

INSTRUCTIONS

WARNING:

Turn engine off. Disconnect spark plug wire from spark plug. De-energize the starting system on engines equipped with Touch-N-Mow® starters.

WIRE ROUTING:

Route the wire with existing equipment wire harness or wrap around and tape to metal supports. After connections are made, wrap up any excess wire and tape.

CAUTION:

Keep all wires clear of extremely hot engine parts, such as exhaust area, and keep clear of any rotating parts. Cuts or burns to the wires can cause a short and the Maintenance Minder will stop working.

RED WIRE INSTALLATION:

Wrap around an insulated section of spark plug wire 3-4 times, as shown.

DO NOT wrap the wire too close to where the spark plug and wire connect, vibration may cause it to come in contact with the metal portion of the spark plug.

WHITE WIRE INSTALLATION:

Attach using a bolt from the engine frame or blower. Loosen the bolt and slip the solder lug between engine and bolt. Tighten bolt.

Maintenance Minder INSTALLATION:

Maintenance Minder should be installed in a location which is easily viewable and is free of dirt, grease, and oil.

OPERATION:

The display holds 5 digits, and is initially set to zero, 0000.0. Once the engine is started, the meter will record running time in tenths of an hour.

Example: If the engine ran for 6 minutes (1/10 hour) the Maintenance Minder will display 0.1

INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA:

Apague el motor. Desconecte el cable de la bujía de la bujía. Desenergice el sistema de arranque en los motores equipados con sistemas de arranque Touch-N-Mow® (Toque & Corte).

RECORRIDO DEL CABLE:

Dirija el cable con el juego de cables eléctricos existente del equipo o enróllelo alrededor y revista con cinta aislante los soportes metálicos. Después de hacer las conexiones, enrolle todos los excesos de cable y revista con cinta aislante.

PRECAUCIÓN

Mantenga todos los cables a distancia de las partes extremadamente calientes en el motor, tales como el área de escape, y manténgalos a distancia de todas las partes rotantes. Si se cortan o se queman los cables se podría ocasionar un corto circuito y el Testigo de Mantenimiento dejará de funcionar.

INSTALACIÓN DEL CABLE ROJO:

Enróllelo alrededor de la sección aislada de la bujía 3-4 veces, como se muestra.

NO enrolle el cable demasiado cerca a donde se conectan la bujía y el cable, la vibración podría ocasionar que entrara en contacto con la parte metálica de la bujía.

INSTALACIÓN DEL CABLE BLANCO:

Sujételo con un tornillo desde el marco o el ventilador del motor. Afloje el tornillo y deslice el saliente de la soldadura entre el motor y el tornillo. Apriete el tornillo.

INSTALACIÓN del Testigo de Mantenimiento:

El Testigo de Mantenimiento debe ser instalado en un sitio el cual sea fácilmente visible y donde esté libre de suciedades, grasa y aceite.

OPERACION:

La pantalla muestra 5 dígitos, y es inicialmente ajustada a cero, 0000.0. Una vez se de arranque el motor, el medidor registrará el tiempo de operación en décimas de una hora.

INSTRUCTIONS

PRUDENCE :

Arrêter le moteur. Débrancher le fil de bougie de la bougie. Désactiver le système de démarrage sur les moteurs équipés de démarreurs Touch-N-Mow®.

TRAJET DU FIL :

Incorporer le fil dans le faisceau existant ou l'enrouler autour de supports métalliques auxquels il faut le fixer avec un ruban adhésif. Quand tout est raccordé, enrouler le fil en trop et le fixer avec un ruban adhésif.

DANGER

Veillez à ce que les fils ne touchent aucune partie extrêmement chaude du moteur, comme l'échappement, et ne puissent s'approcher des pièces en rotation. Si les fils sont coupés ou fondus, il se produira un court-circuit et l'indicateur d'entretien cessera de fonctionner.

INSTALLATION DU FIL ROUGE :

Enrouler 3 à 4 fois autour de la partie isolée du fil de bougie, comme illustré.

NE PAS enrouler le fil trop près du capuchon de la bougie car les vibrations risquent de le mettre en contact avec la partie métallique de la bougie.

INSTALLATION DU FIL BLANC :

L'attacher à un boulon de fixation du moteur ou de la volute. Desserrer le boulon et glisser la cosse en U entre le moteur et le boulon. Resserrer le boulon.

INSTALLATION de l'indicateur d'entretien :

L'indicateur d'entretien doit être installé à un endroit facilement visible non contaminé par la poussière, la graisse ou l'huile.

FONCTIONNEMENT :

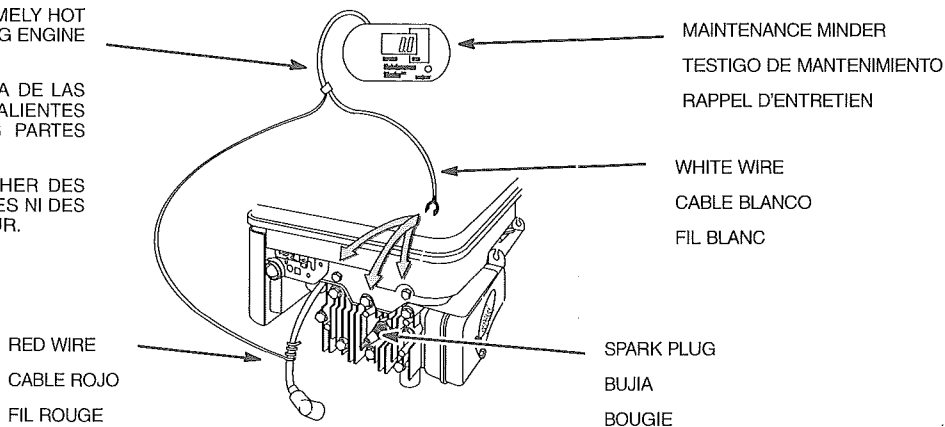
L'affichage comporte 5 chiffres qui sont initialement à zéro, 0000.0. Chaque fois que le moteur fonctionne, l'appareil enregistre le temps de fonctionnement en dixièmes d'heures.

Exemple : si le moteur a tourné pendant 6 minutes (1/10 d'heure), le rappel d'entretien

ROUTE WIRES CLEAR OF EXTREMELY HOT
ENGINE PARTS AND ANY ROTATING ENGINE
PARTS.

DIRIJA LOS CABLES A DISTANCIA DE LAS
PARTES EXTREMADAMENTE CALIENTES
DEL MOTOR Y DE TODAS LAS PARTES
ROTANTES DEL MOTOR.

LE FIL NE DOIT PAS S'APPROCHER DES
PARTIES EXTRÊMEMENT CHAUDES NI DES
PARTIES TOURNANTES DU MOTEUR.



BRIGGS & STRATTON CORPORATION
Milwaukee, Wisconsin 53201