



百力通206专业高速 四冲程竞赛发动机



高转速



长寿命



易维护



高一致性



百力通206专业高速四冲程竞赛发动机风靡北美卡丁车赛事



美国动力专家
卓越源自1908

百力通与赛车运动结缘百年

百力通是全球知名的户外动力设备汽油发动机制造商。自 1908 年成立以来，百力通就与赛车运动结下了不解之缘。SAE Baja 汽车工程学会巴哈大赛、World Formula 四冲程卡丁车赛、Junior Drag Racing 直线竞速赛、Quarter Midgets 等比赛都有百力通发动机的参与和支持。许多职业赛车手从使用百力通竞赛发动机的赛车开始起步。百力通对赛车运动的参与也推动着发动机的设计，技术和性能不断向前发展。

百力通206专业高速四冲程竞赛发动机参数

发动机型号*	124332 8201-01* (不含空滤和消音器)
发动机总功率	8.8HP (功率根据 SAE J1940 评定)
排量	204cc
缸径/行程	68.1mm/ 68.2mm
压缩比	8.5:1
最高转速 - 电子限速	6,100 rpm
点火正时	29 度(上止点)
燃油要求	92#汽油及以上

206 发动机采用“封条控制”设计，防止不公平的发动机改装，真正地让底盘调校和驾驶技术来决定比赛！

每一台赛车发动机都经过精密制造和苛刻调校

缸体	高精度铸造，铸铁缸套/ 双球轴承
缸头	单模成型，特制铝合金铸造，高流量进气道，特制气门座/气门导管材料
连杆	T7 热处理，加强工字梁
曲轴	碳钢——曲柄感应淬火、抛光，正时齿轮强化
活塞/活塞环	共晶合金活塞，顶环镀铬
气门弹簧	高硅合金
进/排气门	高等级不锈钢质，渗氮处理
气门锁片/气门机构	3 片式汽车式气门锁片，加强型气门摇臂及锁球
点火系统	PVL 数字点火，内置转速限制器
化油器	赛车专用百力通22mm圆筒滑套式
汽缸垫	定制柔性石墨成分



扫码获取更多资料

