

百力通206引擎车检表

赛车编号:

车队名称:

发动机车检日期和时间:

序号	检查项目	检查标准/简明要求	车检结果 √通过 ×不通过
1	封条	不得破坏发动机原厂封条，如被破坏发动机将不再有参赛资格。	
2	点火开关	发动机点火开关和线束必须保留在原厂位置，不允许更改接线。	
3	空滤器	指定使用百力通 555729原装空滤芯。海绵或任何其他预过滤器材料不得使用。不改变进气气压的情况下，可以使用织物预过滤器。新滤芯或清洗过的滤芯要喷空滤护理油。如果老滤芯表面灰尘太多遮盖了滤芯的金属网筛，则需要清洗空滤	
4	燃油	正规加油站销售的92号或95号优质汽油，不得添加任何的燃油添加剂。	
5	机油	高品质四冲程0W-20或10W-20全合成赛车发动机机油。不要加任何其他的机油添加剂。	
6	呼吸管	缸头盖上的呼吸孔必须通过通气管连接到机油收集容器，并且通气管内的空气可以自由流通	
7	机油收集器	机油收集器必须安装。通气管必须从缸头盖上的呼吸孔连到收集器上。管子走向必须一直向下（可以倾斜），不能有向上的折弯，也不能被挤压。收集器顶部附近必须有单独的通气孔	
8	化油器溢流	化油器溢流口必须连接到收集器。管子走向必须一直向下（可以倾斜），不能有向上的折弯，也不能被挤压。收集器顶部附近必须有单独的通气孔。	
9	燃油泵	使用百力通原装燃油泵。严禁使用发动机进气歧管的脉动来驱动燃油泵。允许更换燃油泵的位置，必须保证燃油泵的底面与发动机顶部金属板的距离不大于19毫米	
10	化油器	a)指定使用百力通原装化油器 555658，带“Walbro”和百力通的钻石商标。 b)所有的化油器零件必须安装牢固，和原厂状态一致。 c)化油器零件尺寸检查参见《发动机规则》	
11	缸头	a)指定使用“RT-1”缸头，检查标识。缸头必须保持原厂状态。 b)尺寸检查参见《发动机规则》	
12	缸头垫	指定使用百力通555723缸头垫。检查厚度，不低于0.047英寸。	
13	气门座	a)不得倒角、机加工、珩磨、研磨、抛光、打磨、介质喷砂等。 b)尺寸检查参见《发动机规则》	
14	气门	检查尺寸，参见《发动机规则》。	
15	气门弹簧	a)指定使用百力通原厂零件26826，外观必须与原厂零件完全相同，堆叠有4.00至4.75圈 b) 弹簧钢丝直径：0.103 ~ 0.107英寸。 c) 气门弹簧长度：0.940最大英寸。内径：0.615英寸合格	
16	气门摇臂	a)使用百力通原装件，不得更改状态。 b) 摇臂长度不小于2.82英寸 c) 摇臂球直径 0.59~0.61英寸 d) 气门层板至缸头螺栓孔最大 0.289英寸	
17	推杆	采用百力通原装件。检查直径，0.183~0.190英寸。检查长度，5.638~5.658英寸。	
18	缸体	a)发动机缸体必须保持原厂状态，不得再加工或改装。 b)封条和及其紧固件必须保持原厂位置和状态不变。 c)检查缸径：2.690英寸，磨损后不得超过2.693 英寸；最大行程：2.204英寸	
19	点火系统	a) 百力通原装件“GREEN”点火模块，最高限速：6,150 RPM。除磁间隙调整外，点火线圈或其位置不得改变 b) 火花塞必须有“AutoLite”和“AR3910X”标识。 c) 点火正时静态检查	
20	排气管及消音器	必须采用统一的由LS供应的206排气管及消音器。a) 沿排气管短边量整体长度，长度为455+/-10 mm. b) 排气管支撑支架必须安装 c) 消音器和排气管的连接处不得有排气泄漏	
21	排气管隔热套	a)排气管必须用非石棉隔热材料或隔热套管完全包裹(360度) b)包裹只能从排气管安装法兰往上约8厘米处开始	
		发动机车检裁判签名:	
			(请签名)

注意事项:

1. 百力通官方发布的206发动机规则为本车检表唯一认可的规则。如本表内容与规则存在冲突，以规则为准。
2. 公平竞赛精神：任何能让发动机获得不正当性能优势的改装或行为，将导致车手和车队被取消比赛资格。
3. 除非百力通206发动机规则明确允许某项操作，否则你应该视为禁止
4. 每位车手应按照206发动机规则检查自己的发动机，并对发动机的合规性负有全部责任
发送“206”文字到“百力通”微信公众号，可收到206发动机规则和使用保养等详细指导

