



ELEMENTY SKŁADOWE SILNIKA

Rys. 1

- 1 Zawór odcinający paliwo
 - 2 Uchwyt linki
 - 3 Filtr powietrza
 - 4 Silnik
 - 5 Elementy sterowania przepustnicą i ssaniem
 - 6 Wlew paliwa
 - 7 Wyłącznik/Oil Gard® (jeżeli jest na wyposażeniu)
 - 8 Obudowa wentylatora
 - 9 Korek spustu oleju
 - 10 Tłumik/osłona tłumika
 - 11 Gaźnik
 - 12 Przewód świecy zapłonowej
 - 13 Wlew oleju/miarka poziomu oleju
 - 14 Rozrusznik elektryczny 12 V (jeśli się znajduje na wyposażeniu)
- Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

INFORMACJE TECHNICZNE

Moc znamionowa

Moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników najpierw określana jest według przepisów J1940 według SAE (Society of Automotive Engineers – Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Moc Małych Silników i Procedura Oznaczenia Wartości Znamionowej Momentu Obrotowego) (Wersja Poprawiona 2002-05). Ze względu na to, iż nasze silniki montowane są w bardzo wielu urządzeniach oraz z uwagi na istnienie wielu kwestii środowiskowych dotyczących działania urządzeń, może zdarzyć się, że silnik w zakupionym przez Państwa urządzeniu nie osiągnie podanej mocy znamionowej (moc rzeczywista "w miejscu pracy"). Wiele czynników może mieć wpływ na tę różnicę, między innymi takie jak wysokość nad poziomem morza, temperatura, ciśnienie barometryczne, wilgotność, paliwo, smarowanie silnika, maksymalna prędkość regulowana, indywidualna charakterystyka silnika, konstrukcja konkretnego urządzenia, w którym pracuje silnik, sposób obsługi silnika, docieranie silnika w celu zredukowania tarcia oraz oczyszczanie komór spalania, regulacja zaworów i gaźnika, a także cały szereg innych czynników. Moc znamionową można także korygować w oparciu o porównanie z innymi podobnymi silnikami wykorzystywanymi w podobnych zastosowaniach, a więc niekiedy musi ona odpowiadać wartościom wyprowadzonym przy użyciu powyższych przepisów.

INFORMACJE OGÓLNE

W stanie Kalifornia silniki górnazaworowe serii modeli 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 125 godzin; silniki serii modeli 185400, 235400, 245400, 246400 przez 250 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścicielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancje dotyczące produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

* Firma Briggs & Stratton niekiedy nie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

Symbol alarmu bezpieczeństwa stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.

Słowo **NIEBEZPIECZEŃSTWO** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo **OSTRZEŻENIE** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo **UWAGA** wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo **UWAGA**, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

Symbole zagrożenia

Pożar

Eksplzja

Opary toksyczne

Gorąca powierzchnia

Części ruchome

Odbicie

Porażenie prądem

Symbole międzynarodowe i ich znaczenie

Alarm bezpieczeństwa

Włączanie
Wylączanie

Zatrzymać

Przepustnica ssania

Proszę zapoznać się z Instrukcją obsługi

Olej

Paliwo

Odcinanie paliwa

OSTRZEŻENIE

Paliwo gazowe są niezwykle łatwopalne i łatwo w temperaturze otoczenia tworzą z powietrzem mieszanki wybuchowe.



OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

W CZASIE DODAWANIA BENZYNY

- WYŁĄCZYĆ silnik, pozwalając mu ostygnąć, przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie rozpoczęte tankowanie.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelniać zbiornika. Napełnić go do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskiei, otwartych płomieni, płomienia podtrzymującego, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN, przepustnicę w pozycji FAST i obracać wałem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

W PRZYPADKU OBSŁUGIWANIA URZĄDZENIA Z SILNIKIEM BENZYNOWYM

- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym paliwo i/lub pustą butlą.

W PRZYPADKU MAGAZYNOWANIA PALIWA LUB URZĄDZEŃ

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z płomieniem podtrzymującym lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.



OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydzielą ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności turbosprężarka i tłumik, stają się bardzo gorące.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, turbosprężarki, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich wystygnięcia.
- Silnik powinien być utrzymywany w czystości w celu zredukowania zagrożenia przegrzaniem i zapłonem nagromadzonych zanieczyszczeń. Silnik czyścić, kiedy jest zimny, szczególnie w obszarze tłumika i kolektora.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytacz iskiei przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gęsto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych wymaga w czasie pracy stosowania chwytacza iskiei). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbicie) bardzo mocno szarpnie rękę w kierunku silnika.

W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub naciągnięcia mięśnia albo ścięgna.

- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wycucia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wirniki, koła pasowe, koła łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu.

Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Uruchomić silnik i pracować silnikiem na zewnątrz pomieszczeń, w dobrze wentylowanym miejscu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.



OSTRZEŻENIE

Nieumyślne iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego.

Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zaplądania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Rozłączyć akumulator przy zacisku ujemnym (-).
- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Do kontroli isky należy stosować wyłącznik świecy zapłonowej firmy Briggs & Stratton.
- NIE NALEŻY sprawdzać isky, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.



OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie.

Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostat" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.
- Serwisowanie produktów zasilanych gzem ziemnym (NG) lub gazem LPG Możę wymagać licencjonowania lub zezwoleń wydanych przez władze państwowe, regionalne i/lub lokalne.



OSTRZEŻENIE

Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zaplądąć się w wirujące części.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- NIE nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

Rys. 2

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej. Nie przepelniać.

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30W, numer katalogowy 100005E lub 100006E. Z zalecanymi olejami nie stosować specjalnych dodatków. Nie mieszać oleju z benzyną.

Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.



Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIE" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.

* Silniki chłodzone powietrzem rozgrzewają się bardziej niż silniki samochodowe. Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 4° C powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** Olej SAE 30, jeżeli stosowany jest poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie cylindra wynikające z niedostatecznego smarowania.

Pojemność miski olejowej

Pojemność orientacyjna przy wymianie oleju oraz filtra.

Serie modeli	Litrów	Uncji*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Ustawić silnik poziomo i oczyścić powierzchnię wokół wlewu oleju 1.

Wyjąć miarkę poziomu oleju i wytrzeć czystą szmatką. Włożyć miarkę poziomu oleju do wlewu oleju – dokręcić, jeżeli nalane jest dużo oleju 2, ale nie dokręcać, jeżeli nalane jest mało oleju 3 – wyjąć miarkę poziomu oleju, aby sprawdzić poziom oleju. Olej powinien sięgać do znaku FULL (Pełny) 4.

Jeśli potrzeba dolać oleju, dolewać powoli. Nie napełniać nadmiernie. Przed uruchomieniem silnika docisnąć mocno miarkę.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

SILNIK BENZYNOWY CERTYFIKOWANY JEST DO ZASILANIA BENZYNĄ. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacja silnika).

Stosować czystą, świeżą, bezołowiową benzynę o liczbie oktanów, co najmniej 85. Jeśli benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupować paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Patrz **Przechowywanie**.

W USA nie wolno stosować benzyny z dodatkiem ołowiu. Paliwo, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszaną z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć system paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.



Nie używać benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszać oleju z benzyną.



Sprawdzić poziom paliwa

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwa pozwolić, aby silnik chłodził się przez 2 minuty.	

Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 1,3 - 2,5 cm poniżej wylotu szyjki biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelnić zbiornika.

URUCHAMIANIE

	 OSTRZEŻENIE
ZAWSZE TRZYMAĆ RĘCE ORAZ STOPY Z DALA OD CZĘŚCI RUCHOMYCH URZĄDZENIA.	

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu. Ich opary są łatwopalne.	

Sprawdzić poziom oleju

Otworzyć zawór odcinający paliwo, (jeżeli jest na wyposażeniu).

OIL GARD®

Jeśli silnik jest wyposażony w **OIL GARD®**, i pracuje przy niskim poziomie oleju i nie można uruchomić silnika, lub zatrzymał się on i nie może zostać ponownie uruchomiony, należy dodać oleju. Napełnić do znaku PEŁNY na przętowym wskaźniku poziomu oleju (bagnet). Nie przepelnić.



OSTRZEŻENIE: OIL GARD® wyłączy pracujący silnik. Jeśli nie będzie odpowiednio utrzymywany poziom oleju, może dojść do uszkodzenia silnika i utraty gwarancji.

URUCHOMIENIE

Rys. 3

1. Przesunąć dźwignię ssania ❶ w położenie CHOKE (SSANIE).
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy ❷ w pozycję FAST.
3. Przekręcić zawór odcinający paliwo w pozycję ❸ otwarty, jeżeli jest na wyposażeniu silnika benzynowego.
4. Przesunąć dźwignię stopu ❹, jeśli jest na wyposażeniu, w położenie ON (WŁĄCZONY).

Rozrusznik linkowy samopowrotny (jeśli jest na wyposażeniu).

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• Chwycić uchwyt linki i powoli ciągnąć aż do wycucia oporu. Następnie gwałtownie pociągnąć linkę dla przezwyciężenia kompresji i nie dopuszczając do odbicia linki, uruchomić silnik.	

Jeśli trzeba, powtórzyć tę czynność ze ssaniem w położeniu RUN i przepustnicą w położeniu FAST. Po uruchomieniu, przepustnica w czasie pracy powinna być w położeniu FAST.

Rozrusznik elektryczny, jeśli jest na wyposażeniu

W silnikach wyposażonych w rozrusznik elektryczny 12 V przekręcić kluczyk ❺ w położenie START. Powtórzyć to, jeśli trzeba przy dźwigni przepustnicy w położeniu FAST. Po uruchomieniu silnika, w czasie pracy dźwignia przepustnicy powinna znajdować się w położeniu FAST.

Uwaga: Jeśli producent silnika dostarczył akumulator, naładować go przed uruchomieniem silnika, zgodnie ze wskazówkami producenta.

Uwaga: Stosować krótkie cykle uruchamiania (15 sek. na minutę), aby przedłużyć żywotność rozrusznika elektrycznego. Długie uruchamianie może uszkodzić mechanizm rozrusznika elektrycznego.

ZATRZYMYWANIE

Rys. 3



W celu zatrzymania silnika nie należy przestawiać dźwigni sterowania przepustnicą ssania do położenia CHOKE (SSANIE). Może dojść do wyrzutu w gaźniku lub uszkodzenia silnika. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą ❻ (jeśli jest na wyposażeniu) do położenia IDLE lub SLOW. Przekręcić kluczyk ❼ do położenia OFF (WYŁĄCZONE) lub przesunąć sterowanie stopem ❸ do położenia OFF (WYŁĄCZONE). Zamknąć zawór odcinający paliwo ❹.

Uwaga: Zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, kiedy urządzenie nie jest używane, lub pozostawione bez dozoru.

Uwaga: W czasie transportu silnika, zawór odcinający paliwo powinien być zamknięty, w celu uniknięcia wycieków.

KONSERWACJA

Rys. 7

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• Aby uniknąć przypadkowego rozruchu silnika, przed podjęciem prac serwisowych zdjąć przewód ze świecy zapłonowej ❶ i ziemię go, a także odłączyć przewód od ujemnego bieguna akumulatora, (jeżeli jest na wyposażeniu).	

Patrz **Plan konserwacji**. Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, w zależności od tego, które wystąpią pienwsze. Silnik pracujący w warunkach niekorzystnych wymaga częstszej obsługi.

Obsługa w zakresie oleju

Rys. 2

Regularnie sprawdzać poziom oleju.

Upewnić się, że utrzymywany jest właściwy poziom oleju. Sprawdzać, co 8 godzin pracy, lub codziennie przed uruchomieniem silnika. Zapoznać się z opisem procedury uzupełniania oleju w części **Zalecenia dotycząca oleju**.

Wymienić olej.

Wymienić olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Wymieniać olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Wlać nowy olej o zalecanym stopniu lepkości SAE.

Obsługa filtra powietrza

Rys. 5

Wymienić filtr wstępny ❷ i/lub cały wkład ❸, jeśli jest bardzo zanieczyszczony, lub uszkodzony.

1. Poluzować śruby. Zdjąć pokrywę i zespół filtra powietrza z podstawy.
2. Wyjąć zespół wkładu filtra (element utrzymujący ❸, jeżeli jest na wyposażeniu) oraz filtr wstępny.

W celu oczyszczenia filtra wstępnego, przemyć go płynnym detergentem i wodą. Wytrzeć do sucha w czystą szmatkę. Nasączyć olejem silnikowym. Wytrzeć w czystą, wchłaniającą szmatkę, by usunąć NADMIAR oleju.

Czyszcząc wkład filtra, ostukać go delikatnie o płaską powierzchnię. Nie stosować rozpuszczalników naftowych np. nafty, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie stosować sprężonego powietrza, ponieważ może ono uszkodzić wkład filtra. Nie nasączać wkładu olejem.

3. Założyć filtr wstępny na element utrzymujący, jeżeli jest na wyposażeniu.
4. Zamontować w pokrywie filtr wstępny, siatką skierowaną do wkładu. Zamontować wkład filtra w pokrywie lub podstawie.
5. Założyć pokrywę i zespół filtra powietrza prosto na podstawę (zakładki ❹ w szczelinach ❻, jeżeli są).
6. Mocno dokręcić śruby pokrywy.

Sprawdzić luz zaworowy

zawór ssący 0,05 mm i wydechowy 0,10 mm.

Obsługa świecy zapłonowej

Rys. 4

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• NIE NALEŻY sprawdzać iskry przy wykrojonej świecy zapłonowej. Do kontroli iskry należy stosować wyłącznie Tester Świecy ❷ firmy Briggs & Stratton.• NIE obracać wałem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykrojona. W razie zalania silnika ustawić dźwignię gazu w pozycji FAST i obracać wałem korbowym aż silnik zostanie uruchomiony.	

Odstęp elektrod świecy ❶ powinien wynosić 0,76 mm lub 0.030 cala. Świecę zapłonową należy wymieniać, co 100 godzin lub, co sezon, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Tester świecy oraz klucz do świecy zapłonowej są dostępne u każdego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton.



Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniana świeca jest tego samego typu.

Utrzymywanie silnika w czystości

Rys. 6

Należy od czasu do czasu usuwać sieczkę i brud zgromadzony na silniku. Silnika nie należy spryskiwać wodą, ponieważ woda mogłaby zanieczyścić paliwo. Czyszczenie powinno odbywać się przy pomocy szczołki lub sprężonego powietrza.

Aby urządzenie działało sprawnie, należy ciągnąć regulatora, sprężyny i dźwignię utrzymywać w czystości ❷.

	 OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none">• Nagromadzony wokół tłumika brud ❹ może doprowadzić do pożaru. Przed każdym użyciem należy to miejsce sprawdzić i oczyścić.	

Jeśli tłumik silnika jest wyposażony w chwytacz iskier ❸, zdjąć go do czyszczenia i przeglądu, co 50 godzin, lub raz na sezon. W wypadku uszkodzenia wymienić chwytacz iskier.

Oczyszczyć układ chłodzenia. Sieczka lub zanieczyszczenia mogą zablokować powietrzny układ chłodzenia silnika, szczególnie w przypadku długotrwałej eksploatacji. Żeberka chłodzące oraz powierzchnie wewnętrzne mogą wymagać oczyszczenia w celu zapobieżenia przegrzaniu i uszkodzeniu silnika. Zdjąć obudowę dmuchawy i oczyścić jak pokazano 4.

Oczyszczyć filtr paliwa

Rys. 9



Silniki benzynowe: Oczyszczyć siatkę filtra paliwa 2.

Plan konserwacji

Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdym 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Oczyszczyć powierzchnie wokół tłumika, cięgien i sprężyn

Po każdym 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Obsłużyć filtr wstępny filtra powietrza*

Po każdym 50 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej
- Czyścić i sprawdzać chwytacz iskier, (jeśli jest na wyposażeniu).
- Oczyszczyć filtr paliwa**

Po każdym 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Oczyszczyć kartonowy filtr powietrza*
- Dokonać wymiany świecy zapłonowej
- Oczyszczyć system chłodzenia silnika*.

Co sezon

- Sprawdzić luzy zaworowe.

* Czyścić części, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub, gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin lub sieczka.

** W przypadku zastosowania liniowego filtra paliwa gazowego, przestrzegać zaleceń konserwacji określonych przez producenta.

Lista Oryginalnych Części Zamiennej firmy Briggs & Stratton

OSTRZEŻENIE: Podane numery części mogą być zależne od modelu. Stosować odpowiednie części zamienne, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

Serie modeli	Część	Ne części
WSZYSTKIE	Olej (20 oz., 0,59 l)	100005
WSZYSTKIE	Olej (48 oz., 1,42 l)	100028
WSZYSTKIE	Pompka oleju (wykorzystuje zwykłą wiertarkę elektryczną)	5056
WSZYSTKIE	Stabilizator paliwa	5058
050000	Wkład filtra powietrza	711351
050000	Filtr wstępny powietrza	11352
085400	Wkład filtra powietrza	710265
085400	Filtr wstępny powietrza	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Wkład kwadratowego filtra powietrza	491588
246400	Kwadratowy filtr powietrza	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kwadratowy filtr wstępny powietrza	491435
185400, 235400, 245400	Wkład filtra powietrza	710266
185400, 235400, 245400	Filtr wstępny powietrza	710268
WSZYSTKIE (za wyjątkiem 050000, 086400, 118400)	Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	491055
050000, 086400, 118400	Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	711252
WSZYSTKIE silniki OHV (za wyjątkiem 050000, 086400, 118400)	Platynowa świeca zapłonowa o podwyższonej trwałości	491055
WSZYSTKIE	Tester iskry	19368
WSZYSTKIE	Klucz do świecy zapłonowej	19374

* Jeżeli jest na wyposażeniu.

PRZECHOWYWANIE

Silniki benzynowe przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa przed zażywaniem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika benzynowego zalecamy stosowanie dodatków do paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Dodatek do paliwa należy zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Następnie uruchomić silnik na krótko umożliwiając przepuszczenie stabilizatora przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeśli nie są stosowane dodatki do paliwa lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. na gazoholu, spuścić ze zbiornika całe paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik aż do jego zatrzymania z powodu braku paliwa.

Procedury przechowywania dla silników zasilanych gazem/gazem ziemnym/LPG.

Rys. 2

Rys. 8

- Wymiana oleju. Patrz **Obsługa oleju**.
- Wymontować świecę zapłonową i wlać około 15 ml (1/2 oz) oleju silnikowego do cylindra. Wymienić świecę zapłonową i obrócić powoli wałem korbowym w celu rozprowadzenia oleju.
- Oczyszczyć cylinder, żeberka głowicy cylindra, osłonę palców od spodu i powierzchnię za tłumikiem z sieczki i brudu.
- Przechowywać w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest płomień podtrzymujący lub jakiegokolwiek urządzenia, które może wytwarzać iskry.

OBSŁUGA

Poszukać autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszukani mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomagą Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton lub mapę lokalizacyjną na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub

www.chabin.pl lub w książce telefonicznej "Żółte strony"™ pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.

Uwaga: Logo z wędrującymi palcami i "Żółte strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych.

Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teorie działania", ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw jednocylindrowych, dolnozaworowych (OHV) 4-suwowych silników firmy Briggs & Stratton. U autoryzowanego przedstawiciela serwisowego firmy Briggs & Stratton można zamówić podręcznik o numerze katalogowym P/N 272147.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton, posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.

Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zaplonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niżej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniedbanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin.

W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji. Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii małego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami.

Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Będące naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującej silniki nie objęte przepisami znajdującą się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją
Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.
 - a. System pomiaru paliwa
 - System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
 - Gaźnik i części wewnętrzne
 - Pompa paliwa
 - Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.
 - b. System dolotu powietrza
 - Filtr powietrza
 - Kolektor dolotowy
 - c. System zapłonowy
 - Świeca (-e)
 - Zapłon iskrownikowy
 - d. System katalizatora
 - Katalizator
 - Kolektor wydechowy
 - System wtrysku powietrza lub zawór impulsowy
 - e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej
 - Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
 - Złącza i elementy montażowe
2. Zakres
B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.
3. Brak opłat
Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.
4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji
Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniedbaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.
5. Konserwacja
Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.
6. Gwarancja wynikowa
Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin wskazany na etykiecie Zgodności emisji określa liczbę godzin pracy w ciągu, których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin
Kategoria B = 250 godzin
Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin
Kategoria B = 500 godzin
Kategoria A = 1000 godzin

ŚWIADECTWO GWARANCYJNE WŁAŚCICIELA SILNIKA

Ważne od 1 lipca 2004, Zastępuje wszystkie niedatowane gwarancje i wszystkie gwarancje datowane przed 1 lipca 2004

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obdytu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerm serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części "Złote Strony™"

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

NASZ PRODUKT

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Tuleja żeliwna)	Fource™ Intek™ (Tuleja aluminiowa) Silnik typu Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	---	---	-----------------	--------------

OKRES GWARANCYJNY*

Zastosowanie konsumenckie	2 lata	2 lata	2 lata	1 rok	1 rok
Zastosowanie komercyjne	2 lata	1 rok	90 dni	90 dni	1 rok

* Proszę zwrócić uwagę na następujące specjalne okresy gwarancyjne: 2 lata dla silników Classic™ w krajach Unii Europejskiej i krajach Europy Wschodniej, dla wszystkich produktów konsumenckich w Unii Europejskiej oraz dla systemów kontroli emisji w silnikach certyfikowanych przez EPA i CARB. 5 lat dla zastosowania konsumenckiego, 90 dni dla zastosowania komercyjnego dla rozrusznika typu Touch-N-Mow® w silnikach Quantum® oraz Intek™. Silniki stosowane w wysięgach lub na torach komercyjnych, albo dzierżawionych nie podlegają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY KLIENT NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęta silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdań pomiędzy klientem i dealerm serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerm, poniżej podano kilka przyczyn uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Żywność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, którą mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezadawalającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatłokane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzonego paliwa. (Używać świeżej, bezołowiowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo olej niewłaściwej klasy (poziom oleju należy sprawdzać codziennie lub po każdych 8 godzinach pracy. Uzupełniać, kiedy trzeba i zmieniać w zalecanych odstępach czasu.) W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD® może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie. Proszę zapoznać się Instrukcją Obsługi i Konserwacji.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzęgła, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyścić i nalegać

element gąbkowy filtra Oil-Foam lub gąbkowy filtr wstępny i wymienić filtr kartonowy.) Zapoznać się z "Instrukcją Obsługi i Konserwacji".

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia prędkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, reszki lub brud które zatłkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przesłanizach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić żeberka na cylindrze, głowicę cylindra i koło wentylatora w zalecanych przedziałach czasu.) Zapoznać się z "Instrukcją obsługi i Konserwacji".
 8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną wibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewyważonych ostrzy, lub luźnych względnie niewyważonych wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernej prędkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
 9. Zgięty lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twarde przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
 10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
 11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone uzwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.
- Napraw gwarancyjnych dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealera serwisowego znajdziecie Państwo w książce telefonicznej w części "Złote Strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki trawnikowe" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,327	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,879	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

PĂRȚI COMPONENTE MOTOR

Fig. 1

- 1 Valva de închidere a combustibilului
 - 2 Mâner cordon
 - 3 Filtru de aer
 - 4 Motor
 - 5 Comenzi accelerației și șoc
 - 6 Alimentare combustibil
 - 7 Întrerupător de oprire/ Senzor de ulei®, dacă este prevăzut
 - 8 Carcasa suflantei
 - 9 Bușon de scurgere a uleiului
 - 10 Apărătoarea eșapamentului/Eșapament
 - 11 Carburator
 - 12 Fișa bujei
 - 13 Alimentare ulei/indicator de nivel ulei
 - 14 Starter electric de 12V, dacă există
- Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

Completați aici cu data cumpărării.

INFORMAȚII TEHNICE



Cote de putere

Cotele de putere pentru un model de motor individual sunt dezvoltate inițial pornind de la codul SAE (Societatea Inginerilor din Industria constructoare de Automobile) J1940 (Procedura de cotare a puterii și a cuplului motor pentru motoare mici) (Revizia 2002-05). Date fiind atât gama largă de produse pe care sunt montate motoarele noastre, cât și varietatea problemelor de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, s-ar putea ca motorul pe care l-ați achiziționat să nu dezvolte puterea nominală în cai putere atunci când este utilizat într-un echipament de putere (putere efectivă "la instalare"). Această diferență se datorează unei varietăți de factori incluzând, dar nu numai, următoarele: diferențe de altitudine, temperatură, presiune atmosferică, umiditate, combustibil, lubrifiere a motorului, puterea maximă reglată a motorului, variabilitatea individuală de la motor la motor, proiectarea echipamentului de putere respectiv, modul în care se utilizează motorul, rularea motorului pentru a reduce fricțiunea și a curăța camerele de combustie, reglajele supapelor și ale carburatorului și alți factori. Cotele de putere pot fi, de asemenea, adaptate pe baza comparațiilor cu alte motoare similare utilizate la aplicații similare, și de aceea nu vor corespunde întotdeauna valorilor derivate utilizând codurile menționate anterior.

INFORMAȚII GENERALE

În statul California, motoarele din Seria de modele 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 sunt certificate de către California Air Resources Board că respectă standardele de emisii pentru 125 de ore; iar seriile de modele 185400, 235400, 245400, 246400 pentru 250 de ore. Această certificare nu acordă cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o garanție suplimentară privind performanțele sau durata de viață utilă a acestui motor. Acest motor este garantat numai în conformitate cu garanțiile privind produsul și emisiile menționate în alte părți din acest manual.

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ


  **ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI**

- Citiți în întregime Instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moartea.


INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTREȚINERE CONȚIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU


- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.


* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

 Simbolul de atenționare este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericolele care se pot solda cu accidente personale.


Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.

 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.


 **AVERTISMENT** 


Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.


 **AVERTISMENT** 


Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.


Simboluri de pericol


 Foc


 Explozie

 Fumuri toxice


 Suprafață fierbinte


 Piese mobile


 Recul


 Șoc


Simboluri internaționale și semnificația lor


 Atenție pericol


 Pornit Oprit


 Stop

 Șoc

 Citiți manualul de utilizare

 Ulei

 Combustibil

 Oprire combustibil

 **AVERTISMENT**

Combustibilii gazeși sunt foarte inflamabili și formează ușor amestecuri explozive de aer-vașori la temperaturile ambiante.



AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.



Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

ATUNCI CÂND ALIMENTAȚI CU BENZINĂ

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a alimenta cu combustibil.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați rezervorul. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scânteie, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și fittingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se varsă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înțeacă, puneți șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneți butonul de accelerație în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTE CU MOTOR CU BENZINĂ

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS și/sau cu cilindrul de combustibil gol.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI COMBUSTIBIL SAU ECHIPAMENTUL

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzină.



AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special turbosufianta și toba de eșapament, devin foarte fierbinți.



Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, turbosufianta, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Motorul trebuie păstrat curat pentru a reduce riscul de supraîncălzire și de aprindere a reziduurilor acumulate. Curățați motorul când este rece, în special în zonele echipamentului și ale galeriei.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scânteie înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizat acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuști. (Secțiunea 4442 a Codului resurselor publice din California prevede obligativitatea unui paravan de scânteie funcțional). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.



AVERTISMENT

Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculu) va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți coarda încet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.



AVERTISMENT

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.

Inhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeală, leșin sau moartea.

- Porniți și folosiți motorul în aer liber într-o zonă bine ventilată.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.



AVERTISMENT

Producerea accidentală de scânteie se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.



Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.



ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați borna negativă (-) a bateriei.
- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujia.

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați numai un tester de bujii Briggs & Stratton.
- NU verificați scânteia la bujii cu bujia scoasă.



AVERTISMENT

Pornirea motorului creează scânteie.

Scânteiele pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.

Se pot produce explozii și incendii.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.
- Întreținerea produselor alimentate cu gaz natural (GN) sau cu Gaz Petrolier Lichefiat (GPL) poate necesita o licență sau un permis eliberat de autoritățile statale, regionale și/sau locale.



AVERTISMENT

Piese în mișcare pot intra în contact sau agăța mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatiche sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuteriile.
- NU purtați haine largi, șnururi care atarnă sau articole care ar putea fi prinse.

RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

Fig. 2

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30W, număr de componentă 100005E (20 uncii) sau 100006E (48 uncii). Nu folosiți aditivi speciali pentru uleiurile recomandate. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei acceptabil la orice temperatură. **Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.**

* Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30 etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** Dacă folosiți ulei SAE 30 sub 40° F (4° C), aceasta va îngreuna pornirea motorului și pot apărea avarii datorită unei lubrifieri inadecvate.

Capacitate ulei:

(Capacitatea aproximativă la schimbarea uleiului și a filtrului.)

Seriile de modele	Litri	Uncii*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Așezați motorul orizontal și curățați în jurul orificiului de umplere ❶. Scoateți joja de nivel și ștergeți-o cu o cârpă curată. Puneți joja la loc – strângeți bine dacă orificiul de umplere este sus ❷, dar nu strângeți dacă orificiul de umplere este jos ❸ – scoateți din nou joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie la semnul FULL ❹. Dacă mai este nevoie, adăugați încet ulei. Nu umpleți în exces. Strângeți bine joja înainte de pornirea motorului.

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL


ACEST MOTOR ESTE OMOLOGAT PENTRU FUNCȚIONAREA CU BENZINĂ. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Folosiți benzina curată, proaspătă, **fără plumb** cu o cifră octanică de minimum 85. Puteți folosi benzină cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzină fără plumb. Cumpărați o cantitate de combustibil care să fie folosită într-un interval de 30 de zile. Vezi **Depozitare**.

În S.U.A. nu folosiți benzină cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzină oxigenată sau reformulată, reprezintă benzină amestecată cu alcoolii sau eteri. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorite în funcționare, utilizați o benzină cu un conținut redus de alcool sau eter.

Nu folosiți benzină cu metanol. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Verificați nivelul de combustibil



AVERTISMENT

- Înainte de realimentare, lăsați motorul să se răcească 2 minute.

Curățați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Umpleți rezervorul până la circa 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu umpleți complet.

PORNIREA



AVERTISMENT

STAȚI ÎNTOTDEAUNA CU MÂNILE ȘI PICIOARELE DEPARTE DE COMPONENTELE MOBILE ALE ECHIPAMENTULUI.



AVERTISMENT

- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune. Vaporii sunt inflamabili.

Verificați nivelul uleiului.

Deschideți robinetul de combustibil dacă este prevăzută prin montaj.

SENZOR DE ULEI OIL GARD®

Dacă motorul este echipat cu senzor de ulei **OIL GARD®**, și motorul rămâne fără ulei și nu poate fi pornit, sau s-a oprit și nu mai poate fi repornit, adăugați ulei. Umpleți până la semnul FULL de pe joja. Nu alimentați cu ulei în exces.

ATENȚIE: Senzorul de ulei **OIL GARD®** va opri un motor pornit. Motorul se poate defecta dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător și în acest caz garanția este anulată.

PORNIREA

Fig. 3

- Mutați șocul ❶ în poziția CHOKE.
- Mutați butonul de accelerație ❷ în poziția FAST.
- Rotiți robinetul de oprire a combustibilului ❸ în poziția ON (pornit), dacă este prevăzută la motorul cu benzină.
- Poziționați întrerupătorul de oprire ❹ în poziția ON (pornit), dacă este prevăzută.

Demaror cu arc, dacă este prevăzută.



AVERTISMENT

- Prindeți mânerul demarorului și trageți ușor până când simțiți că opune rezistență. Apoi trageți cu putere pentru a depăși compresia, a preveni reculul și a porni motorul.

Dacă este nevoie repetați operația cu șocul în poziția RUN și cu butonul de accelerație în poziția FAST. După ce motorul pomește, folosiți-l cu butonul de accelerație fixat în poziția FAST.

Electromotor, dacă este prevăzută

La motoarele prevăzute cu sistem de pornire de 12 volți, răsuciți cheia ❺ în poziția START. Dacă e nevoie, repetați operația cu butonul de accelerație în poziția FAST. Când motorul pomește, folosiți-l cu butonul de accelerație în poziția FAST.

Notă: Dacă producătorul pune la dispoziție baterii, încărcați-le înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului.

Notă: Folosiți cicluri scurte de pornire (15 sec. pe min.) pentru a prelungi viața starterului. Ciclurile lungi de pornire pot duce la defectarea starterului.

OPRIREA

Fig. 3

Nu mutați comanda șocului în poziția CHOKE pentru a opri motorul. Acest lucru poate produce rateuri sau defecțiuni ale motorului. Mutați levierul de accelerație ❻ în poziția IDLE (RALANTI) sau SLOW (INCET), dacă este prevăzută. Apoi rotiți cheia ❷ în poziția OFF sau mutați butonul de oprire ❸ în poziția OFF (OPRIT). Închideți robinetul de combustibil ❹.

Notă: Scoateți întotdeauna cheia de contact când nu folosiți echipamentul, sau când este nesupravegheat.

Notă: La transportul motorului, închideți robinetul de închidere a combustibilului pentru a preveni scurgerile de combustibil.

ÎNȚEȚINERE

Fig. 7



AVERTISMENT

- Pentru a evita pornirea accidentală, deconectați fisa bujiei ❶ și legați-o la pământare înainte de a începe intervențiile la motor și deconectați boma negativă a bateriei, dacă aceasta este prevăzută.

Vezi **Graficul de întreținere**. Respectați intervalele stabilite, în ore sau zile, în funcție de utilizare. Folsirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Întreținerea uleiului

Fig. 2

Verificați nivelul uleiului periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați-l la fiecare 8 ore sau zilnic, înaintea pornirii motorului. Vezi procedura de completare cu ulei din capitolul **Recomandări pentru ulei**.

Schimbarea uleiului.

Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Folosiți uleiul cu viscozitatea SAE recomandată.

Întreținerea filtrului de aer

Fig. 5

Înlocuiți prefiltrul ❷ și/sau cartușul ❸ dacă e foarte murdar sau defect.

1. Slăbiți șuruburile. Scoateți capacul și ansamblul filtrului de aer de pe bază.

2. Scoateți cartușul (consola ❹, dacă este prevăzută) și prefiltrul.

Pentru întreținerea prefiltrului, spălați-l în apă cu detergent lichid. Stoarceți-l într-o cârpă curată pentru a se usca. Îmbibați-l în ulei de motor. Stoarceți-l într-o cârpă curată, absorbantă pentru a îndepărta TOT EXCESUL de ulei.

Curățați cartușul prin scuturare ușoară pe o suprafață plană. Nu folosiți solvenți pe baza de petrol, care pot dăuna materialului respectiv, ex. kerosen. Nu folosiți aer comprimat, deoarece poate strica cartușul și nu îl ungeți.

3. Reinstalați prefiltrul pe consolă, dacă este prevăzută.

4. Instalați prefiltrul pe capac cu partea cu sită către cartuș. Instalați cartușul pe capac sau pe bază.

5. Așezați capacul și ansamblul filtrului de aer fix pe bază (lamelele ❺ în fantele ❻, dacă sunt prevăzute).

6. Strângeți bine șuruburile capacului.

Verificați jocul supapei:

pentru admisie 0,05 mm și pentru evacuare 0,10 mm.

Întreținerea bujiilor

Fig. 4



AVERTISMENT

- NU verificați scânteia la bujie cu bujia scoasă. Utilizați numai un tester de bujii Briggs & Stratton ❷, pentru a verifica scânteia.
- NU încercați să porniți motorul când bujia este scoasă. Dacă motorul este înecat, fixați pârghia de accelerație în poziția FAST și încercați pornirea motorului.

Deschiderea bujiei ❸ trebuie să fie de 0,76 mm sau 0,030 țoli.

Bujia trebuie înlocuită după 100 de ore sau în fiecare anotimp, în funcție de utilizare. Testerul de scânteia și cheia pentru bujii se găsesc la orice distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Observație: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost la origine echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Păstrați motorul curat

Fig. 6

Îndepărtați periodic acumulările de reziduuri de pe motor. Nu stropiți motorul cu apă pentru a-l curăța pentru că apa ar putea contamina combustibilul. Curățați-l cu o perie sau cu aer comprimat.

Pentru a asigura o funcționare optimă, curățați regulat de reziduuri legătura controlului automat, arcurile și comenzile ❷.



AVERTISMENT

- Acumularea de reziduuri din jurul eșapamentului ❸ ar putea provoca un incendiu. Verificați și curățați înainte de fiecare utilizare.

Dacă eșapamentul este protejat de un paravan de scântei ❹, detașați-l în vederea verificării și curățării după 50 de ore de funcționare sau în fiecare anotimp. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Curățați sistemul de răcire. Larba sau reziduurile pot înfunda sistemul de răcire cu aer a motorului, în special după folosire îndelungată. Aripile și suprafețele interne de răcire necesită curățare pentru a preveni supraîncălzirea și deteriorarea motorului. Demontați carcasa surlantei pentru a curăța zonele indicate ❹.

Fig. 9

**Motoare cu benzină:** Curățați sита filtrului de combustibil ②.**Programul de întreținere**

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați în jurul eșapamentului, arcurilor și legăturilor

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientă ridicată
- Curățați materialul exterior al filtrului*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Curățați și verificați camera de scânteie, dacă este prevăzută
- Curățați filtrul de combustibil**

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați cartușul filtrului*
- Înlocuiți bujia
- Curățați sistemul de răcire*

În fiecare anotimp

- Verificați jocul valvelor

* Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu mult praf sau când există impurități în aer.

** Dacă este echipat cu filtru de admisie combustibil gazos, respectați întreținerea recomandată de producătorul echipamentului.

**Listă parțială a pieselor de schimb originale
Briggs & Stratton**

ATENȚIE: Numerele pieselor menționate pot fi specifice unui model, utilizați piesa corectă pentru a evita defecțiunile motorului.

Seriile de modele	Piesa	Piesa Nr.
TOATE	Ulei (20 oz., 0,59 l)	100005
TOATE	Ulei (48 oz., 1,42 l)	100028
TOATE	Pompă de ulei (utilizează pompa electrică standard)	5056
TOATE	Stabilizator pentru combustibil	5058
050000	Cartuș filtru de aer	711351
050000	Epurator filtru de aer	11352
085400	Cartuș filtru de aer	710265
085400	Epurator filtru de aer	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Cartuș filtru de aer pătrat	491588
246400	Filtrul de aer pătrat	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Prefiltru filtru de aer pătrat	491435
185400, 235400, 245400	Cartuș filtru de aer	710266
185400, 235400, 245400	Epurator filtru de aer	710268
TOATE (Cu excepția 050000, 086400, 118400)	Bujie cu rezistor	491055
050000, 086400, 118400	Bujie cu rezistor	711252
TOATE motoarele OHV (Cu excepția 050000, 086400, 118400)	Bujie de platină cu durată lungă de viață	491055
TOATE	Tester de bujii	19368
TOATE	Cheie pentru bujii	19374

* Dacă este prevăzută.

DEPOZITARE

Dacă nu folosiți motorul cu benzină o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului cu benzină vă recomandăm folosirea aditivului pentru combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervorul de combustibil sau în rezervorul de depozitare. Pomiți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ați folosit stabilizator sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

Proceduri de depozitare pentru motoarele cu Gaz/GPL/GN.

Fig. 2

Fig. 8

1. Schimbați uleiului. Vezi **Schimb de ulei**.
2. Scoateți bujia și turnați aproximativ 15 ml (1/2 oz.) ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
3. Curățați reziduurile de pe cilindru și aripile cilindrului, de sub apărătoarea pentru degete și din spatele tobei de eșapament.
4. Depozitați într-un loc curat și uscat, dar NU în apropiere de o plită, un cuptor, un încălzitor pentru apă, care folosește un bec de semnălizare sau orice alt dispozitiv care poate produce o scânteie.

SERVICE

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unelte speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" îndeplinesc condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzută cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30 000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6 000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe situl nostru web www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Auri"™ la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.



Observație: Sigla de mai sus și "Pagini auri"™ sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje, tuning și reparații ale motoarelor Briggs & Stratton cu un cilindru OHV, cu funcționare în 4 timpi. Îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton sub numărul P/N 275720.

Insistați ca înlocuirea părților componente să se facă cu componente care au sigla noastră Genuine Briggs & Stratton pe cutie sau/și pe piesă. Piesele care nu sunt originale ar putea să nu funcționeze la fel de bine și ar putea anula garanția.

Politiă de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul Californiei, Statelor Unite ale Americii și în Canada

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilaje neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilaje neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilaje neînmatriculabile, cu aprindere cu scântee certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploatării corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare.

Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertizorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze.

În cazurile în care se întrunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defecțiunile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezenta este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravaloarea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobate.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defecțiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defecțiunile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defecțiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezenta este separată și complementară politiei de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantate

Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsura în care piesele se află în componența motorului la momentul achiziționării.

- Sistem de măsurare a combustibilului
 - Sistem de îmbogățire pentru pomire la rece (șoc moale)
 - Carburator și piese componente
 - Pompa de combustibil
 - Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru acestea
- Sistem de inducere aer
 - Filtru de aer
 - Galerie de admisie
- Sistem de aprindere
 - Bujie(i)
 - Sistemul de aprindere cu magnetou
- Sistem catalizator
 - Convertizor catalitic
 - Galerie de evacuare
 - Sistem de injecție aer sau supapă impuls
- Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior
 - Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
 - Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului inițial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defecțiuni de materiale sau manoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defecțiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Aurii" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cereri de reparații în garanție se depun conform prevederilor Poliței de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparații în garanție pentru defecțiunile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defecțiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Poliței de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defecțiunile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidența "reparații sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defecțiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defecțiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerilor sau reparațiilor. Proprietarul poartă răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezenta garanție acoperă defecțiunile oricărei piese componente a motorului provocată de defecțiunile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și Informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru îndeplinirea standardelor de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pune la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub prezumția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarba tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, Perioada de durabilitate privind emisiile unui motor cu o categorie intermediară va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cm³.

Categoria C = 125 ore
Categoria B = 250 ore
Categoria A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cm³ sau superioară.

Categoria C = 250 ore
Categoria B = 500 ore
Categoria A = 1000 ore

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabilă din data de 1 Iulie 2004, înlocuiește toate celelalte Garanții și toate Garanțiile valabile înainte de 1 Iulie 2004

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui gratuit orice piesă sau piese ale motorului care prezintă deficiențe de material și/sau manoperă. Cumpărătorul va suporta cheltuielile de transport ale pieselor care trebuie reparate sau înlocuite. Această garanție este valabilă pe perioada și în condițiile stipulate mai jos. Pentru acordarea de servicii în garanție, găsiți cel mai apropiat serviciu al unui distribuitor autorizat utilizând harta distribuitorilor de la www.briggsandstratton.com, sau telefonați la numărul 1-800-233-3723 sau consultați "Pagini Aurii™".

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP ÎMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PRODUSUL NOSTRU

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	--	----------	-------

PERIOADA DE GARANȚIE*

	Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
Uz Personal	2 ani	2 ani	2 ani	1 an	1 an
Uz Comercial		1 an	90 zile	90 zile	

* Există următoarele perioade de garanție speciale: 2 ani pentru motoarele Classic™ în Uniunea Europeană și țările din Europa de Est, pentru toate produsele de uz personal în Uniunea Europeană, și pentru sistemele de control a emisiilor la motoarele acreditate de EPA și CARB. 5 ani pentru uz personal, 90 de zile pentru uz comercial pentru starterul Touch-N-Mow® la motoarele Quantum® și Intek™. Pentru motoarele utilizate în competiții sau pe piste comerciale sau de închiriat nu se acordă garanție.

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESARĂ NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBTINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRAȚI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII ÎNITIALE ATŪNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparațiile necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice serviciu al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării instrucțiilor de întreținere sau datorită livrării, transportului, manipularii, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nici dacă seria motorului a fost ștearsă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității de servicii, se va proceda la o investigație a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularele la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualele neînțelegeri care pot interveni între clienți și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defecțiilor motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care i se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impurități - de ex. motocultivatorele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cuțit rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca

rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pornirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurtat durata sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte infundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosii benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau stricate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad încorect (verificați nivelul uleiului zilnic sau după fiecare 8 ore de funcționare. Reumpleți rezervorul dacă este necesar și schimbați uleiul la intervalele recomandate.) OIL GARD® se poate să nu oprească motorul din funcționare. Se pot produce defecțiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător. Citiți Instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, datorită întrețineri sau remontării necorespunzătoare a filtrului

de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original. (Curățați și ungeți la intervalele recomandate filtrul umed de aer Oil-Foam, sau filtrul propriu-zis și înlocuiți cartușul.) Citiți Instrucțiunile de utilizare și de întreținere.

7. Piese care s-au stricat datorită supraturării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbi, resturilor care au infundat sistemul de răcire sau au obturat zona volantei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere prost ventilată. (Curățați aripioarele de pe cilindru, capul cilindrului și volanta la intervalele recomandate.) Citiți Instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
8. Motorul sau piese stricate ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrării sau fixării incorecte a cuțitelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraturării motorului.
9. Îndoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect conținând cu lamele cuțitelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cuțite rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scaunele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vechi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de servicii autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de servicii pentru Dvs. se găsește în lista din publicația servicii al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbene™", la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzină," "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.



КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 1

- 1 Кран подачи топлива
 - 2 Рукоятка троса
 - 3 Воздушный фильтр
 - 4 Двигатель Модель Тип Код
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
 - 5 Рычаги управления дросселем и воздушной заслонкой
 - 6 Горловина топливного бака
 - 7 Выключатель/Oil Gard®, если установлен
 - 8 Кожух вентилятора
 - 9 Пробка сливного отверстия масла
 - 10 Ограждение глушителя/Глушитель
 - 11 Карбюратор
 - 12 Провод свечи зажигания
 - 13 Маслосливная горловина/Щуп для измерения уровня масла
 - 14 Электростартер 12В (если установлен)
- Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Номинальная мощность

Номинальная мощность для каждой модели двигателя изначально рассчитывается по нормам и правилам SAE (Society of Automotive Engineers - Общества автомобильных инженеров) J1940 (Процедура расчета номинальных значений мощности и крутящего момента для малогабаритных двигателей) (Редакция 2002-05). Принимая во внимание широкий ассортимент устройств, на которых устанавливаются наши двигатели, а также ряд проблем, связанных с охраной окружающей среды при эксплуатации оборудования, номинальная мощность приобретенного Вами двигателя при использовании на конечном оборудовании может не соответствовать номинальному значению (реальная мощность). Это несоответствие обусловлено многими факторами, включая, но не ограничиваясь следующим: различия по высоте над уровнем моря, температура, атмосферное давление, влажность, топливо, смазка двигателя, максимальная регулируемая скорость двигателя, индивидуальные особенности того или иного двигателя, конструктивные особенности конечного оборудования, способы управления двигателем, приработка двигателя (снижается трение) и степень очистки камер сгорания, регулировка клапанов и карбюратора, а также другие факторы. Номинальная мощность также может быть скорректирована на основе сравнения со сходными двигателями, используемыми на похожем оборудовании и поэтому не обязательно будет совпадать со значениями, полученными с использованием указанных выше норм и правил.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В штате Калифорния двигатели серийных моделей 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 и 138400 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 125 часов; серийные модели 185400, 235400, 245400 и 246400 в течение 250 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочитайте Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

Этот знак предупреждения об опасности используется для выделения информации о рисках получения травмы и мерах по их предотвращению.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ОСТОРОЖНО", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

Символы опасности



Международные обозначения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газообразные топливные смеси исключительно пожароопасны и быстро образуют взрывоопасную смесь с воздухом при температуре окружающей среды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ДОБАВЛЕНИИ БЕНЗИНА

- Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, как минимум, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости замените детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО ОТ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатели с ПУСТЫМ топливным баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива и/или с пустым газовым баллоном.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Во избежание воспламенения газообразных паров храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности турбокомпрессор и глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., может загореться.

- Дайте глушителю, турбокомпрессору, цилиндру и ребрам цилиндра двигателя охладиться, прежде чем сможете дотрагиваться до них.
- Во избежание опасности перегрева и воспламенения скопившегося мусора, содержите двигатель в чистоте. Очищайте двигатель в холодном состоянии, в особенности глушитель и коллектор.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. (В соответствии с законодательством штата Калифорния, Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами, искроуловитель должен быть в рабочем состоянии). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрый возврат пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем Вы успеете отпустить трос.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат окись углерода - бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель на улице в хорошо проветриваемой зоне.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините отрицательный (-) вывод аккумулятора.
- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только тестер зажигания Briggs & Stratton.
- НЕ ПРОВЕРЯЙТЕ наличие искры при вынутой свече зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя происходит образование искры.

Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.
- Для обслуживания двигателей, работающих на природном или сжиженном газе, могут потребоваться лицензии или разрешения властей штата и/или провинции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимайте ювелирные изделия.
- НЕ носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАСЛА

Рис. 2

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполнить двигатель маслом. Не переполнять. Используйте качественное детергентное масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ" или более высокого качества, такое как масло Briggs & Stratton 30W, Изделие номер 100005E (20 унций) или 100006E (48 унций). Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемому маслу. Не смешивайте масло с бензином. В таблице выберите степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя в период до следующей замены масла.



Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит как всесезонное. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.

- * Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т. п.) при температурах выше 40° F (4° C) приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто.
- ** Использование масла SAE 30 при температурах ниже 4° C повлечет трудности с пуском и может повредить цилиндр двигателя из-за неадекватной смазки.

Емкость масляного бака (Приблизительный объем при замене масла и фильтра).

Серийная модель	Литры	Унции*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Установить двигатель в горизонтальное положение и очистить зону вокруг маслозаправной горловины ①. Вынуть щуп для измерения уровня масла и вытереть его чистой тряпкой. Вставить щуп в маслозаправную горловину - закрепить в случае высокой горловины ②, но не закреплять в случае низкой горловины ③ - снова вынуть щуп для проверки уровня масла. Масло должно доходить до отметки FULL (заполнено) ④. При необходимости медленно долить масло. Не переполнять. Перед запуском плотно затянуть щуп.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ. Система контроля токсичности выхлопных газов: EM (модификация двигателя).

Использовать чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. Хранение.

В США этилированный бензин не может использоваться. Некоторые виды топлива, так называемый кислородосодержащий или преобразованный бензин, представляют собой обогащенный спиртами или эфирами бензин. Чрезмерное содержание этих компонентов может привести к повреждению топливной системы и нарушению работы двигателя. В случае нарушения работы, использовать бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

Не использовать топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивать масло с бензином.

Проверить уровень топлива



Очистите зону вокруг топливозаливной горловины, прежде чем снимать крышку бензобака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Проверить уровень масла.

Откройте кран подачи топлива (если используется).

Маслоотражатель OIL GARD®

Если двигатель оборудован устройством OIL GARD®, и если при недостаточном уровне масла двигатель не запускается, или он остановился и его невозможно запустить повторно, необходимо долить масло. Долейте масло до отметки FULL (заполнено) на щупе. Не переполняйте.

ОСТОРОЖНО: Устройство OIL GARD® отключит работающий двигатель. Если уровень масла не соответствует необходимому, может произойти поломка двигателя, и в этом случае гарантия не будет действовать.

ЗАПУСК

Рис. 3

1. Установите рычаг управления воздушной заслонкой ① в положение CHOKE (закрыта).
2. Установите рычаг управления дросселем ② в положение FAST (быстро).
3. Откройте кран подачи топлива ③ (если установлен на бензиновом двигателе).
4. Установите выключатель останова ④ в положение ON, если установлен.

Ручной стартер (если он установлен)



При необходимости повторите эту операцию с воздушной заслонкой в положении RUN (работа) и дросселем в положении FAST (быстро). После запуска двигателя работайте в положении FAST (быстро) рычага управления дросселем.

Электростартер (если установлен)

Для двигателей с системой запуска 12 вольт поверните ключ ⑤ в положение START (пуск). При необходимости, повторите эту операцию с рычагом управления дросселем в положении FAST (быстро). Это нормальное положение рычага на работающем двигателе.

Замечание: Если изготовитель оборудования поставил аккумулятор, зарядите его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя оборудования.

Замечание: Для увеличения срока службы стартера производите короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить стартер двигателя.

ОСТАНОВКА

Рис. 3

Не устанавливайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (закрыта) для остановки двигателя. Это может привести к обратной вспышке или повреждению двигателя.

Установите рычаг управления дросселем ⑥ в положение IDLE (холостой ход) или SLOW (медленно), если используется. Затем поверните ключ ⑦ в положение OFF или установите выключатель останова ⑧ в положение OFF. Закройте кран подачи топлива ⑨.

Примечание: Всегда вынимайте ключ из выключателя, если оборудование не используется или остается без присмотра.

Примечание: При транспортировке двигателя или оборудования необходимо закрывать кран подачи топлива во избежание его утечки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рис. 7



См. График обслуживания. Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Замена масла

Рис. 2

Регулярно проверяйте уровень масла.

Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла. Проверяйте каждые 8 часов работы или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения маслом в пункте Рекомендации по использованию масла.

Замена масла.

Замените масло после первых 5 часов работы двигателя. Меняйте масло, когда двигатель теплый. Заливайте масло с рекомендуемым значением вязкости SAE.

Обслуживание воздушного фильтра

Рис. 5

Замените предварительный фильтр ② и/или патрон ③, если они очень грязные или повреждены.

1. Отверните винты. Снимите крышку и воздушный фильтр с основания.
2. Снимите патрон (держатель ④, если используется) и предварительный фильтр.

Для обслуживания предварительного фильтра промойте его жидким моющим средством с водой. Протереть досуха чистой тканью. Пропитать моторным маслом. Обернуть чистой абсорбирующей тканью для удаления ВСЕХ ИЗЛИШКОВ масла.

Для обслуживания патрона очистить его, аккуратно постукивая им по ровной поверхности. Во избежание повреждения патрона не использовать сжатый воздух, а также растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не смазывать патрон моторным маслом.

3. Снова установите предварительный фильтр на держатель, если используется.
4. Установите предварительный фильтр в крышку сеткой в сторону патрона. Установите патрон в крышку или на основание.
5. Установите крышку и воздушный фильтр прямо на основание (выступами ⑤ в пазы ⑥, если используются).
6. Как следует затяните винты крышки.

Проверьте клапанные зазоры:

для впускных клапанов 0,05 мм и для выпускных клапанов 0,10 мм.

Обслуживание свечи зажигания

Рис. 4



Зазор свечи зажигания ③ должен составлять 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Заменяйте свечу зажигания через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что истечет/наступит раньше. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания можно заказать у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

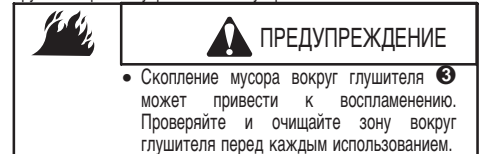
Примечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Содержите двигатель в чистоте

Рис. 6

Периодически очищайте двигатель от грязи и измельченной травы. Не мойте двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Чистите щеткой или сжатым воздухом.

Для обеспечения ровной работы двигателя очищайте тяги регулятора, пружины и рычаги управления от мусора ②.



Если на глушителе установлен искроуловитель ④, то его необходимо снимать для очистки и проверки через каждые 50 часов работы или каждый сезон. В случае повреждения заменить.

Почистите систему охлаждения. Мусор и отходы могут забить систему охлаждения двигателя, особенно в процессе продолжительной работы. Внутренние охлаждающие ребра и поверхности могут также нуждаться в чистке для предотвращения перегрева и повреждения двигателя.

Снимите кожух вентилятора и почистите, как показано на рисунке ④.

Очистите топливный фильтр

Рис. 9



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед очисткой топливного фильтра слейте топливный бак или закройте кран подачи топлива.

Бензиновые двигатели: Очистите сетку топливного фильтра .

График обслуживания

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистите вокруг глушителя, а также пружины и тяги

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Произвести обслуживание предварительного воздушного фильтра*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Очистить и осмотреть искроуловитель (если установлен)
- Очистить топливный фильтр**

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра*
- Заменить свечу зажигания
- Очистить систему охлаждения*

Каждый сезон

- Проверить клапанный зазор
- * Очистку следует производить чаще при работе в запыленных условиях или при наличии посторонних частиц или мусора в воздухе.
- ** Если установлен входной фильтр газообразного топлива, следуйте рекомендациям по обслуживанию изготовителя.

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

ОСТОРОЖНО: Номера деталей в списке могут быть предназначены для определенных моделей, во избежание повреждения двигателя используйте только предназначенные для него детали.

Серийная модель	Изделие	Деталь №
ВСЕ МОДЕЛИ	Масло (20 унций, 0,59 л)	100005
ВСЕ МОДЕЛИ	Масло (48 унций, 1,42 л)	100028
ВСЕ МОДЕЛИ	Масляный насос (используется стандартная электродрель)	5056
ВСЕ МОДЕЛИ	Стабилизатор топлива	5058
050000	Патрон воздушного фильтра	711351
050000	Предварительный воздушный фильтр	11352
085400	Патрон воздушного фильтра	710265
085400	Предварительный воздушный фильтр	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Патрон квадратного воздушного фильтра	491588
246400	Квадратный воздушный фильтр	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Предварительный фильтр квадратного воздушного фильтра	491435
185400, 235400, 245400	Патрон воздушного фильтра	710266
185400, 235400, 245400	Предварительный воздушный фильтр	710268
ВСЕ МОДЕЛИ (кроме 050000, 086400, 118400)	Резисторная свеча зажигания	491055
050000, 086400, 118400	Резисторная свеча зажигания	711252
ВСЕ МОДЕЛИ верхнеклапанных двигателей (кроме 050000, 086400, 118400)	Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы	491055
ВСЕ МОДЕЛИ	Тестер зажигания	19368
ВСЕ МОДЕЛИ	Ключ для свечи зажигания	19374

* Если используется.

ХРАНЕНИЕ

В случае хранения бензиновых двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты бензинового двигателя мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton". Размешайте стабилизатор с топливом в топливном баке или канистре. Ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

Процедуры хранения для газовых/LPG/NG двигателей.

Рис. 2

Рис. 8

1. Заменить масло. См. Использование масла.
2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 15 мл (1/2 унции) моторного масла в цилиндр. Вновь установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от грязи и измельченной травы.
4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более, чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые страницы"™ в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.



Примечание: Указатель "Бегающие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное руководство по ремонту включает раздел "Теория эксплуатации", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных верхнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" руководство под номером 273732.

Требуйте подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке и/или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и аннулированию Вашей гарантии.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания. Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливопровод, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Гарантийные обязательства владельца

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвержденных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)
Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.
 - a. Система измерения топлива
 - Система обогащения топлива при холодном запуске (плавная заслонка)
 - Карбюратор и внутренние детали
 - Топливный насос
 - Топливопровод, фитинги топливопровода, зажимы
 - b. Система забор воздуха
 - Воздушный фильтр
 - Впускной коллектор
 - c. Система зажигания
 - Свеча(-и) зажигания
 - Система зажигания с магнето
 - d. Каталитическая система
 - Каталитический преобразователь
 - Впускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
 - e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
 - Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели.
 - Соединительные элементы
2. Срок действия гарантии
Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.
3. Безвозмездное обслуживание
Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые» «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».
4. Претензии и покрытие: исключения
Гарантийные претензии (требования) подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.
5. Обслуживание
Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.
6. Покрытие косвенного ущерба
Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующую Период постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы: Умеренный (Moderate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикетке, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.
Категория C = 125 часов
Категория B = 250 часов
Категория A = 500 часов
Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.
Категория C = 250 часов
Категория B = 500 часов
Категория A = 1000 часов

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ "BRIGGS & STRATTON"

Действителен с 1 июля 2004 года, заменяет все предыдущие гарантии, а также гарантии без указания даты

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали(-ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера на нашей карте дилеров по адресу www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы"TM.

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

НАШИ ИЗДЕЛИЯ

Vanguard TM	EL SM I/C [®] Industrial Plus TM Intek SM (Sleeve Bore)	Force TM Intek SM (Kool Bore) Power Built SM OHV Quantum [®] Quattro SM Q45 TM Sprint TM	Classic TM	Etek TM
------------------------	--	---	-----------------------	--------------------

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД*

Личное использование	2 года	2 года	2 года	1 год	1 год
Коммерческое использование		1 год	90 дней	90 дней	

* Обратите внимание на следующие специальные гарантийные периоды: 2 года для двигателей ClassicTM в Европейском Союзе и в странах Восточной Европы, для всех потребительских изделий в Европейском Союзе, а также для систем контроля за эмиссией, сертифицированных Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам (CARB). 5 лет при индивидуальном использовании, 90 дней при коммерческом использовании стартеров Touch-N-Mow[®] на двигателях Quantum[®] и IntekSM. На двигатели, используемые на спортивных-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

В ОТНОШЕНИИ ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядочном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погруочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:
Для надежной работы двигателя, как и любые другие механические устройства, нуждаются в периодическом техническом обслуживании и замене деталей. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или двигателя вследствие нормального износа.

Неадекватный уход:
Напомним, что на бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокultyваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный износ, вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачного порошка (после чистки

свечи) и иного абразивного вещества, не попадает под действие гарантии. Гарантия покрывает только дефекты материала и/или производства двигателей, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopоводов или иными неисправностями, вызванными использованием не свежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие No. 5041.)
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла ежедневно и через каждые 8 часов работы. При необходимости добавляйте масло и замените его через рекомендуемые интервалы.) Система OIL GARD[®] может не отключить работающий двигатель.
5. Повреждением двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
6. Ремонт или регулировка присоединяемых деталей или узлов - муфта, трансмиссия, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".
7. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые

не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
 8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленавала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
 9. Искривлением или поломкой коленавала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноремня на передаче.
 10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
 11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).
- Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах"TM Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)										
6,691,683	6,495,267	6,284,123	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,720,638	D 457,891
6,647,942	6,494,175	6,263,852	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,719,682	D 368,187
6,622,683	6,472,790	6,260,529	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,633,556	D 375,963
6,615,787	6,460,502	6,242,828	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,630,498	D 309,457
6,617,725	6,456,515	6,239,709	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,522,080	D 372,871
6,603,227	6,382,166	6,237,555	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,520,288	D 361,771
6,595,897	6,369,532	6,230,678	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,512,499	D 356,951
6,595,176	6,356,003	6,213,083	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,453,507	D 309,457
6,584,964	6,349,688	6,202,616	6,012,420	5,803,035	5,484,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	4,430,984	D 308,872
6,557,833	6,347,614	6,145,487	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	4,430,984	D 308,872
6,542,074	6,325,036	6,142,257	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829			
6,520,141	6,311,663	6,135,426								

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec.



SESTAVNI DELI MOTORJA

SI. 1

- 1 Ventil za zaporo dovoda goriva
 - 2 Ročaj vrvice
 - 3 Zračni filter
 - 4 **Motor** **Model** **Tip** **Koda**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
 - 5 Ročici regulatorja plina in lopute za hladni zagon
 - 6 Odprtina za polnjenje goriva
 - 7 Stikalo stop/Kontrola olja®, če obstaja
 - 8 Ohišje ventilatorja
 - 9 Čep za izpust olja
 - 10 Dušilnik/zaščita dušilnika
 - 11 Uplinjač
 - 12 Kabel svečke
 - 13 Odprtina za polnjenje olja/merilnik nivoja olja
 - 14 12V električni zaganjač, če je na voljo
- Zapišite na tem mestu model motorja, tip in kodno število za uporabo v prihodnosti.

Zapišite na tem mestu datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

TEHNIČNI PODATKI

Moč motorja

Moč vsakega posameznega modela motorja se določa skladno s SAE (Združenje avtomobilskih inženirjev) koda J1940 (Postopek določanja moči in navora majhnih motorjev) (Revidirana izdaja 2002-05). Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna moč), ki bo manjša od tiste, ki je navedena v tehničnih podatkih. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: nadmorska višina, temperatura, zračni tlak, zračna vlaga, gorivo, mazanje motorja, najvišji dovoljeni vrtiljaji motorja, razlika med posameznimi motorji, konstrukcija posamezne naprave, način uporabe motorja, še posebej v času utekanja le-tega, nastavitve ventilov in uplinjača in še vrsta drugih okoliščin. Navedba moči motorja je lahko prilagojena tudi na osnovi primerjav z drugimi, podobnimi motorji, uporabljenimi v podobnih aplikacijah in zato ni nujno, da je ustrezna vrednostim, ki izhajajo iz zgoraj navedenih kod.

SPLOŠNI PODATKI

V državi Kalifornija so motorji modelov serij 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 potrjeni s strani Odbora za zračne vire Kalifornije za ustrežanje standardom o emisijah za 125 ur; Modeli Serij 185400, 235400, 245400, 246400 za 250 ur. Takšno potrdilo kupcu, lastniku ali upravljavcu te naprave ne zagotavlja nobene dodatne garancije glede delovanja ali obratovalne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami izdelka in emisij, navedenimi drugje v tem priročniku.

VARNOSTNI PODATKI

PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

NAVODILA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS

- Seznajajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o tveganju poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati tveganje poškodb.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor poganjal, zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, v kateri je vgrajen motor.

Varnostni alarmni simbol se uporablja za oznako varnostnih informacij o tveganjih, ki bi lahko povzročila osebno poškodbo.

Opozorilna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali PREVIDNO) se uporablja za alarmni simbol kot opozorilo na možnost in potencialno resnost poškodb. Poleg tega se simbol za nevarnost lahko uporablja za oznako vrste nevarnosti.

NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo.**

OPOZORILO opozarja na tveganje, ki bi, če se mu ne izognemo, **lahko povzročilo smrt ali težko poškodbo.**

PREVIDNO opozarja na tveganje, ki bi, če se mu ne izognemo, **lahko povzročilo lahko ali srednje težko poškodbo.**

PREVIDNO, če se uporablja **brez** alarmnega simbola, opozarja na situacijo, ki **bi lahko povzročila poškodbo motorja.**

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem produktu vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genske okvare.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem produktu vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genske okvare.

Simboli nevarnosti

Ogenj

Eksplozija

Strupeni hlapi

Vročna površina

Gibljivi deli

Povratni udarec

Udarec

Mednarodni simboli in pomeni

Varnostni alarm

Vklj. Izklj.

Stop

Loputa za hladni vžig

Preberite Priročnik za uporabnika

Olje

Gorivo

Pipica goriva

OPOZORILO

Plinski hlapi so izjemno vnetljivi in zlahka tvorijo eksplozivno mešanico zraka in pare pri temperaturah okolja.



⚠ OPOZORILO

Govorno in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

MED DODAJANJEM BENCINA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se hladi vsaj 2 minuti, preden ponovno napolnite gorivo.
- Posodo za bencin polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Ne prenapolnite posode za gorivo. Posodo napolnite do približno 3 cm pod vrhom vratu, da omogočite širjenje goriva.
- Bencin hranite proč od iskenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplote in drugih virov iskenja.
- Pogosto preverite vode za gorivo, posodo, pokrovček in priključke, če ne puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGANJANJU MOTORJA

- Preverite ali so na svojem mestu svečka, dušilec, pokrovček za gorivo in zračni filter.
- Ne zaganjajte motorja, če ni vstavljen svečka.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalit z gorivom, nastavite loputo za hladni vžig v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED OBRATOVANJEM NAPRAVE Z BENCINSKIM MOTORJEM

- Ne nagnite motorja ali naprave pod kotom, ki bi povzročil razlivanje bencina.
- Ne dušite uplinjača, da bi zaustavili motor.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNO posodo za gorivo oz. ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo in/ali praznim valjem za gorivo.

PRI SKLADIŠČENJU GORIVA OZ. OPREME

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi izvor iskenja, ker lahko vžgejo plinske hlape.



⚠ OPOZORILO

Delujoči motorji proizvajajo toploto. Deli motorja, posebej turbopolnilnik in dušilec, se izredno močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilec, turbopuhalo, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Motor naj bo vedno čist, da se zmanjša nevarnost pregrevanja in vžig oblog odpadkov. Motor čistite, ko je hladen, še posebej v območju izpuha in zbiralnika.
- Namestite in pazite, da dobro deluje lovilec isker, preden uporabite napravo na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava, grmičevje. (Poglavje 4442 Zakona o javnih virih Države Kalifornije zahteva lovilec isker v dobrem delovnem stanju). Druge države lahko imajo podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



⚠ OPOZORILO

Hitro navijanje zaganjalne vrvice (povratni udarec) potegne dlan in roko proti motorju hitreje, kot jo lahko popustite.

Pride lahko do zloma kosti, zmečkanin ali izpaha.

- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrvico, dokler ne začutite upora, nato pa jo hitro potegnite.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanje obremenitve naprave/motorja.
- Direktno priključeni sestavni deli opreme, kot so na primer rezila, pogonska kolesa, škripci, zobniki itd, morajo biti dobro pritrjeni.



⚠ OPOZORILO

Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez barve in vonja.

Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite, da teče zunaj, na dobro prezračenem območju.
- Ne zaganjajte motorja oz. ne puščajte ga, da teče v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.



⚠ OPOZORILO

Nenamerno iskenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Odklopite negativni (-) pol akumulatorja.
- Izključite žico svečke in jo hranite proč od svečke.

PRI PREIZKUŠANJU ISKENJA

- Uporabljajte le preizkuševalce vžigalnih svečk Briggs & Stratton.
- NE preverjajte iskenja z odstranjeno vžigalno svečko.



⚠ OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskenja.

Iskenje lahko vžge bližnje vnetljive pline.

Pride lahko do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pride do puščanja naravnega ali LP plina, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.
- Za servisiranje izdelkov na pogon z naravnim plinom (NG) ali tekočim petrolejskim plinom (LPG) je morda potrebna licenca ali dovoljenje, izdano s strani državne, deželne oz. krajevne vlade.



⚠ OPOZORILO

Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali modne dodatke.

Pride lahko do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena zaščitna sredstva.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- NE nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.

PRIPOROČILA ZA OLJE

SI. 2

Motorje, ki jih je Briggs & Stratton dobavil brez olja, je treba pred zagonom motorja napolniti z oljem. Ne natočite preveč olja!

Uporabite visoko kvaliteto detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30W, številka dela 100005E (20 unč) ali 100006E (48 unč). Ne uporabljajte posebnih dodatkov za priporočena olja. Ne mešajte olja z bencinom.

Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjo menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.



Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simbolu storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE S/J/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.

* Zračno hlajeni motorji se močneje segrejejo kot avtomobilski motorji. Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od normalne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte nivo olja.

** Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodbe stene valja zaradi nezadostnega mazanja.

Kapaciteta posode za olje:

(Približna količina pri menjavi olja in filtra.)

Model serije	Litri	Unče*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Postavite motor v vodoravno lego in očistite okolico odprtine za polnjenje olja ①.

Izvlomite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo. Vstavite jo v odprtino za polnjenje olja – pri visokem nivoju olja jo potisnite do konca ②, pri nizkem pa ne ③ – izvlomite merilno palico in preverite nivo olja. Olje bi moralo biti na oznaki FULL ④.

Če je potrebno olje, ga dodajte počasi. Ne napolnite preveč. Trdno pritrдите paličico za merjenje nivoja olja, preden zaženete motor.

PRIPOROČILA ZA GORIVO

BENCINSKI MOTOR JE ODOBREN ZA DELOVANJE NA BENCIN.


Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

Uporabljajte čist, svež, neosvinčen bencin z najmanj 85 oktani. Osvinčen bencin smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, da ga boste lahko porabili v 30 dneh. Glej **Skladiščenje**.

V ZDA je prepovedana uporaba osvinčenega bencina. Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali reformulirani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali pripeljejo do težav pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Bencinu ne dodajajte olja.

Preverite nivo goriva



OPOZORILO

- Pred ponovno napolnitvijo goriva se mora motor hladiti vsaj 2 minuti.


Pred ponovnim polnjenjem najprej očistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Posodo napolnite do približno 3,5 cm pod vrhom vratu, da omogočite širjenje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

ZAGON



OPOZORILO

ROKE IN NOGE VEDNO DRŽITE PROČ OD PREMKAJOČIH SE DELOV NAPRAVE.



OPOZORILO

- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom. Hlapi so vnetljivi.

Preverite nivo olja.

Odprite ventil za zaporo dovoda goriva, če obstaja.

KONTROLA OLJA®

Če je motor opremljen s **KONTROLO OLJA®** in deluje ob preznikem nivoju olja ter ne more vžgati, ali če se je zaustavil in ne more ponovno vžgati, dodajte olje. Napolnite do oznake FULL na merilni palici. Ne napolnite preveč.

POZOR: KONTROLA OLJA® bo zaustavila delujoč motor. Če ne vzdržujete ustreznega nivoja olja, lahko pride do okvare motorja in preklica garancijskega kritja.

ZAGON

SI. 3

1. Ročico lopute za hladni zagon ❶ pomaknite v položaj CHOKE.
2. Ročico regulatorja plina ❷ pomaknite v položaj FAST.
3. Vključite zaporni ventil za gorivo ❸, če obstaja na bencinskem motorju.
4. Stikalo stop ❹, če obstaja, pomaknite v položaj ON.

Ponovno privijte zaganjač, če obstaja.



OPOZORILO

- Primito ročko zaganjalnika in počasi potegnite, dokler ne čutite upora. Potem hitro potegnite vrv, da premagate kompresijo, preprečite povratni udarec in zaženete motor.

Ponovite postopek, če je potrebno z loputo za hladni vžig v položaju RUN in regulatorjem plina v FAST. Ko motor steče, naj deluje v položaju FAST.

Električni zaganjalnik, če obstaja

Na strojih, ki so opremljeni z 12 voltnimi zaganjalnimi sistemi, obrnite ključ ❺ v položaj START. Po potrebi ponovite, tako da je ročica regulatorja plina v položaju FAST. Ko motor vžge, naj deluje v položaju FAST.

Opomba: Če ste od dobavitelja naprave dobili baterijo, jo napolnite v skladu z navodili izdelovalca, preden poskusite zagnati motor.

Opomba: Zaganjajte v kratkih intervalih (15 sekund na minuto), da podaljšate življenjsko dobo zaganjalnika. Daljše zaganjanje lahko poškoduje motor zaganjalnika.

ZAUSTAVLJANJE

SI. 3


Motorja ne zaustavljajte s pomikom ročice lopute v položaj CHOKE, ker bi to lahko povzročilo prezgodnji vžig ali okvaro motorja. Ročico regulatorja plina ❻ pomaknite v položaj IDLE ali SLOW, če obstaja. Nato obrnite ključ ❼ v položaj OFF ali pomaknite stikalo stop ❸ v položaj OFF. Zaprite zaporni ventil za gorivo ❶.

Opomba: Vedno odstranite ključ iz stikala, kadar naprava ni v uporabi, ali je brez nadzora.

Opomba: Med transportom motorja zaprite zaporni ventil za gorivo, da bi preprečili puščanje.

VZDRŽEVANJE

SI. 7



OPOZORILO

- Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžigalne svečke ❶ in ga ozemljite pred začetkom servisiranja, ter odklopite baterijo pri negativnem polu, če obstaja.

Glejte **Načrt vzdrževanja**. Upoštevajte urne ali koledarske intervale, kar prej nastopi. Pri delu v neugodnih pogojih je treba skrajšati vzdrževalne intervale.

Menjava olja

SI. 2

Redno preverjajte nivo olja.

Prepričajte se, če je nivo olja pravičen. Nivo preverite vsakih 8 ur ali vsak dan, preden zaženete motor. Postopek polnjenja olja je opisan v poglavju **Priloge za olje**.

Menjava olja.

Olje menjajte po prvih 5 urah delovanja, ko je motor še topel. Napolnite z novim oljem priporočene SAE viskozne stopnje.

Servisiranje zračnega filtra

SI. 5

Zamenjajte predfilter ❷, in/ali vložek ❸, če je zelo umazan ali poškodovan.

1. Zrahljajte vijake. Odstranite pokrov in sestav zračnega filtra s podlage.

2. Odstranite vložek (z držalom ❹, če obstaja) ter predfilter.

Za vzdrževanje predfilter operite v tekočem detergentu in vodi. Ožemite ga do suhega s čisto krpo. Potopite ga v strojno olje in ožemite s čisto, vpojno krpo, da odstranite VES VIŠEK olja.

Očistite vložek tako, da ga rahlo udarjate ob ravno površino. Ne uporabljajte naftnih derivatov, npr. petroleja, ker bo poškodoval vložek. Ne uporabljajte stisnjene zraka, ki lahko poškoduje vložek. Ne naoljite vložka.

3. Predfilter ponovno namestite na držalo, če obstaja.

4. Predfilter namestite v pokrov, z mrežasto stranjo proti vložku. Vložek namestite v pokrov ali na podnožje.

5. Sestav pokrova in zračnega filtra posadite na podnožje pod pravih kotom (jezički ❺ v zareze ❻, če obstajajo).


6. Trdno pritegnite vijake na pokrovu.

Preverite razmak ventilov:

Sesanje je .05 mm, izpuh je .10 mm.

Skrb za vžigalno svečko

SI. 4



OPOZORILO

- NE preverjajte iskenja pri odstranjeni svečki. Za preskušanje iskre uporabljajte le preizkuševalce svečk Briggs & Stratton ❷.
- NE zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena. Če je motor zalit z gorivom, potisnite ročico plina v položaj FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

Reža med elektrodama svečke ❶ mora biti 0,76 mm ali 0,030 inč.

Zamenjajte svečke vsakih 100 ur ali vsako sezono, kar pride prej. Preizkuševalce isker in ključ za odvijanje svečke lahko kupite pri vsakem pooblaščenem serviserju podjetja Briggs & Stratton.


Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Skrbite za čistočo motorja

SI. 6

Občasno odstranjujte z motorja obloge trave in odpadkov. Ne polivajte motorja s vodo, da bi ga očistili, ker bi voda lahko onesažila gorivo. Čistite s ščetko ali stisnjanim zrakom.

Da zagotovite nemoteno delovanje, pazite, da v vezeh, vzmeteh in ročici za upravljanje regulatorja motorja ni oblog odpadkov ❷.



OPOZORILO

- Obloge odpadkov, ki se naberejo okoli izpuha ❸ lahko povzročijo ogenj. Pred vsako uporabo preverite in očistite.

Če je dušilnik opremljen z lovilec isker ❹, ga odstranite ter očistite in pregledajte vsakih 50 ur ali vsako sezono. Če je poškodovan, ga zamenjajte.

Očistite hladilni sistem. Obloge trave ali odpadkov lahko zamašijo sistem za zračno hlajenje motorja, še posebej po daljšem delovanju. Notranja hladilna rebra in površine so včasih potrebne čiščenja, da bi preprečili pregrevanje in okvaro motorja. Odstranite ohišje ventilatorja in ga očistite, kot prikazuje slika ❹.

Očistite filter za gorivo.

SI. 9



OPOZORILO

- Odtočite gorivo iz rezervoarja ali zaprite zaporni ventil za gorivo, preden očistite filter.

Bencinski motorji: Očistite rešetko filtra za gorivo

Shema vzdrževanja

Upoštevajte predpisane intervale glede ur uporabe ali koledarskih dni - kar pač dosežete hitreje. Bolj pogost servis je potreben pri delu v neugodnih pogojih, ki so navedeni spodaj:

Prvih 5 ur

- Zamenjajte olje

Vsakih 8 ur ali dnevno

- Preverite nivo olja
- Očistite okrog izpuha, vzmeti in vezi

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Servisirajte zračni filter in predfilter*

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje
- Očistite in pregledajte lovilec isker, če obstaja
- Očistite filter za gorivo**

Vsakih 100 ur ali vsako sezono

- Servisirajte vložek zračnega filtra*
- Zamenjajte svečko
- Očistite hladilni sistem*

Vsako sezono

- Preverite razmak ventilov

* Očistite pogosteje, če delate v prašnih pogojih ali če je v zraku mnogo delcev umazanije ali plevla.

** Če je vgrajen filter za plinsko gorivo, upoštevajte priporočila proizvajalca glede vzdrževanja.

Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton.

POZOR: Navedene številke delov se lahko razlikujejo pri posameznih modelih. Uporabljajte pravilni del, da preprečite poškodbo motorja.

Model serije	Del	Del št.
VSI	Olje (20 oz., 0,59 l)	100005
VSI	Olje (48 oz., 1,42 l)	100028
VSI	Oljna črpalka (uporablja standardni električni vrtalnik)	5056
VSI	Stabilizator goriva	5058
050000	Vložek zračnega filtra	711351
050000	Predfilter zračnega filtra	11352
085400	Vložek zračnega filtra	710265
085400	Predfilter zračnega filtra	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadratni vložek zračnega filtra	491588
246400	Kvadratni zračni filter	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadratni predfilter zračnega filtra	491435
185400, 235400, 245400	Vložek zračnega filtra	710266
185400, 235400, 245400	Predfilter zračnega filtra	710268
VSE (Razen 050000, 086400, 118400)	Uporovna svečka	491055
050000, 086400, 118400	Uporovna svečka	711252
VSI OHV motorji (razen 050000, 086400, 118400)	Dolgotrajna platinasta svečka	491055
VSE	Preizkuševalc svečk	19368
VSI	Ključ za svečke	19374

* Če obstaja.

SHRANJEVANJE

Če bencinskega motorja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga je treba zaščititi, oziroma odstraniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na bistvenih delih uplinjača ne začnejo nabirati usedline.

Za zaščito bencinskega motorja priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo Briggs & Stratton, ki ga lahko nabavite pri avtoriziranih servisnih prodajalcih Briggs & Stratton. Stabilizator zmešajte z gorivom v rezervoarju za gorivo, ali pa v skladiščni posodi. Motor naj deluje krajši čas, da stabilizator steče skozi uplinjač. Motor in gorivo lahko skladiščite do 24 mesecev.

Opomba: Če ne uporabljate stabilizatorja, oziroma če stroj deluje na gorivo, ki vsebuje alkohol, t.j. gasohol, odstranite vse gorivo iz rezervoarja in pustite teči motor, dokler mu ne zmanjka goriva.

Postopki pri skladiščenju motorjev na bencinski/LPG/NG pogon.

SI. 2

SI. 8

1. Menjava olja: Glejte **Servisiranje olja**
2. Odstranite svečko in nalijte v valj okoli 15 ml strojnega olja. Zamenjajte svečko in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite travo in pleve iz valja in reber glave valja, pod ščitnikom za prste in za izpuhom.
4. Skladiščite na čistem in suhem prostoru, vendar NE v bližini peči, odprtega ognja ali vodnega grelca, ki uporablja pilotsko luč, ali pa v bližini katerekoli naprave, ki lahko sprožijo iskro.

SERVISIRANJE

Obiščite pooblaščenega servisera motorjev Briggs & Stratton. Sleherni je založen z originalnimi proizvodi in rezervnimi deli Briggs & Stratton ter je opremljen z originalnim orodjem. Izurjeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo, oziroma servisiranje vseh motorjev, ki so jih proizvedli pri Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so avtorizirani s strani Briggs & Stratton, imajo raven svojih storitev v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete opremo, ki jo poganja motor firme Briggs & Stratton, imate zagotovljeno zelo strokovno in zanesljivo servisiranje v več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližjega pooblaščenega servisera Briggs & Stratton lahko najdete na zemljevidu z lokacijami naših prodajalcev na spletni strani www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod "Motorji, bencinski" ali "Bencinski motorji" ali "Vrtno kosilnice" ali podobno.



TM

Pomni: Naslovi kot Hodeči prsti ali pa "Rumene strani" so registrirane znamke po različnih zakonodajnih sistemih.

Ilustrirani delavniški priročnik vključuje "Teorijo delovanja", splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki zadevajo nastavitve, pripravo vozila za zagon in popravila enovaljnih, OHV štirtaktnih motorjev Briggs & Stratton. Naročite št. dela 272147 pri pooblaščenem serviserju motorjev Briggs & Stratton.

Zahtevajte originalne nadomestne dele Briggs & Stratton z našim logotipom na škrti in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in lahko razveljavijo vašo garancijo.

Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) in United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za pomanjkljivosti)

Garancijska izjava o pomanjkljivostih nadzora emisij v Kaliforniji, Združenih državah in Kanadi

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem razložijo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. B&S morajo garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilec in katalitični pretvornik. Vključeni so lahko tudi konektorji in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z diagnozo, deli in delom.

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za pomanjkljivosti pri nadzoru nad emisijami

Za male motorje za izvencestno uporabo se daje garancija v zvezi z okvaro delov za nadzor emisij za dobo dveh let, pod spodaj navedenimi pogoji. Če se pokvari neki od kritih delov na vašem motorju, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v vaših navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če vaš mali motor ali njegov del ne deluje zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate prinesiti vaš mali motor za izvencestno uporabo pooblaščenemu serviserju B&S. Nespodbijana garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekorati 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti pomanjkljivostim, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preskušanje emisij med uporabo.

Določila garancije za pomanjkljivosti nadzora emisij družbe Briggs & Stratton

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje pomanjkljivosti pri nadzoru emisij. To je dodatno k garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v Navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Garantirani deli
Kritje na podlagi te garancije se nanaša samo na spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.
 - a. Sistem za merjenje goriva
 - Sistem za obogatitev hladnega zagona (loputa za mehki zagon)
 - Uplinjač in notranji deli
 - Črpalka za gorivo
 - Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, sponke
 - b. Sistem za polnjenje zraka
 - Zračni filter
 - Polnilni zbiralnik
 - c. Vžigalni sistem
 - Svečka(e)
 - Magnetni vžigalni sistem
 - d. Katalitični sistem
 - Katalitični pretvornik
 - Zbiralnik izpušnih plinov
 - Sistem za vbrizgavanje zraka ali impulzni ventil
 - e. Razne postavke, ki se uporabljajo v gornjih sistemih
 - Vakuum, temperatura, pozicija, časovno občutljivi ventili in stikala
 - Konektorji in sestavi
2. Trajanje kritja
B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo garantirani deli brez pomanjkljivosti v materialu in izdelavi, ki so povzročile izpad garantiranih delov, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.
3. Brezplačno
Popravilo ali zamenjava garantiranega dela bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je garantirani del pomanjkljiv, če je diagnostično delo izvedel pooblaščen serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S glede na seznam v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin," "Bencinski motorji," "Kosilnice," ali pod podobnimi kategorijami.
4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja
Garancijske zahtevke lahko vlagate v skladu z določili B&S garancijske police za motor. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih garantiranih delov, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v B&S garancijski polici za motor. B&S ne odgovarja za kritje okvar garantiranih delov, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.
5. Vzdrževanje
Za vsak garantirani del, za katerega ni planirana zamenjava kot del vzdrževanja, ali za katerega se planira samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo veljala garancija za pomanjkljivosti za garancijsko obdobje. Vsak garantirani del, za katerega se planira zamenjava kot del zahtevanega vzdrževanja, bo garantiran za pomanjkljivosti samo za obdobje do prve planirane zamenjave tega dela. Vsak zamenjani del, ki je enakovreden glede storilnosti in trajnosti, se lahko uporablja pri vzdrževanju in popravilih. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega zahtevanega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.
6. Posledično kritje
Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega garantiranega dela, za katerega se velja garancija.

Ustrezno obdobje trajanja emisije in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisiji. Na nalepki na stroju bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij opisuje število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z Navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Na primer tipična samohodna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur na teden. Zaradi tega bi bilo obdobje trajanja emisij motorja z vmesno oceno enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze pri United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, za katere motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 ccm pomika.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih, ki imajo 225 ccm ali več pomika.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

GARANCIJSKI LIST ZA BRIGGS & STRATTONOV MOTOR

Stopi v veljavo 1. julija 2004 in zamenja vse garancijske liste brez datuma in vse garancijske liste, izdane pred 1. julijem 2004.

OMEJENA GARANCIJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja s pomanjkljivostmi v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport sestavnih delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjani pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščen servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com, oz. pokličite 1-800-233-3723, ali poiščite številko v "Rumenih straneh"[™].

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZREČNA GARANCIJA. NAKAZANE GARANCIJE, VKLJUČNO Z GARANCIJO TRŽNOSTI IN UPORABNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS NEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE NAKAZANE GARANCIJE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO MEJE, KI JO DOVOLJUJE ZAKON. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja nakazane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih in konsekvencnih - posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne pravne pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

NAŠ PROIZVOD

Vanguard [™]	ELS [™] I/C [®] Industrial Plus [™] Intek [™] (Izvrtna puše)	Force [™] Intek [™] (Kool Bore) Power Built [™] OHV Quantum [®] Quattro [™] Q45 [™] Sprint [™]	Classic [™]	Etek [™]
-----------------------	---	---	----------------------	-------------------

GARANCIJSKI ROK*

Uporaba s strani kupca	2 leti	2 leti	2 leti	1 leto	1 leto
Komercialna uporaba		1 leto	90 dni	90 dni	

* **Upoštevajte sledeče posebne garancijske dobe:** 2 leti za Classic[™] motorje v državah Evropske skupnosti in vzhodnoevropskih državah, za vse potrošniške proizvode v Evropski skupnosti in za sisteme nadzora izpušnih plinov, vgrajene na motorjih, odobrenih s strani EPA in CARB. 5 let za potrošniško uporabo in 90 dni za komercialno uporabo zaganjačev Touch-N-Mow[®] na Quantum[®] in Intek[™] motorjih. **Motorji, ki se uporabljajo na tekmovanjih ali na komercialnih ali javnih dirkališčih, nimajo garancije.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik in trajaja ves čas, naveden v gornji tabeli. "Potrošniška uporaba" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, za to garancijo spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

ZA PRIDOBITEV GARANCIJE ZA IZDELKE BRIGGS & STRATTON NI POTREBNA REGISTRACIJA GARANCIJE. SHRANITE POTRDILO O NAKUPU. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU PRVOTNEGA NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM PROIZVODNJE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton vam bo z veseljem opravila popravilo v garanciji in se vam opravičuje za neprijetnosti. Popravila v garanciji lahko izvajajo vsi pooblašteni servisi. Večino popravil v garanciji izvedemo rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija namreč ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napačne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne postavitve. Garancija prav tako ne velja, če je bila serijska številka motorja odstranjena ali če je bil motor spremenjen ali modificiran. Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži svojemu distributerju ali tovarni v oceno. Če se distributer ali tovarna odločita, da je zahtevke utemeljen, bo kupec v celoti dobil nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzroke za odpoved motorja, ki niso zajeti v garanciji.

Normalna raba:

Motorji, tako kot vse mehanske naprave, potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov, da bi dobro delovali. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali stroja.

Neustrezno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje in od nege motorja. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalke in rotacijske kosilnice pogosto uporabljamo v prašnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Ta obraba, ki jo povzročijo umazanija, prah, ostanki od čiščenja svečke ali drugi abrazivni delci,

ki so vdrti v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni zajeta v garanciji.

Omenjena garancija pa krije samo napake v materialu in okvare zaradi izdelave, ne pa nadomestilo ali povrnitev opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije naslednjih okvar:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRISLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOVI ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali instalaciji, ki preprečujejo zaagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življenjsko dobo motorja. (Informacije dobite pri izdelovalcu naprave.)
3. Uplinjačev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinca in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Deli, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je stroj deloval s premalo ali z onesnaženim oljem za mazanje, ali z oljem neustrezne viskoznosti. (Nivo olja preverite vsak dan ali vsakih 8 ur delovanja. Po potrebi ponovno napolnite in zamenjajte olje v priporočenih razmakih.) KONTROLA OLJA[®] ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju nivoja olja lahko pride do okvare motorja. Prebente Navodila za uporabo & vzdrževanje.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosni, daljinsko upravljanje, itd., ki jih družba Briggs & Stratton ne izdeluje.
6. Poškodb ali iztrošenosti pri delih, kjer je to povzročila umazanija, ki je vstopila v motor, zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega čistilca, montaže, ali zaradi uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega

čistilca. (V priporočenih intervalih očistite in ponovno naolijte vložek - oljno peno ali penasti predčistilec (predfilter) ter zamenjajte vložek.) Glejte Navodila za delovanje & vzdrževanje.

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregretja zaradi trave ali umazanije, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prišlo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja. (Valj, glavo valja in vztrajnik čistite v priporočenih časovnih intervalih.) Glejte Navodila za uporabo & vzdrževanje.
8. Delov motorja ali naprave, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila prehlapna prčrvstitev motorja ali rezil, neuravnoteženih rezil ali neuravnoteženih propelerjev, neprimerne pritrditve naprave na glavno gred motorja, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki so zvite ali zlomljene zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali prevelike napetosti klinastega jermena.
10. Rutinskih nastavitvev ali prilagoditev motorja.
11. Odpovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorovalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navitja zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni bencin, itd.

Garancijo lahko uporabljate le prek servisnih izpostav, ki so pooblaščen s strani družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh"[™] vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: motorji, bencin ali bencinski motorji, kosilnice ali kaj podobnega.

Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjih patentov: Design D-247.177 (V pripravi so tudi drugi patenti).									
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	D 308,871

Fig. 4



Fig. 5

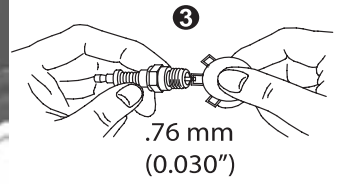
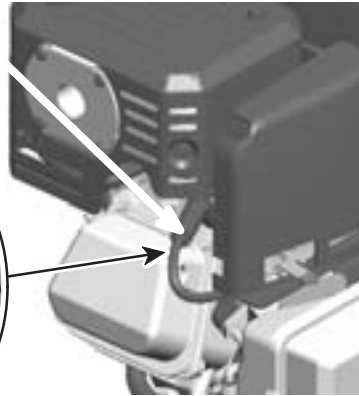


Fig. 6

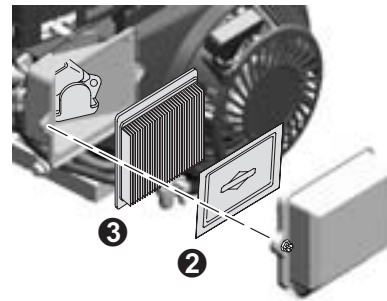
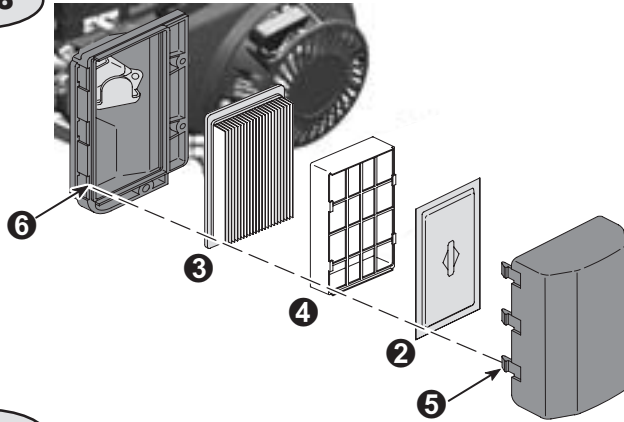


Fig. 7

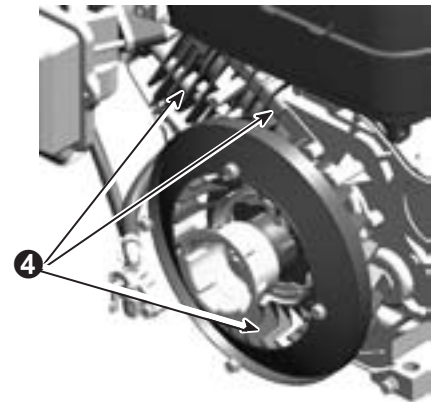
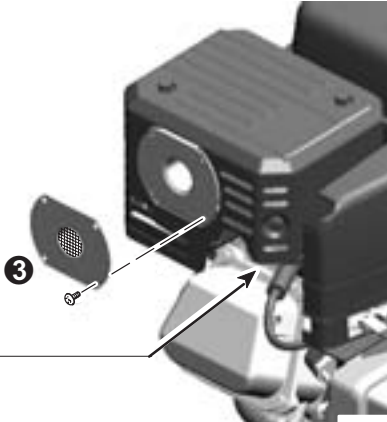
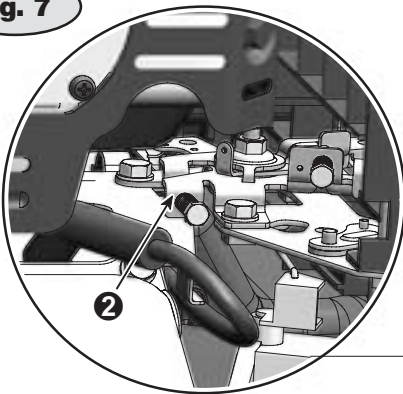


Fig. 8

